



The next frontier in mobility.

# 持続可能な環境を未来へ

2050年カーボンニュートラルに向けて

2021年2月2日  
アイシン精機株式会社

## 2030年度めざす姿（マイルストーン）

※サステナビリティ会議にて2020年2月に設定

### ■ 低炭素社会に向けた商品製造から使用、廃棄までのCO<sub>2</sub>削減

生産面

|                   | KPI                           | 2019年度<br>実績 | 2020年度<br>目標       | 2030年度<br>目標                                   |
|-------------------|-------------------------------|--------------|--------------------|------------------------------------------------|
| 9 産業と技術革新の基盤をつくろう | ライフサイクルCO <sub>2</sub> 排出量削減率 | 1,733万t/年    | 目標値策定に向けた実績把握の精度向上 | ▲25%以上<br>[2013年比]                             |
| 12 つくる責任 つかう責任    | 生産CO <sub>2</sub> 排出量削減率（総量）  | 281.9万t/年    | 273.8万t/年          | ▲35%以上<br>[2013年比]<br>(2013年度実績：<br>247.4万t/年) |

### ■ 2050年GHG排出実質ゼロに向けた商品の拡充

商品面

|                      |                                               |        |        |         |
|----------------------|-----------------------------------------------|--------|--------|---------|
| 13 気候変動に具体的な対策を      | CO <sub>2</sub> 削減に寄与する電動化商品（Electric）売上高（比率） | 10%    | 13%    | 50%以上   |
| 7 エネルギーをみんなにそしてクリーンに | クリーンエネルギー関連商品のCO <sub>2</sub> 削減貢献量           | 48万t/年 | 53万t/年 | 230万t/年 |

アイシングループ全体でのカーボンニュートラル戦略を立案・推進する  
全社会議体「エネルギー戦略会議」を設置（2020年3月～）

## エネルギー戦略会議

・中長期視点でのカーボンニュートラル戦略立案・推進および進捗確認

### ①カーボンニュートラル事業シナリオ WG（全体）

・全体戦略の立案と各WGのとりまとめ（再エネ導入シナリオ含む）

### ②生産CO<sub>2</sub>ニュートラル技術 WG（Scope1,2）

・カーボンニュートラル技術（CO<sub>2</sub>回収・再利用、水素利用）開発と導入  
⇒ 鋳造工程におけるCO<sub>2</sub>回収と水素との合成によるメタンガスの生産活用

