

The next frontier in mobility.



2020年3月期 第1四半期 決算説明会

2019年7月31日
アイシン精機株式会社

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

1. 2020年3月期 第1四半期 実績 **P2~7**

2. 2020年3月期 第2四半期 予想 **P8~13**

3. 参考資料 **P14~21**

1. 2020年3月期 第1四半期 実績

1. 売上は、中国市場を中心としたAT販売台数の減少等により減収。
2. 営業利益は、合理化努力等の増益要因があるが、売上の減少、先行投資にかかる償却費の増加などにより減益。
3. 第1四半期は計画通りであったが、第2四半期については計画よりAT販売台数が落ち込むため、業績予想を下方修正。通期は、下期の見通しが不透明であるため当初下期予想を据え置きとし、当上期の業績予想の下方修正のみを反映。

2020年3月期 第1四半期 実績



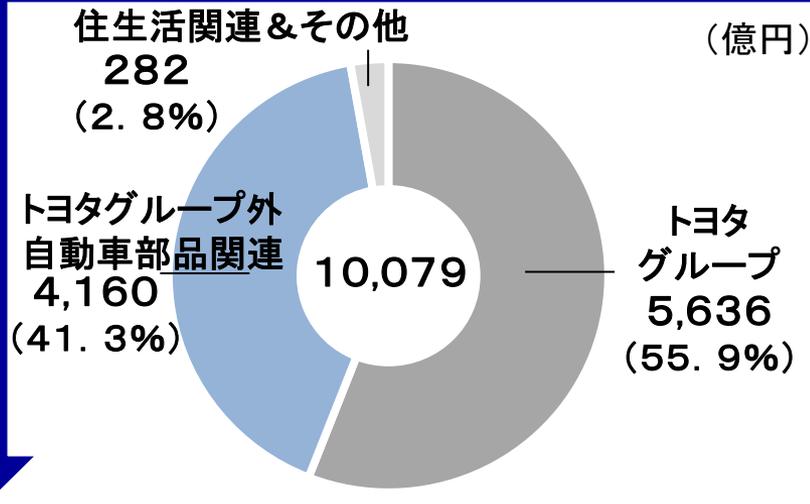
| (億円) | 2019年3月期 第1Q | | 2020年3月期 第1Q | | 増減 | |
|---------|--------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|
| | 実績 | 構成比 % | 実績 | 構成比 % | 増減額 | 増減率 % |
| 売上収益 | 10,079 | - | 9,630 | - | ▲449 | ▲4.5 |
| 営業利益 | 648 | 6.4 | 255 | 2.7 | ▲393 | ▲60.6 |
| 税引前利益 | 729 | 7.2 | 291 | 3.0 | ▲438 | ▲60.1 |
| 当期利益(※) | 401 | 4.0 | 174 | 1.8 | ▲227 | ▲56.6 |
| 一株当たり利益 | 148.85 円 | - | 64.57 円 | - | ▲84.28 円 | ▲56.6 |

| | | | | | |
|------|---------|-----------|-----------|-------|-------|
| 前提条件 | 為替レート | 米ドル 109円 | 米ドル 110円 | +1円 | +0.9 |
| | | 中国元 17.1円 | 中国元 16.0円 | ▲1.1円 | ▲6.4 |
| | トヨタ生産台数 | 224万台 | 233万台 | +9万台 | +4.0 |
| | AT販売台数 | 260万台 | 226万台 | ▲34万台 | ▲12.9 |

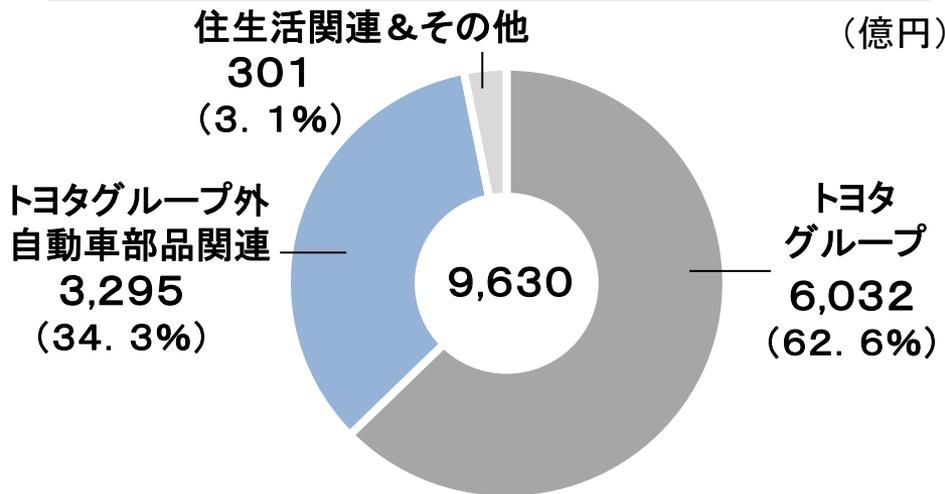
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2020年3月期 第1四半期 得意先別売上収益

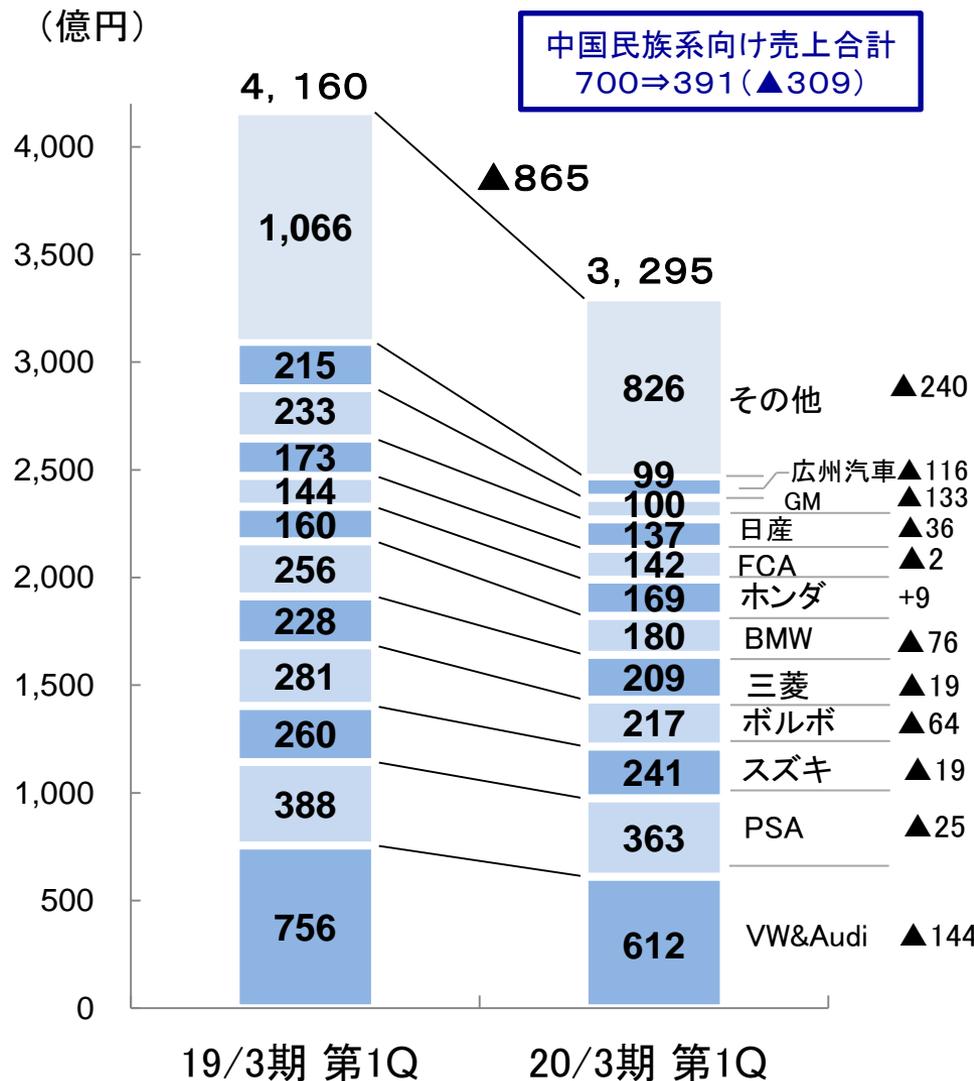
19年3月期 第1Q 売上収益



20年3月期 第1Q 売上収益 (前年比▲449)

