

The next frontier in mobility.



## 2021年3月期 第2四半期 決算説明会

2020年10月29日  
アイシン精機株式会社

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

1. 2021年3月期 第2四半期 実績 P. 2～9

---

2. 2021年3月期 通期予想 P.10～14

---

3. 参考資料 P.15～24

---

# 1. 2021年3月期 第2四半期 実績

---

1. 第2四半期の実績は、中国市場は回復傾向にあるものの、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、大幅な減収・減益
2. 7～9月(3カ月)については、減収の中、原価低減の強化、緊急対策・構造改革による固定費削減により、増益
3. 通期予想は、市場の回復、緊急対策・構造改革ともに想定通り進捗していることを踏まえ、7月公表から据え置き

# 2021年3月期 第2四半期実績



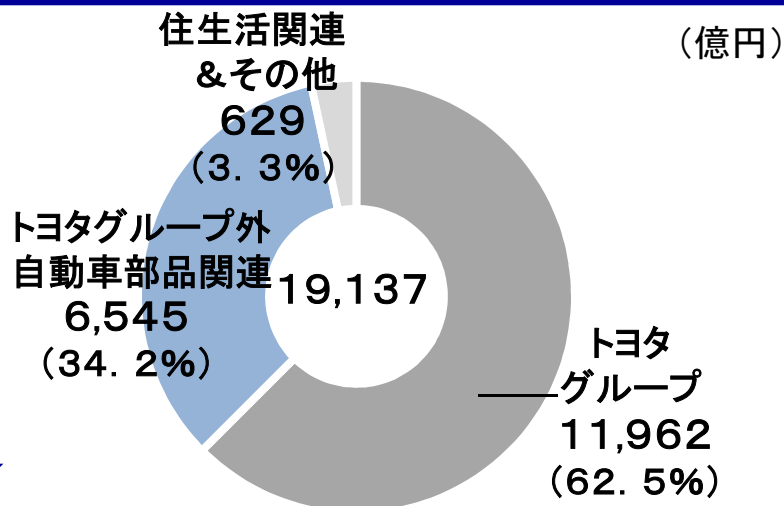
(億円)	2020年3月期 第2Q		2021年3月期 第2Q		増減	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	19,137	-	14,559	-	▲4,578	▲23.9
営業利益	534	2.8	▲385	▲2.6	▲919	-
税引前利益	544	2.8	▲313	▲2.2	▲857	-
当期利益(※)	303	1.6	▲194	▲1.3	▲497	-
一株当たり利益	112.74 円	-	▲72.33 円	-	▲185.07 円	-
前提条件	為替レート	米ドル109円	米ドル107円	▲2円	▲1.8	
		中国元15.6円	中国元15.3円	▲0.3円	▲1.9	
	トヨタ生産台数	461万台	346万台	▲115万台	▲24.7	
	AT販売台数	446万台	355万台	▲91万台	▲20.4	

