

The next frontier in mobility.



2021年3月期 第2四半期 決算説明会

2020年10月29日
アイシン精機株式会社

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

1. 2021年3月期 第2四半期 実績 P. 2～9

2. 2021年3月期 通期予想 P.10～14

3. 参考資料 P.15～24

1. 2021年3月期 第2四半期 実績

1. 第2四半期の実績は、中国市場は回復傾向にあるものの、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、大幅な減収・減益
2. 7～9月(3カ月)については、減収の中、原価低減の強化、緊急対策・構造改革による固定費削減により、増益
3. 通期予想は、市場の回復、緊急対策・構造改革ともに想定通り進捗していることを踏まえ、7月公表から据え置き

2021年3月期 第2四半期実績



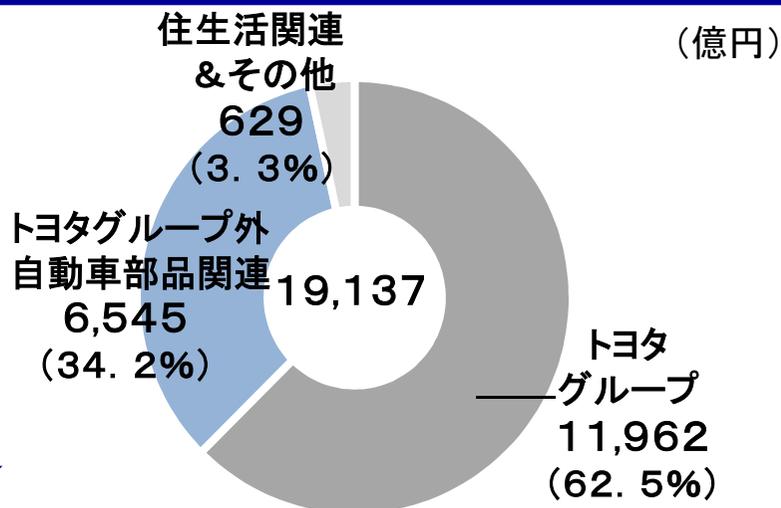
(億円)	2020年3月期 第2Q		2021年3月期 第2Q		増減	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	19,137	-	14,559	-	▲4,578	▲23.9
営業利益	534	2.8	▲385	▲2.6	▲919	-
税引前利益	544	2.8	▲313	▲2.2	▲857	-
当期利益(※)	303	1.6	▲194	▲1.3	▲497	-
一株当たり利益	112.74 円	-	▲72.33 円	-	▲185.07 円	-
前提条件	為替レート	米ドル109円	米ドル107円	▲2円	▲1.8	
		中国元15.6円	中国元15.3円	▲0.3円	▲1.9	
	トヨタ生産台数	461万台	346万台	▲115万台	▲24.7	
	AT販売台数	446万台	355万台	▲91万台	▲20.4	

(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

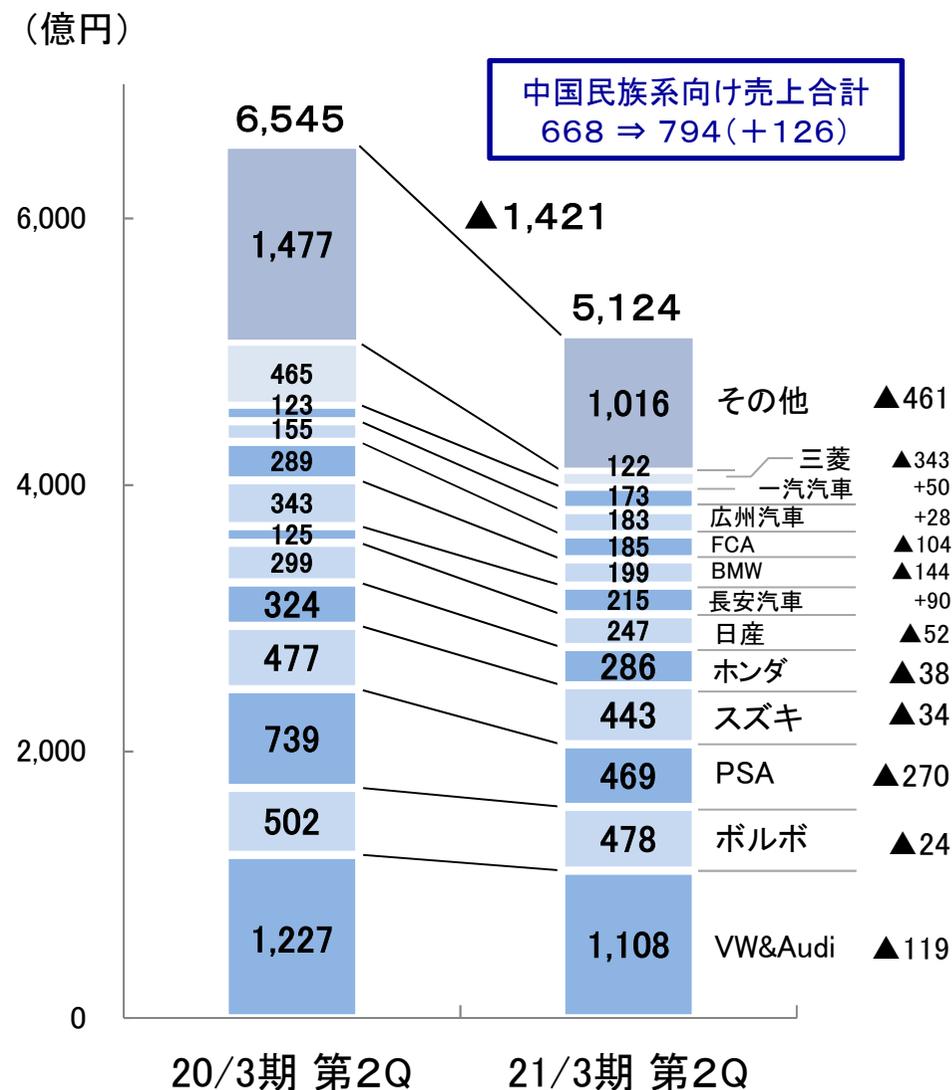
2021年3月期 第2四半期 得意先別売上実績



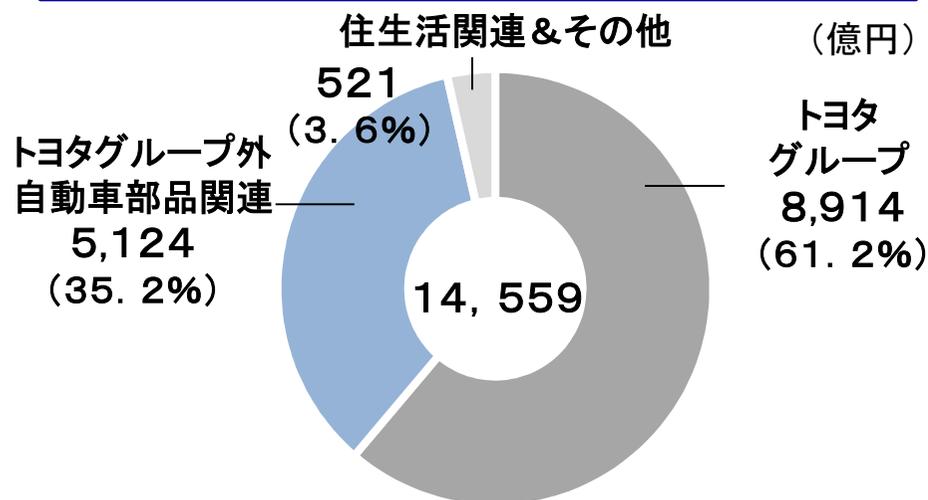
20年3月期 第2Q 売上収益



トヨタグループ外 自動車部品関連内訳



21年3月期 第2Q 売上収益 (前年比▲4,578)