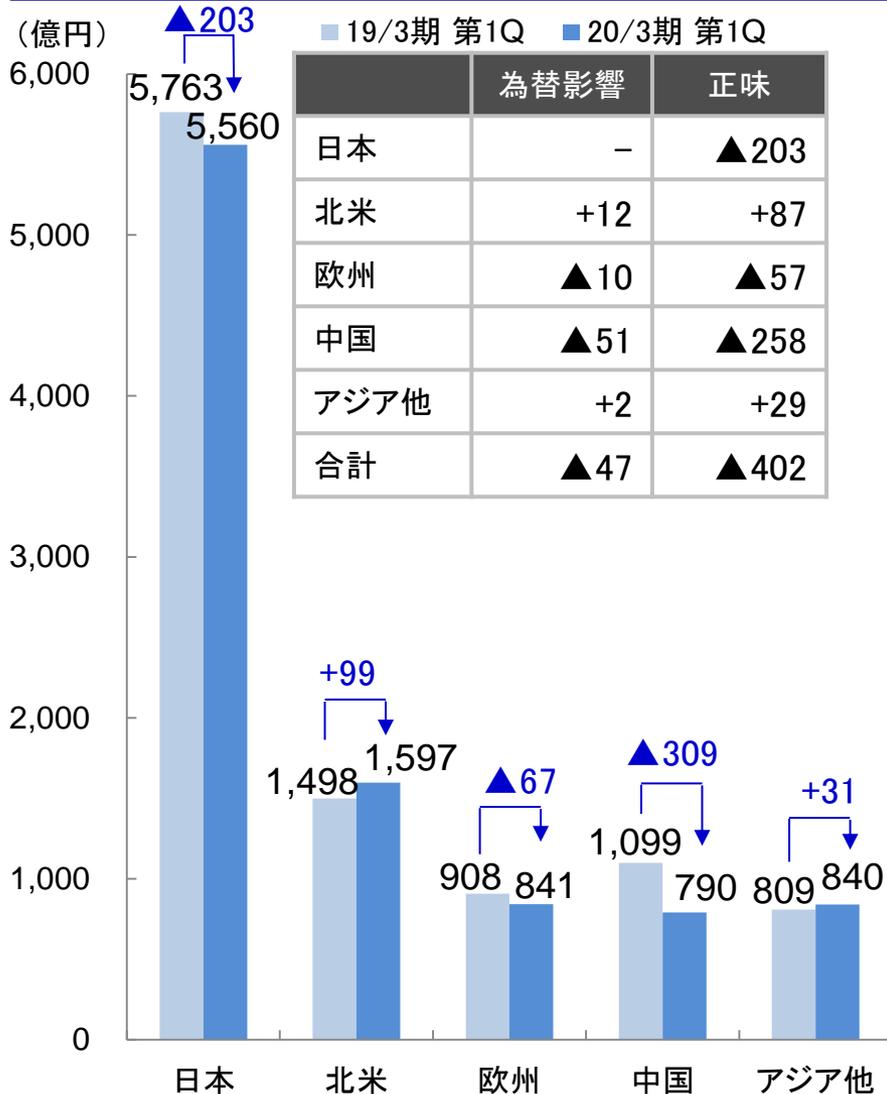


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

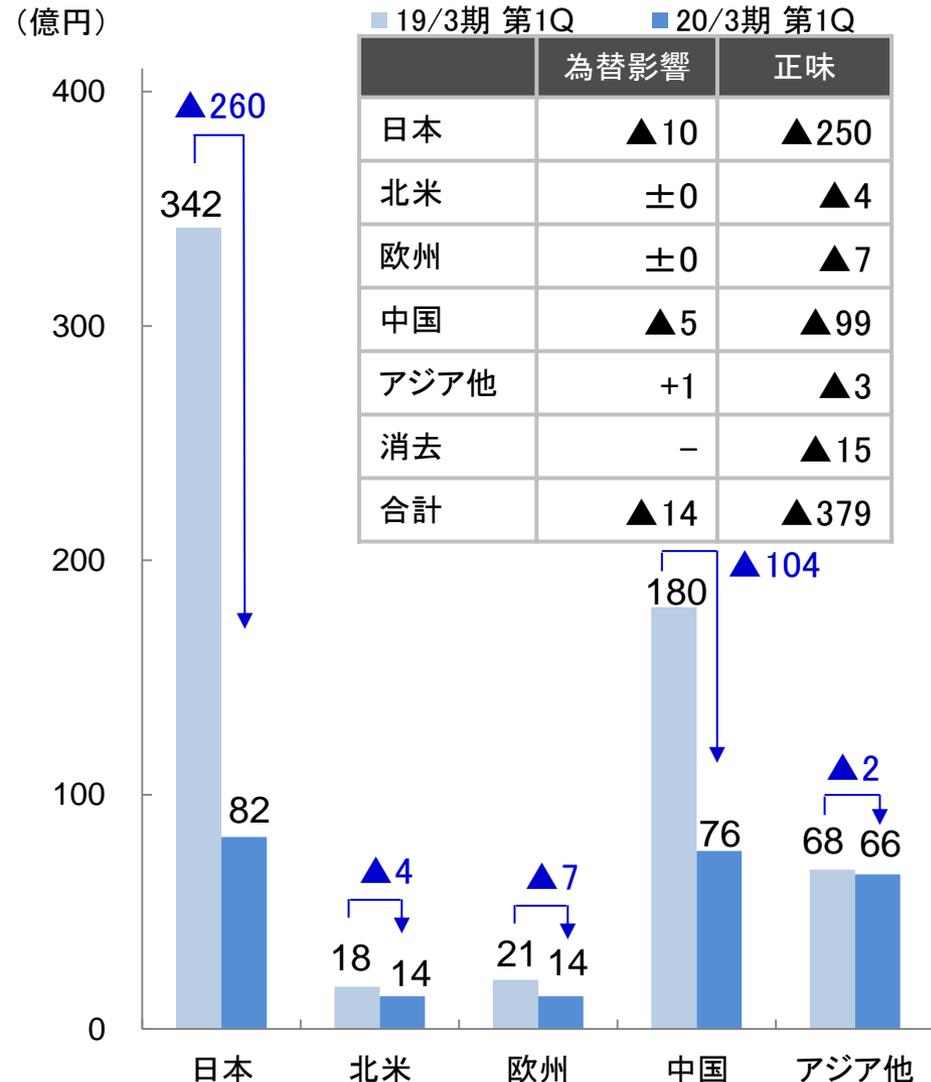


2020年3月期 第1四半期 所在地別セグメント

売上収益(前年比▲449)

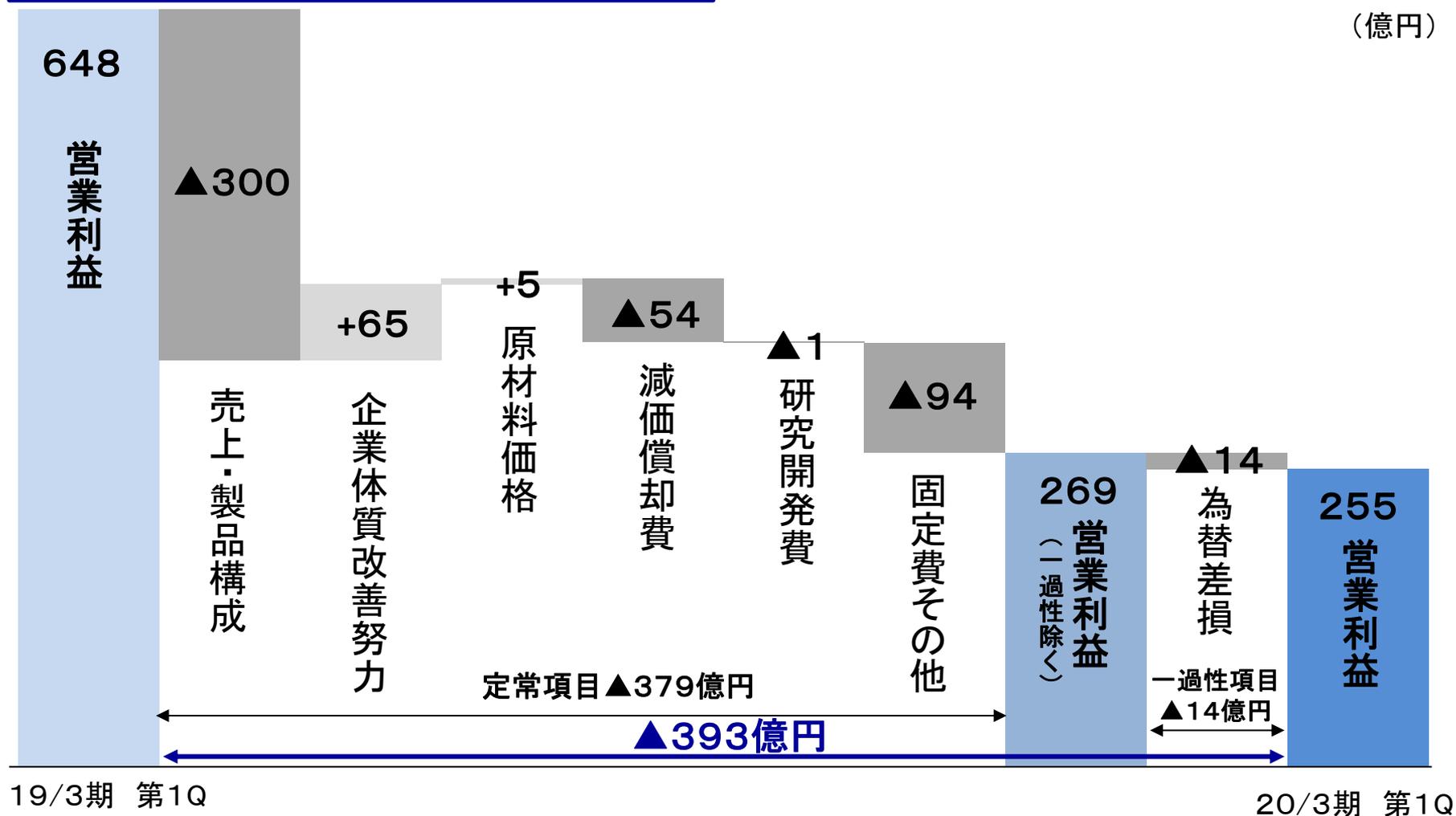


営業利益(前年比▲393)