(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

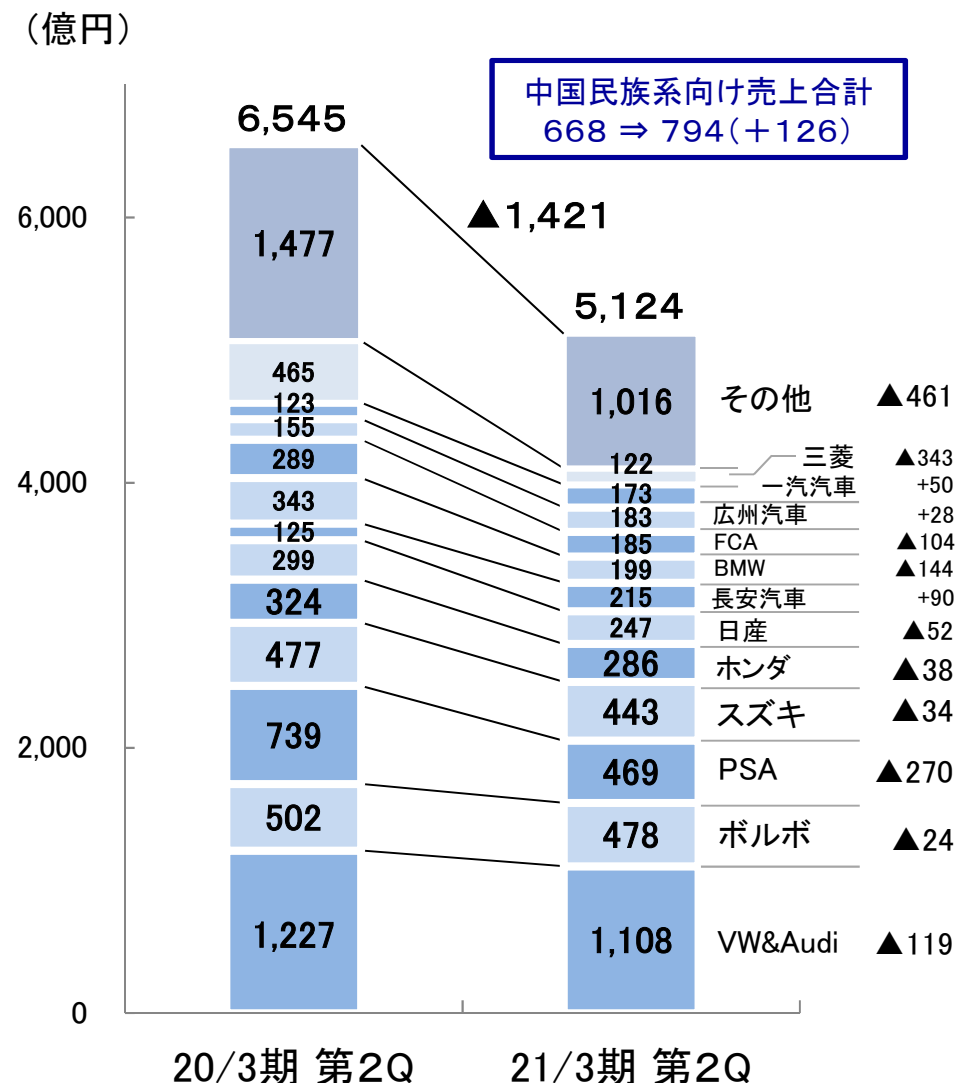
# 2021年3月期 第2四半期 得意先別売上実績



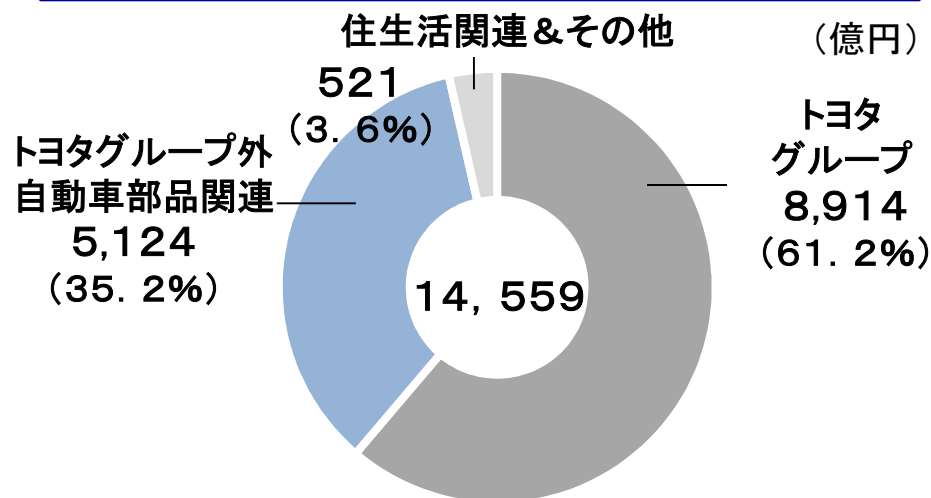
## 20年3月期 第2Q 売上収益



## トヨタグループ外 自動車部品関連内訳



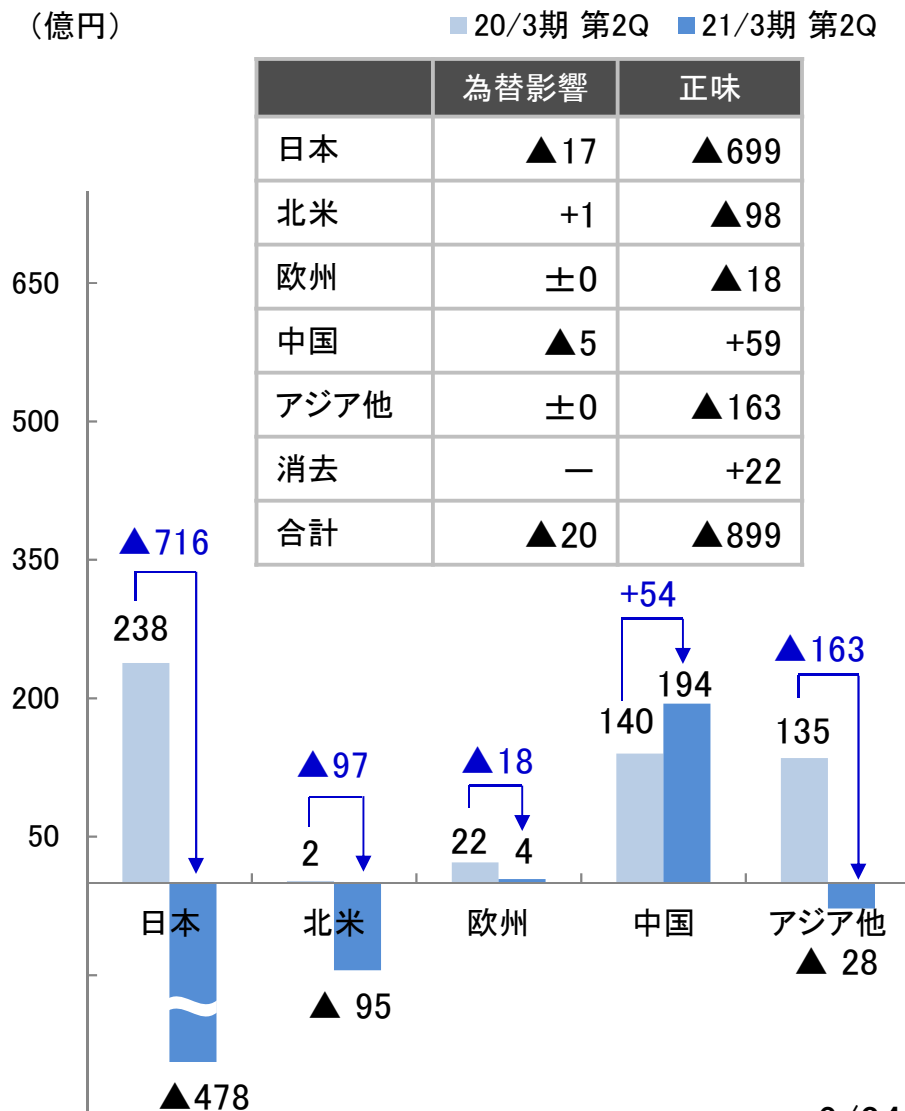
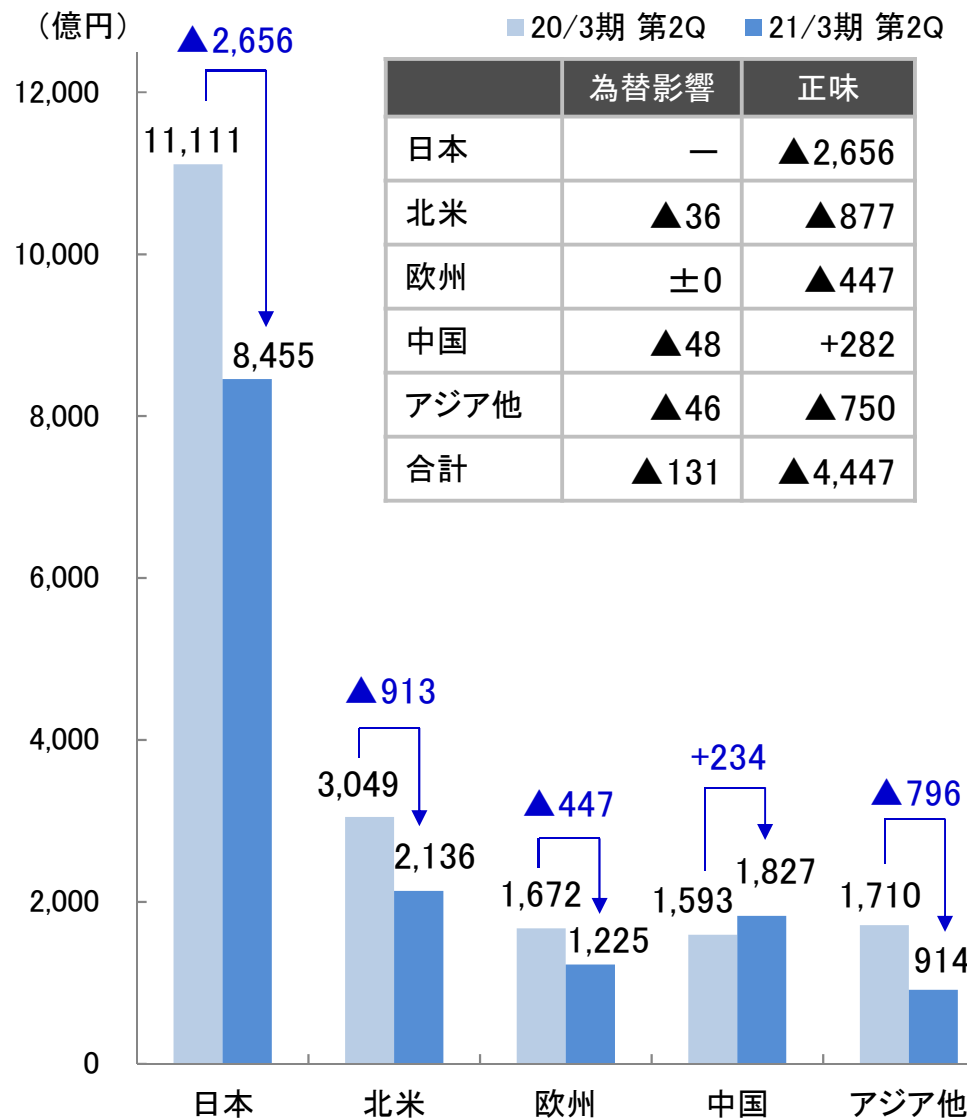
## 21年3月期 第2Q 売上収益 (前年比▲4,578)



# 2021年3月期 第2四半期 所在地別セグメント

## 売上収益(前年比▲4,578)

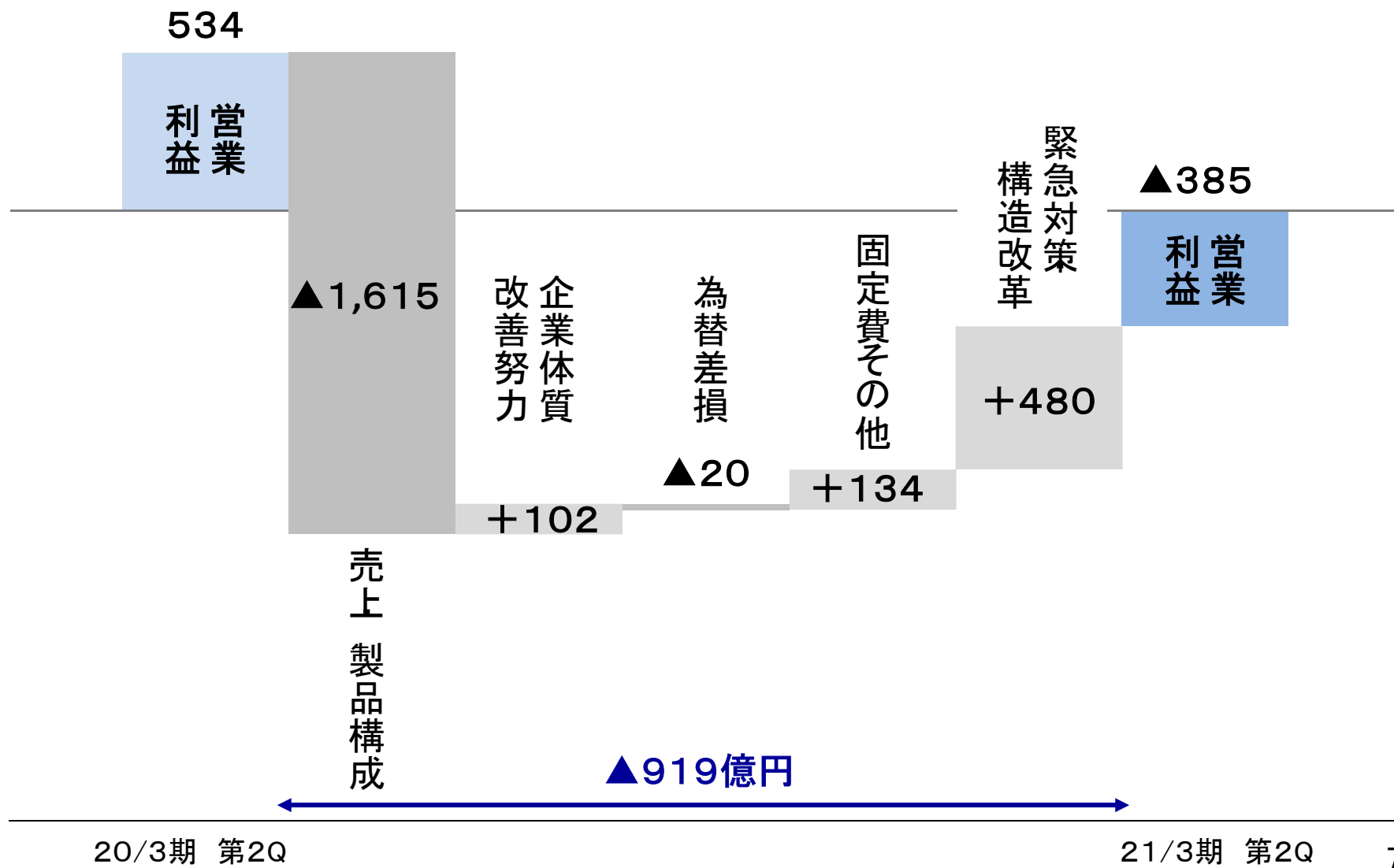
## 営業利益(前年比▲919)



# 2021年3月期 第2四半期 営業利益の増減

## 営業利益の増減(前年比)

(億円)



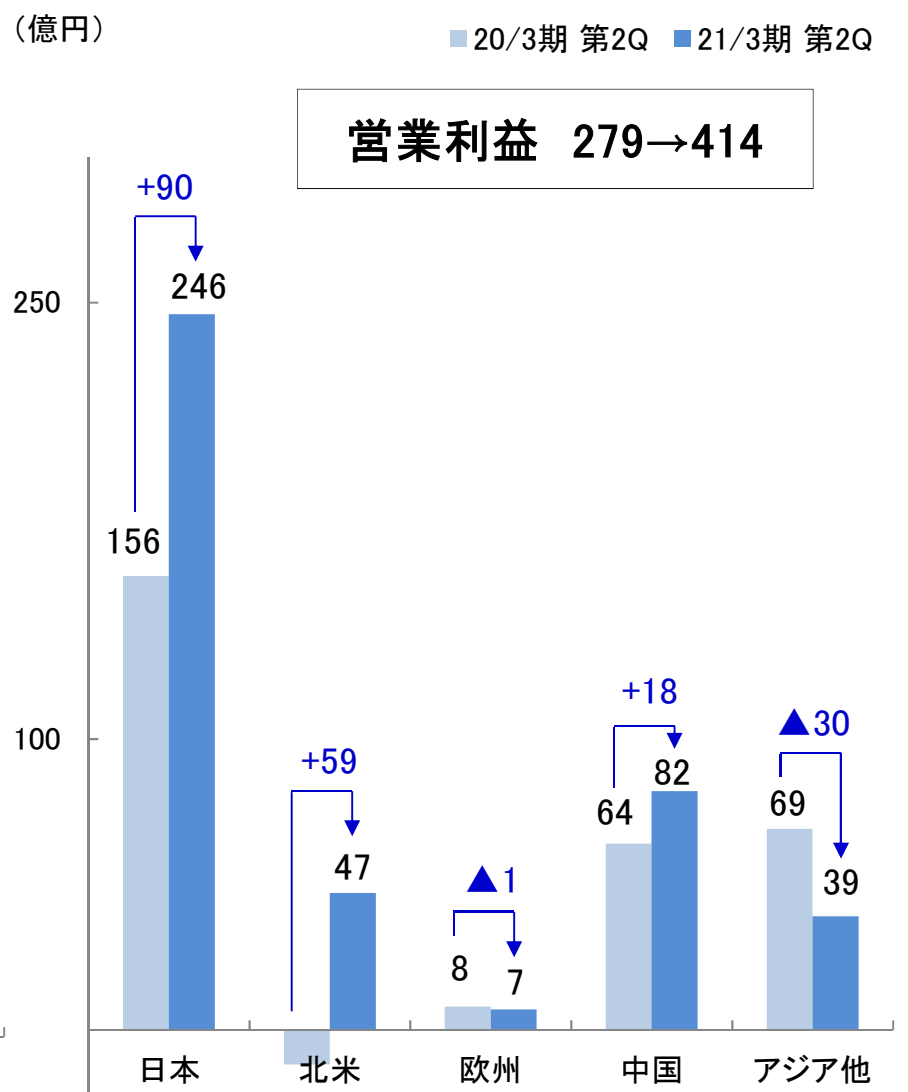
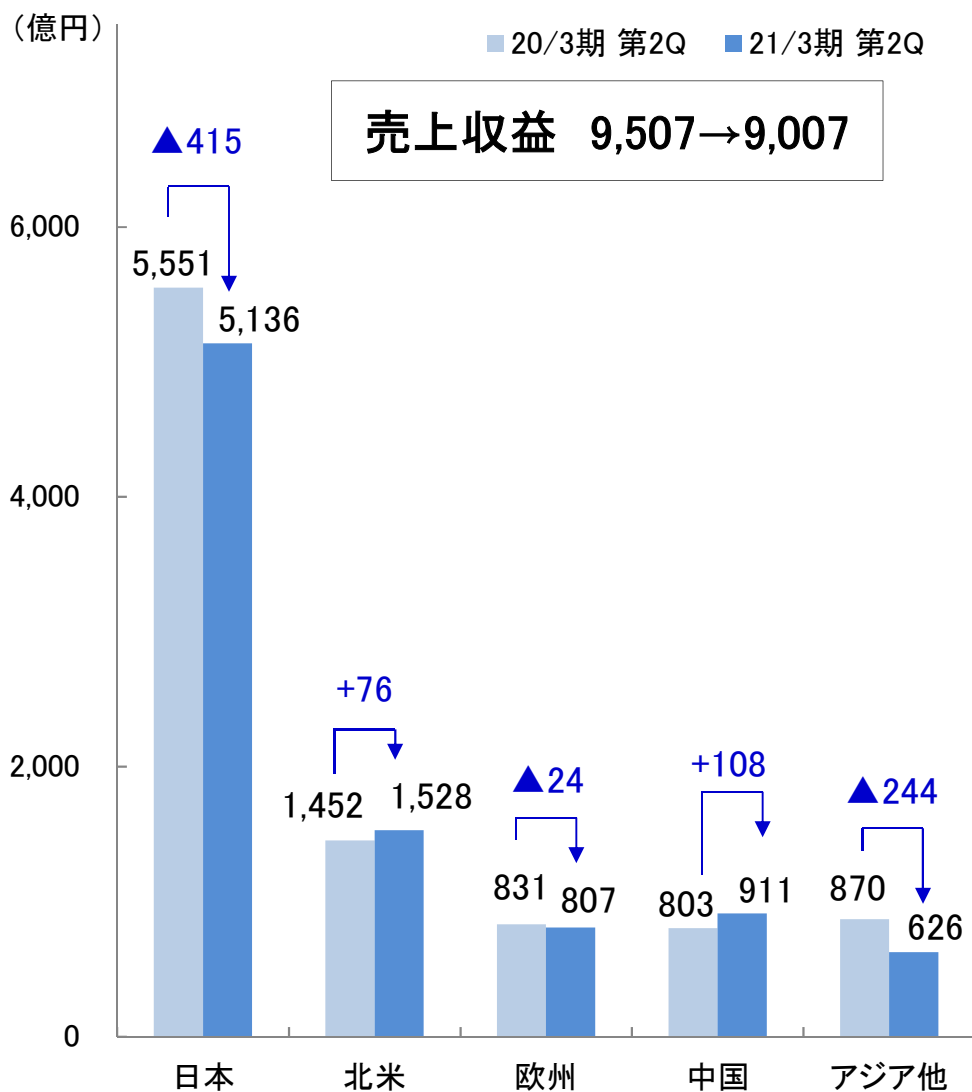


