

The next frontier in mobility.



# 2020年3月期 第1四半期 決算説明会

2019年7月31日  
アイシン精機株式会社

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

**1. 2020年3月期 第1四半期 実績** **P2~7**

---

**2. 2020年3月期 第2四半期 予想** **P8~13**

---

**3. 参考資料** **P14~21**

---

# 1. 2020年3月期 第1四半期 実績

---

1. 売上は、中国市場を中心としたAT販売台数の減少等により減収。
2. 営業利益は、合理化努力等の増益要因があるが、売上の減少、先行投資にかかる償却費の増加などにより減益。
3. 第1四半期は計画通りであったが、第2四半期については計画よりAT販売台数が落ち込むため、業績予想を下方修正。通期は、下期の見通しが不透明であるため当初下期予想を据え置きとし、当上期の業績予想の下方修正のみを反映。

# 2020年3月期 第1四半期 実績

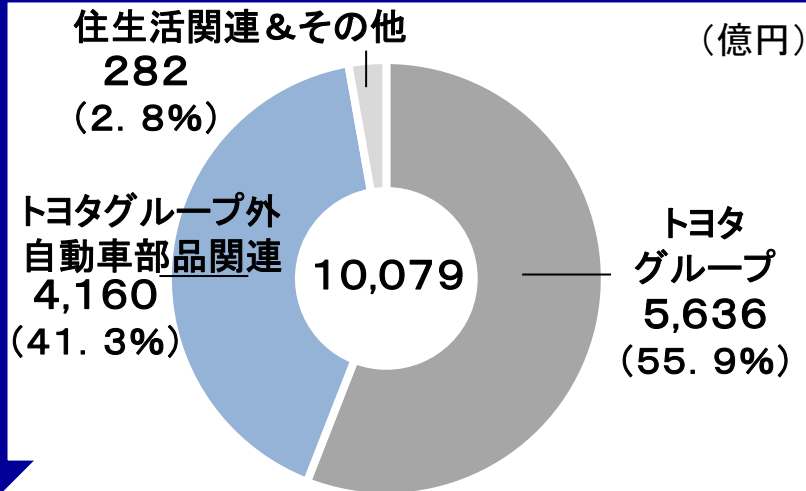
(億円)	2019年3月期 第1Q		2020年3月期 第1Q		増減	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	10,079	-	9,630	-	▲449	▲4.5
営業利益	648	6.4	255	2.7	▲393	▲60.6
税引前利益	729	7.2	291	3.0	▲438	▲60.1
当期利益(※)	401	4.0	174	1.8	▲227	▲56.6
一株当たり利益	148.85 円	-	64.57 円	-	▲84.28 円	▲56.6

前提条件	為替レート	米ドル 109円	米ドル 110円	+1円	+0.9
		中国元 17.1円	中国元 16.0円	▲1.1円	▲6.4
	トヨタ生産台数	224万台	233万台	+9万台	+4.0
	AT販売台数	260万台	226万台	▲34万台	▲12.9

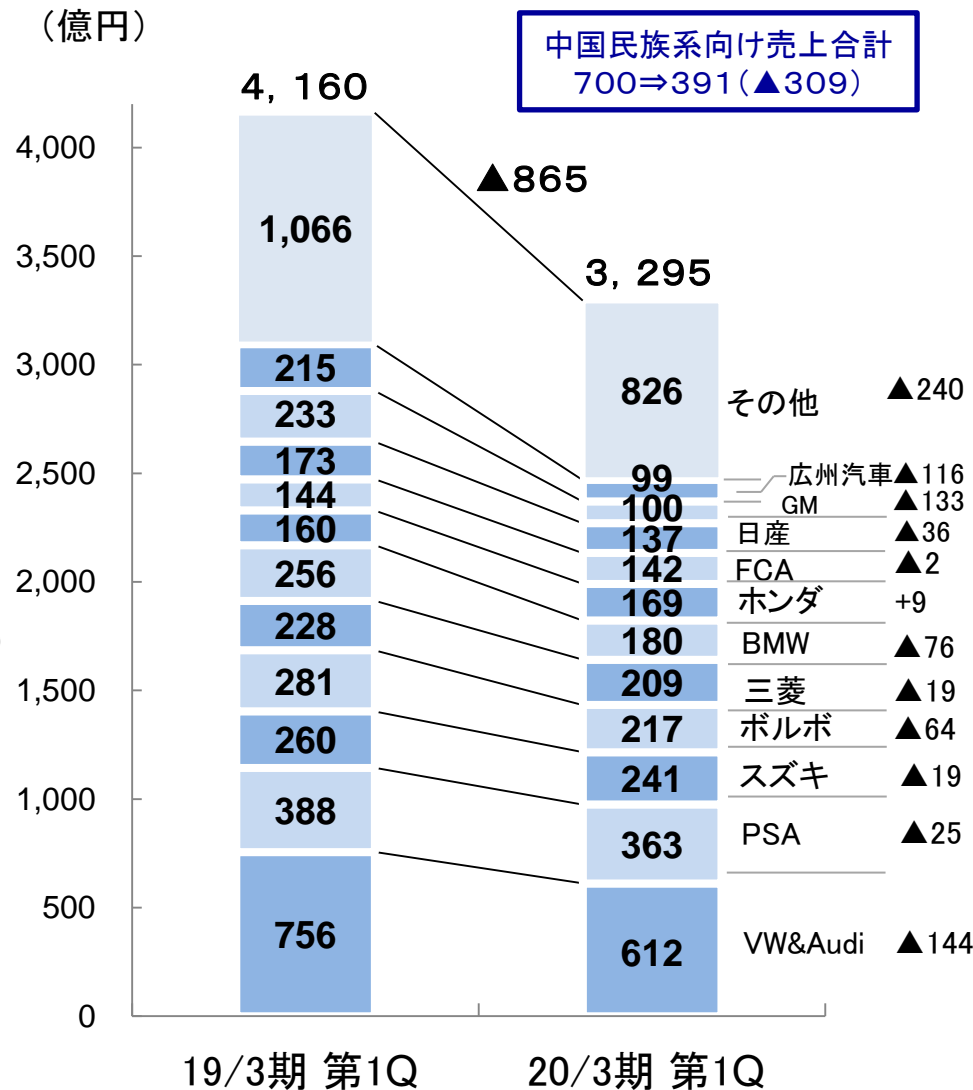
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2020年3月期 第1四半期 得意先別売上収益