2020年3月期 第1四半期 営業利益の増減

営業利益の増減(前年比)



2. 2020年3月期 第2四半期 予想

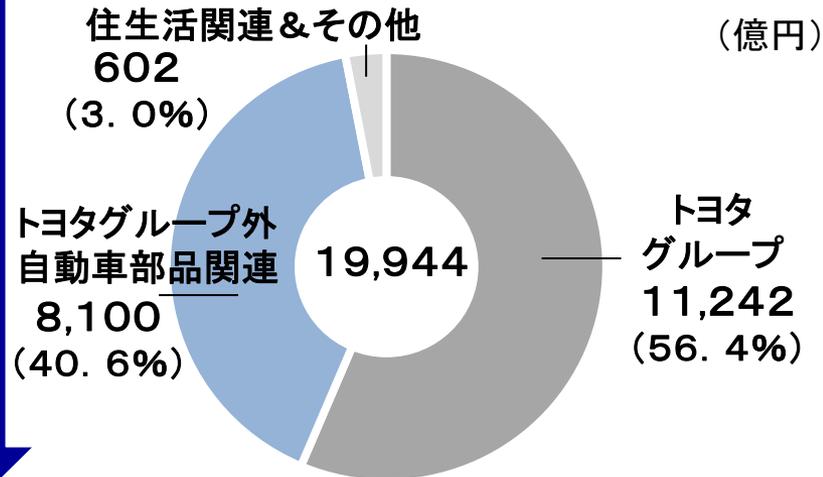
2020年3月期 第2四半期業績予想

| (億円) | 2019年3月期 第2Q | | 2020年3月期 第2Q | | 増減 | | 2020年3月期 第2Q | |
|---------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|----------|--------------|-------|
| | 実績 | 構成比 % | 予想 | 構成比 % | 増減額 | 増減率 % | 4月26日 時予想 | 構成比 % |
| 売上収益 | 19,944 | - | 19,100 | - | ▲844 | ▲4.2 | 19,800 | - |
| 営業利益 | 1,232 | 6.2 | 500 | 2.6 | ▲732 | ▲59.4 | 700 | 3.5 |
| 税引前利益 | 1,322 | 6.6 | 520 | 2.7 | ▲802 | ▲60.7 | 740 | 3.7 |
| 当期利益(※) | 645 | 3.2 | 310 | 1.6 | ▲335 | ▲52.0 | 380 | 1.9 |
| 一株当たり利益 | 239.53 円 | - | 115.03 円 | - | ▲124.50 円 | ▲52.0 | 141.01 円 | - |
| 前提条件 | 為替レート | 米ドル110円 | 米ドル 107円 | ▲3円 | ▲2.7 | 米ドル110円 | | |
| | | 中国元16.7円 | 中国元 15.6円 | ▲1.1円 | ▲6.6 | 中国元16.4円 | | |
| | トヨタ生産台数 | 446万台 | 462万台 | +16万台 | +3.7 | 466万台 | | |
| | AT販売台数 | 506万台 | 445万台 | ▲61万台 | ▲12.0 | 480万台 | | |

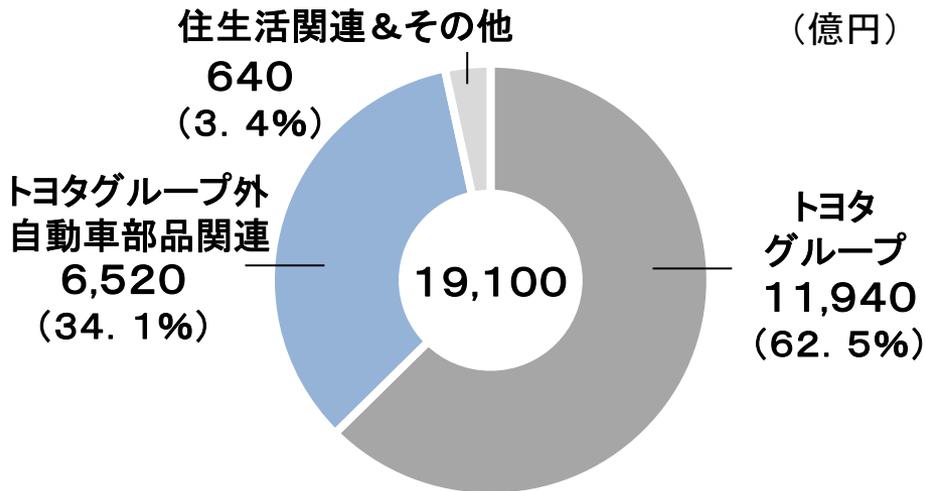
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2020年3月期 第2四半期 得意先別売上収益予想

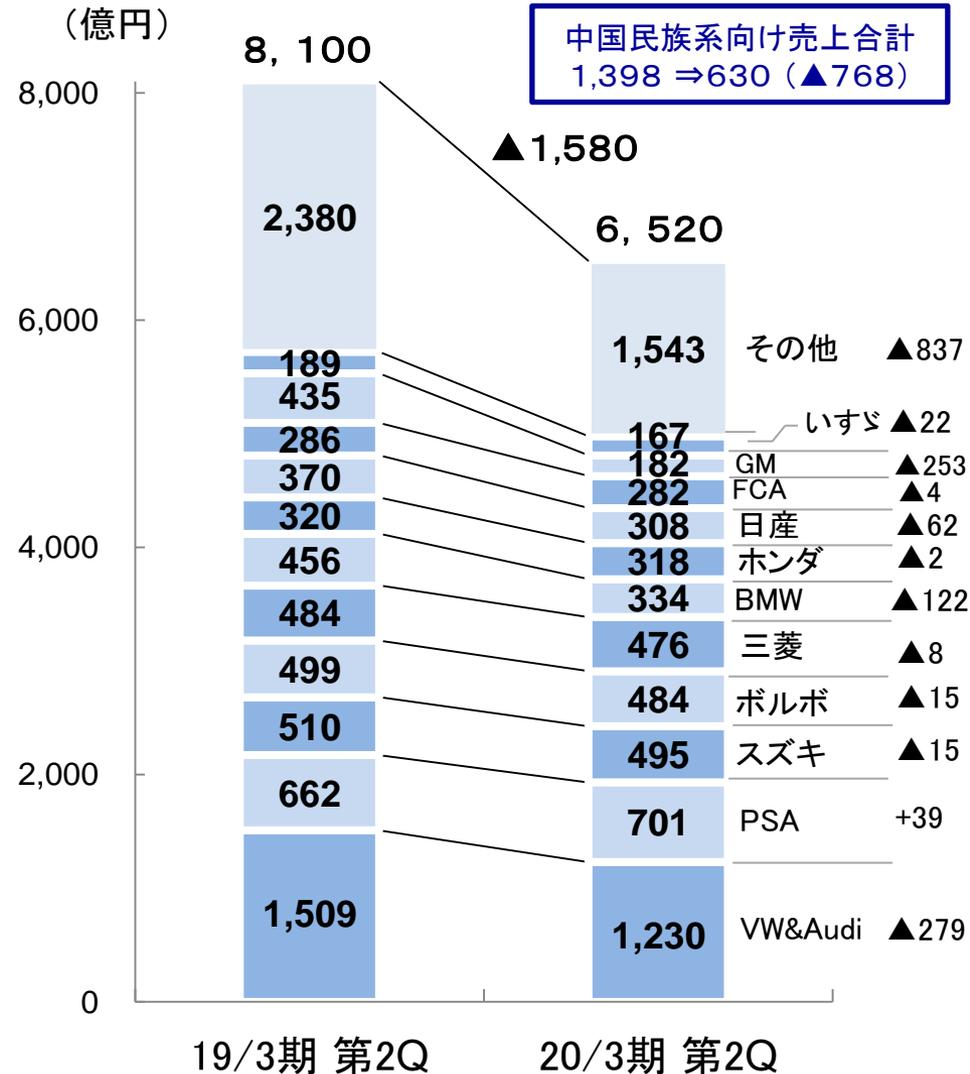
19年3月期 第2Q 売上収益



20年3月期 第2Q 売上収益 (前年比▲844)