# 2021年3月期 7月-9月（3か月）所在地別セグメント



## 売上収益(前年比▲500)

## 営業利益(前年比+135)

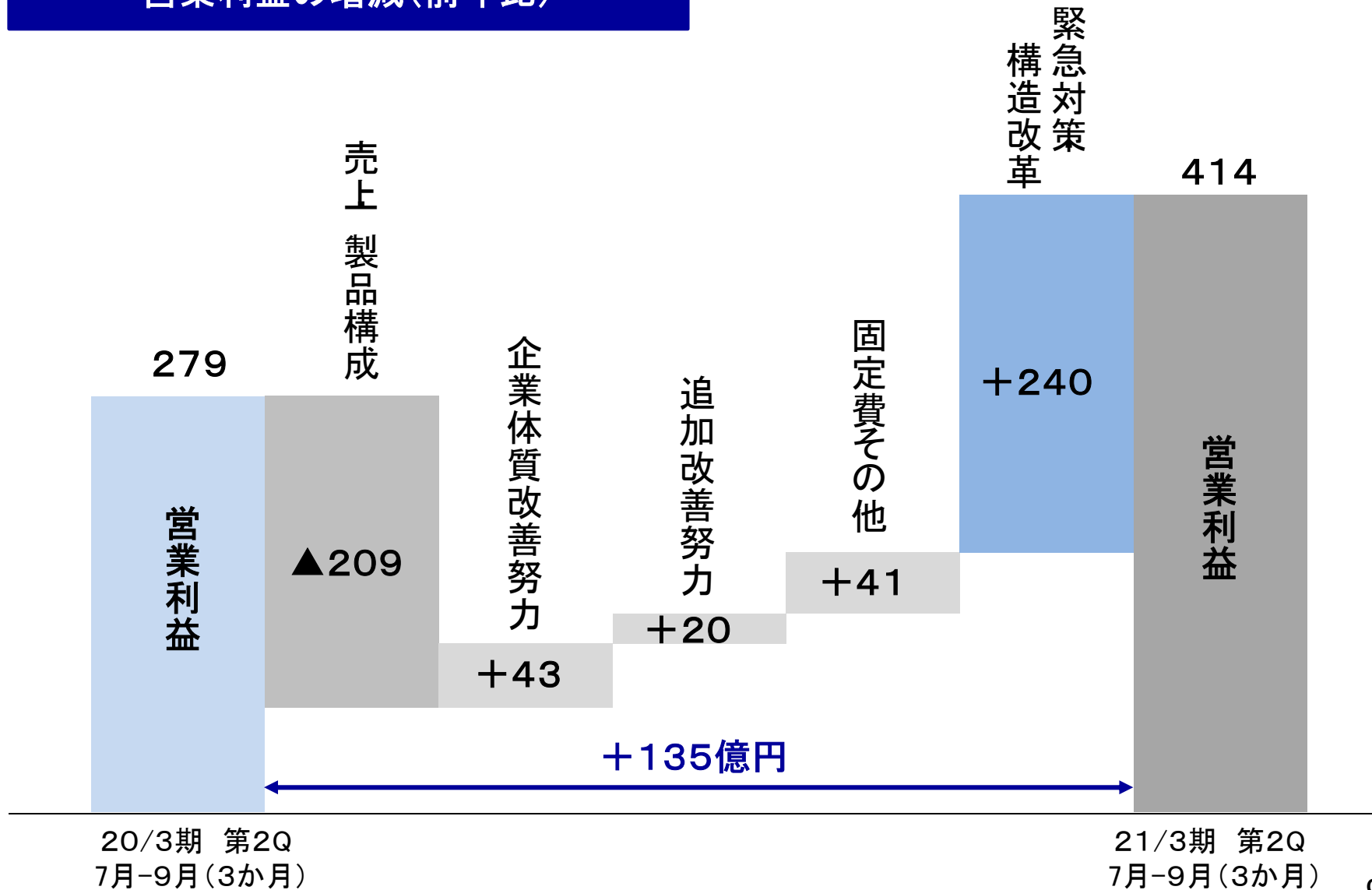


# 2021年3月期 7月-9月(3か月) 営業利益の増減



## 営業利益の増減(前年比)

(億円)



## 2. 2021年3月期 通期予想

---

# 2021年3月期 通期業績予想

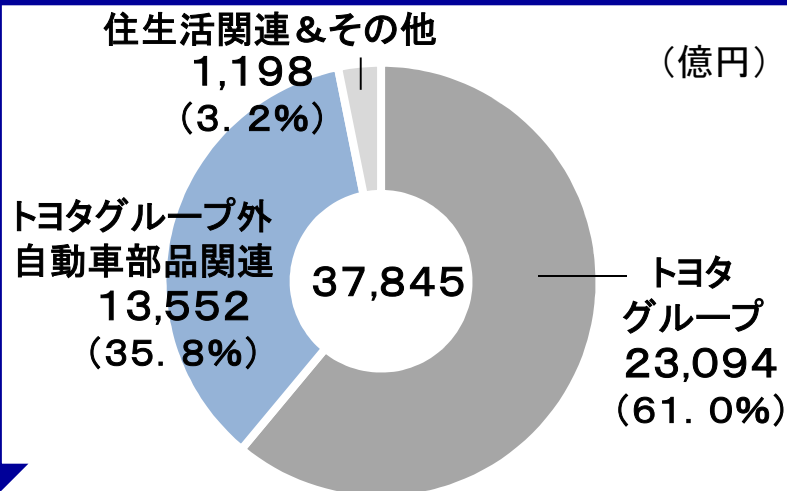


(億円)	2020年3月期 通期		2021年3月期 通期		増減		2021年3月期	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %	7月31日 公表値	構成比 %
売上収益	37,845	-	33,800	-	▲4,045	▲10.7	33,800	-
営業利益	561	1.5	500	1.5	▲61	▲10.9	500	1.5
税引前利益	533	1.4	500	1.5	▲33	▲6.4	500	1.5
当期利益(※)	240	0.6	270	0.8	+30	+12.2	270	0.8
一株当たり 利益	89.28 円	-	100.18 円	-	+10.90 円	+12.2	100.18 円	-
前提条件	為替 レート	米ドル109円	米ドル106円	▲3円	▲2.8	米ドル106円		
		中国元15.6円	中国元15.3円	▲0.3円	▲1.9	中国元14.9円		
	トヨタ 生産台数	893万台	821万台	▲72万台	▲8.1	-		
	AT 販売台数	904万台	850万台	▲54万台	▲6.0	840万台		

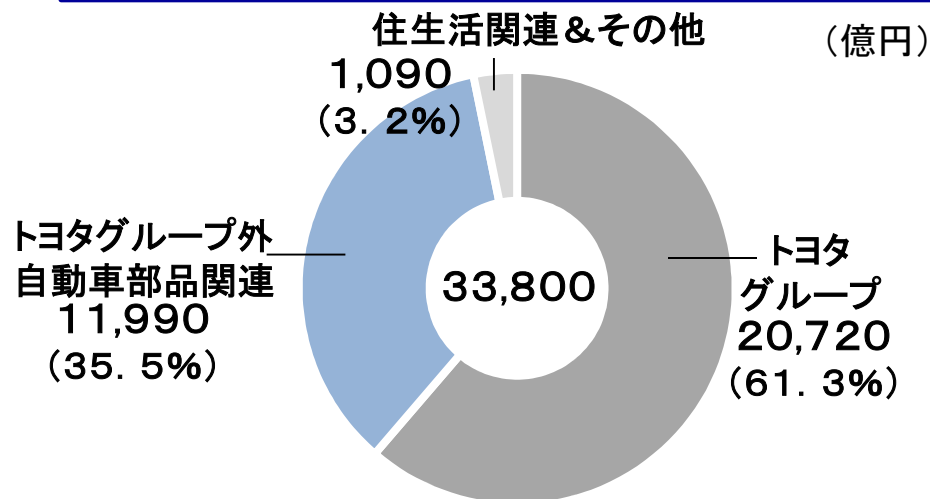
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2021年3月期 得意先別売上収益予想