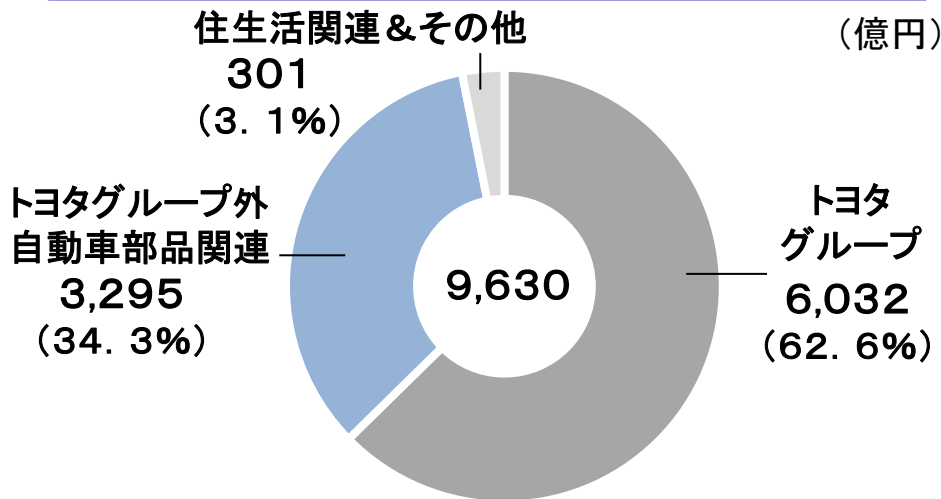
## 19年3月期 第1Q 売上収益



## トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

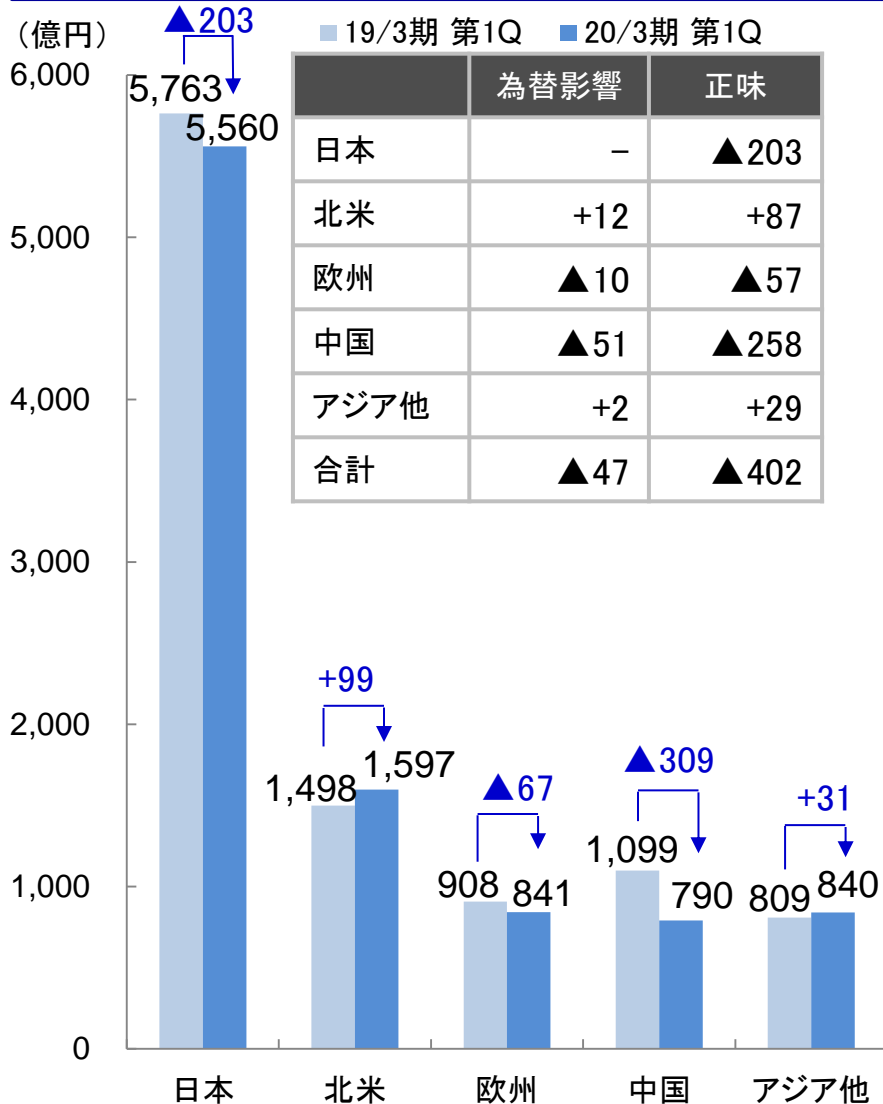


## 20年3月期 第1Q 売上収益 (前年比▲449)

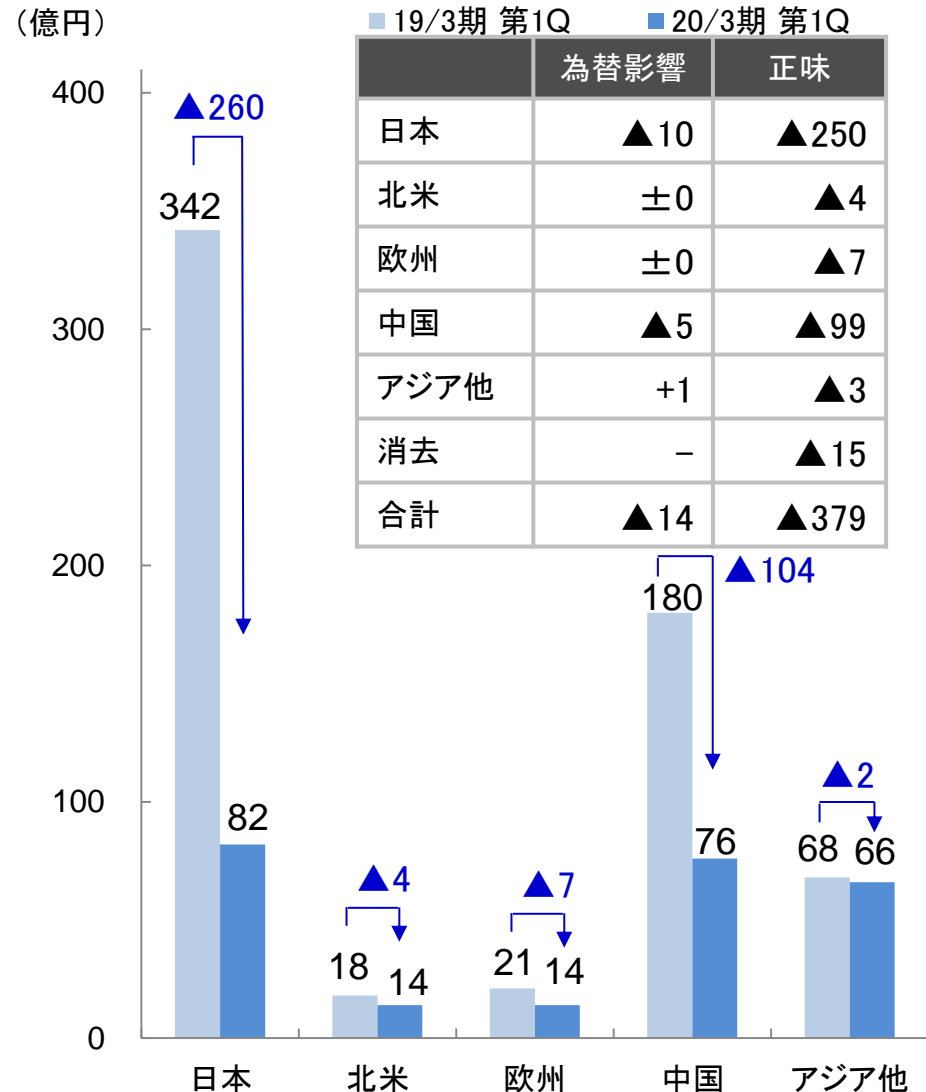


# 2020年3月期 第1四半期 所在地別セグメント

## 売上収益(前年比▲449)

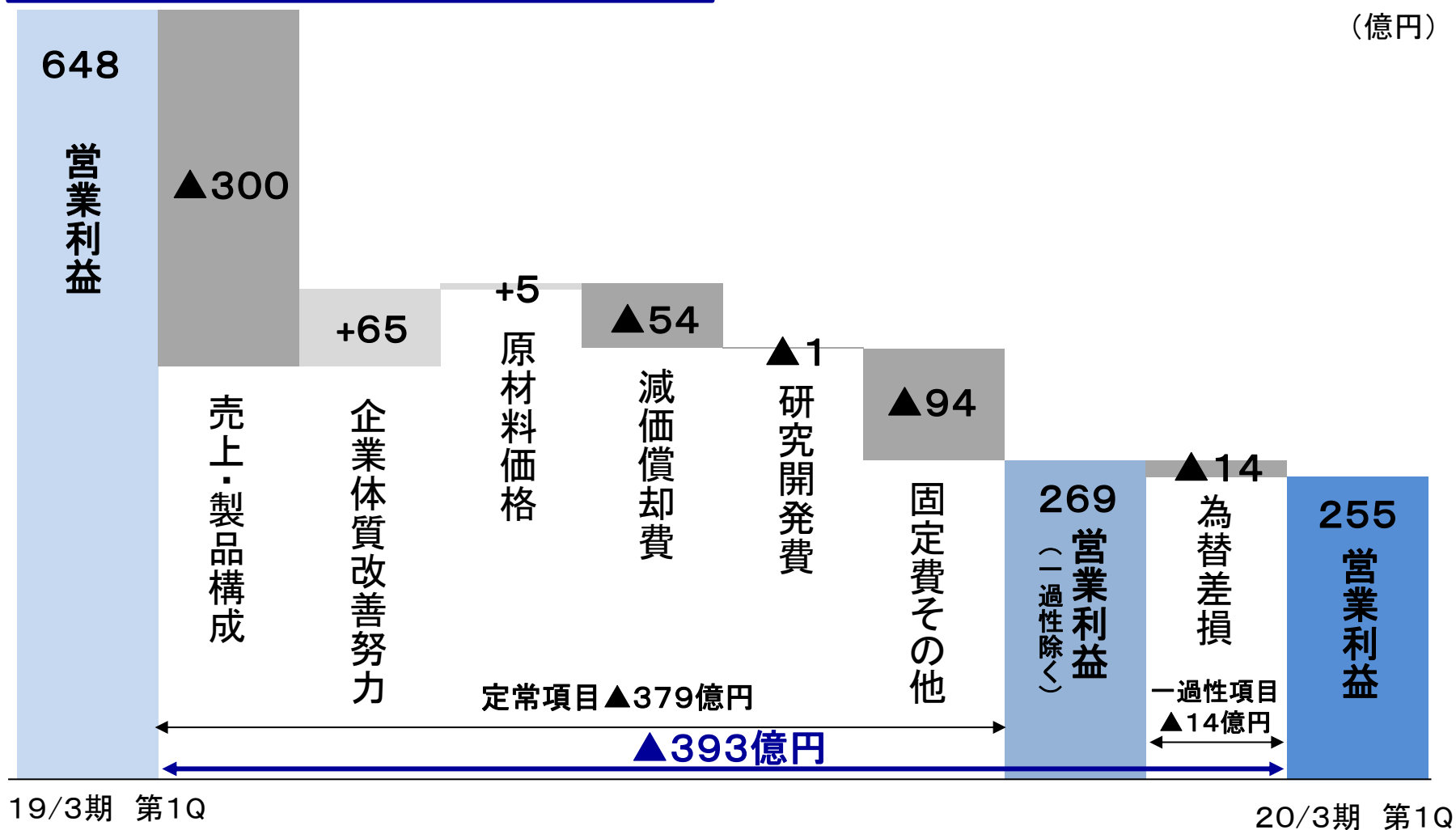