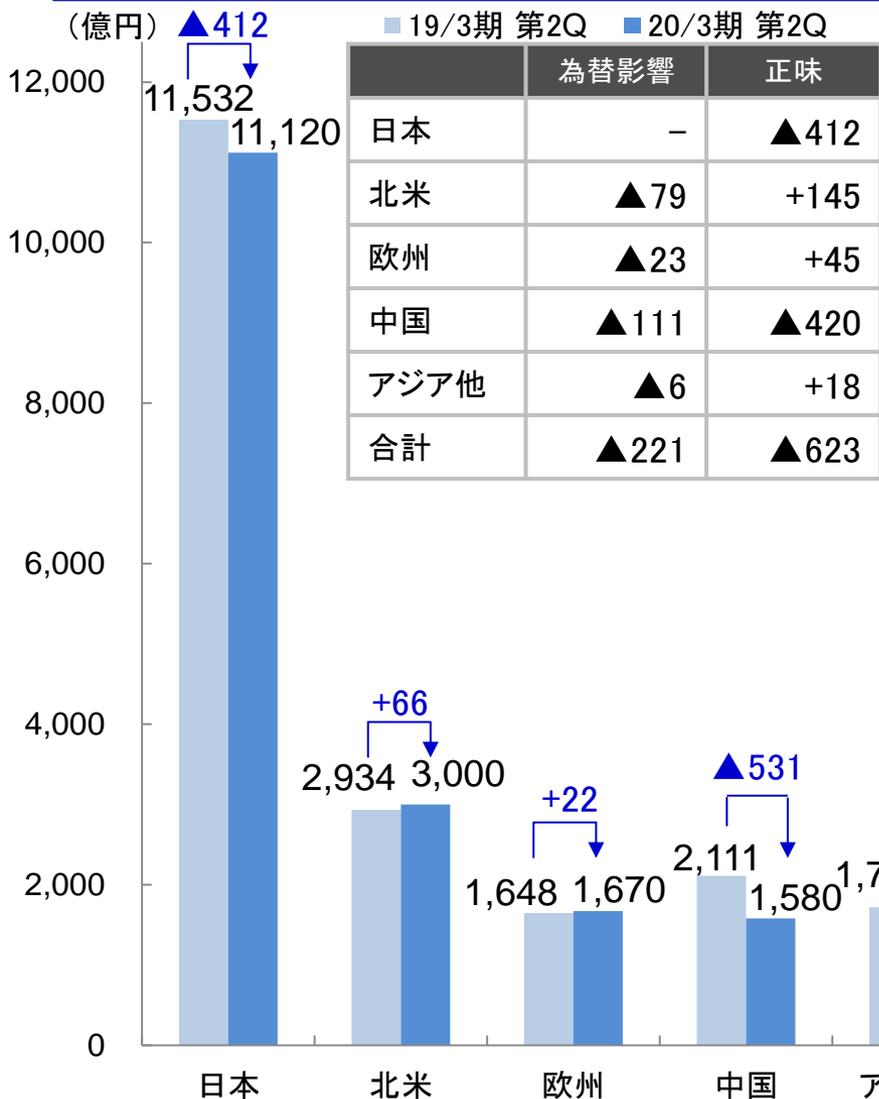


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

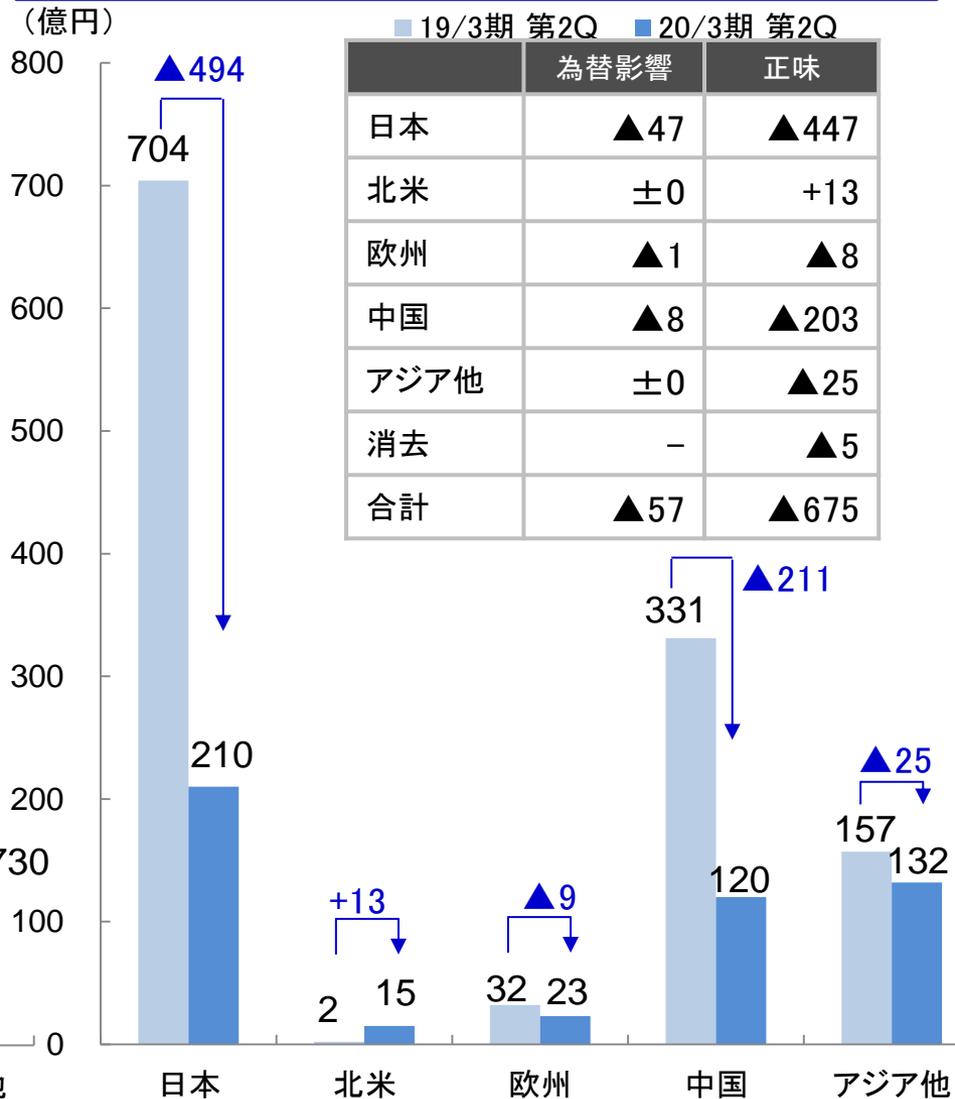


2020年3月期 第2四半期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比▲844)



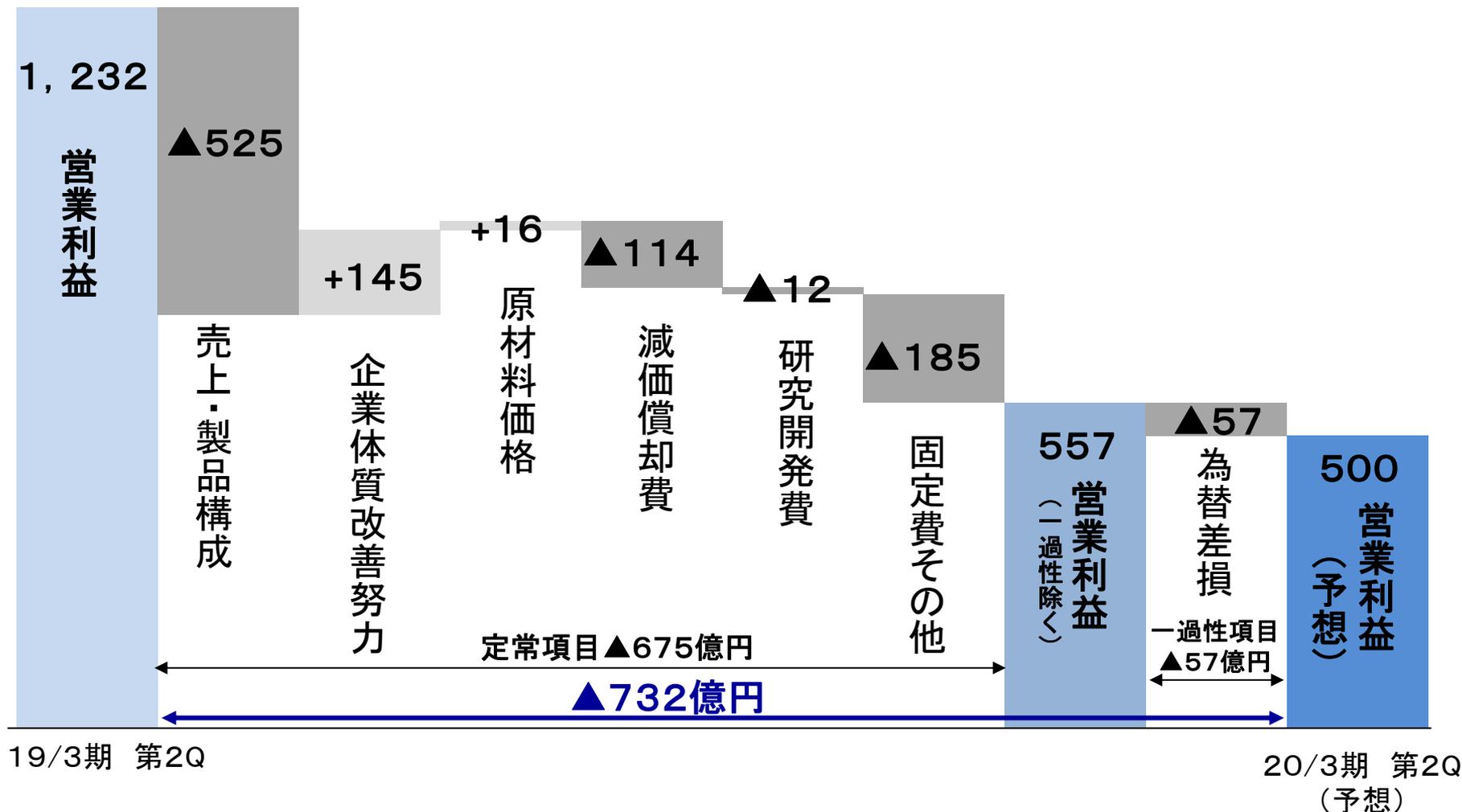
営業利益(前年比▲732)