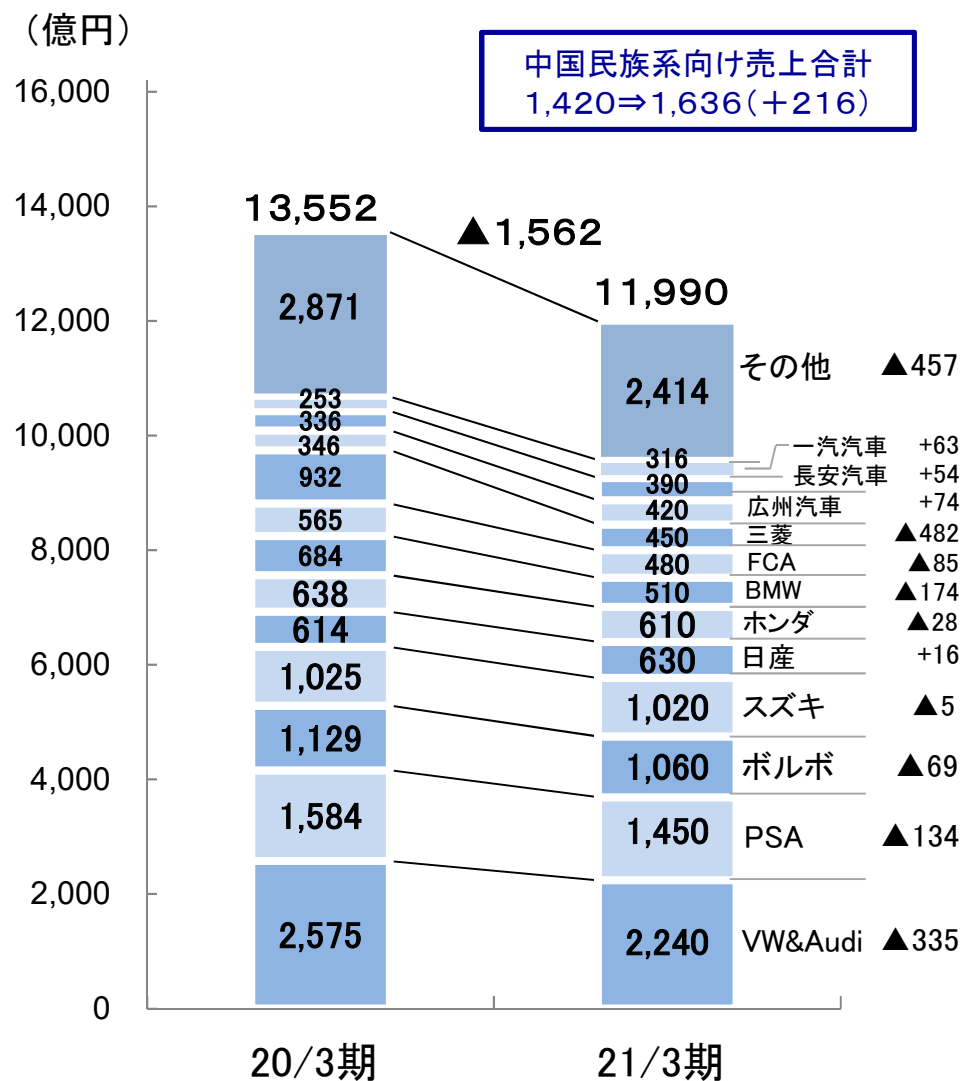
## 20年3月期 売上収益



## 21年3月期 売上収益(前年比▲4,045)



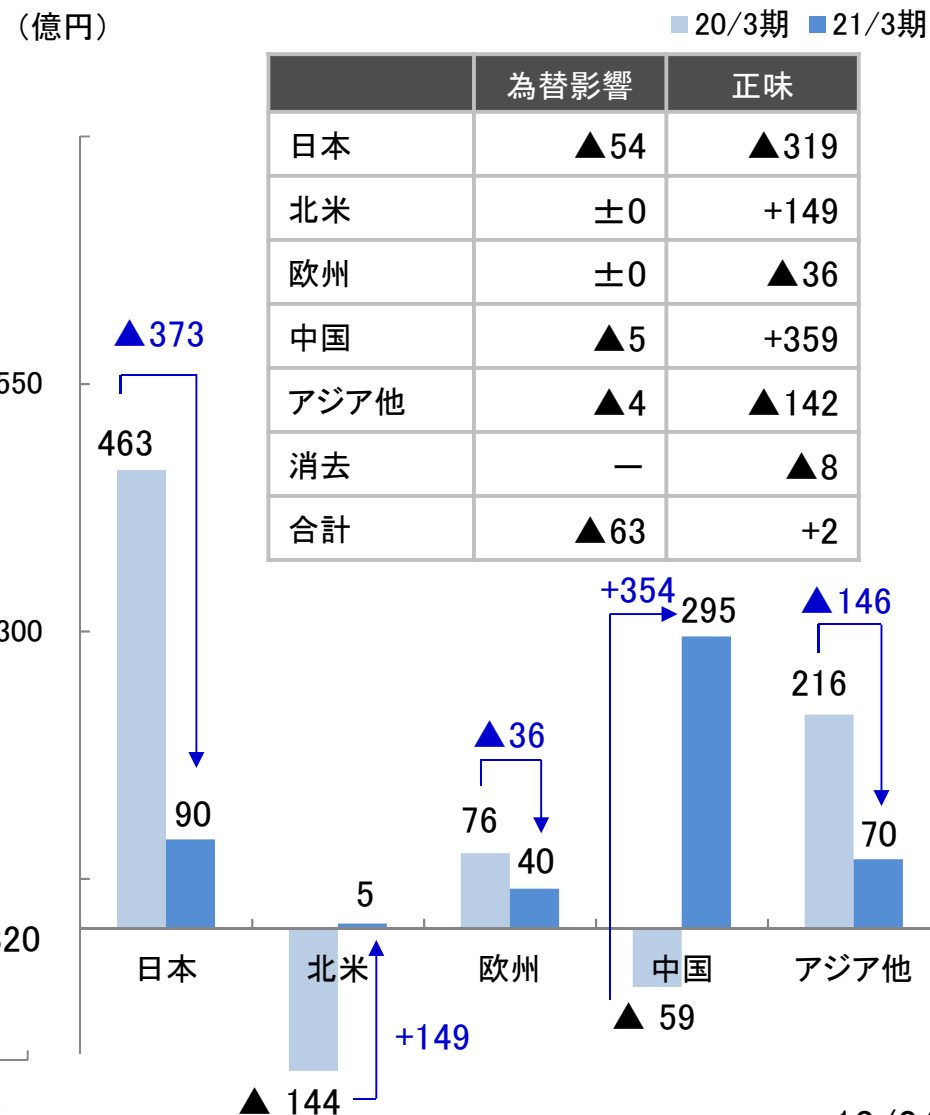
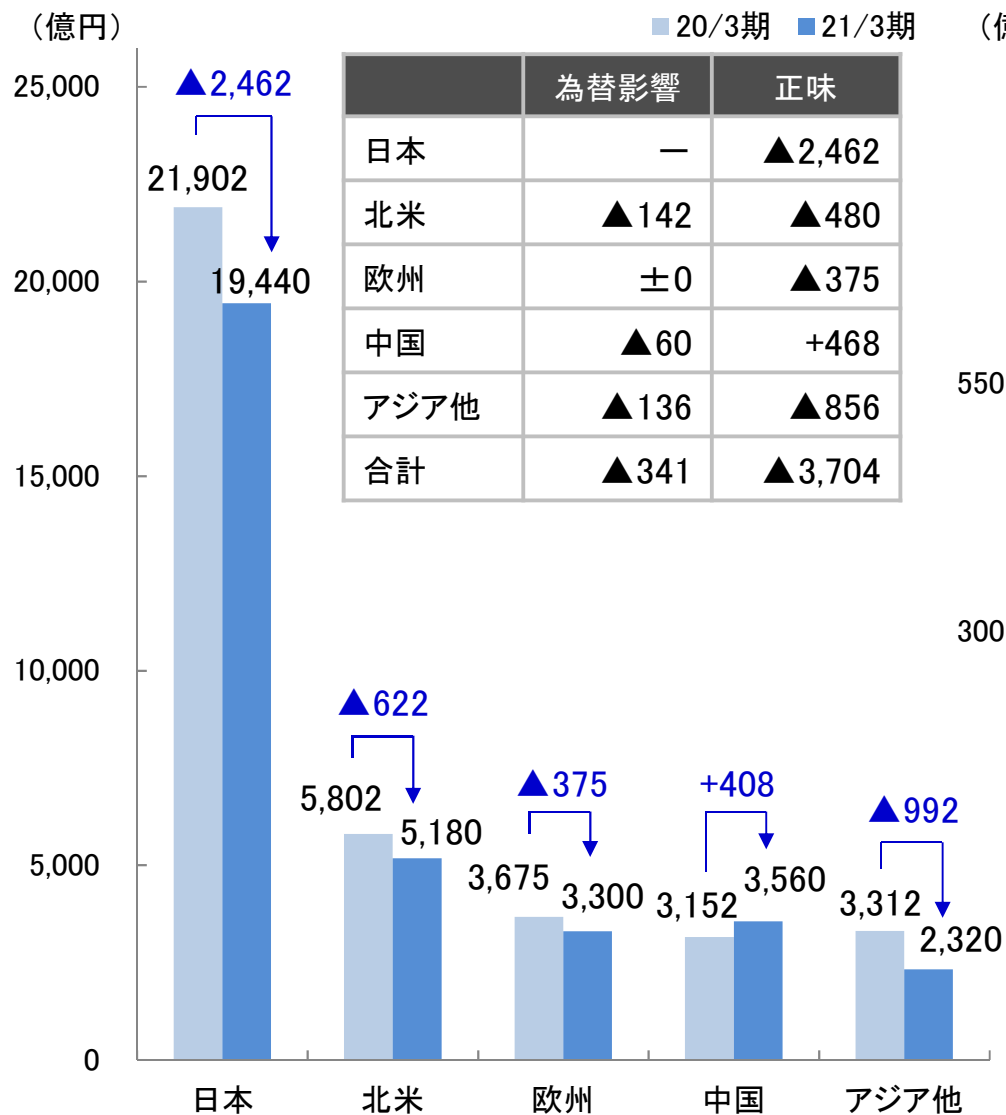
## トヨタグループ外 自動車部品関連内訳