## 営業利益(前年比▲393)



# 2020年3月期 第1四半期 営業利益の増減

## 営業利益の増減(前年比)





## 2. 2020年3月期 第2四半期 予想

---

# 2020年3月期 第2四半期業績予想

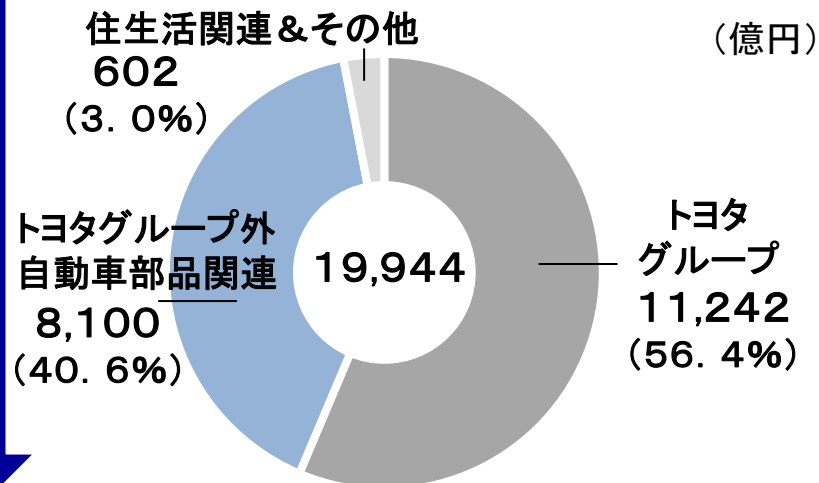
(億円)	2019年3月期 第2Q		2020年3月期 第2Q		増減		2020年3月期 第2Q	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %	4月26日 時予想	構成比 %
売上収益	19,944	-	19,100	-	▲844	▲4.2	19,800	-
営業利益	1,232	6.2	500	2.6	▲732	▲59.4	700	3.5
税引前利益	1,322	6.6	520	2.7	▲802	▲60.7	740	3.7