2020年3月期 第2四半期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(前年比)

(億円)



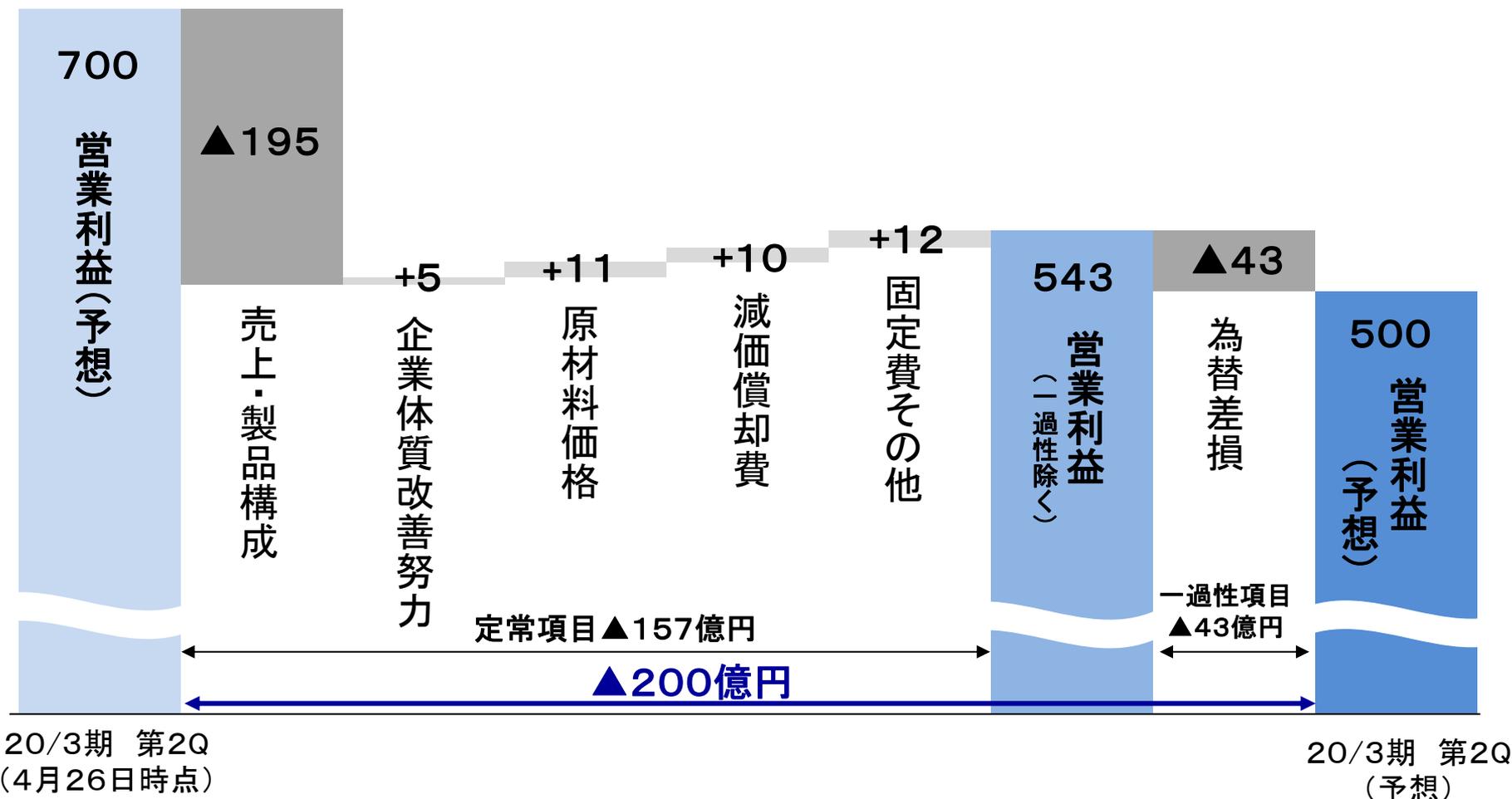
19/3期 第2Q

20/3期 第2Q
(予想)

2020年3月期 第2四半期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(4月26日予想比)

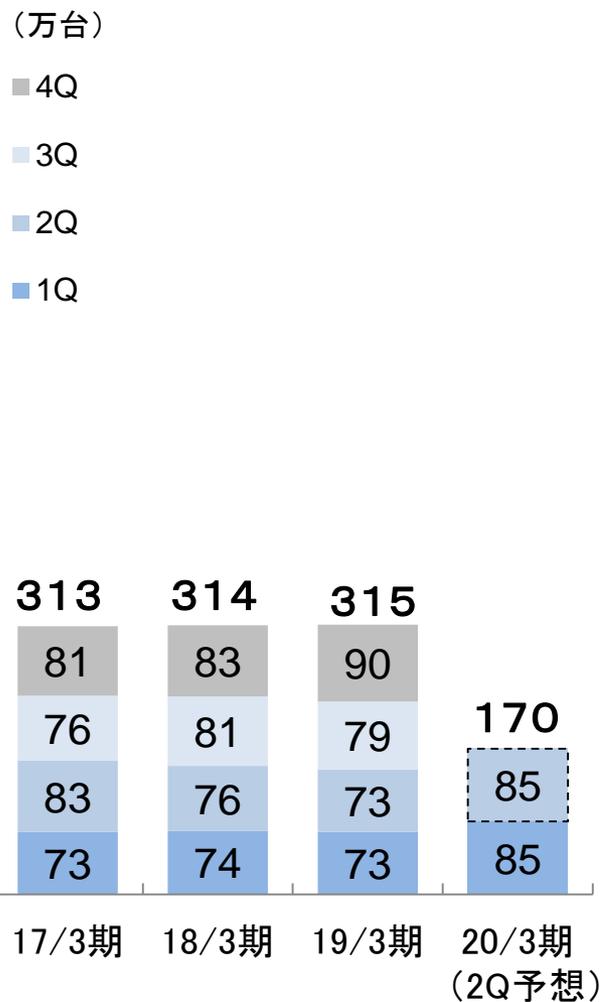
(億円)



