



アイシン精機株式会社、株式会社アドヴィックス、株式会社ジェイテクト、株式会社デンソー

自動運転向け統合ECUソフト開発の 合弁会社の設立検討について

アイシン精機株式会社、株式会社デンソー

電動化向け駆動モジュール開発・販売の 合弁会社の設立検討について

アイシン精機株式会社
株式会社アドヴィックス
株式会社ジェイテクト
株式会社デンソー

2018年8月27日



出席者

| | | |
|-------------|-------|------|
| アイシン精機株式会社 | 取締役社長 | 伊勢清貴 |
| 株式会社アドヴィックス | 取締役社長 | 大竹哲也 |
| 株式会社ジェイテクト | 取締役社長 | 安形哲夫 |
| 株式会社デンソー | 取締役社長 | 有馬浩二 |



本日の内容

1. 今回の連携の背景
2. 統合ECUソフト開発の合併会社
3. 駆動モジュールの開発・販売の合併会社
4. 質疑応答
5. 写真撮影

今回の連携の背景

■ 環境変化

100年に一度の大変革時代
猛烈なスピードと異業種も含めた競争激化



勝ち負けでなく

生きるか死ぬか

■ 4社の総力結集



**自動運転・電動化の普及で
未来のモビリティ社会の創造に貢献**

自動運転の課題

社会課題

2020年
世界の交通事故死者数予測

190万人※

安心・安全な移動

自動運転の
「普及」が必要

- ・誰でも移動できる
- ・移動時間の有効利用

従来（単品）

センサー
ECU



ステア
ECU



ブレーキ
ECU



今後（システム）

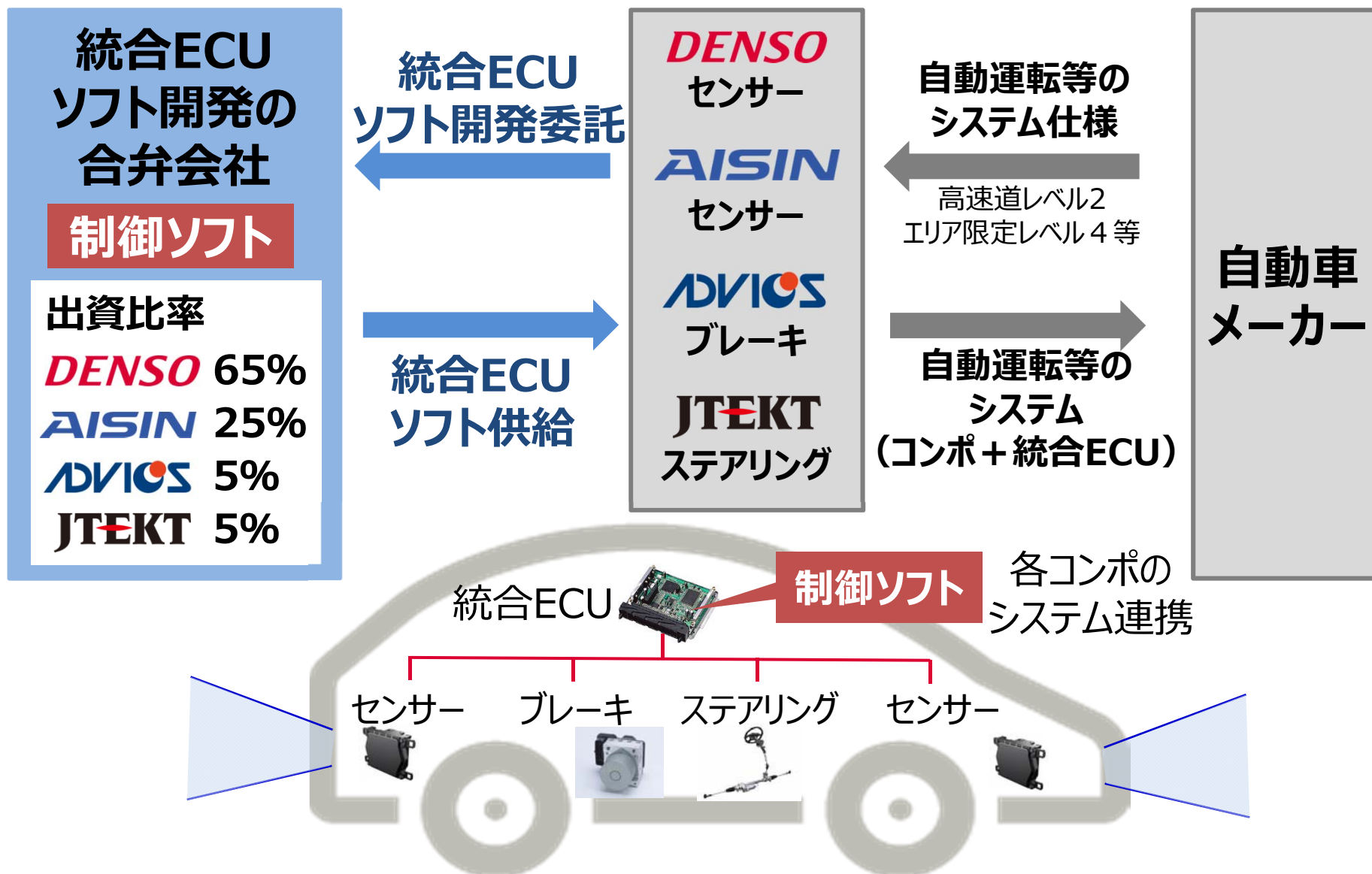
統合ECU 制御ソフト



※出典 国連 世界交通安全委員会レポート(2011年)

4社の総力を結集した
統合ECUソフト開発の合併会社

統合ECUソフト開発合併会社の概要（基本合意）



誰もが安心・安全に移動できる自動運転の実現に貢献

電動化の課題

社会課題

地球温暖化
大気汚染
資源・エネルギー問題



持続可能な社会に
貢献するために
**電動化の
「普及」が必要**

従来 (単品)

トランス
アクスル



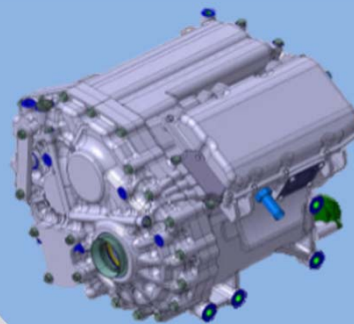
モーター
ジェネレータ



インバーター



今後 (駆動モジュール)