# 2021年3月期 所在地別セグメントの予想

## 売上収益(前年比▲4,045)

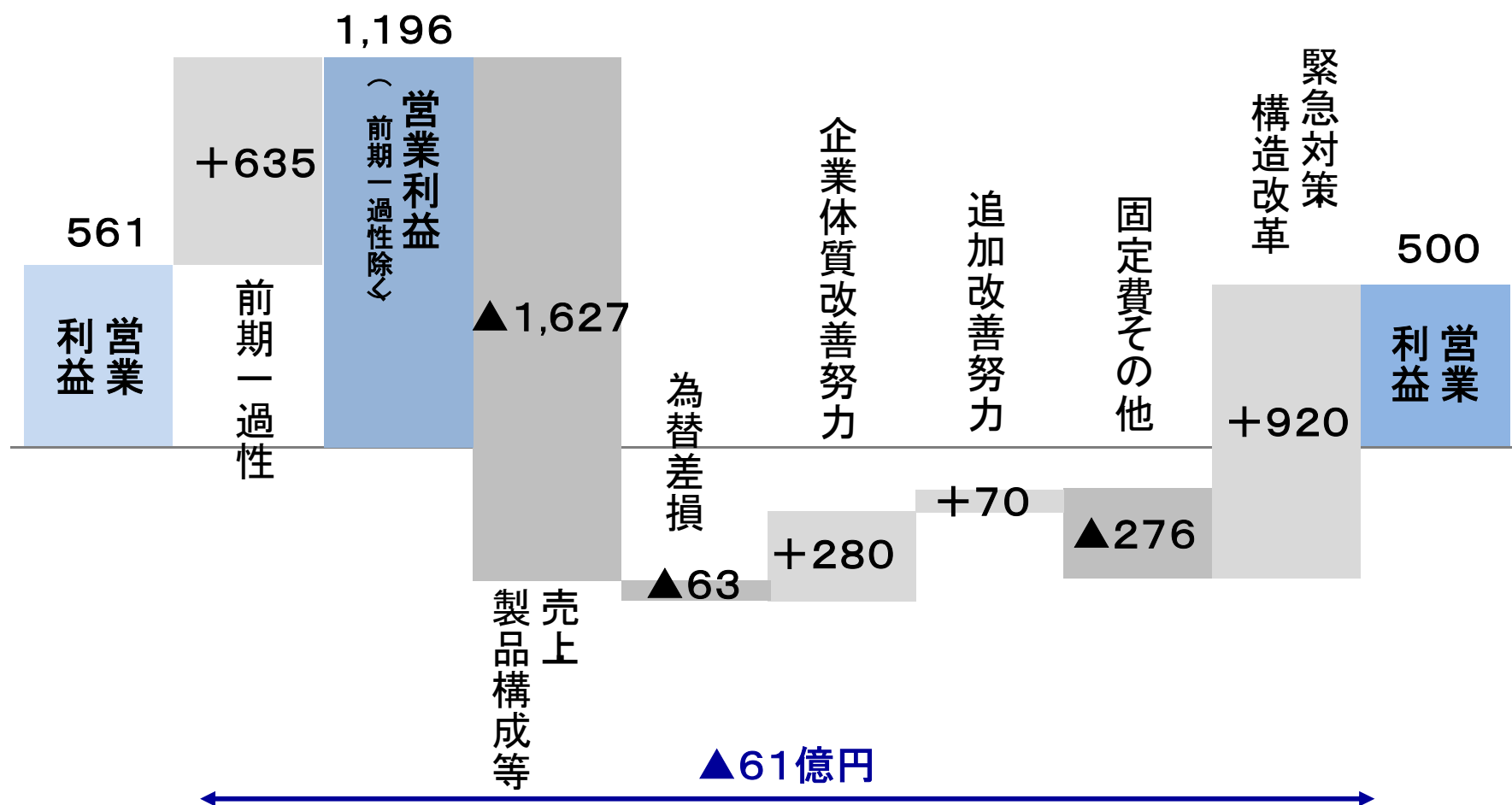
## 営業利益(前年比▲61)



# 2021年3月期通期 営業利益の増減予想

## 営業利益の増減(前年比)

(億円)



20/3期

21/3期  
(予想) 14/24

## 3. 参考資料

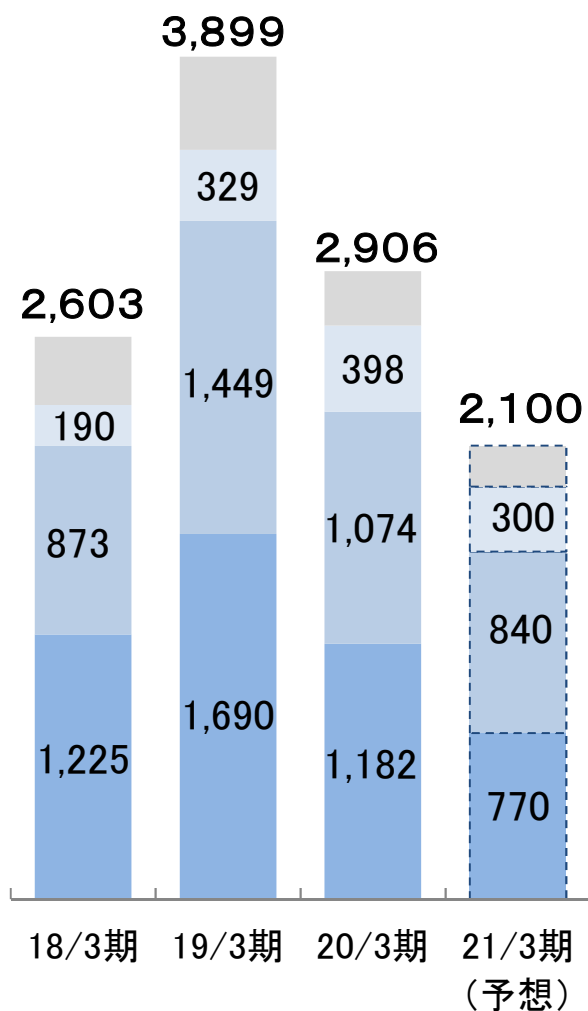
---



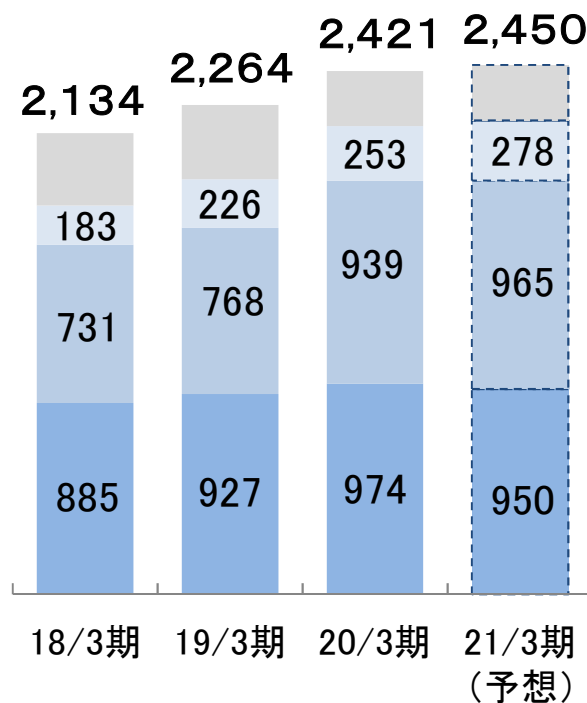
# 設備投資・償却費・研究開発費の推移

## 設備投資

(億円)



