

2020年3月期 決算概要 (IFRS)

決算のポイント

売上は、中国市場を中心としたAT販売台数の減少に加え、新型コロナウイルスの影響を受け、前年度に比べ減収。
営業利益は、構造改革が着実に進捗しているものの、対前年度では、売上の減少、先行投資にかかる償却費等の増加に加え、減損など事業処理費用の計上により減益。
2021年3月期の業績予想は、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、現段階で合理的な算出が困難であるため未定。

1.基礎情報

	19/3期実績	20/3期実績	増減	増減率(%)
為替レート(US\$)	111円	109円	△2円	△1.8
(CNY)	16.5円	15.6円	△0.9円	△5.5
トランスミッション台数	1,150万台	1,015万台	△135万台	△11.7
(内訳) A T	999万台	904万台	△95万台	△9.5
M T	151万台	111万台	△40万台	△26.3
連結子会社	217社	217社	0社	—
持分法適用会社	8社	10社	2社	—

2.業績

	19/3期実績		20/3期実績		増減	増減率(%)
売上収益	(100.0)	40,431	(100.0)	37,845	△2,586	△6.4
営業利益	(5.1)	2,055	(1.5)	561	△1,494	△72.7
税引前利益	(5.4)	2,174	(1.4)	533	△1,641	△75.4
当期利益	(2.7)	1,101	(0.6)	240	△861	△78.2

(注1) ()内は売上収益比です。

(注2) 「当期利益」は「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表します。

3.売上収益明細

	19/3期実績		20/3期実績		増減	増減率(%)
自動車部品	(9.5)	3,854	(9.7)	3,687	△167	△4.3
エンジン関連	(46.2)	18,656	(44.6)	16,863	△1,793	△9.6
ドライブシャフト関連	(17.6)	7,114	(18.3)	6,930	△184	△2.6
ブレーキ・シャシー関連	(19.5)	7,867	(20.3)	7,680	△187	△2.4
ボディ関連	(4.1)	1,666	(3.9)	1,484	△182	△10.9
情報関連他	(96.9)	39,158	(96.8)	36,646	△2,512	△6.4
計	(96.9)	39,158	(96.8)	36,646	△2,512	△6.4
住生活関連	(1.4)	586	(1.5)	569	△17	△3.0
その他	(1.7)	685	(1.7)	629	△56	△8.2
合計	(100.0)	40,431	(100.0)	37,845	△2,586	△6.4

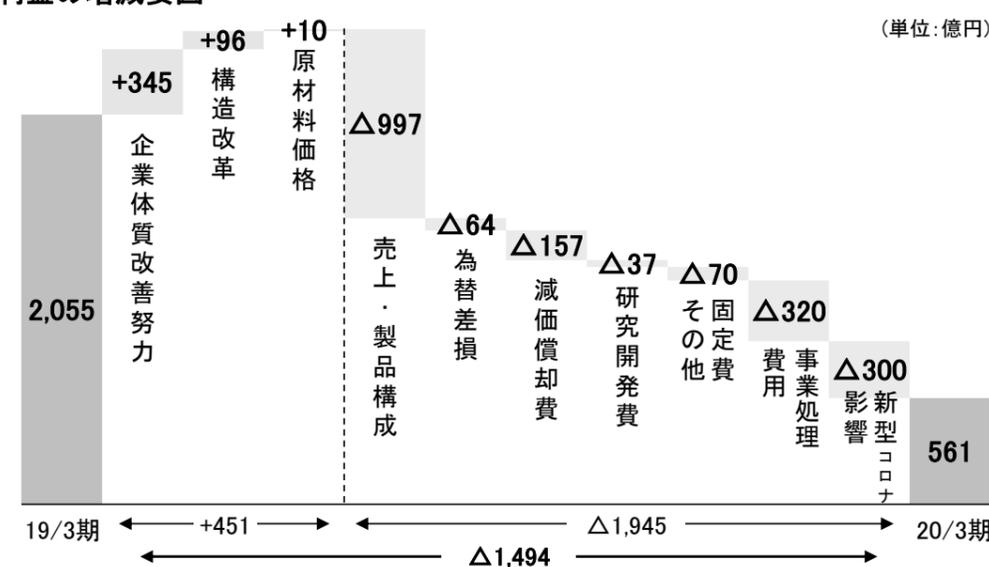
(注) ()内は構成比です。

4.所在地別セグメント情報

	19/3期実績		20/3期実績		増減		
						為替影響除く	
売上収益	日本	(58.8)	23,763	(57.9)	21,902	△1,861	△1,861
	北米	(14.5)	5,854	(15.3)	5,802	△52	63
	欧州	(8.7)	3,500	(9.7)	3,675	175	220
	中国	(9.3)	3,775	(8.3)	3,152	△623	△437
	アジアその他	(8.7)	3,537	(8.8)	3,312	△225	△238
計	(100.0)	40,431	(100.0)	37,845	△2,586	△2,252	
営業利益	日本	(59.8)	1,229	(82.5)	463	△766	△696
	北米	(△1.2)	△25	(△25.8)	△144	△119	△121
	欧州	(2.7)	55	(13.7)	76	21	25
	中国	(22.0)	452	(△10.5)	△59	△511	△514
	アジアその他	(15.7)	322	(38.6)	216	△106	△110
消去	(1.0)	20	(1.5)	8	△12	△12	
計	(100.0)	2,055	(100.0)	561	△1,494	△1,430	

(注) ()内は構成比です。

5.営業利益の増減要因



6.財務指標の推移