パッケージ

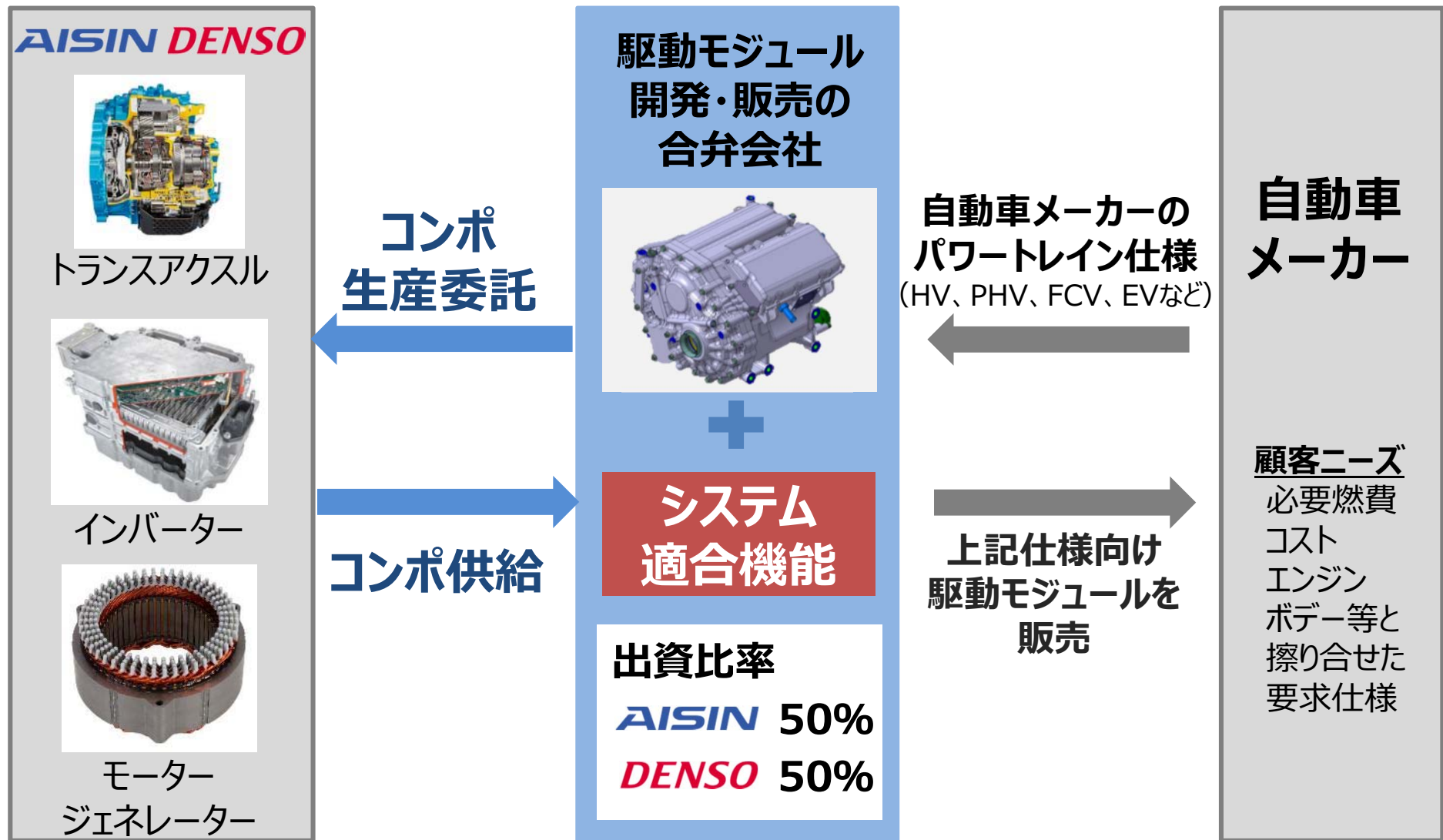
トランスアクスル

モータージェネレーター

インバーター

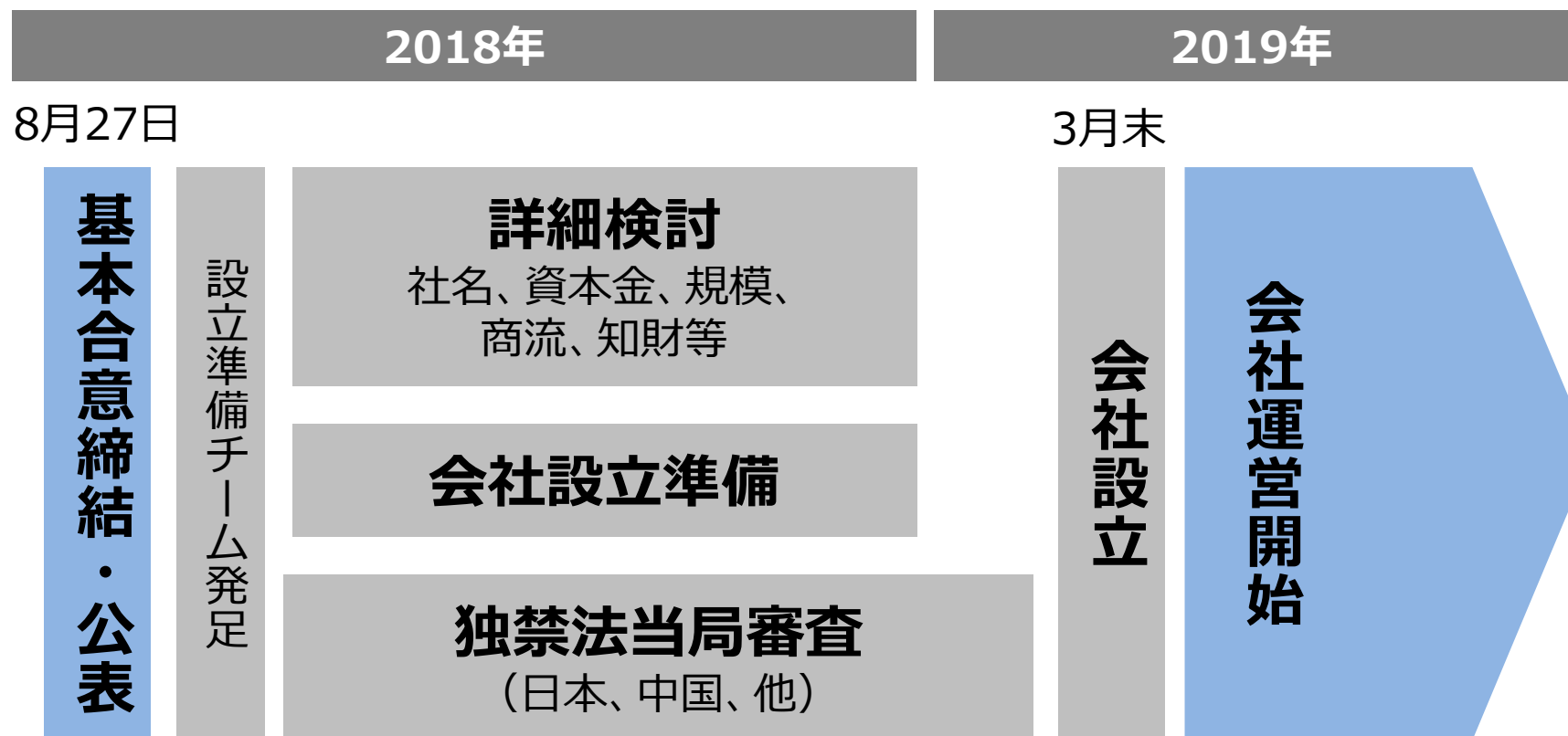
**2社の強みを結集した
駆動モジュールの開発・販売の合併会社**

駆動モジュール開発・販売の合併会社の概要（基本合意）



持続可能な社会の実現に向けた電動化の加速に貢献

今後のスケジュール（2つの合併会社）



**4社の総力を結集させ
より良い商品・技術の「普及」で社会に貢献**