### ③原材料CO<sub>2</sub>削減 WG（Scope3）

・購入原材料CO<sub>2</sub>削減活動（サプライチェーン対応、材料の見直し）推進

- ・2021年から電動ユニットを『生産CO<sub>2</sub>フリー商品』に
- ・2030年には電動化全商品に拡大

## ■ アイシン東北での太陽光発電

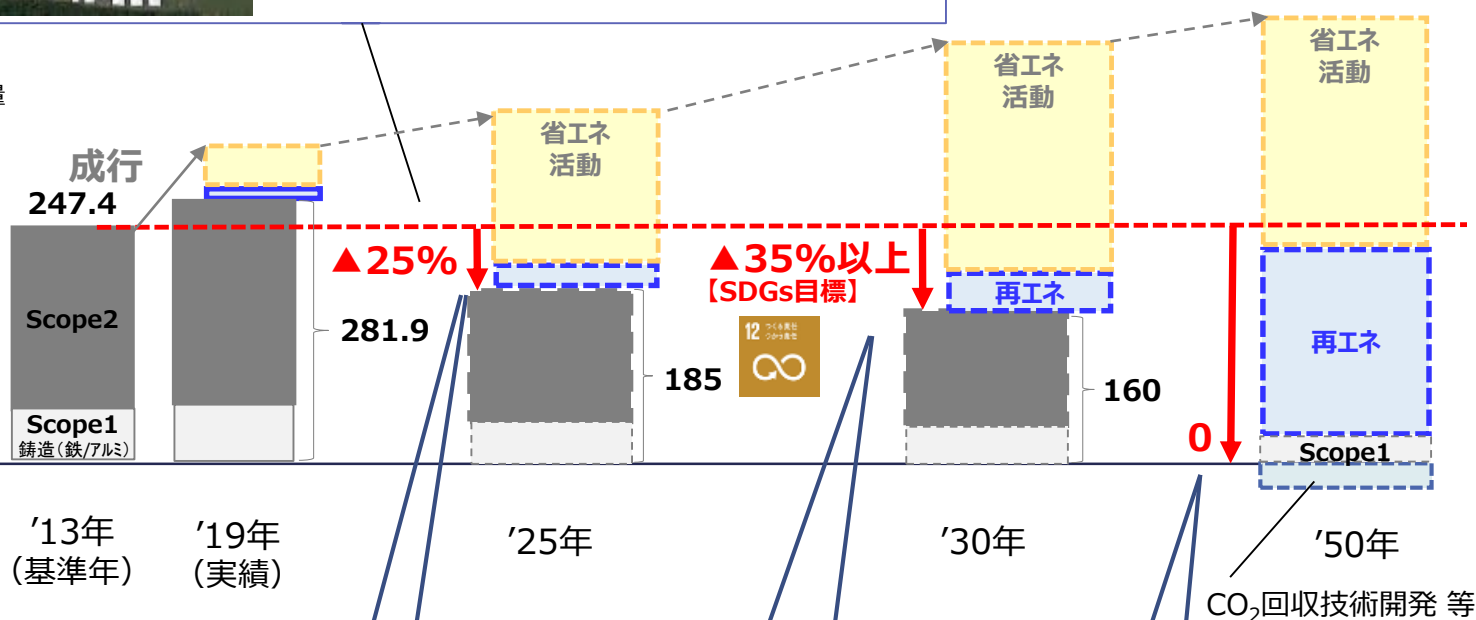


- ・増築部分で電動化商品の生産開始
- ・増築部分に全面に太陽光パネルを設置

## 生産CO<sub>2</sub>排出削減計画

(Scope1+2)

CO<sub>2</sub>排出量  
(万t)



## ■ 対象製品の拡大計画

生産CO<sub>2</sub>フリー商品



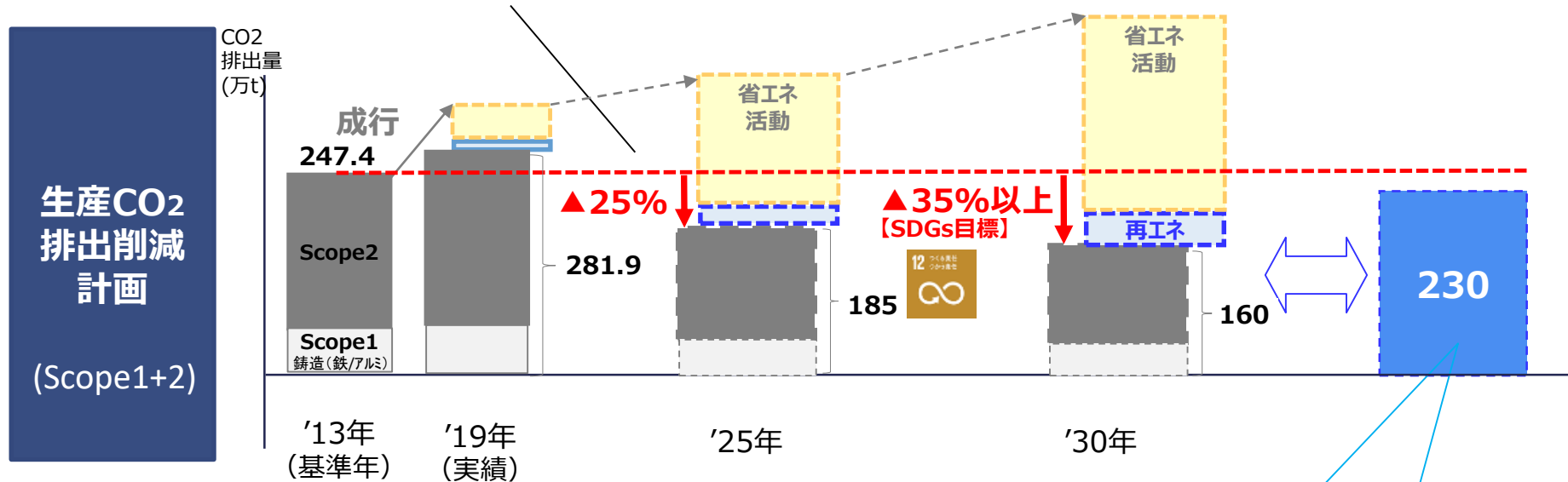
電動ユニットの  
CO<sub>2</sub>フリー化  
〔eAxle/  
HEVトランスミッション〕