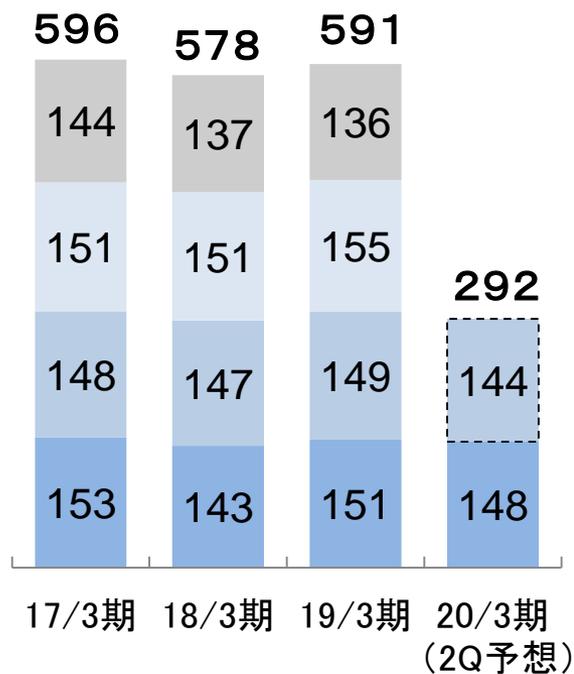
3. 参考資料

トヨタ生産台数の推移

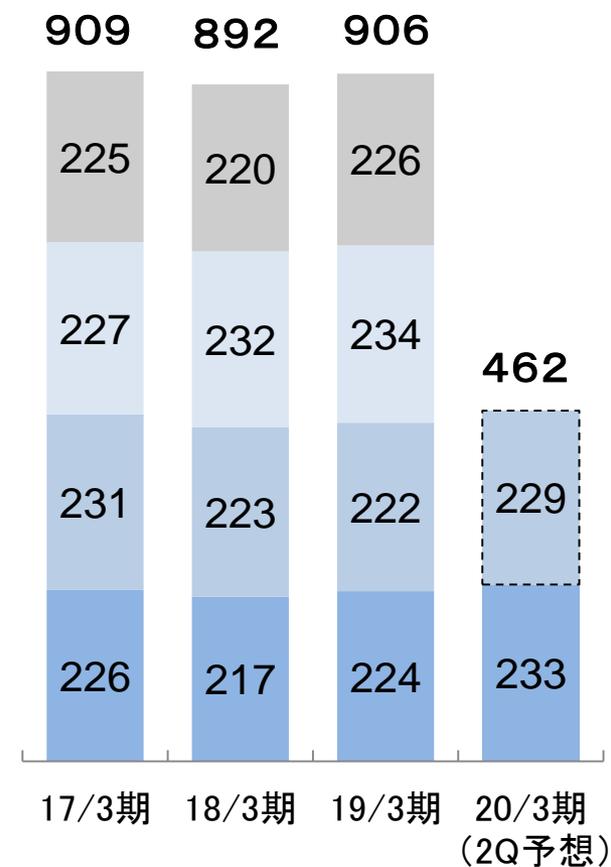
トヨタ国内生産台数



トヨタ海外生産台数



トヨタ生産台数合計

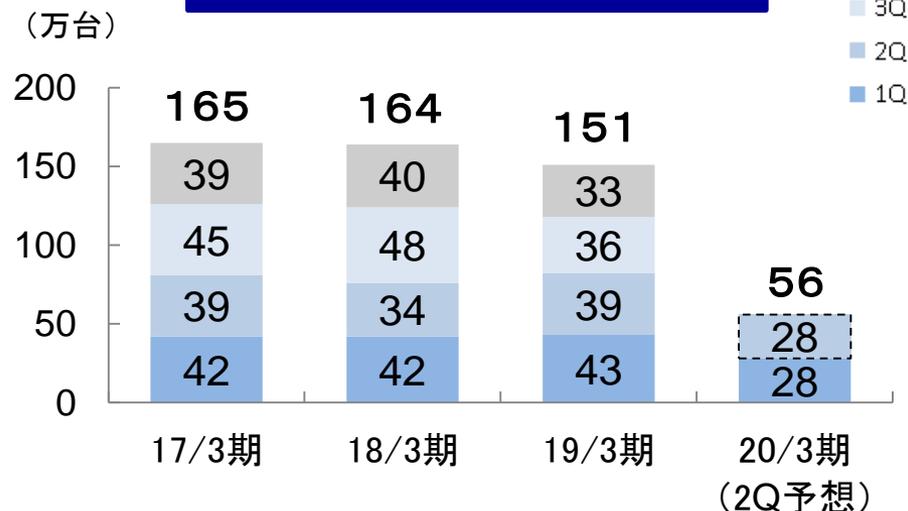


販売台数の推移

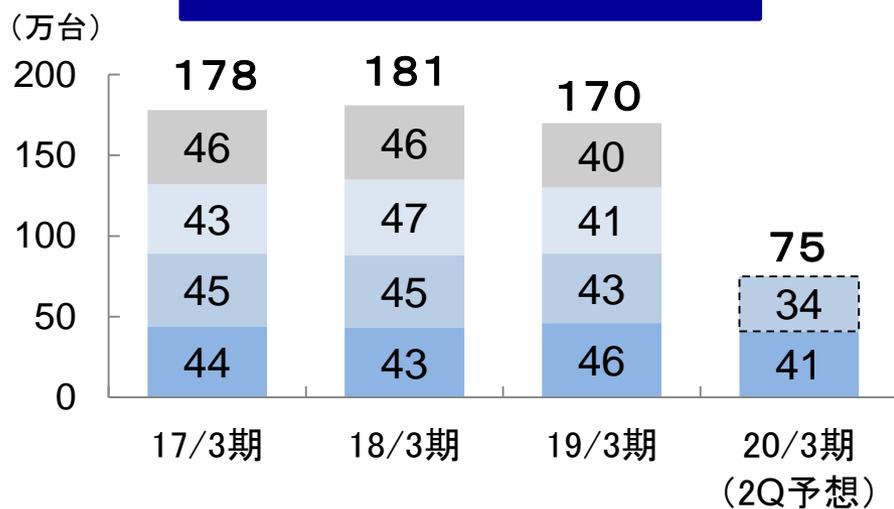
AT販売台数



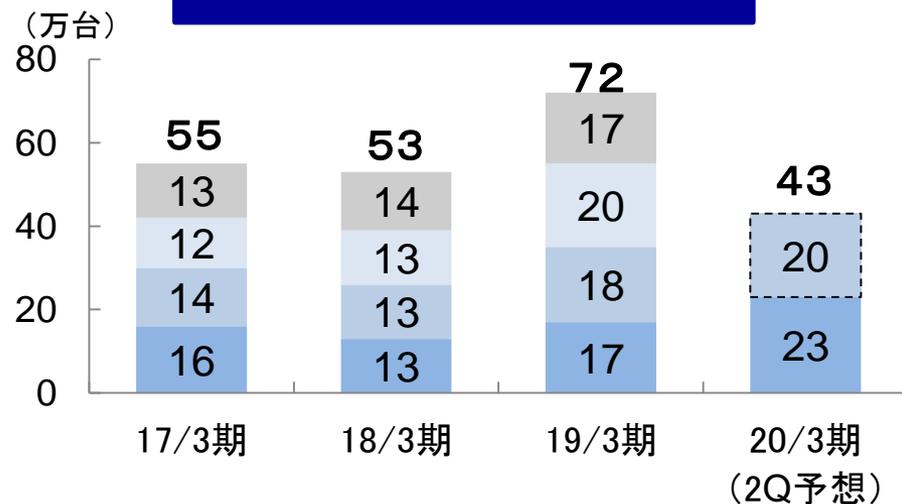
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数