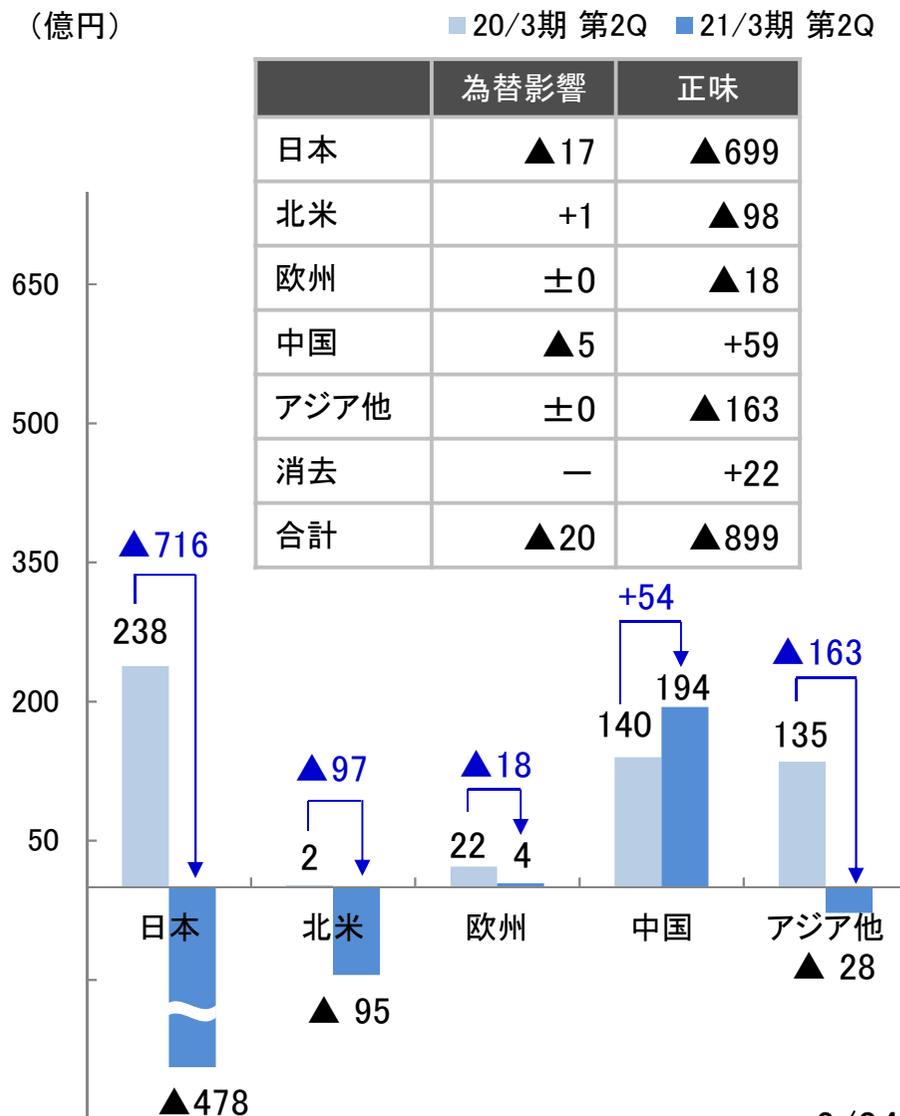
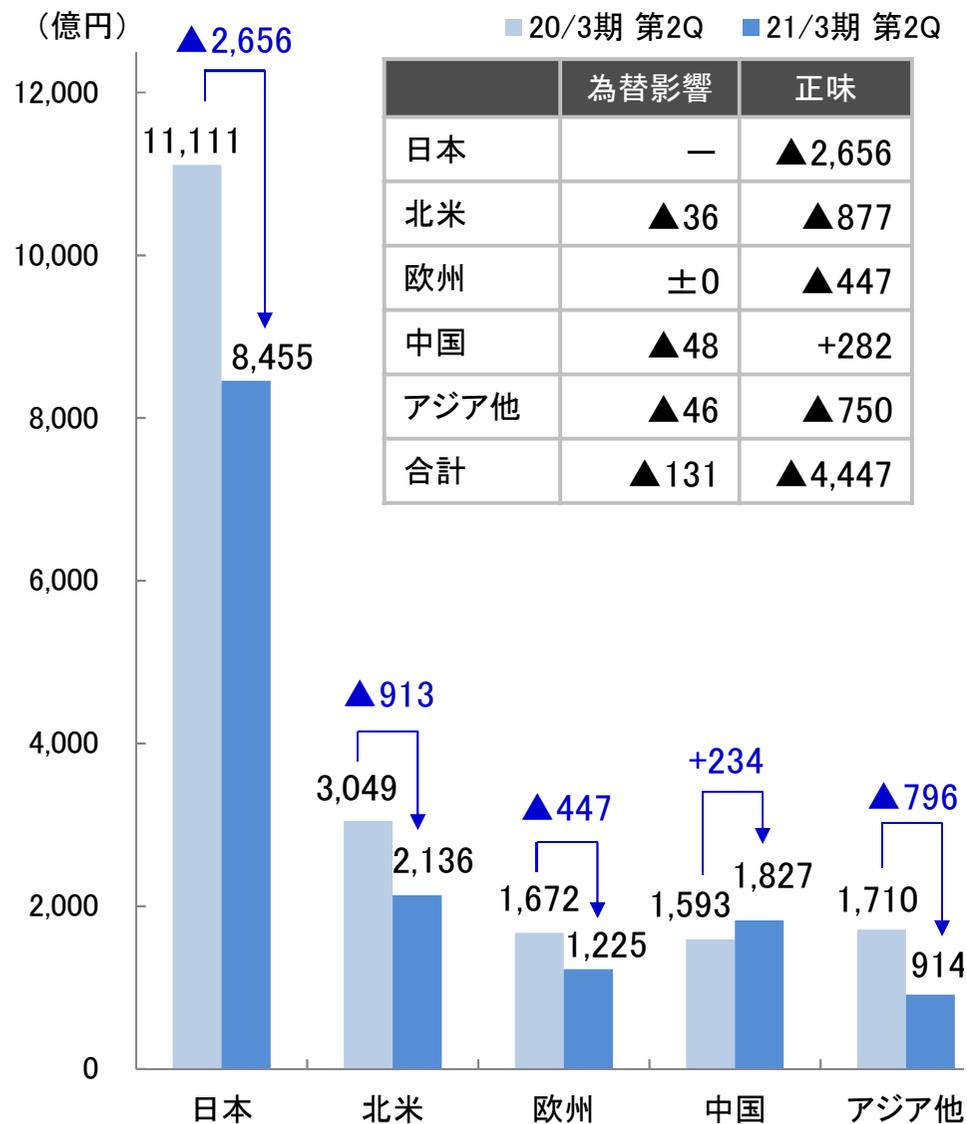


2021年3月期 第2四半期 所在地別セグメント



売上収益(前年比▲4,578)

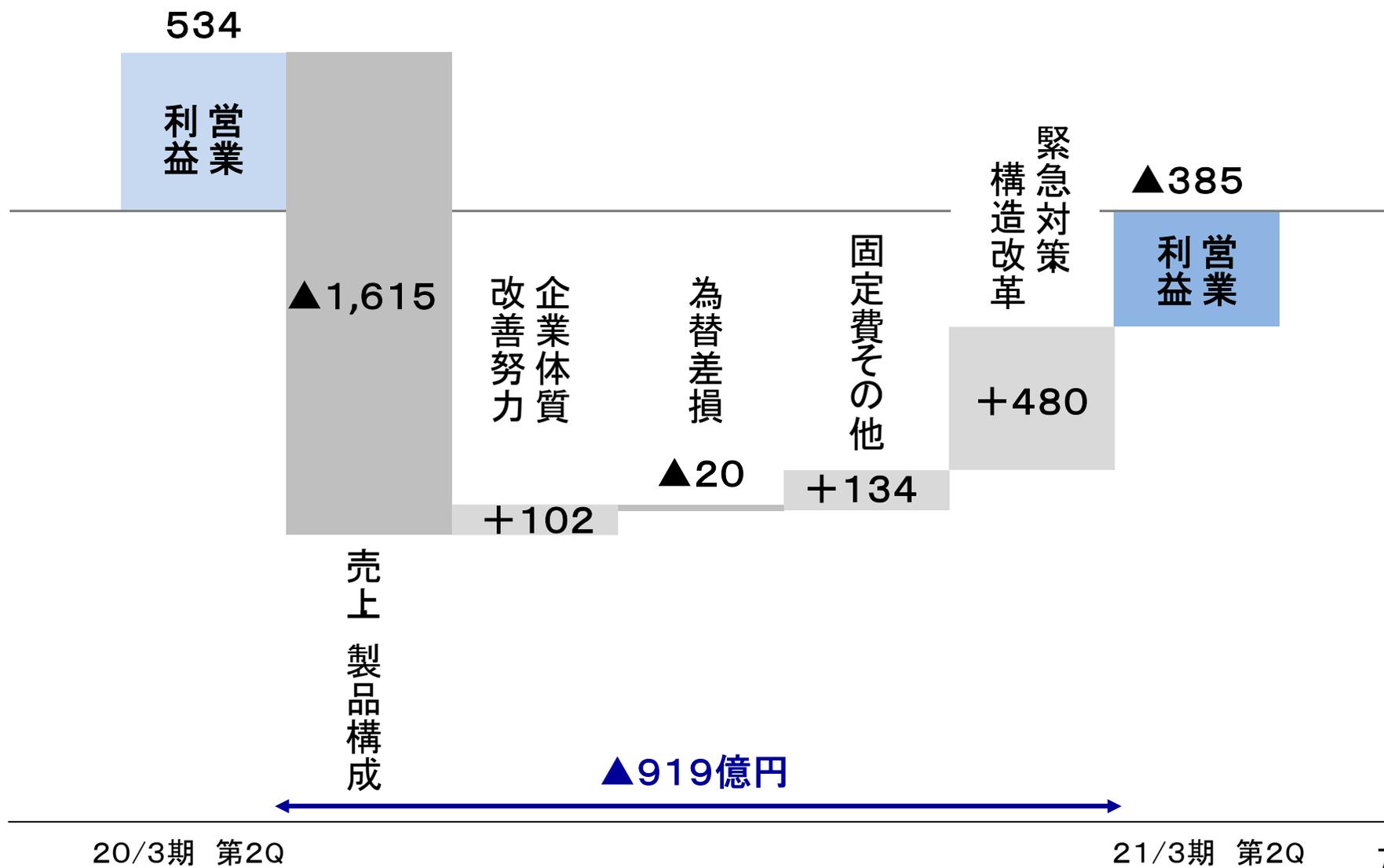
営業利益(前年比▲919)



2021年3月期 第2四半期 営業利益の増減

営業利益の増減(前年比)

(億円)