電動化(E)  
全商品

全生産品目へ

カーボンニュートラル実現

- ・クリーンエネルギー関連商品で社会のCO<sub>2</sub>削減に貢献
- ・削減貢献量をアイシングループ全体の生産CO<sub>2</sub>排出量相当まで拡大



商品による  
CO<sub>2</sub>削減  
貢献量

エネファームtypeS



1.5t-CO<sub>2</sub>/台/年

コレモ



1.5t-CO<sub>2</sub>/台/年

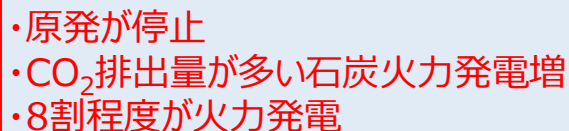
GHP



1.7t-CO<sub>2</sub>/台/年

2030年度までに累積200万台 (CO<sub>2</sub>削減貢献230万t相当) のエネルギー商品を販売し、CO<sub>2</sub>削減に貢献

## ■ 日本



- ・フル充電でもガソリン車より走行距離が短い
- ・充電に時間がかかる

## ■ アメリカ



37

EV (電気自動車)

## ■ フランス



原発が多い

4

EV (電気自動車)

## ■ ドイツ



欧州では、EVは一切CO<sub>2</sub>を排出しないものとしてCAFEにカウントされる

37

EV (電気自動車)