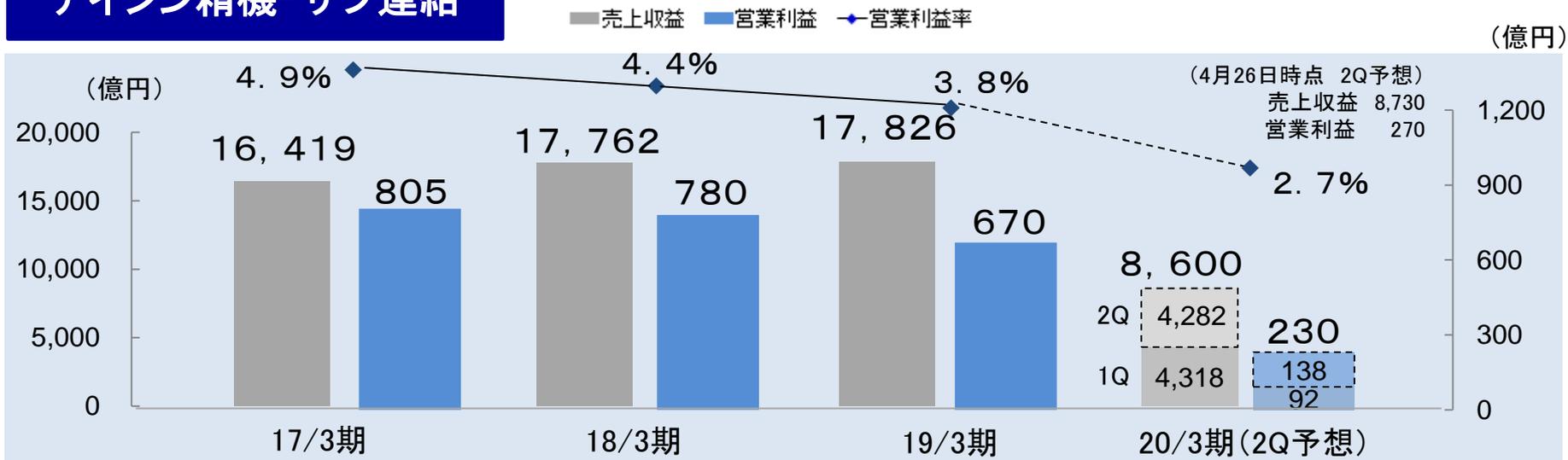


ナビゲーションソフト販売台数

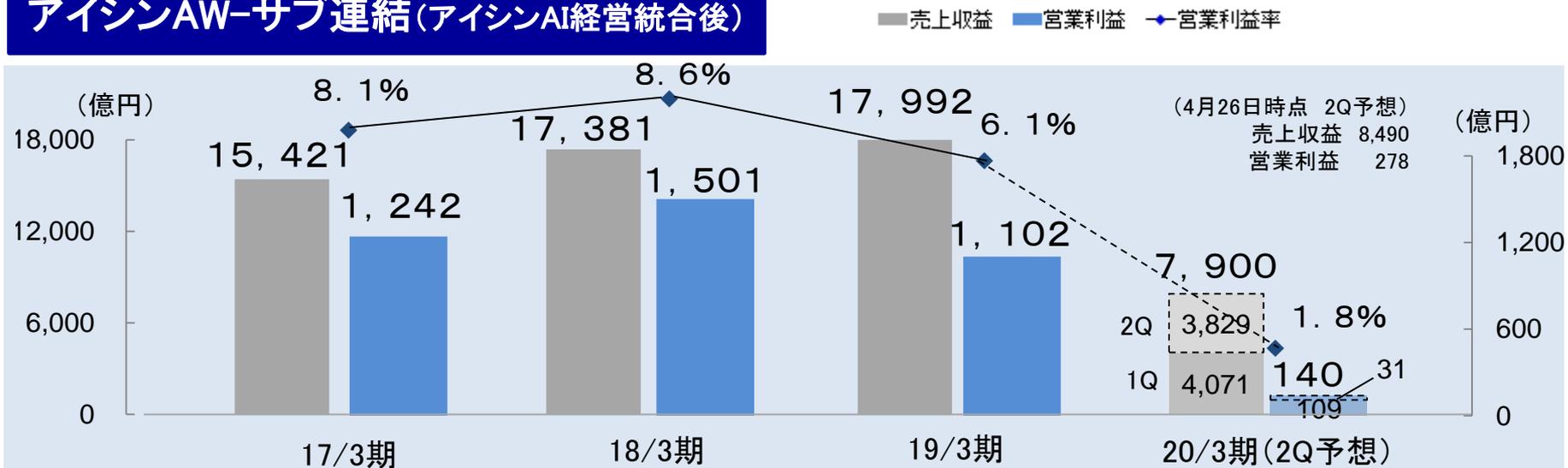


主な連結子会社の財務推移1

アイシン精機-サブ連結

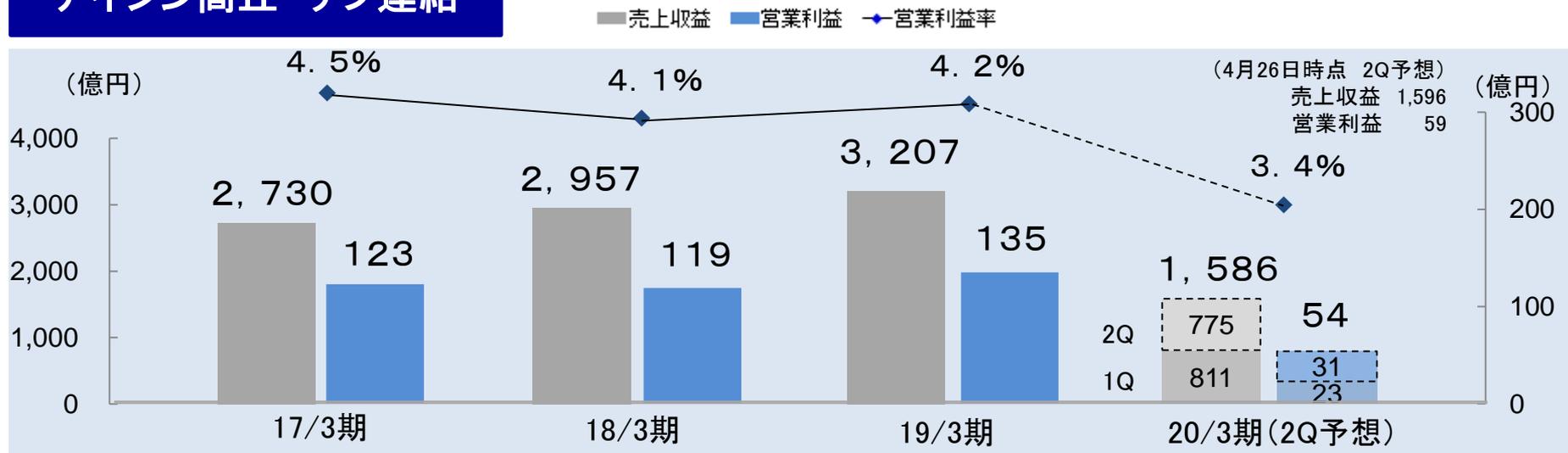


アイシンAW-サブ連結 (アイシンAI経営統合後)