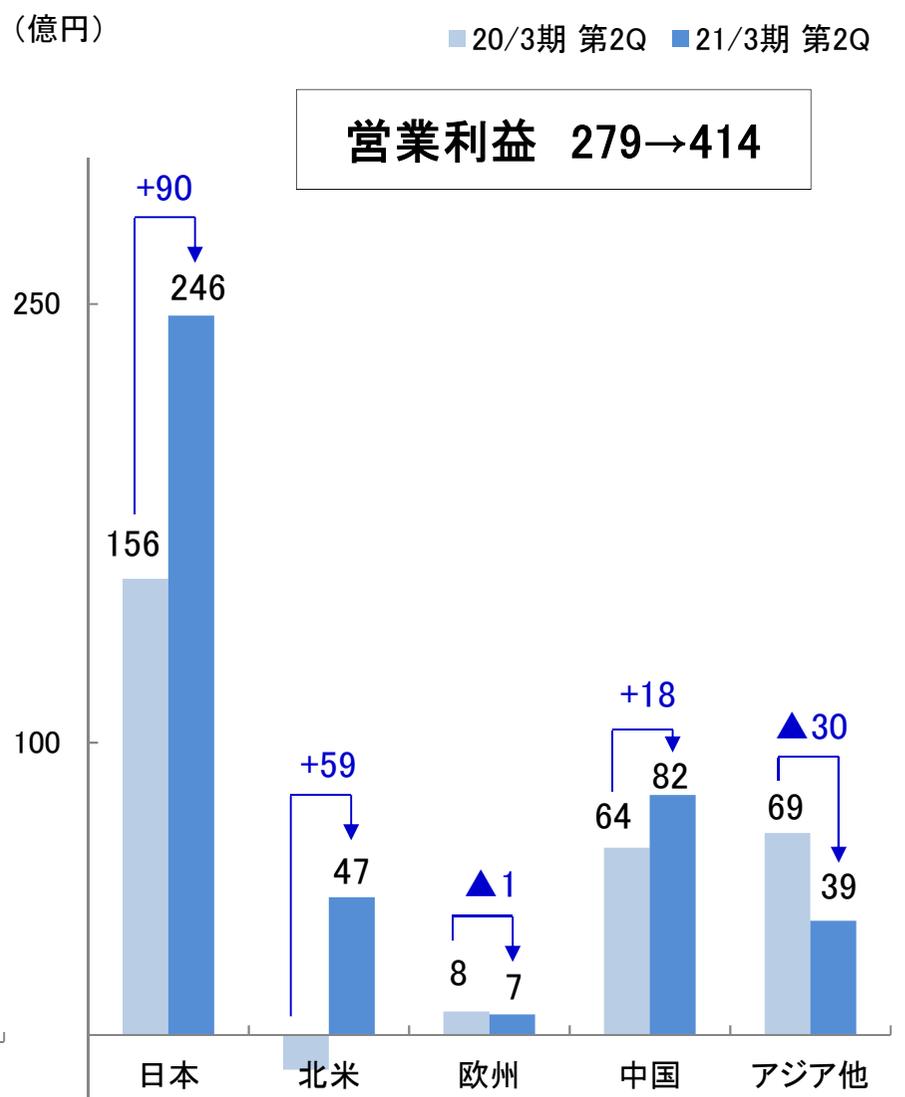
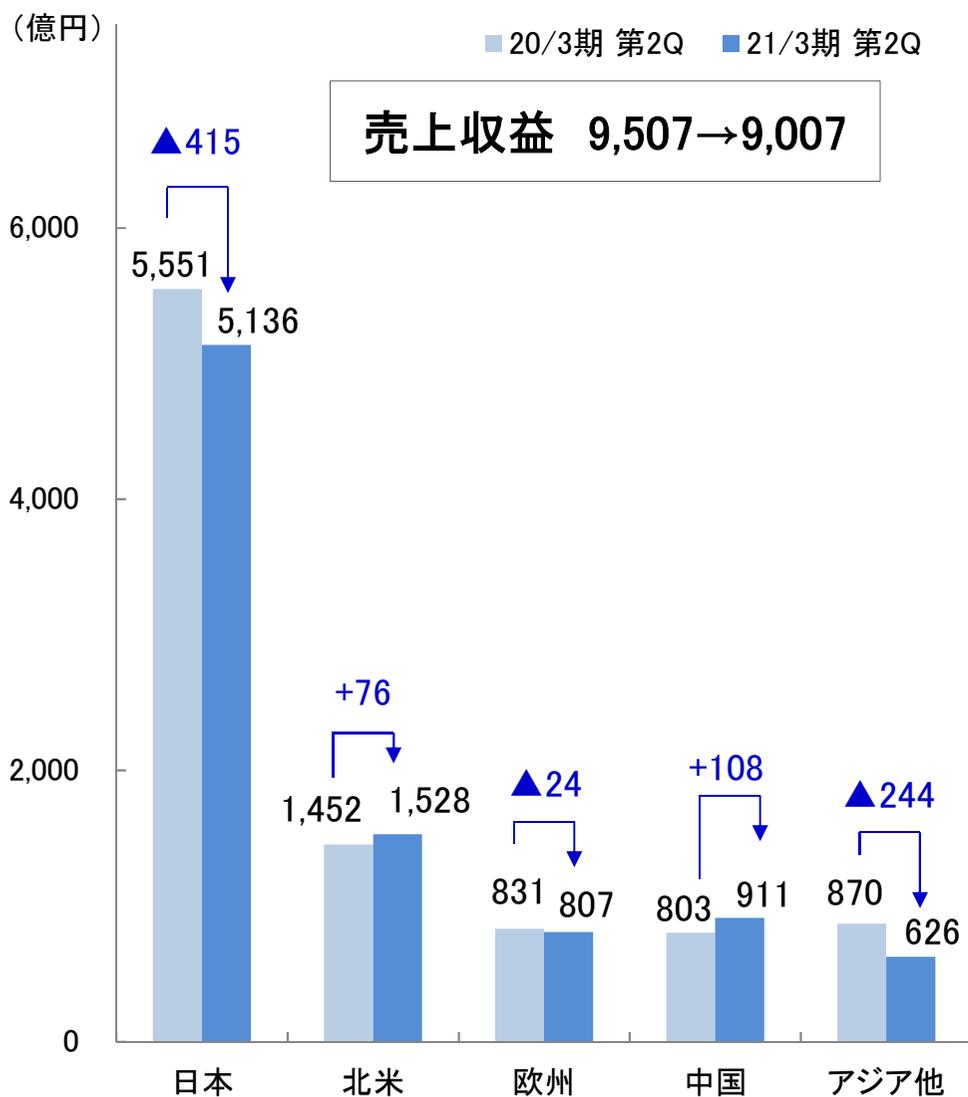


2021年3月期 7月-9月（3か月）所在地別セグメント



売上収益(前年比▲500)

営業利益(前年比+135)

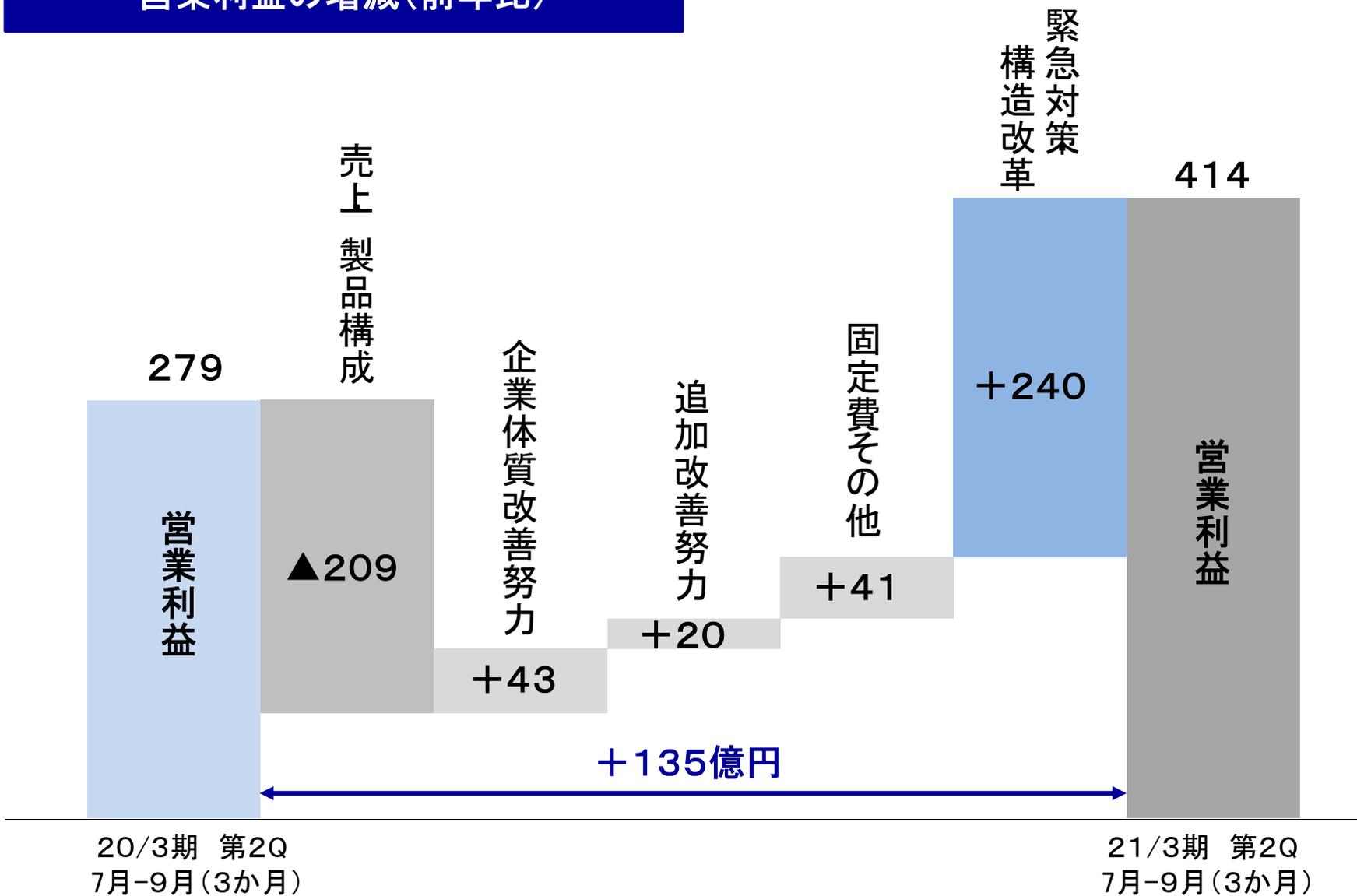


2021年3月期 7月-9月(3か月) 営業利益の増減



営業利益の増減(前年比)

(億円)



2. 2021年3月期 通期予想

2021年3月期 通期業績予想



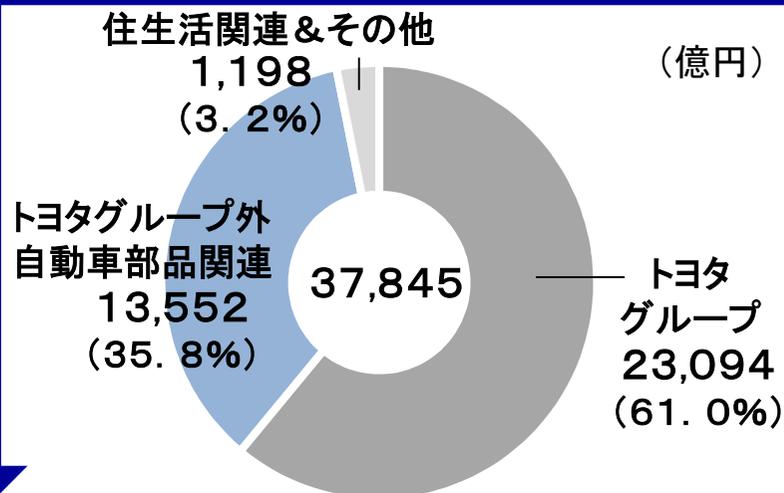
(億円)	2020年3月期 通期		2021年3月期 通期		増減		2021年3月期	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %	7月31日 公表値	構成比 %
売上収益	37,845	-	33,800	-	▲4,045	▲10.7	33,800	-
営業利益	561	1.5	500	1.5	▲61	▲10.9	500	1.5
税引前利益	533	1.4	500	1.5	▲33	▲6.4	500	1.5
当期利益(※)	240	0.6	270	0.8	+30	+12.2	270	0.8
一株当たり利益	89.28 円	-	100.18 円	-	+10.90 円	+12.2	100.18 円	-
前提条件	為替レート	米ドル109円	米ドル106円	▲3円	▲2.8	米ドル106円		
		中国元15.6円	中国元15.3円	▲0.3円	▲1.9	中国元14.9円		
	トヨタ生産台数	893万台	821万台	▲72万台	▲8.1	-		
	AT販売台数	904万台	850万台	▲54万台	▲6.0	840万台		