当期利益(※)	645	3.2	310	1.6	▲335	▲52.0	380	1.9
一株当たり利益	239.53 円	-	115.03 円	-	▲124.50 円	▲52.0	141.01 円	-

前提条件	為替レート	米ドル110円	米ドル 107円	▲3円	▲2.7	米ドル110円
		中国元16.7円	中国元 15.6円	▲1.1円	▲6.6	中国元16.4円
	トヨタ生産台数	446万台	462万台	+16万台	+3.7	466万台
	AT販売台数	506万台	445万台	▲61万台	▲12.0	480万台

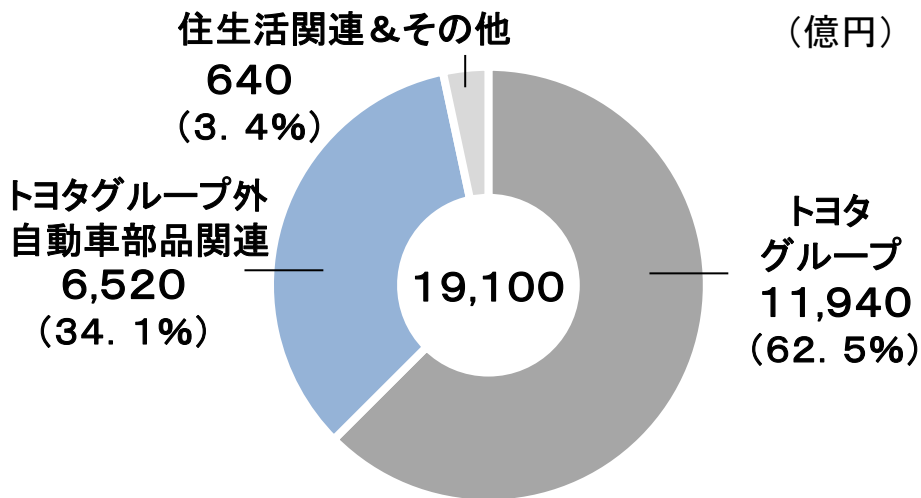
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2020年3月期 第2四半期 得意先別売上収益予想