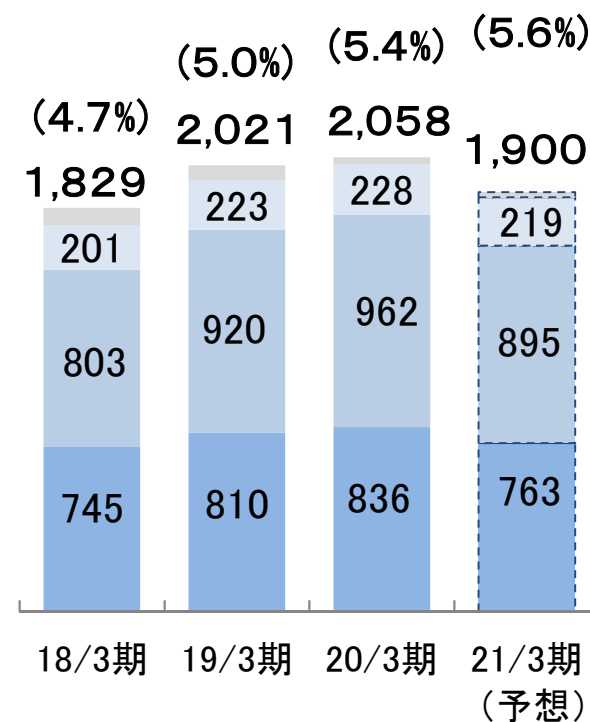
## 償却費



## 研究開発費

( )内は売上収益比率  
20/3期以降AWサブは  
アイシンAI統合後数値

■ その他  
■ ADS-G  
■ AW-G  
■ 精機-G



# トヨタ生産台数の推移



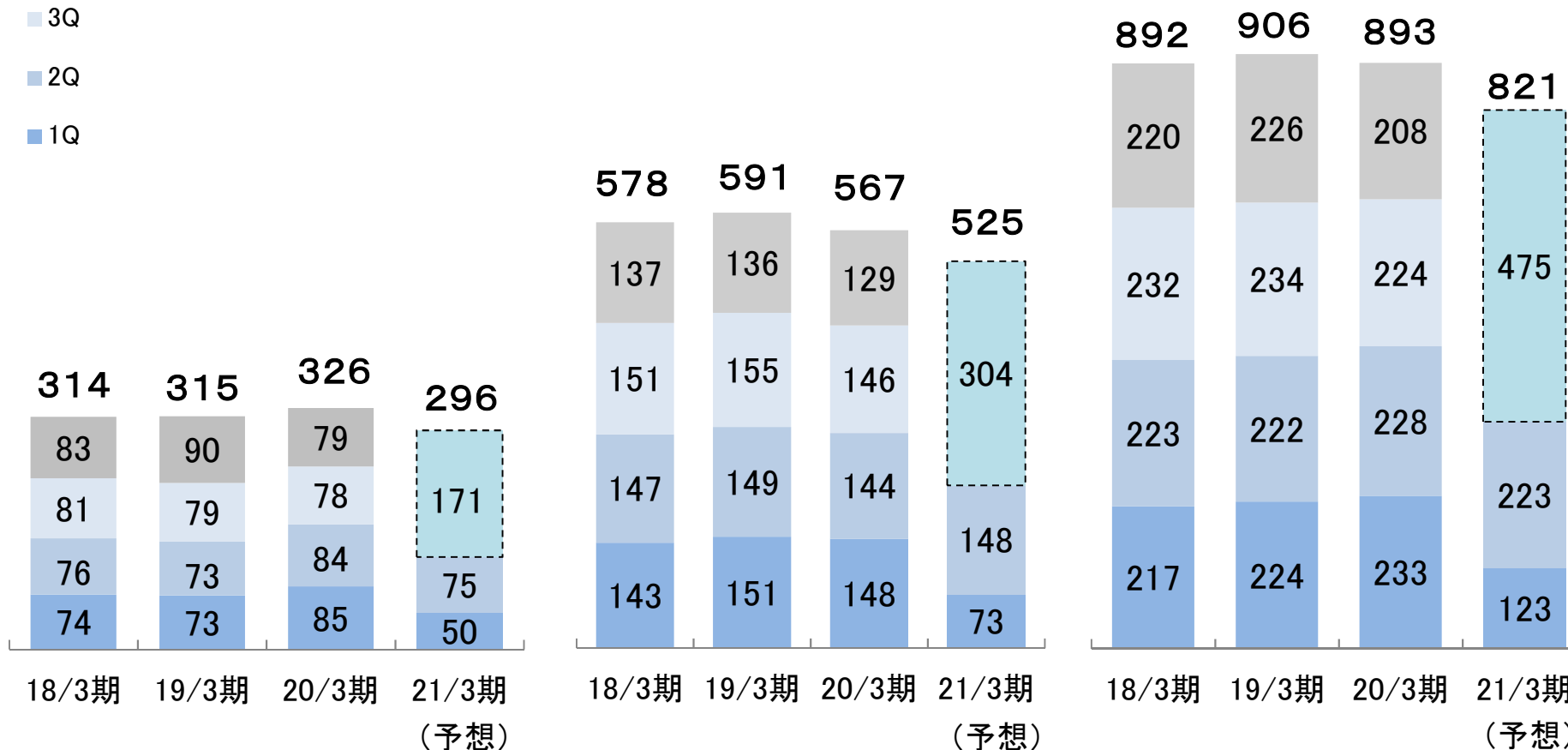
## トヨタ国内生産台数

## トヨタ海外生産台数

## トヨタ生産台数合計

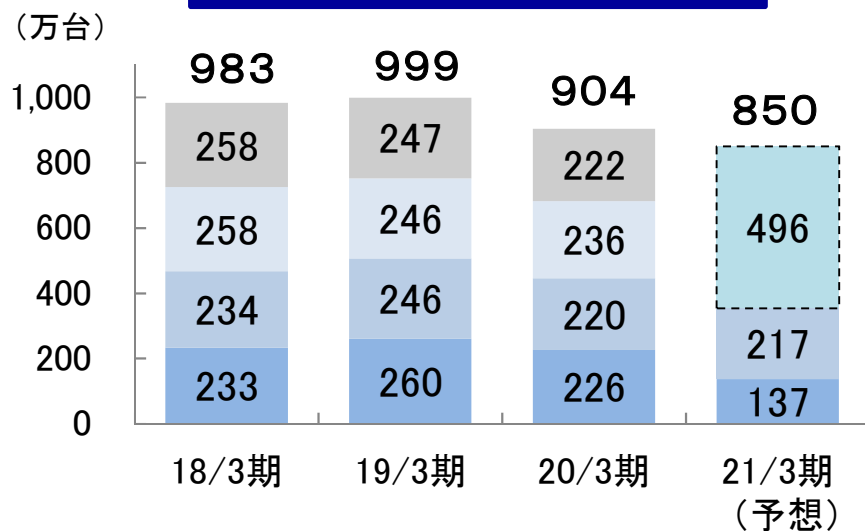
(万台)

- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q

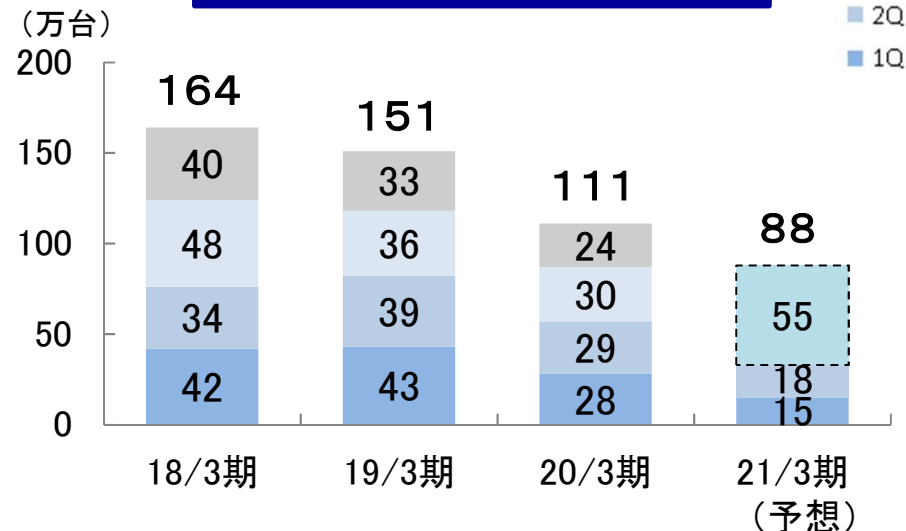


# 販売台数の推移

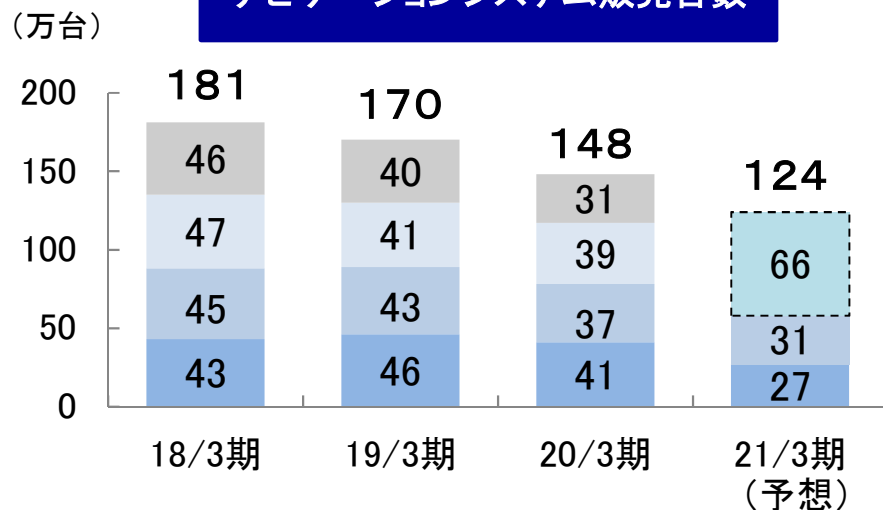
## AT販売台数



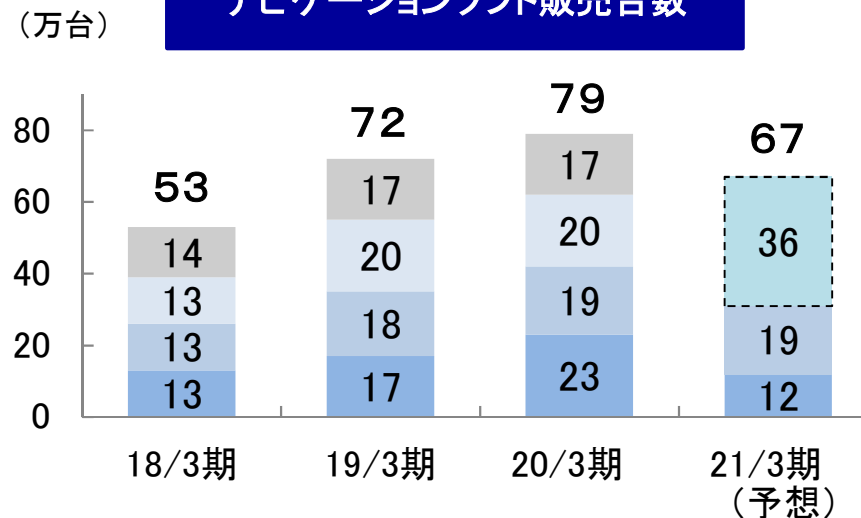
## MT販売台数



## ナビゲーションシステム販売台数

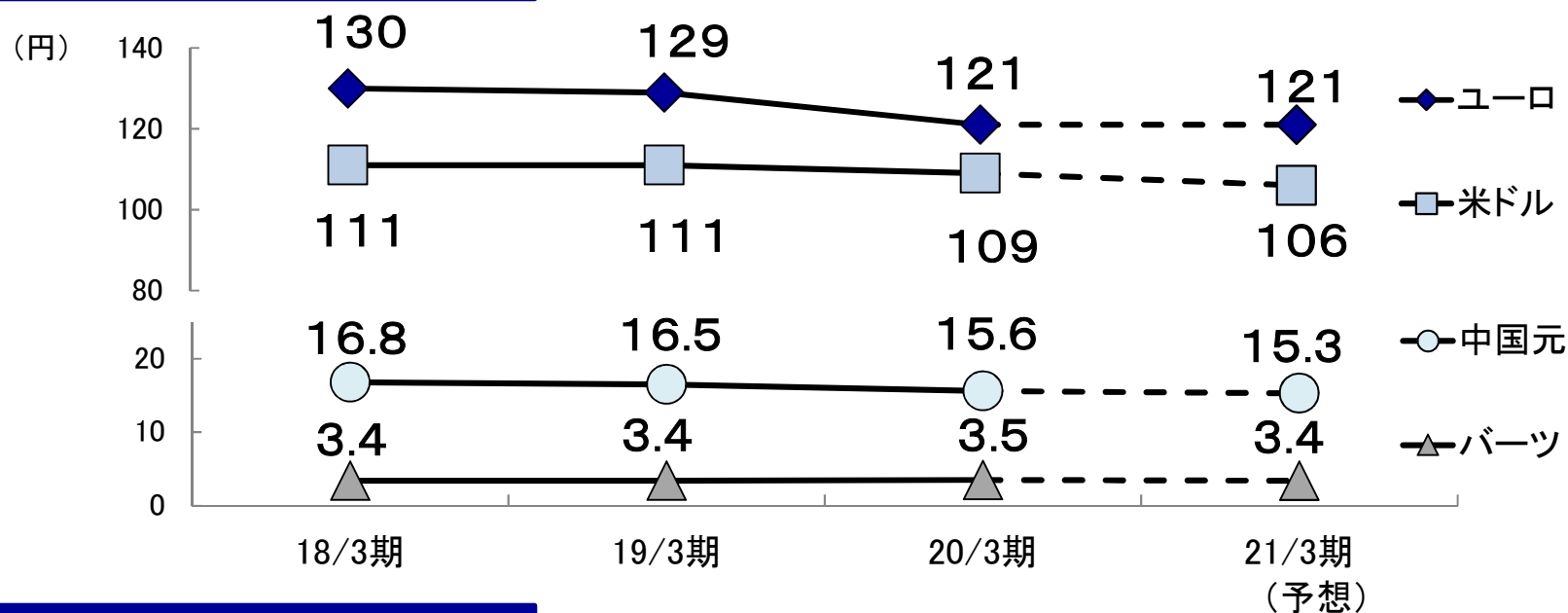


## ナビゲーションソフト販売台数



# 前提となる為替レートの推移

## 為替レート



## 為替感応度

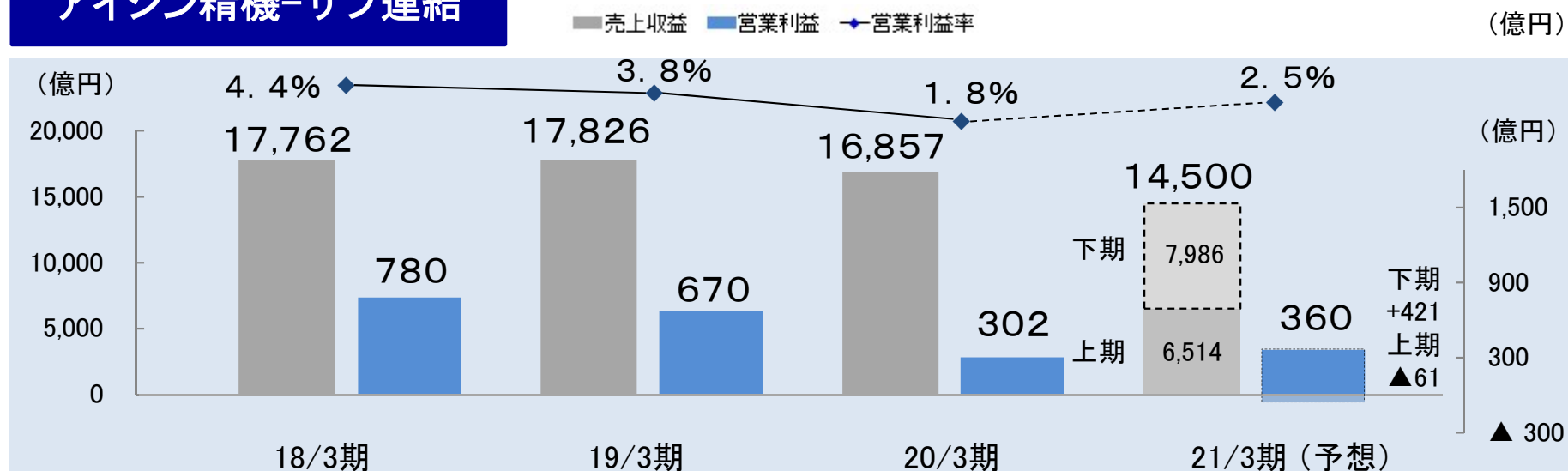
参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

	18/3期	19/3期	20/3期	21/3期(予想)
米ドル	11.3	11.3	9.6	10.2
ユーロ	1.9	1.7	1.8	1.3
バーツ※	12.6	15.5	13.1	9.1
中国元※	8.1	7.6	4.0	6.7

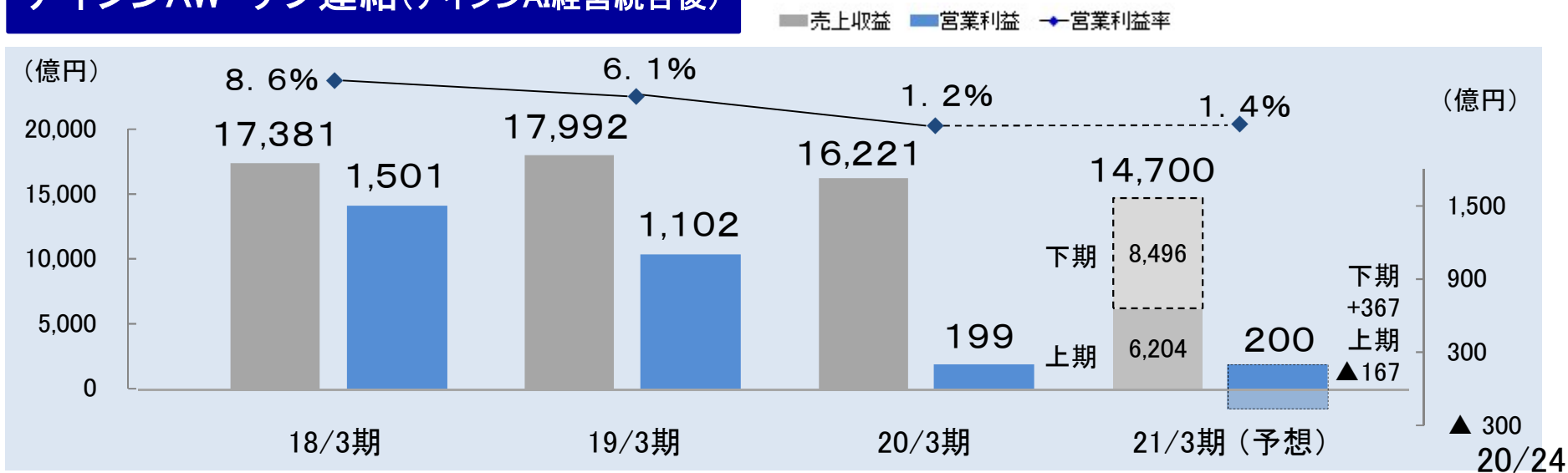
※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