(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

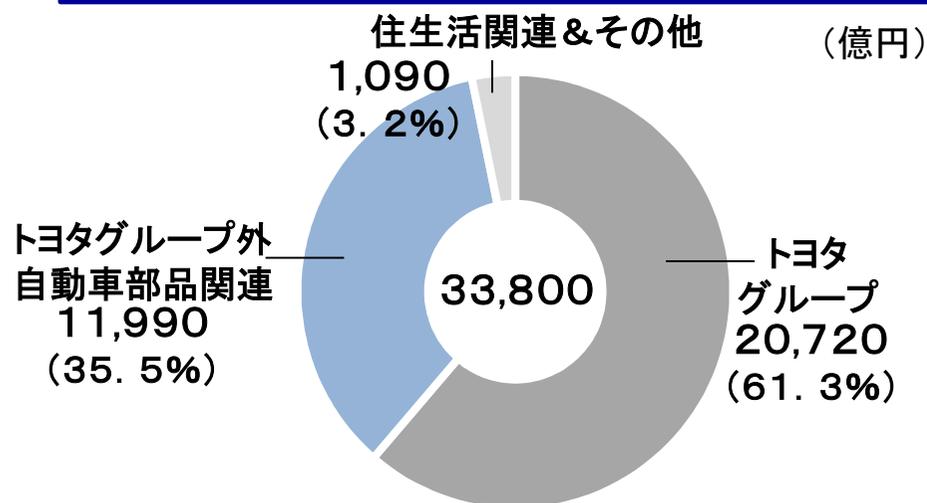
2021年3月期 得意先別売上収益予想



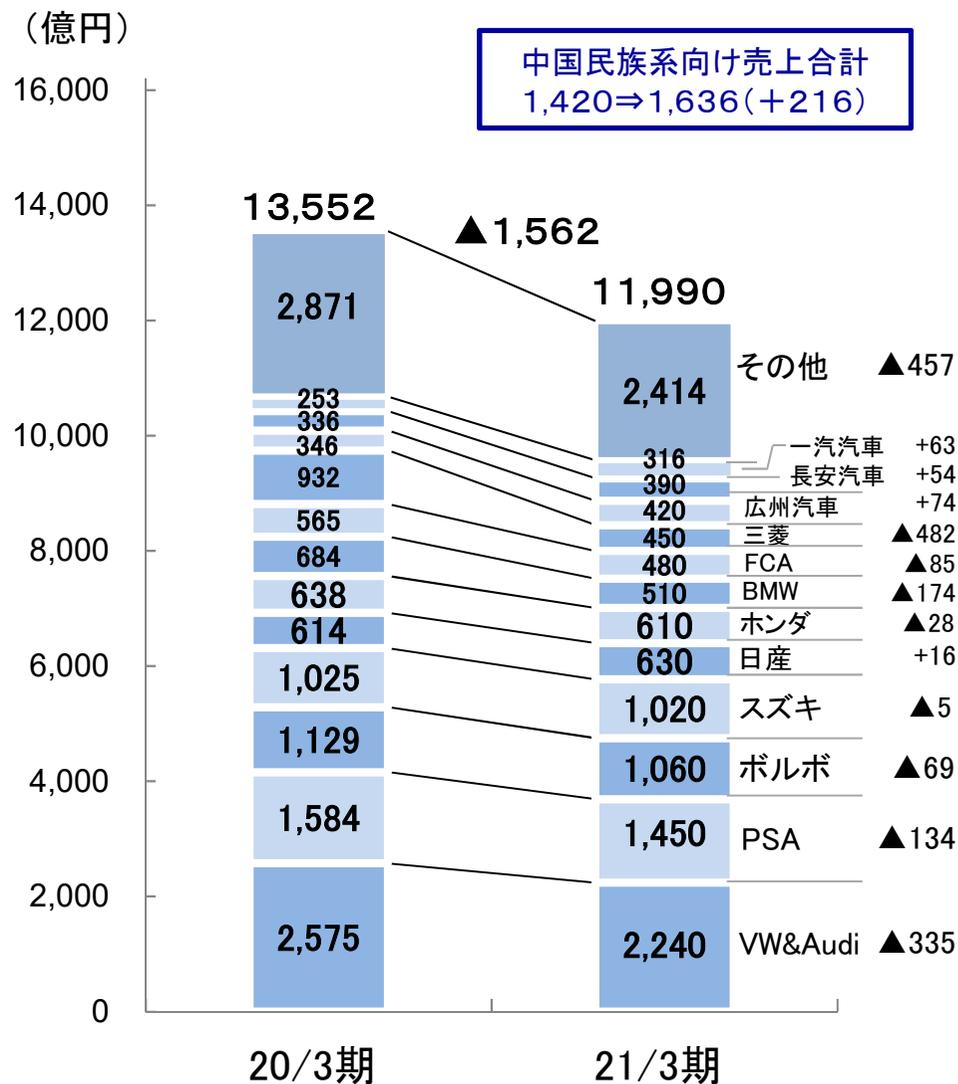
20年3月期 売上収益



21年3月期 売上収益(前年比▲4,045)



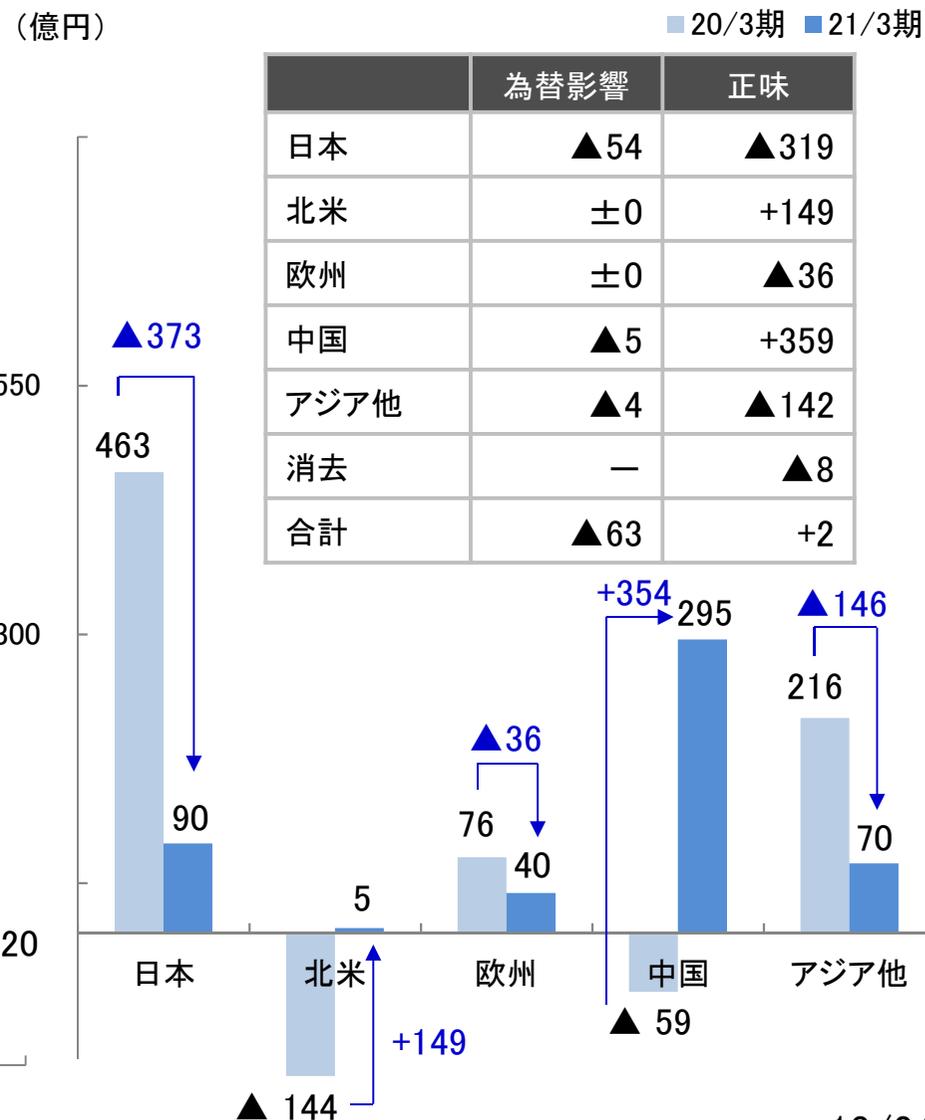
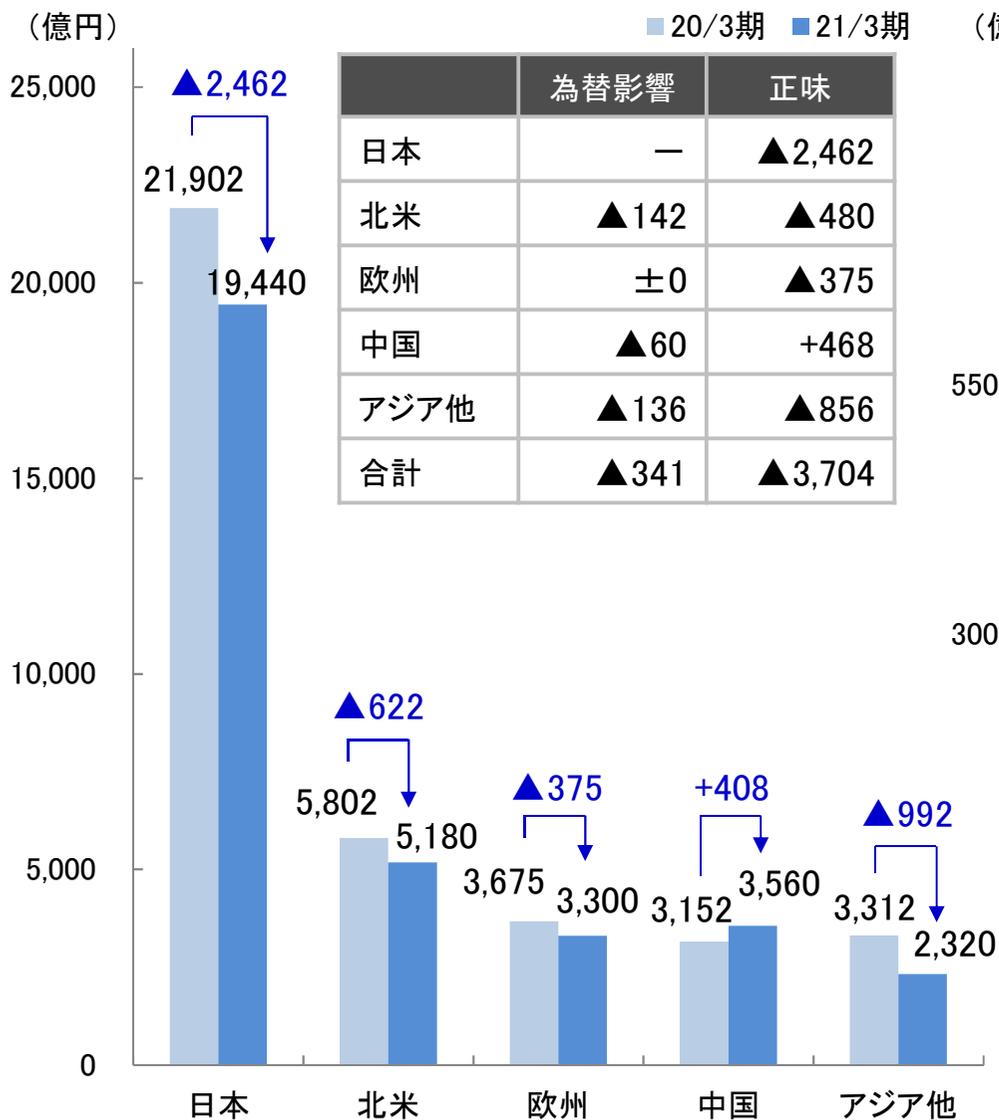
トヨタグループ外 自動車部品関連内訳