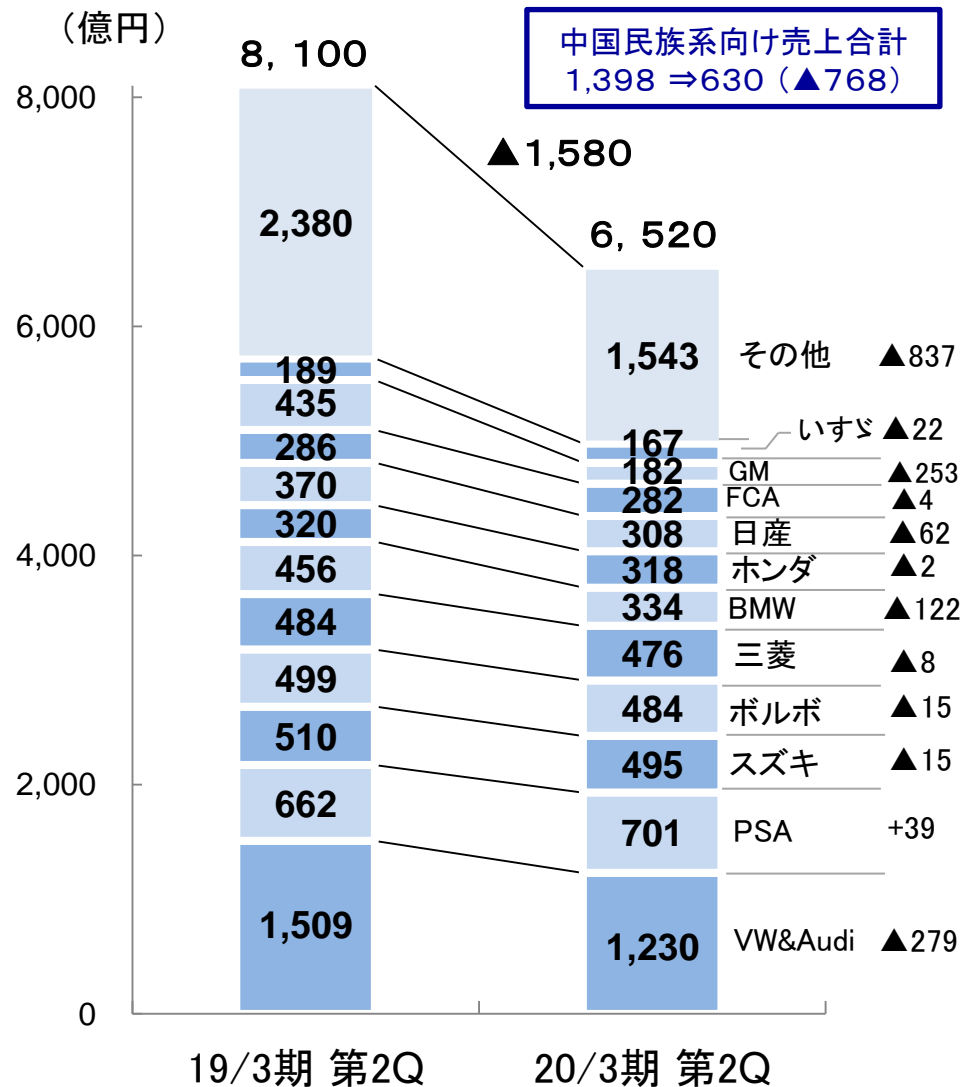
## 19年3月期 第2Q 売上収益



## 20年3月期 第2Q 売上収益 (前年比▲844)

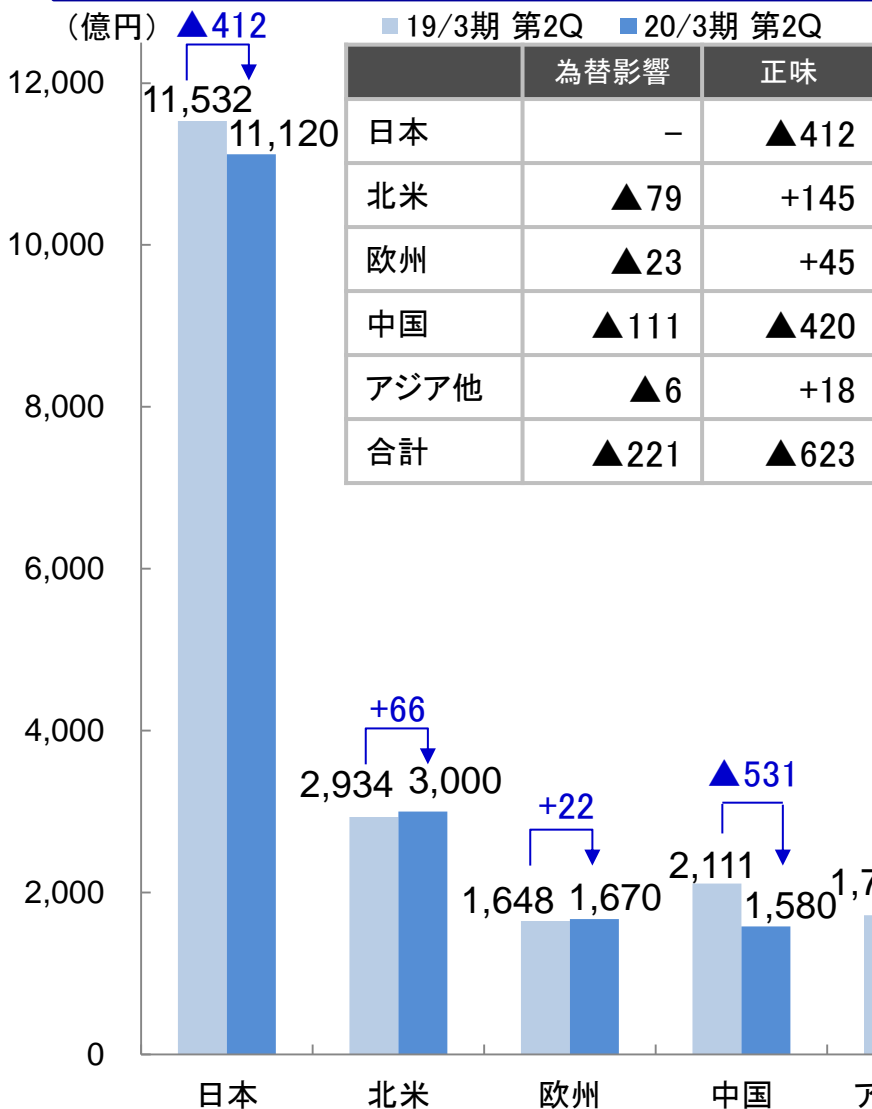


## トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