■ 中国玉



石炭火力が多い

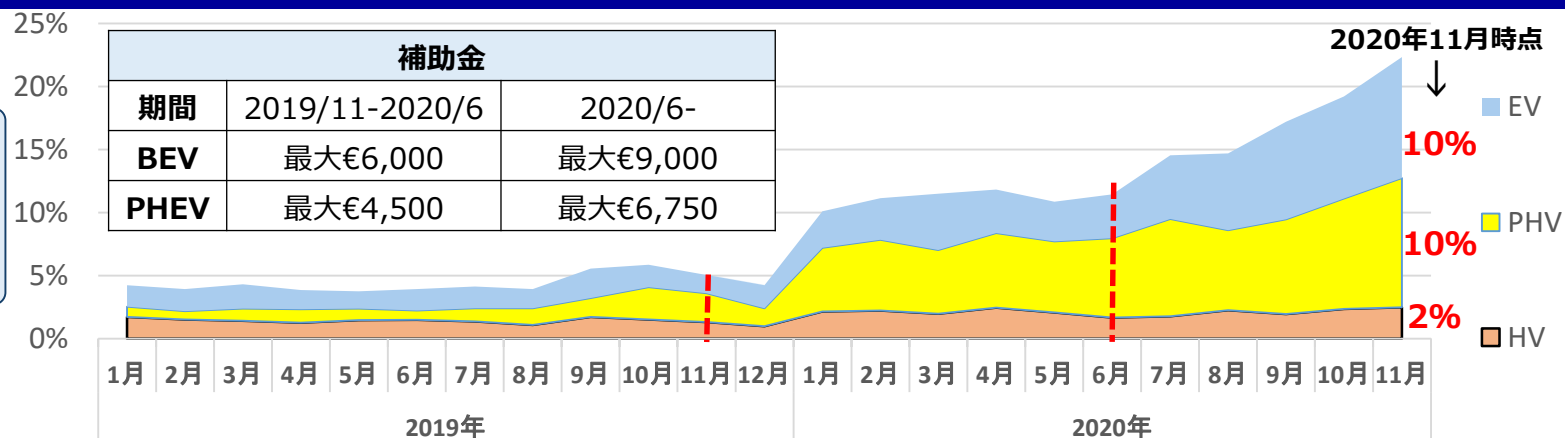
62

EV (電気自動車)