2021年3月期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比▲4,045)

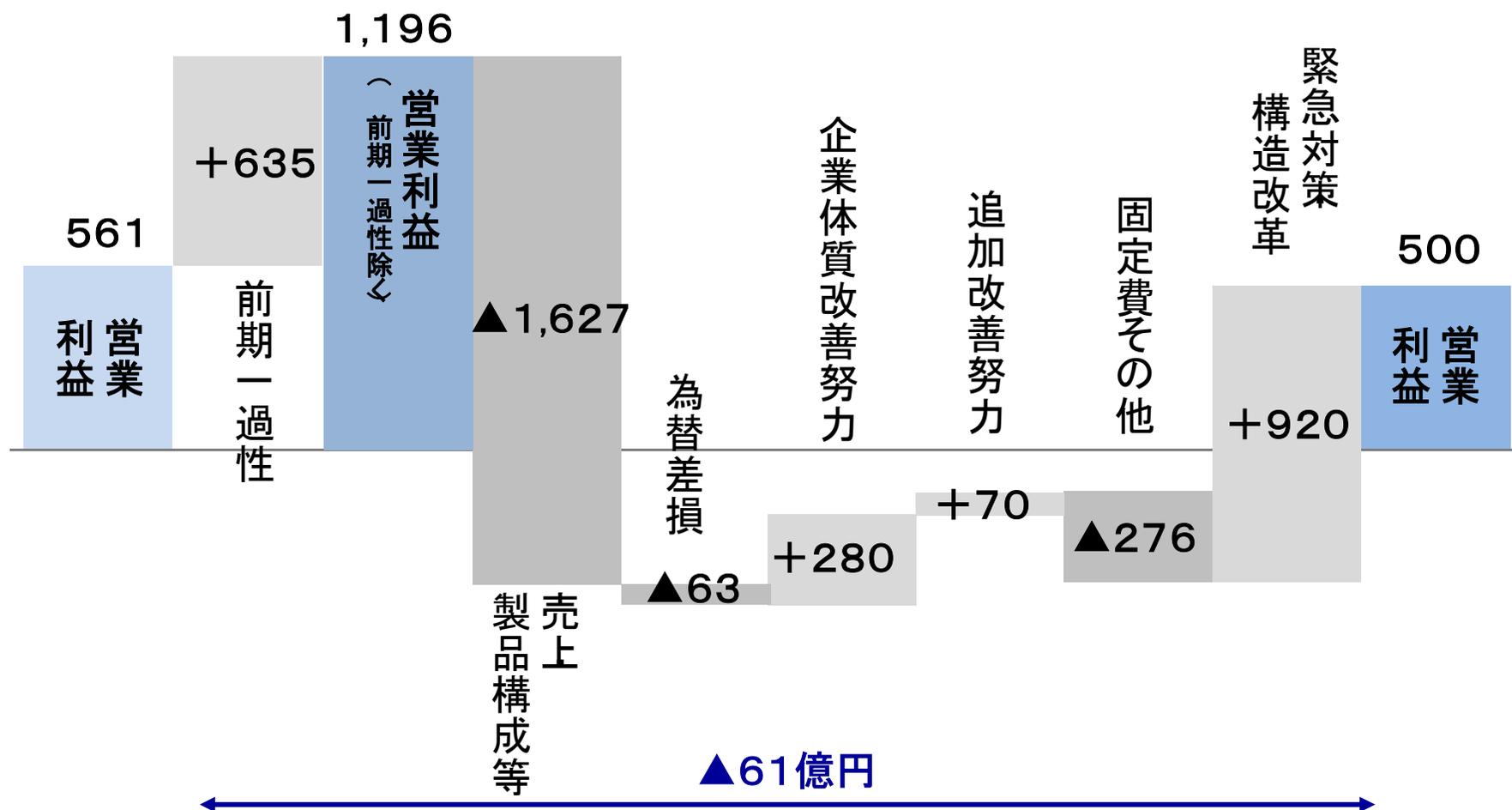
営業利益(前年比▲61)



2021年3月期通期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(前年比)

(億円)



20/3期

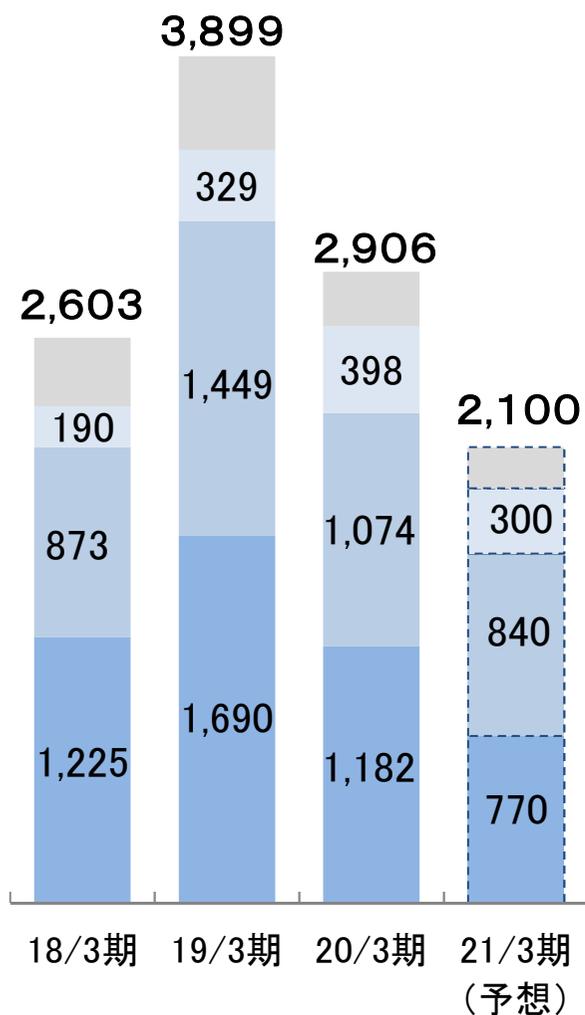
21/3期
(予想) 14/24

3. 参考資料

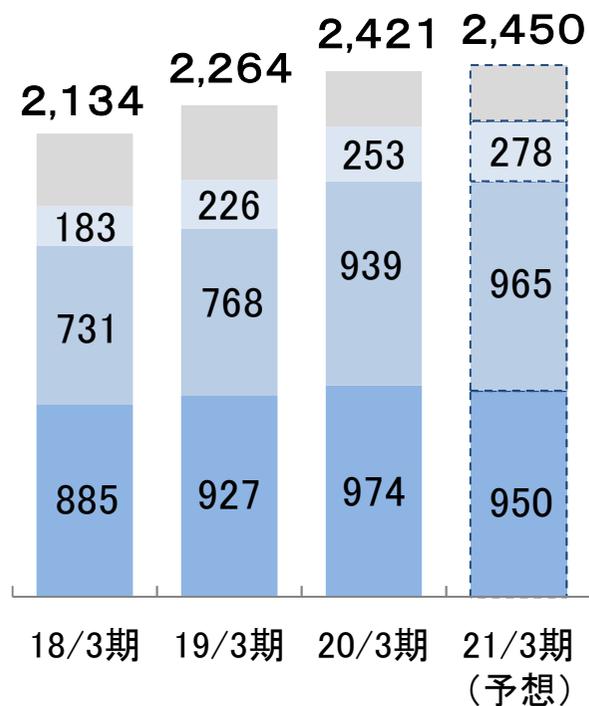
設備投資・償却費・研究開発費の推移

設備投資

(億円)