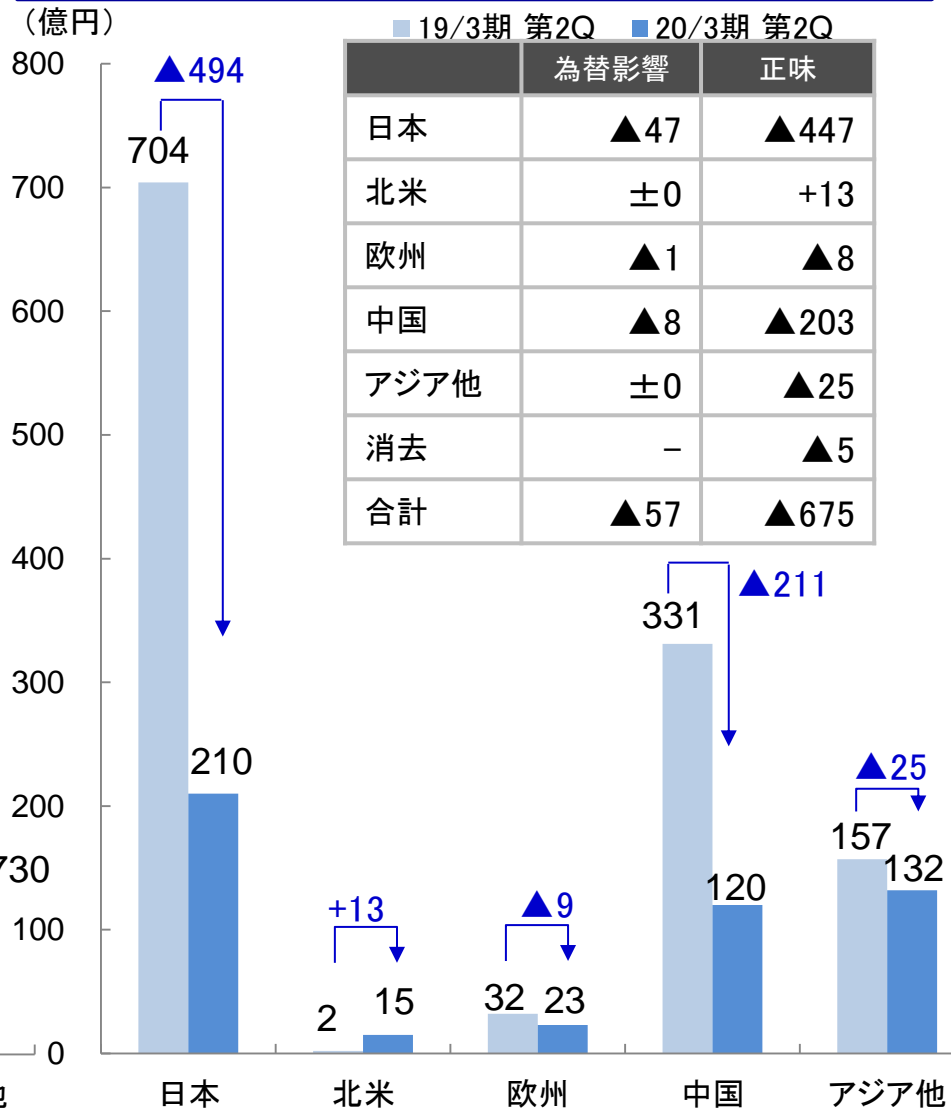


# 2020年3月期 第2四半期 所在地別セグメントの予想

## 売上収益(前年比▲844)



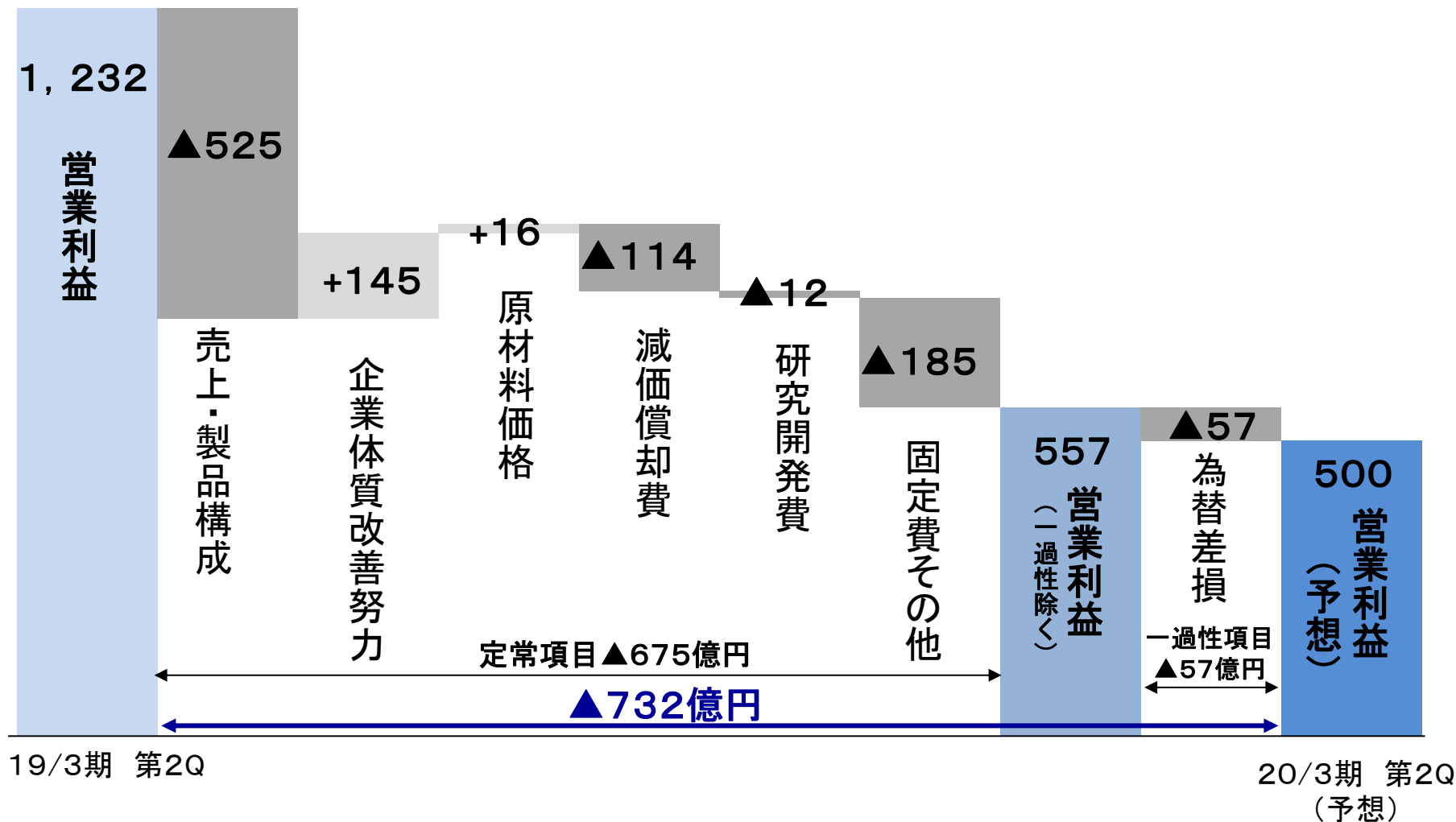
## 営業利益(前年比▲732)