# 主な連結子会社の財務推移1

## アイシン精機-サブ連結

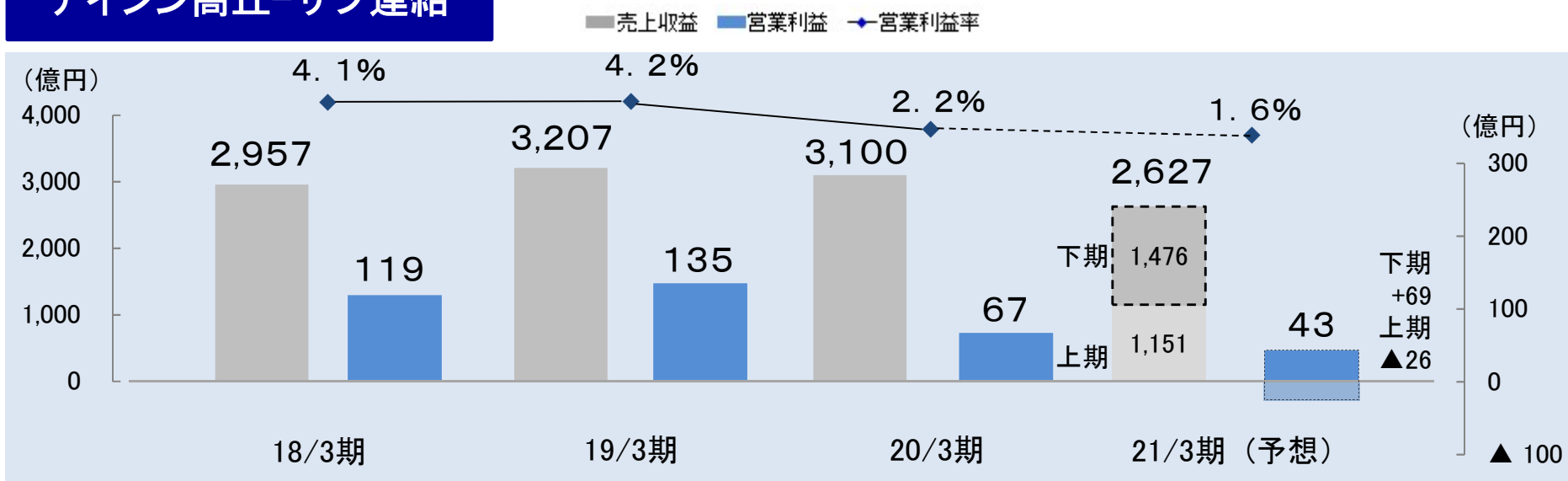


## アイシンAW-サブ連結(アイシンAI経営統合後)

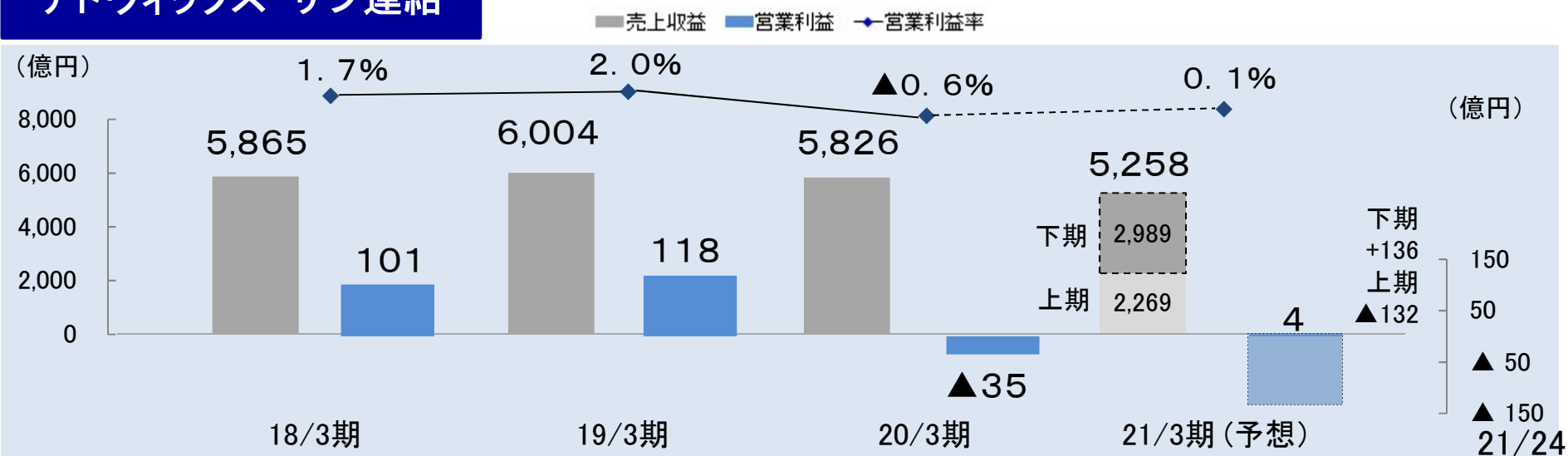


# 主な連結子会社の財務推移2

## アイシン高丘-サブ連結

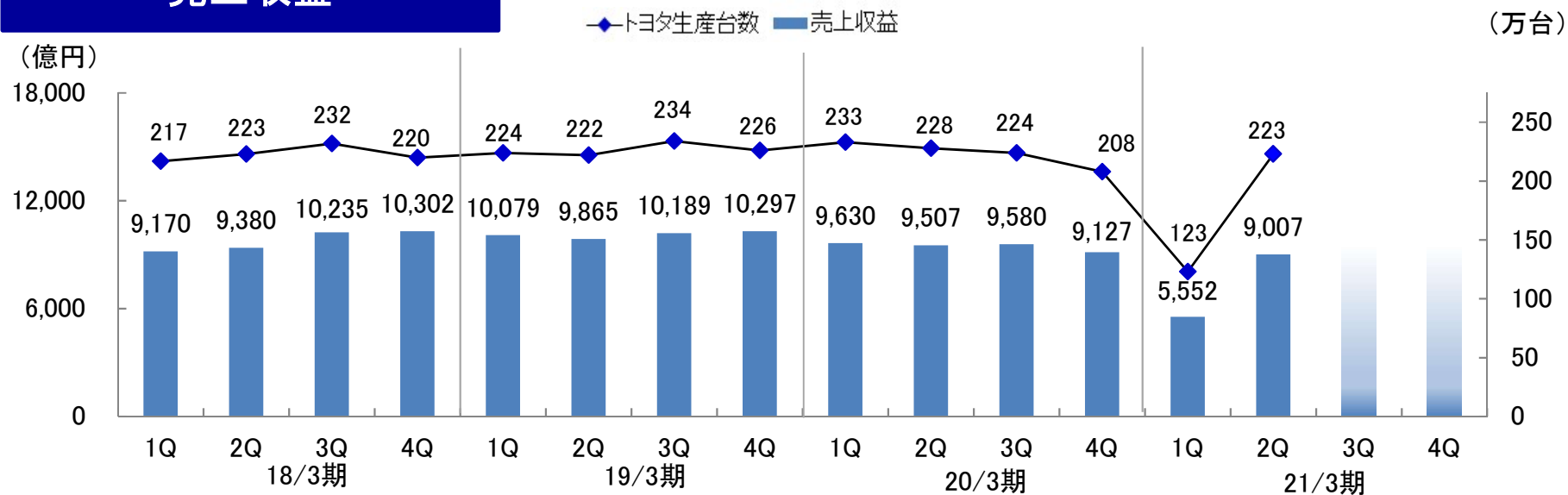


## アドヴィックス-サブ連結

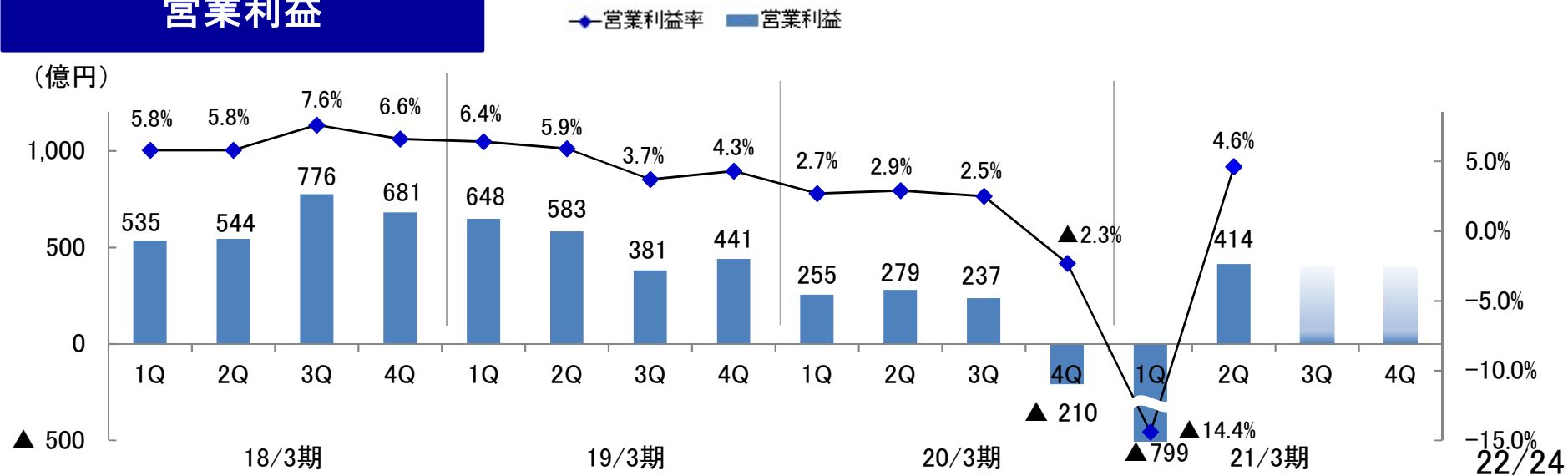


# 四半期業績推移

## 売上収益

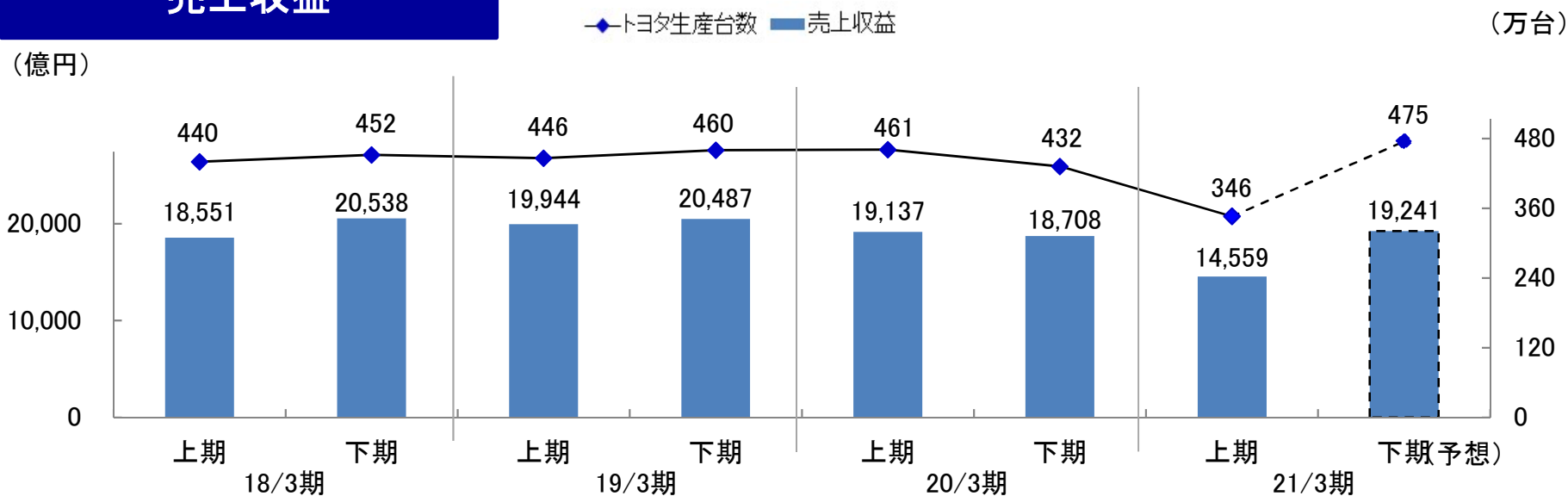


## 営業利益

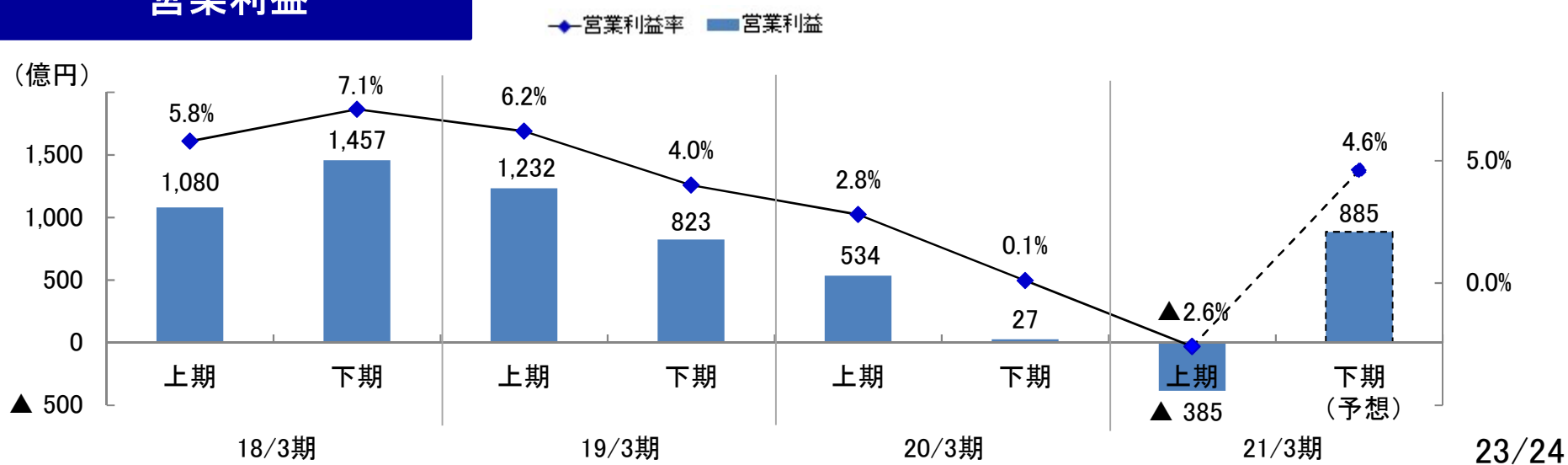


# 半期業績推移

## 売上収益



## 営業利益



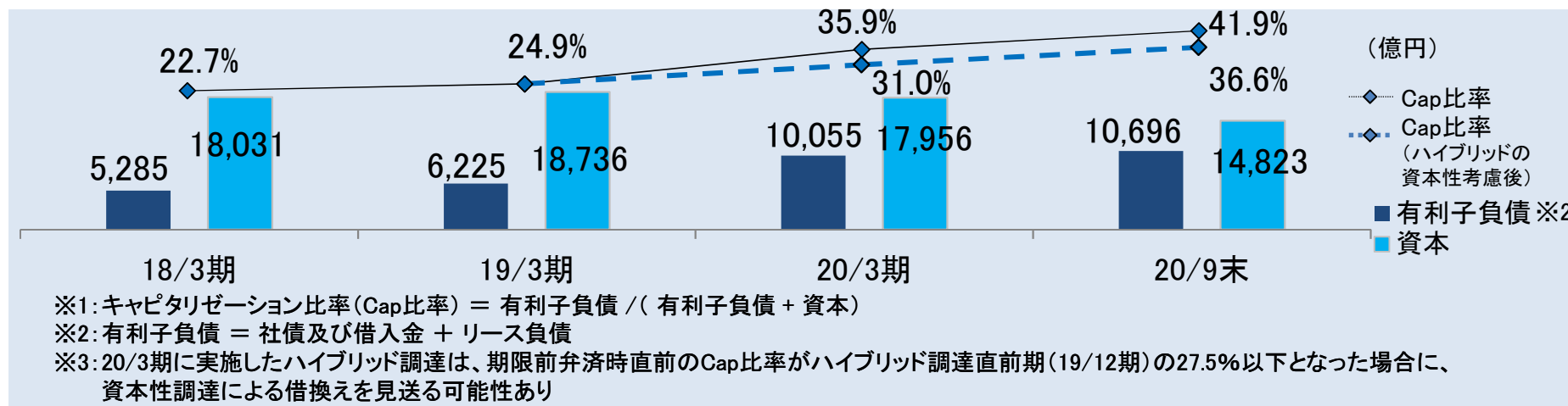


# 資本政策及び株主還元



## 資本政策

「財務の安全性」と「資本の効率性」のバランスを取りながら、企業価値の向上を図ることを基本方針としています。そのバランスを考える上で、キャピタリゼーション比率※1が25%～30%となるのが最適な資本構成であると考えています。20/3期末において、AWの自己株式取得資金の調達を実施したため、一時的に当該比率を超える結果となっています。



## 株主還元

安定配当を基本に、連結配当性向30%レベルを目安に考えています。なお、その時々々のキャピタリゼーション比率や将来の投資の動向を勘案し、自社株買いも検討していきます。

	18/3期	19/3期	20/3期	21/3期(予定)
配当	150	150	120	60
配当性向	30.6%	36.7%	134.4%	59.9%
自社株買い(億円)	594	0	0	0
総還元性向(※1)	74.5%	36.7%	134.4%	59.9%

(※1) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益