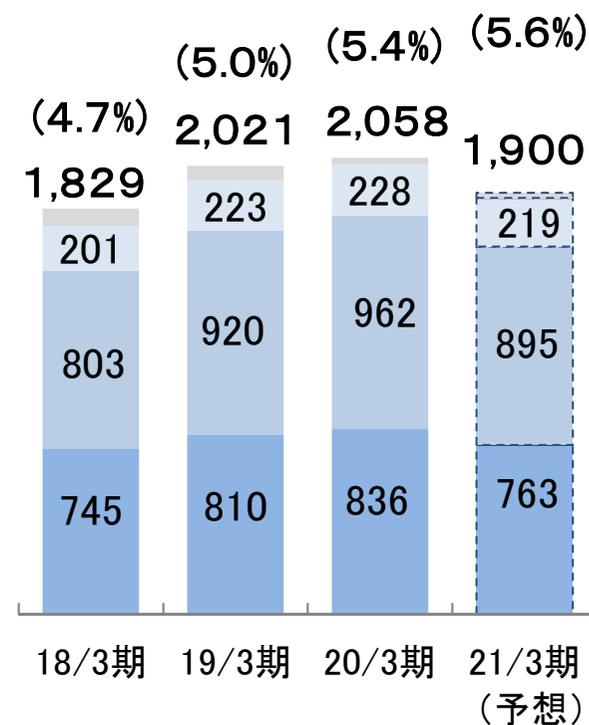
償却費



研究開発費

()内は売上収益比率
20/3期以降AWサブは
アイシンAI統合後数値

- その他
- ADS-G
- AW-G
- 精機-G



トヨタ生産台数の推移



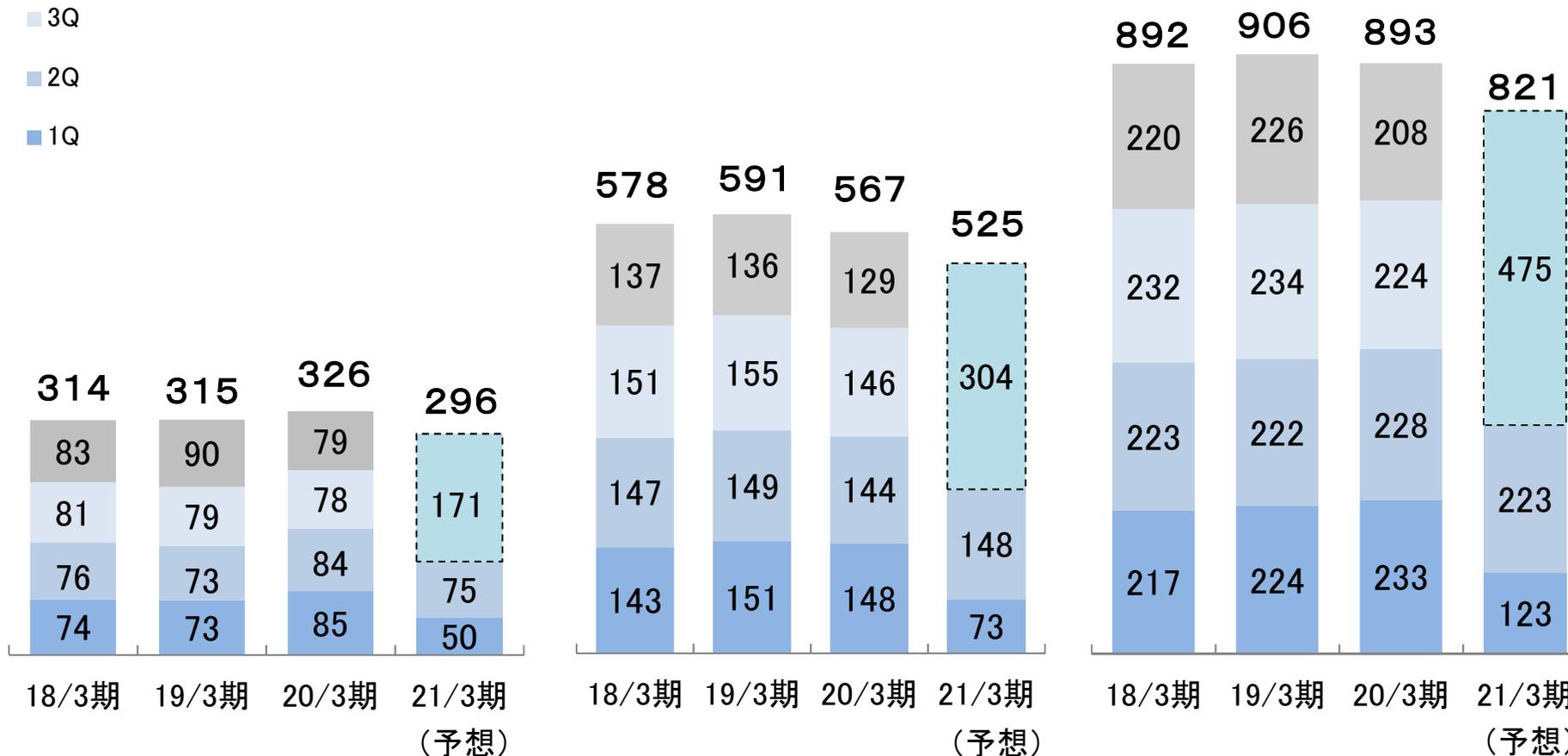
トヨタ国内生産台数

トヨタ海外生産台数

トヨタ生産台数合計

(万台)

- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q

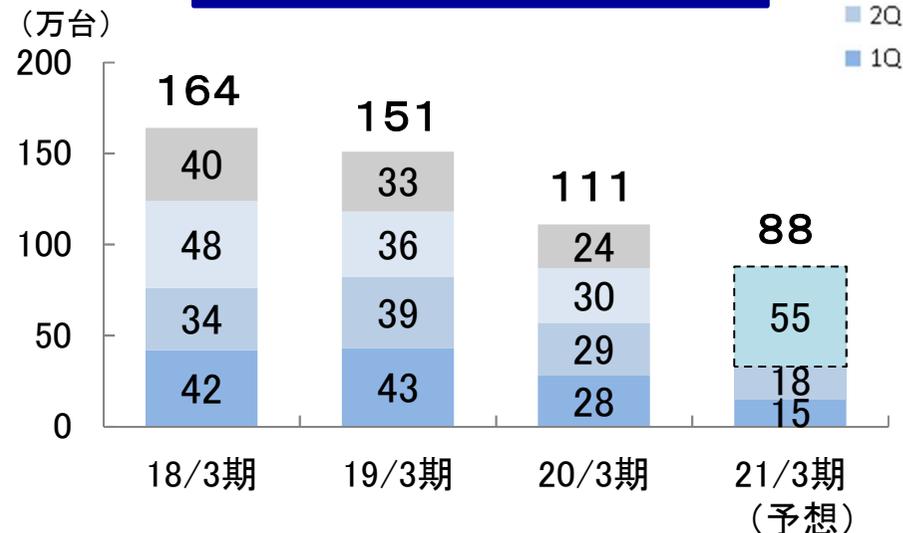


販売台数の推移

AT販売台数



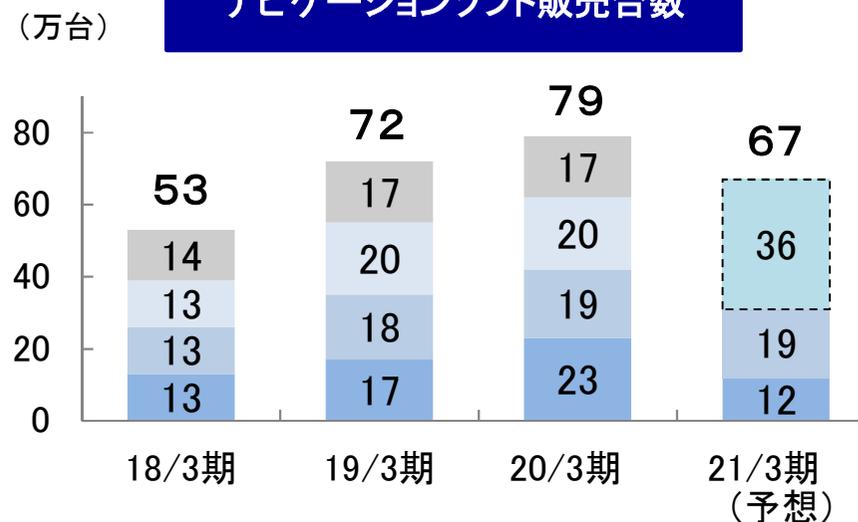
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数

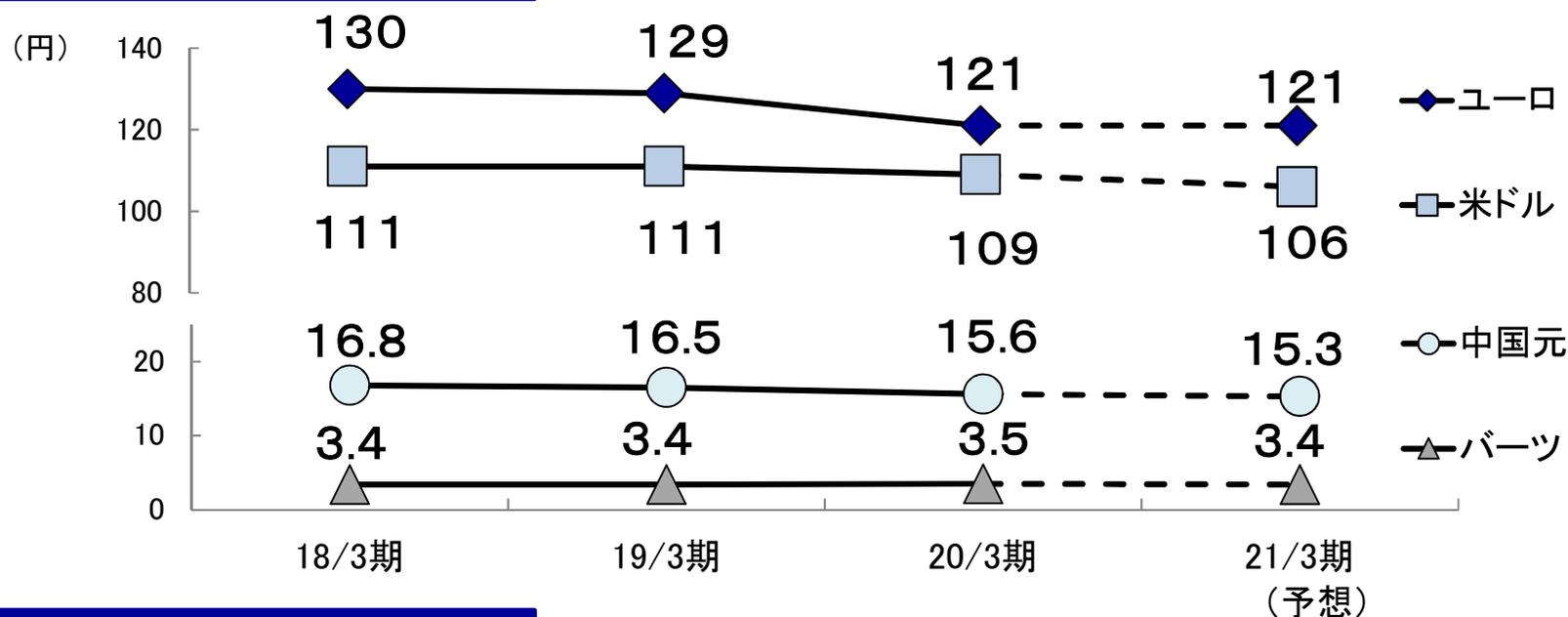


ナビゲーションソフト販売台数



前提となる為替レート推移

為替レート



為替感応度

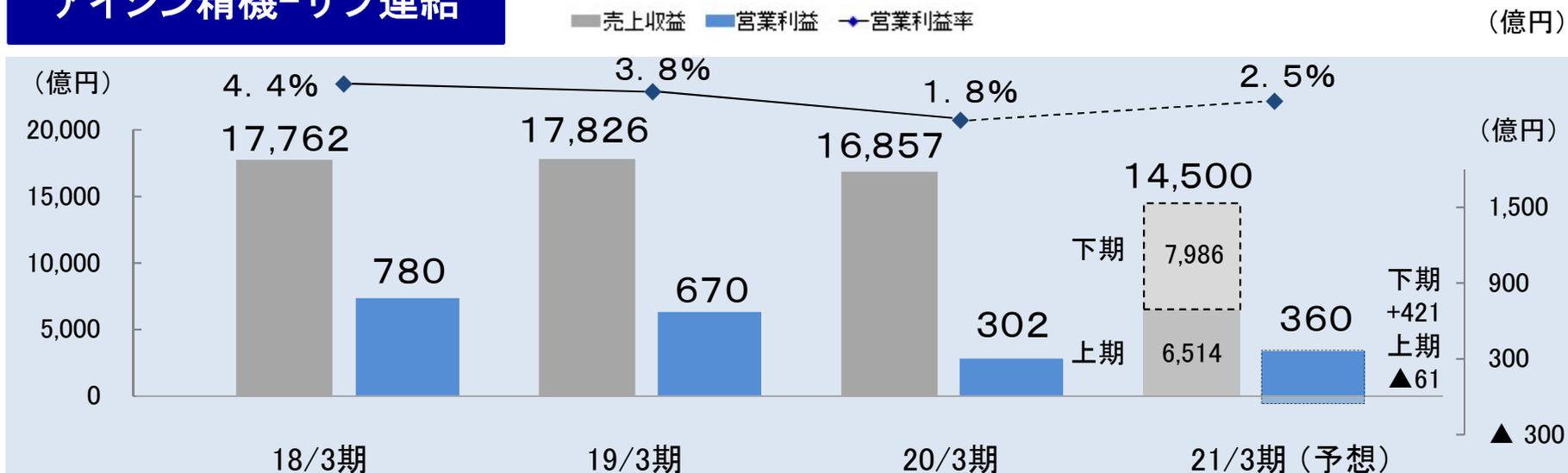
参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