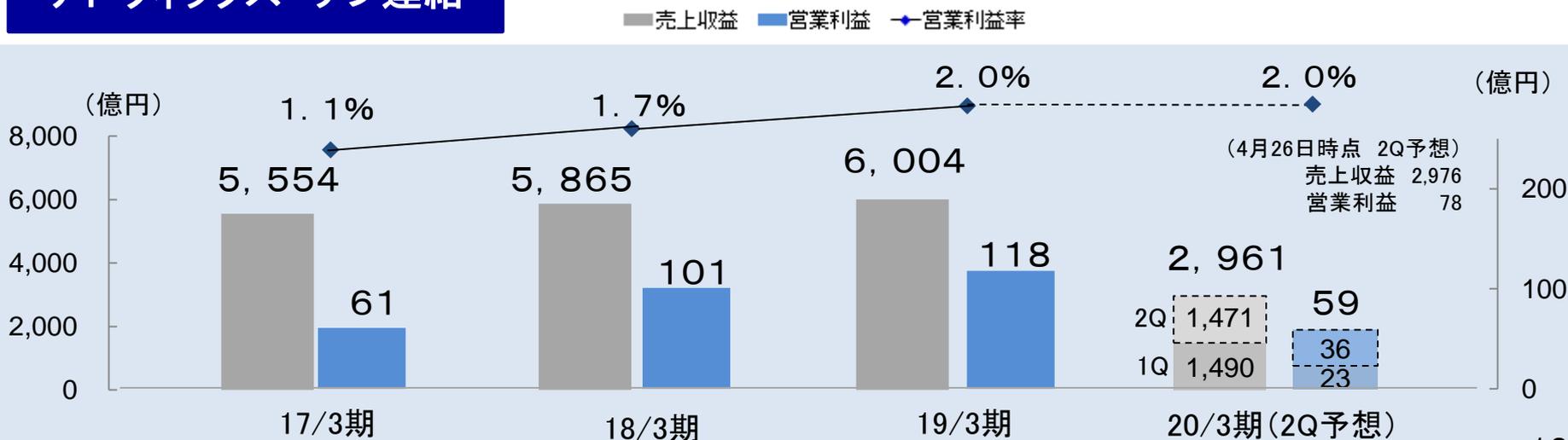


主な連結子会社の財務推移2

アイシン高丘-サブ連結

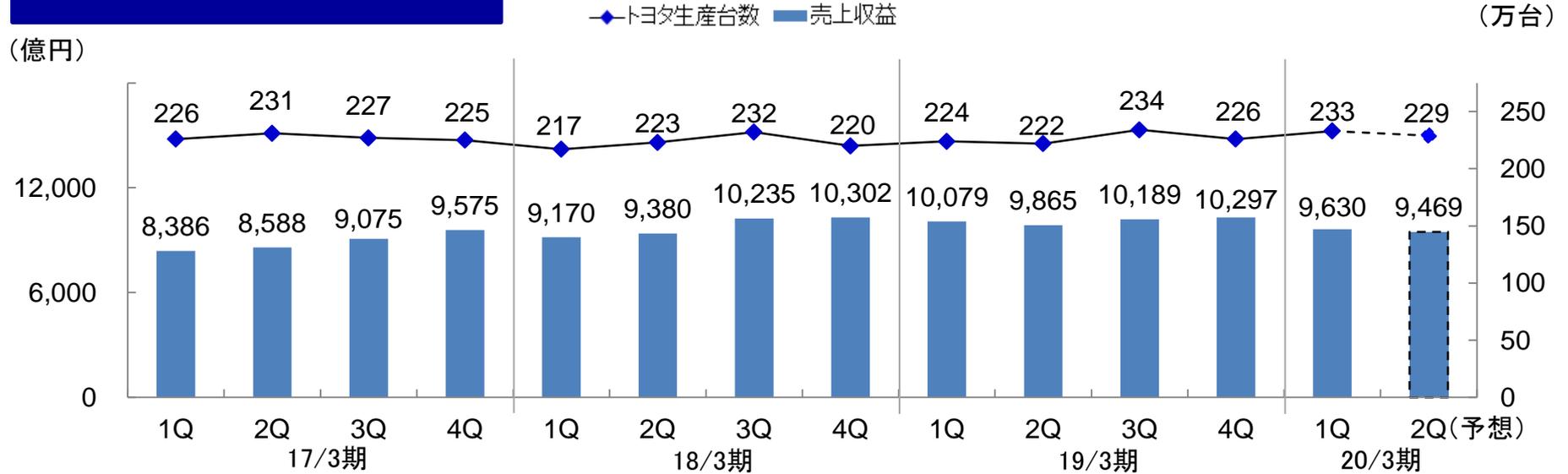


アドヴィックス-サブ連結

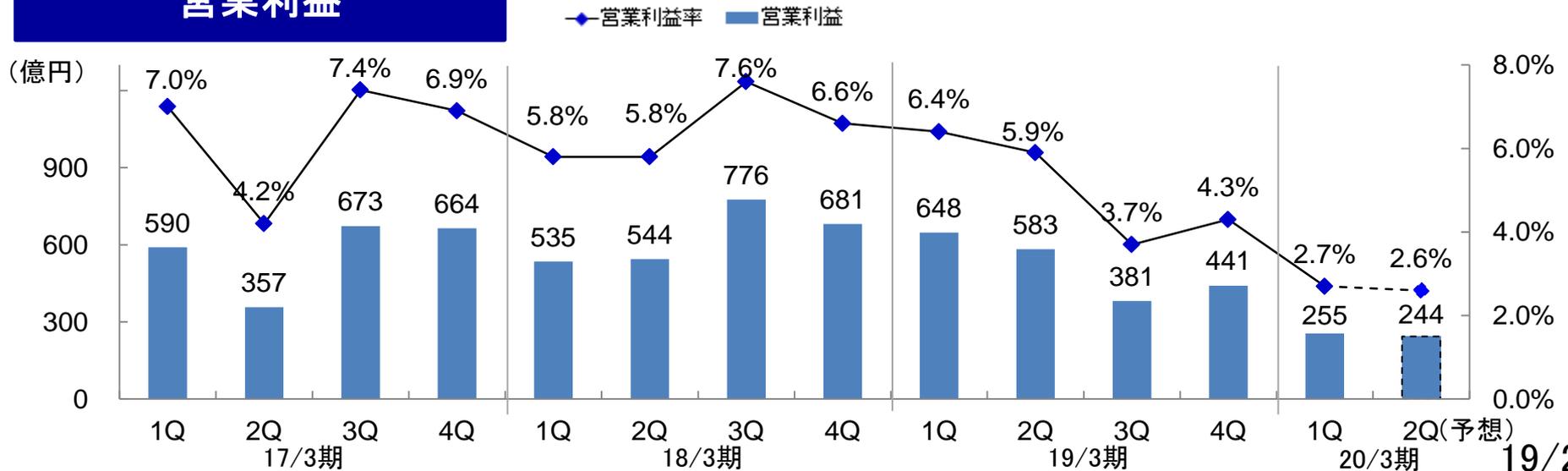


四半期業績推移

売上収益

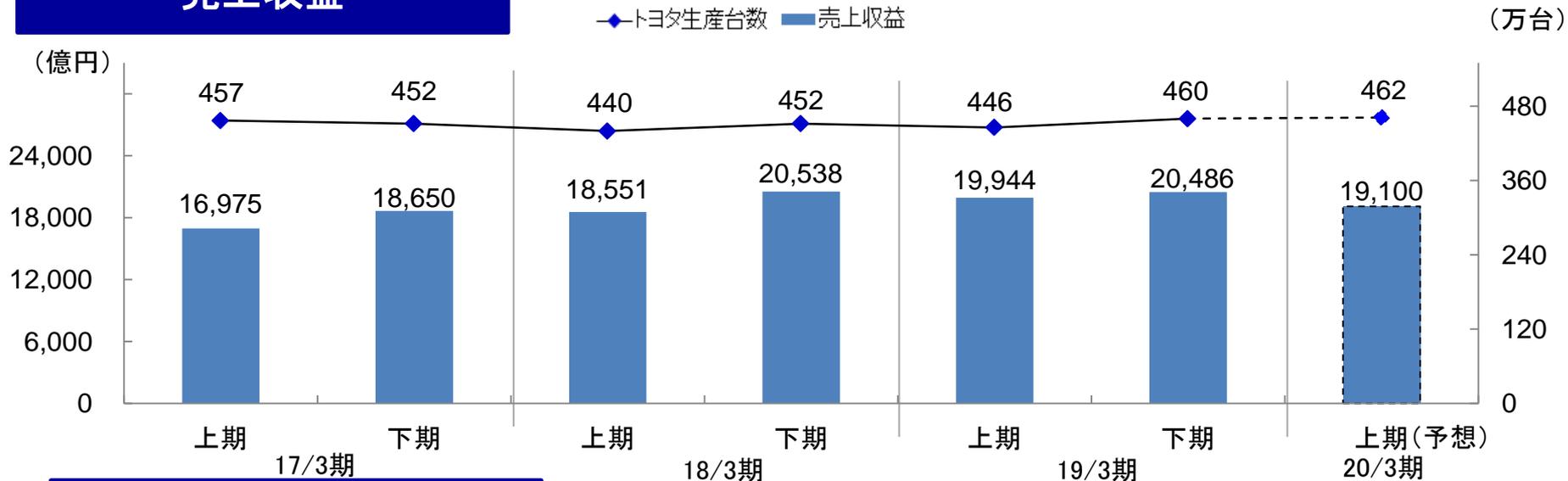


営業利益

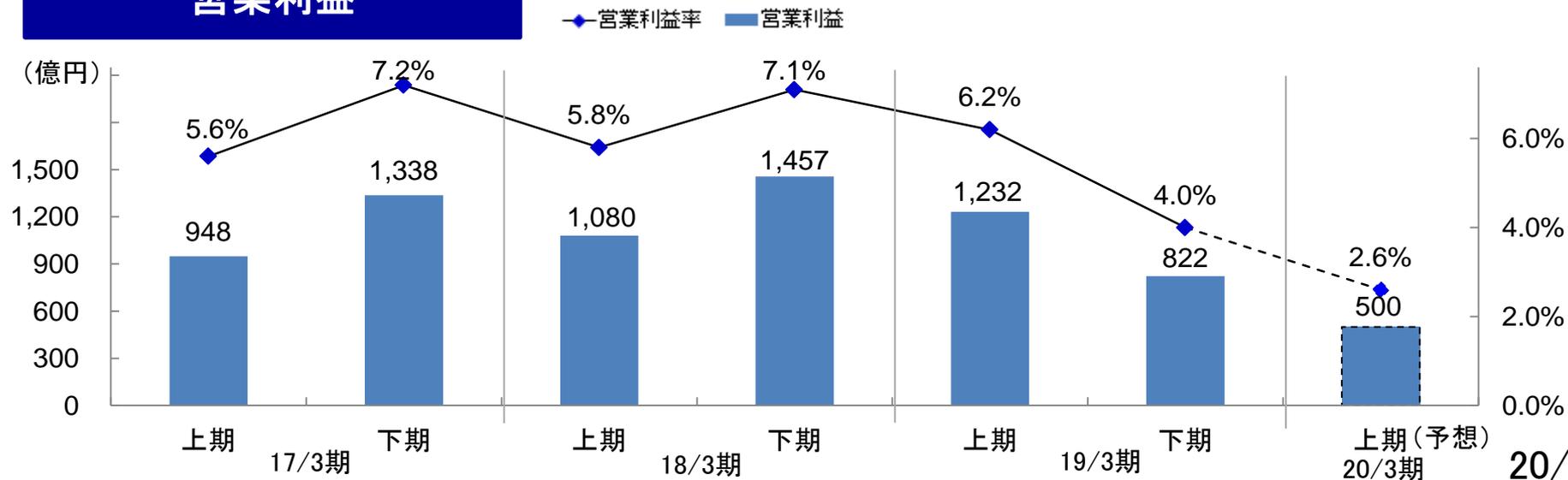


半期業績推移

売上収益



営業利益



配当の推移

※15/3期は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

| | | 15/3期 | 16/3期 | 17/3期 | 18/3期 | 19/3期 | 20/3期 (予定) |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| 配当 | 中間 | 45 | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 |
| | 期末 | 50 | 50 | 75 | 90 | 90 | 90 |
| | 年間 | 95 | 100 | 125 | 150 | 150 | 150 |
| 配当性向 | | 34.7% | 28.2% | 28.1% | 30.6% | 36.7% | 47.0% |
| 自社株買(億円) | | 0 | 0 | 490 | 594 | 0 | — |
| 総還元性向(※) | | 34.7% | 28.2% | 66.5% | 74.5% | 36.7% | — |

(※) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