# 2020年3月期 第2四半期 営業利益の増減予想

## 営業利益の増減(前年比)

(億円)



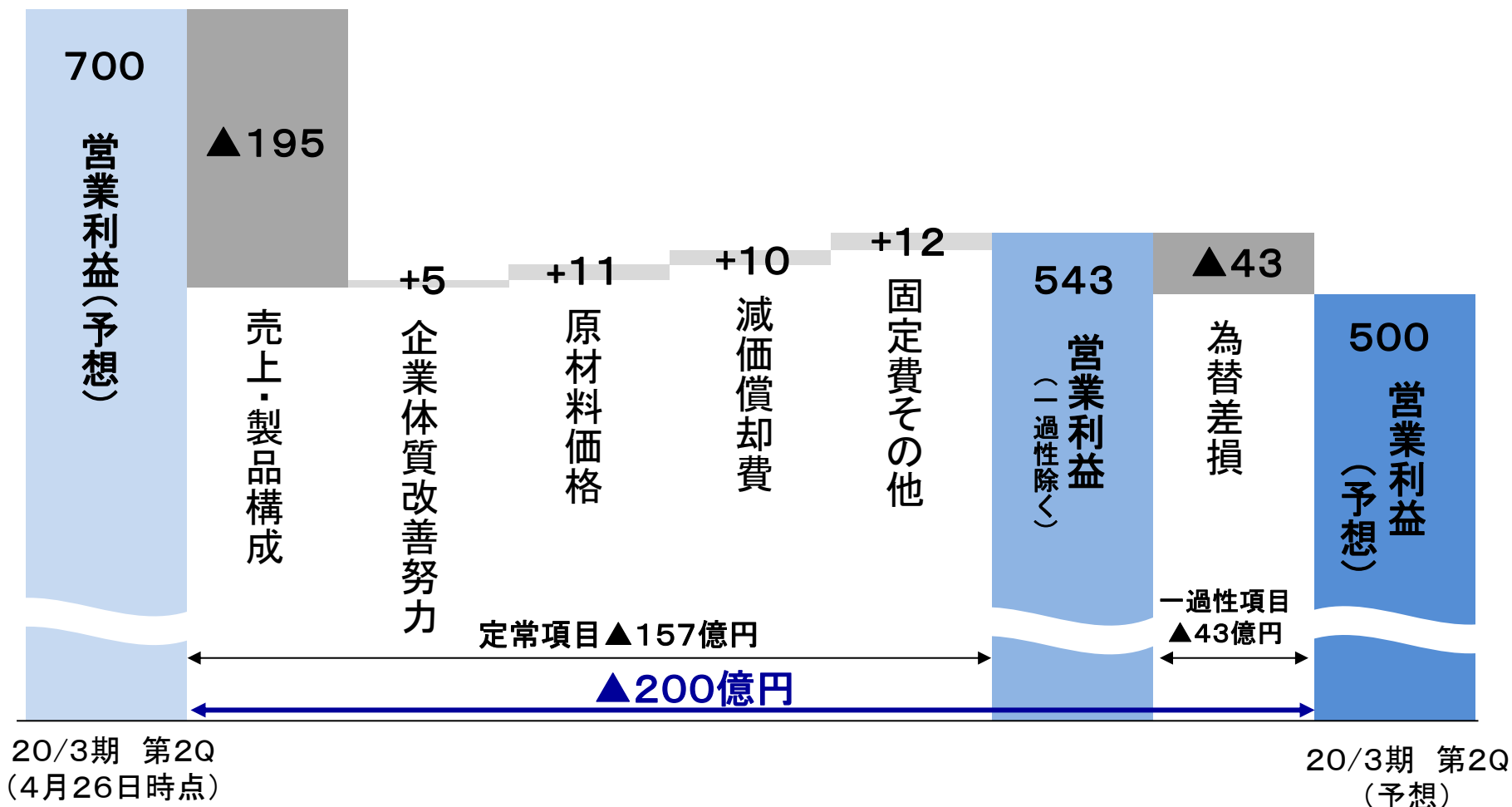
19/3期 第2Q

20/3期 第2Q  
(予想)

# 2020年3月期 第2四半期 営業利益の増減予想

## 営業利益の増減(4月26日予想比)

(億円)