	18/3期	19/3期	20/3期	21/3期(予想)
米ドル	11.3	11.3	9.6	10.2
ユーロ	1.9	1.7	1.8	1.3
バーツ※	12.6	15.5	13.1	9.1
中国元※	8.1	7.6	4.0	6.7

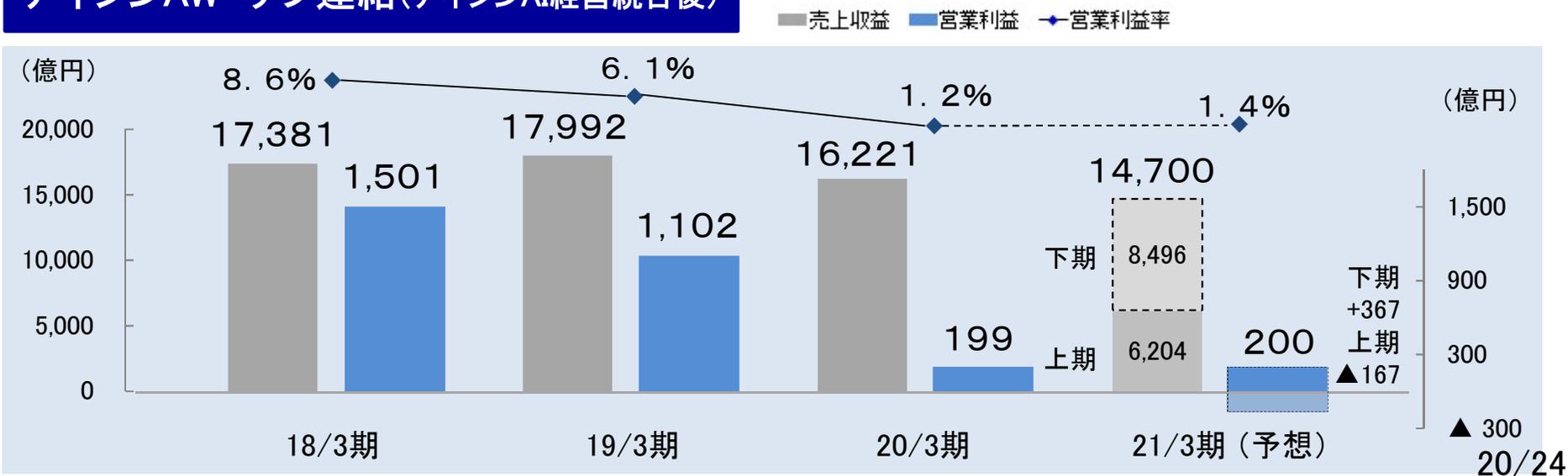
※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

主な連結子会社の財務推移1

アイシン精機-サブ連結

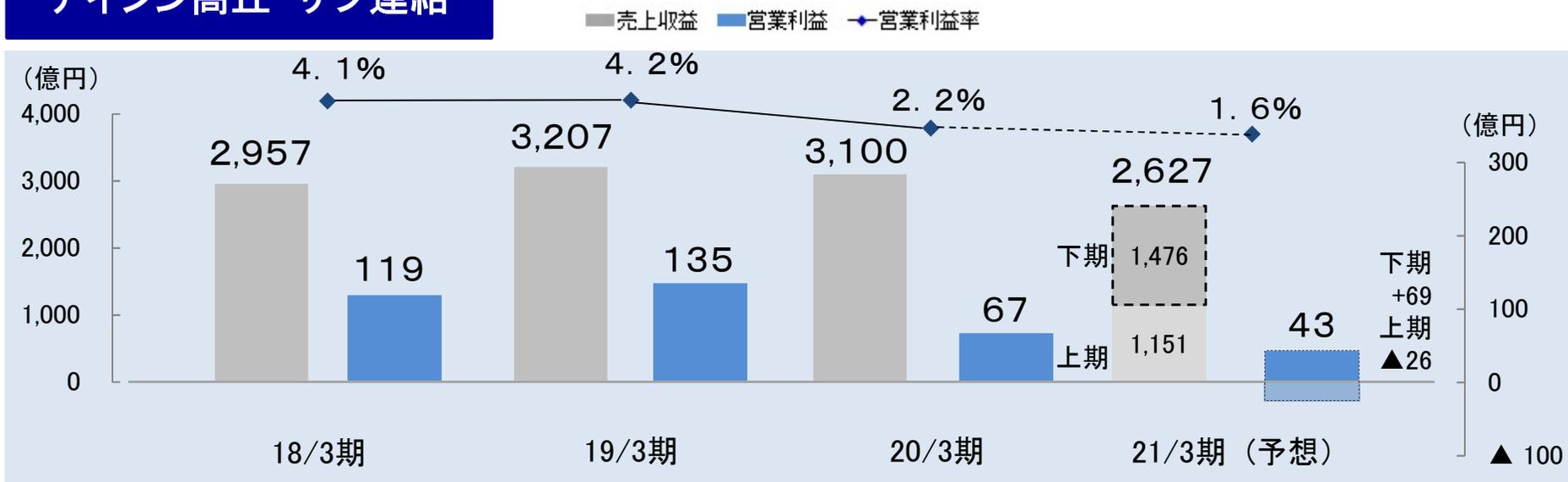


アイシンAW-サブ連結(アイシンAI経営統合後)