# 参考：ドイツ・フランス・イギリスのクルマの電動化比率

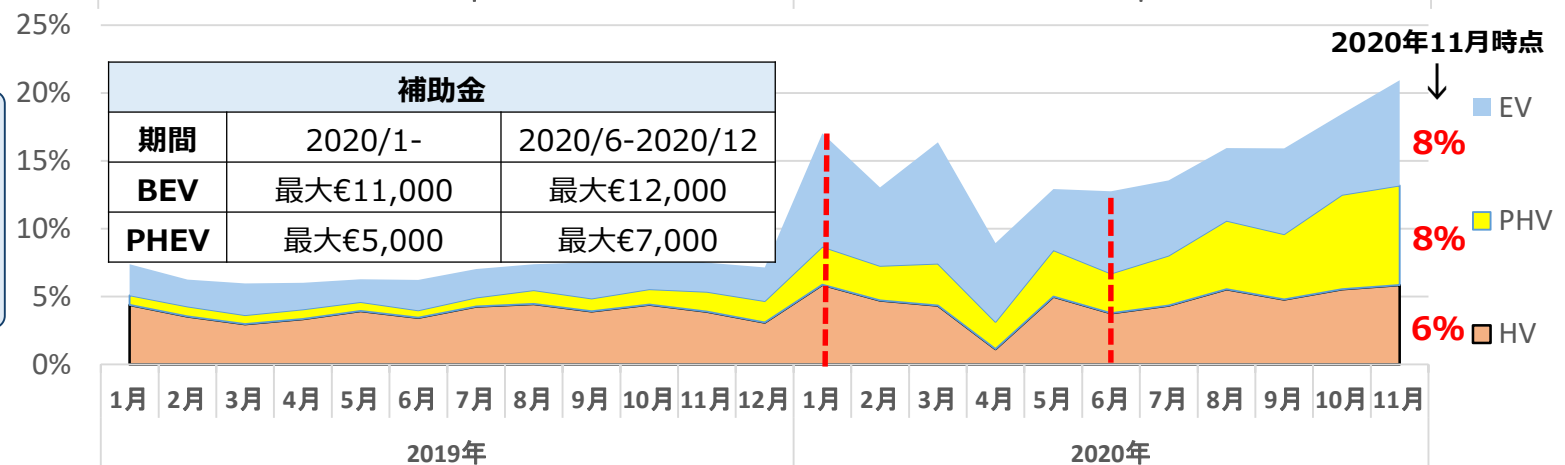
ドイツ



■ 直近1年間の  
電動化比率の伸び

全体 4.4倍  
EV 10倍  
PHEV 5倍

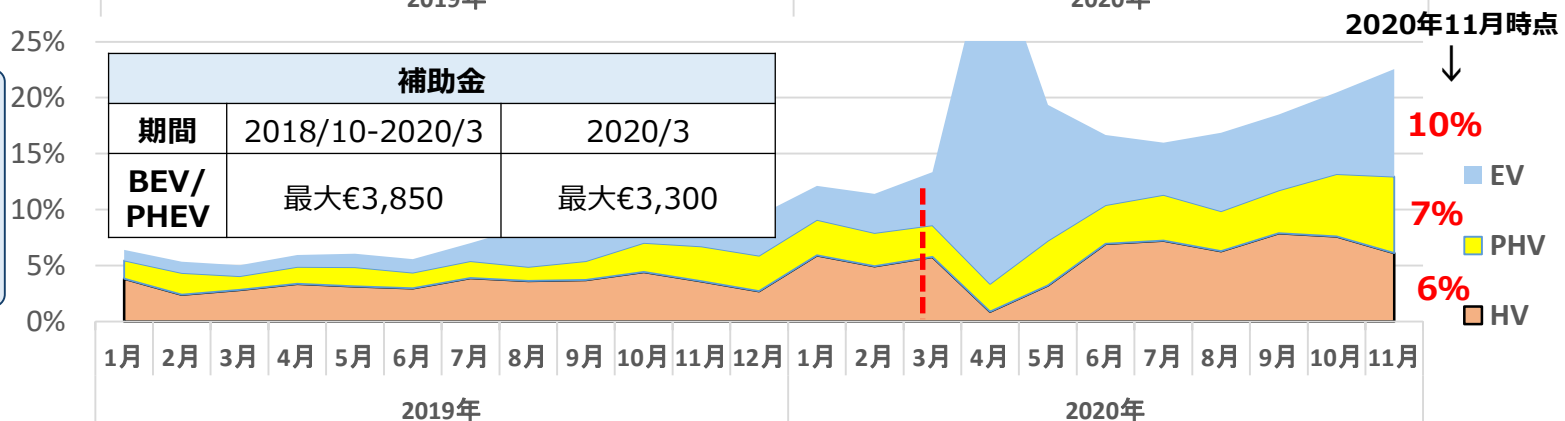
フランス



■ 直近1年間の  
電動化比率の伸び

全体 3倍  
EV 4倍  
PHEV 7倍

イギリス



■ 直近1年間の  
電動化比率の伸び

全体 2.3倍  
EV 3.3倍  
PHEV 2.3倍

※出典：マークラインズ

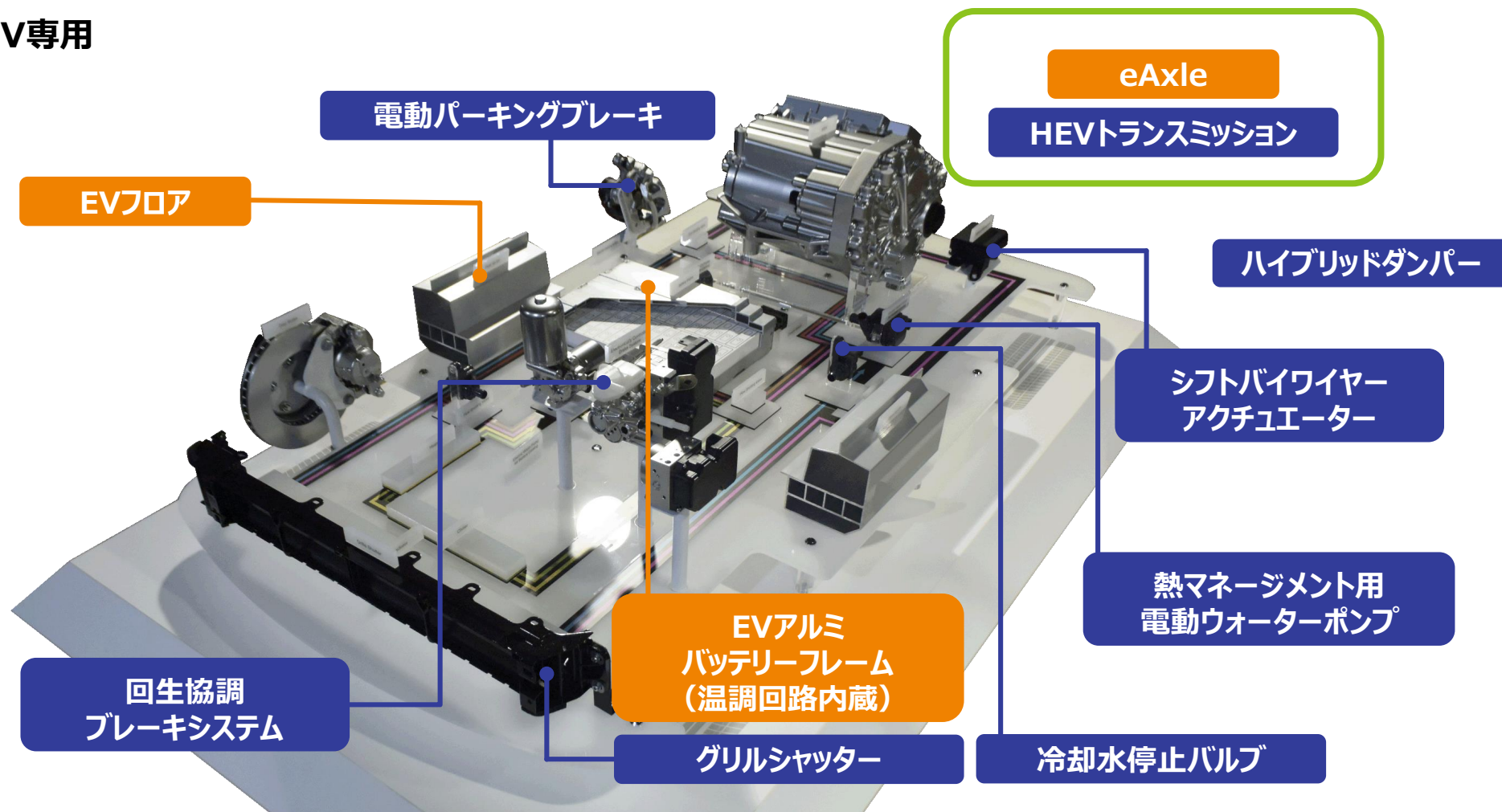
ATや2モーターHEVの技術基盤を活用し、**全方位での商品開発を推進**

|       |              | 商品                                                                                                        | 搭載実績                                                                                                              |
|-------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 電動化車両 | EV/<br>FCEV  | eAxle                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・トヨタ C-HR・IZOA(中国)</li> <li>・LEXUS UX300e</li> <li>・トヨタ 新型MIRAI</li> </ul> |