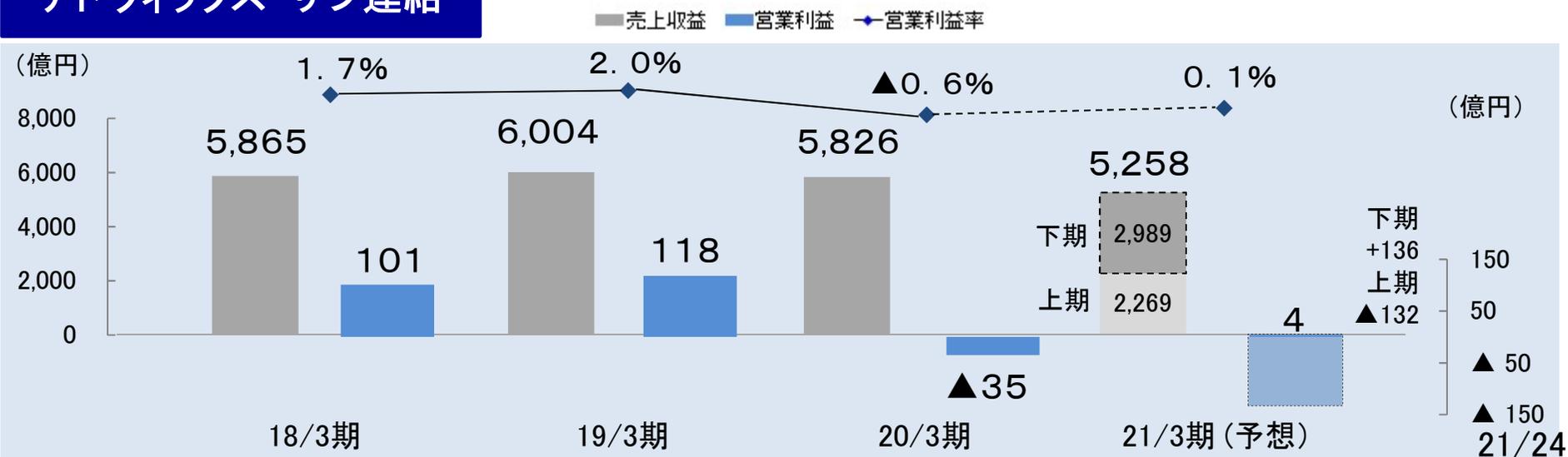


主な連結子会社の財務推移2

アイシン高丘-サブ連結

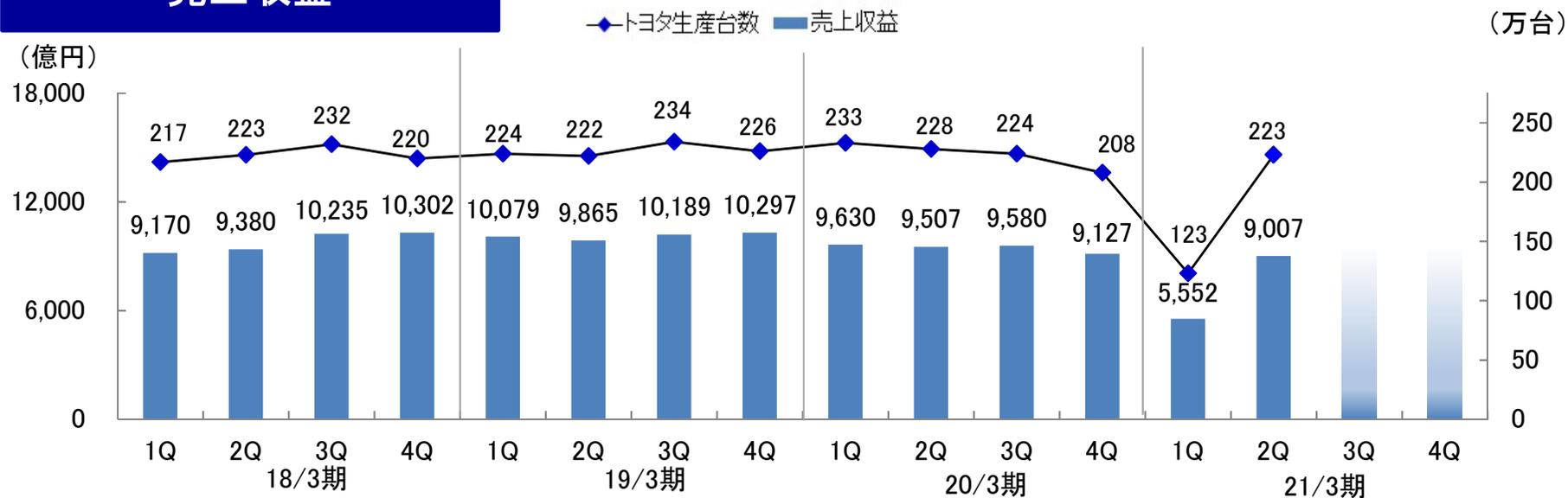


アドヴィックス-サブ連結

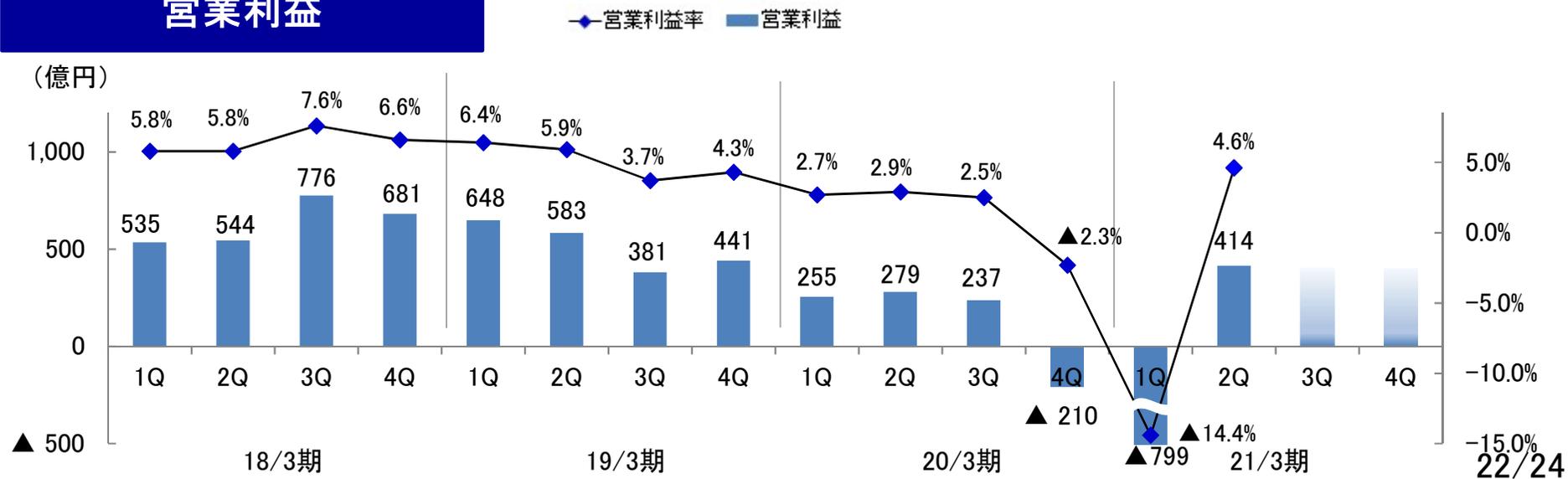


四半期業績推移

売上収益

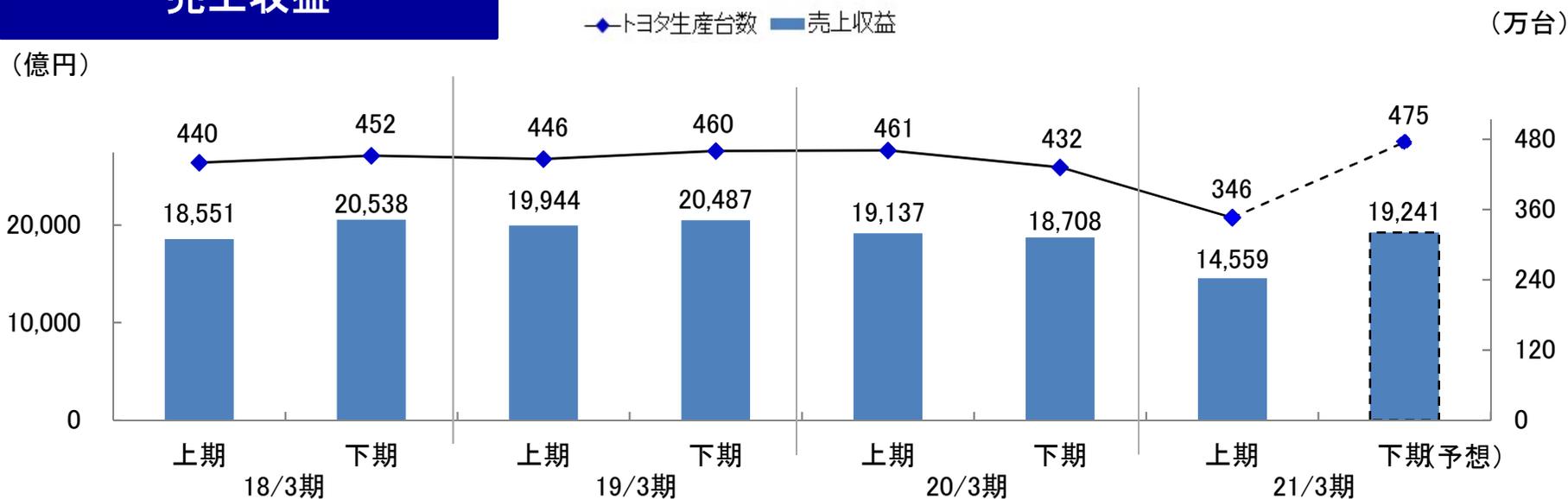


営業利益

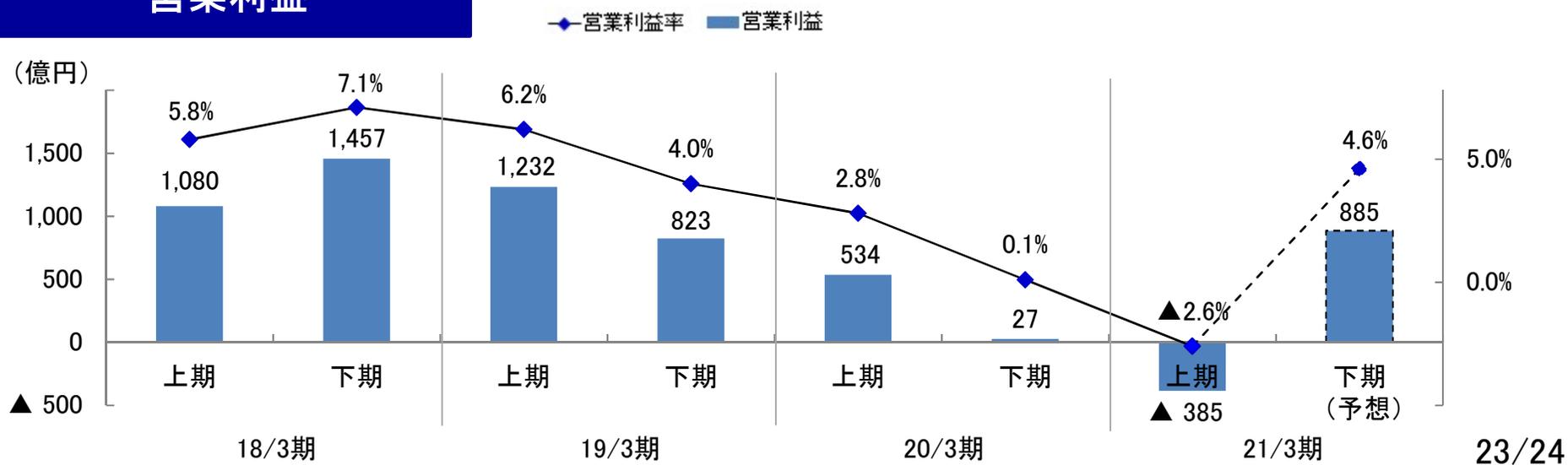


半期業績推移

売上収益



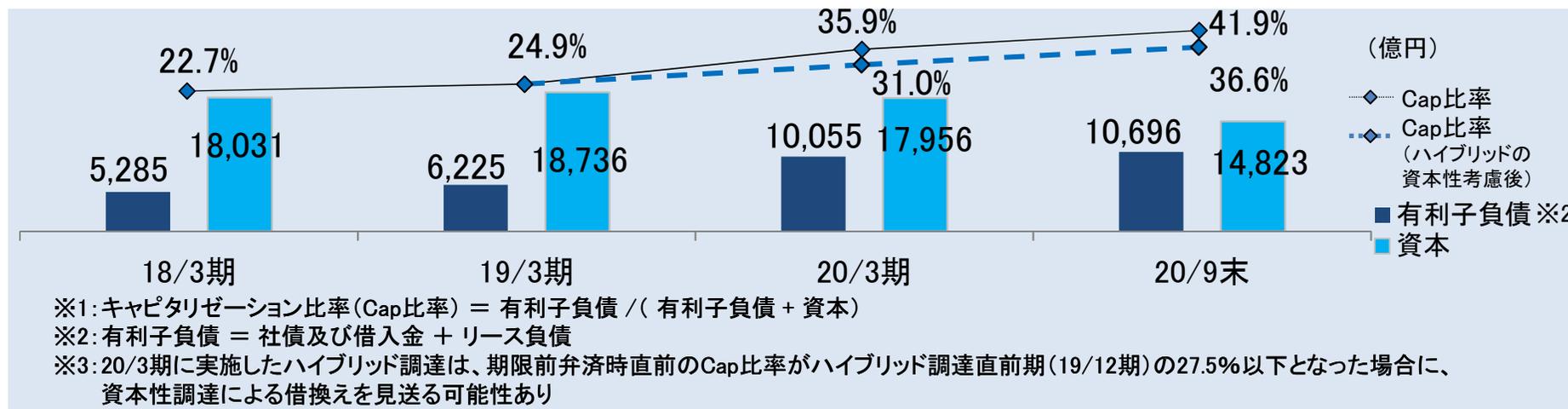
営業利益



資本政策及び株主還元

資本政策

「財務の安全性」と「資本の効率性」のバランスを取りながら、企業価値の向上を図ることを基本方針としています。そのバランスを考える上で、キャピタリゼーション比率※1が25%～30%となるのが最適な資本構成であると考えています。20/3期末において、AWの自己株式取得資金の調達を実施したため、一時的に当該比率を超える結果となっています。



株主還元

安定配当を基本に、連結配当性向30%レベルを目安に考えています。なお、その時々々のキャピタリゼーション比率や将来の投資の動向を勘案し、自社株買いも検討していきます。

	18/3期	19/3期	20/3期	21/3期(予定)
配当	150	150	120	60
配当性向	30.6%	36.7%	134.4%	59.9%
自社株買い(億円)	594	0	0	0
総還元性向(※1)	74.5%	36.7%	134.4%	59.9%

(※1) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益