|       | PHEV         |                                                                                                           |                                                                                                                   |
|       | PHEV<br>・HEV | 2モーターHEV<br>トランスミッション   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・トヨタ プリウス・RAV4・C-HR</li> <li>・LEXUS LS500h・LC500h など</li> </ul>            |
|       |              | 1モーターHEV<br>トランスミッション  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・DS 7 クロスバック E-TENSE</li> <li>・プジョー 3008 Hybrid など</li> </ul>              |



## 電動パワートレイン以外にも電動車両向けの幅広い商品をラインアップ

### EV専用



電動パワートレイン、電子制御ブレーキ、電動ポンプなど  
電動化に対応する商品の生産体制を世界各地域で拡充

- ・2モーターHEVトランスミッション ('19.9~)
- ・eAxle('20.3~)
- ・電動ポンプ
- ・電子制御ブレーキ(ESC)
- ・電動パーキングブレーキ

中国

日本

- ・2モーターHEVトランスミッション
- ・1モーターHEVトランスミッション
- ・eAxle('20.3~)
- ・電動ポンプ ('22.1~  
東北にも拠点拡大)
- ・電子制御ブレーキ

アメリカ

新工場で  
HEVシステム生産を  
検討

ASEAN

- ・電子制御ブレーキ (ESC)
- ・電動ポンプ(準備中)

- ・電動ポンプ
- ・電子制御ブレーキ (ESC)
- ・電動パーキングブレーキ