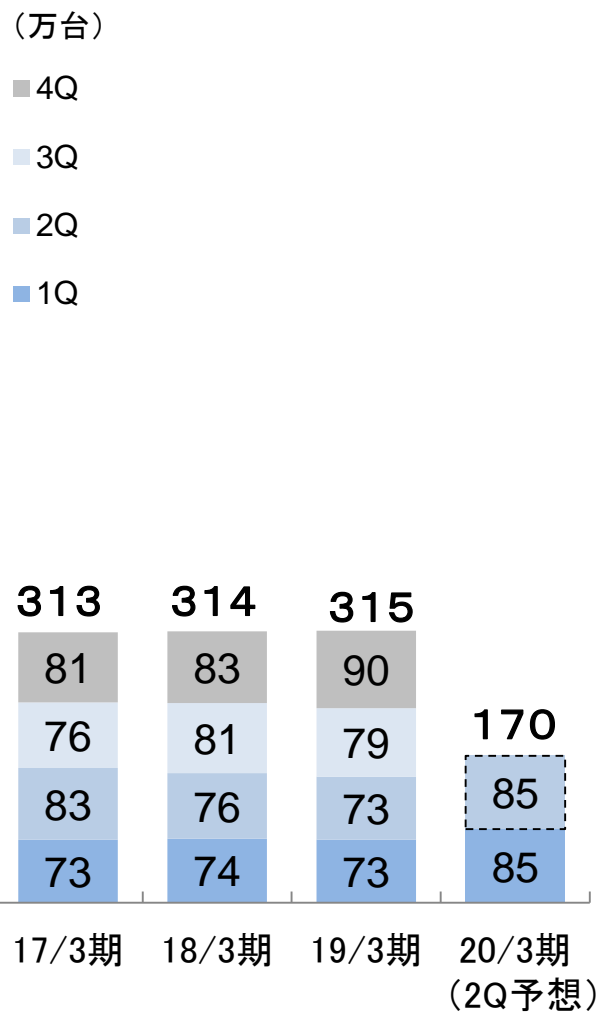


## 3. 参考資料

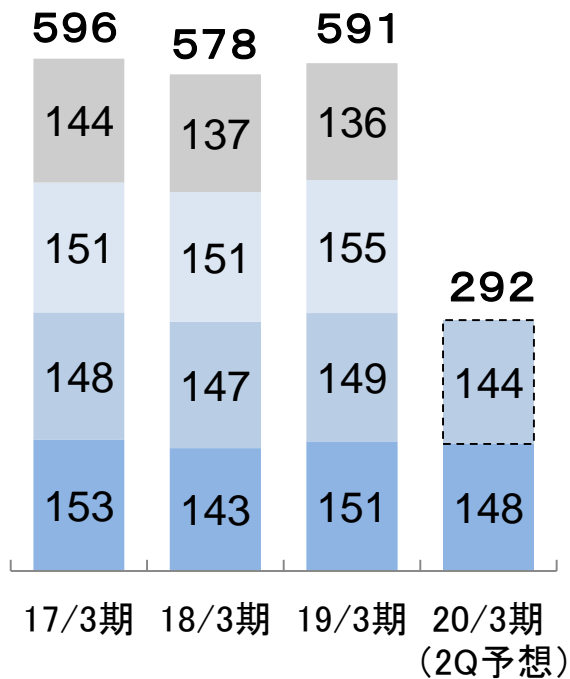
---

# トヨタ生産台数の推移

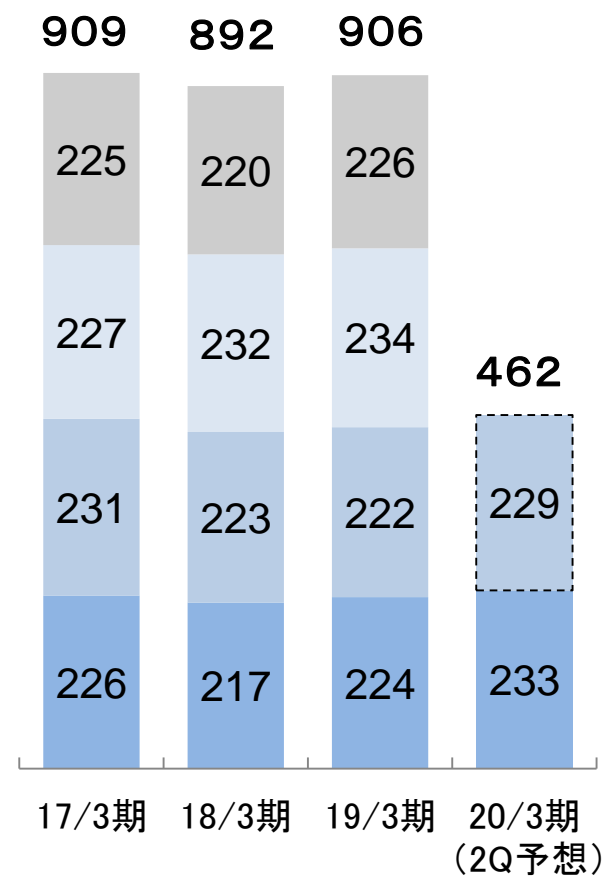
## トヨタ国内生産台数



## トヨタ海外生産台数



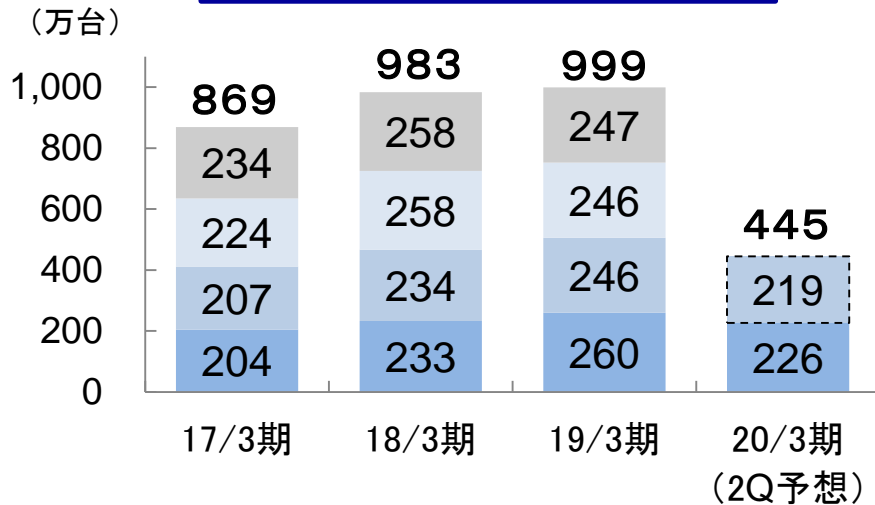
## トヨタ生産台数合計



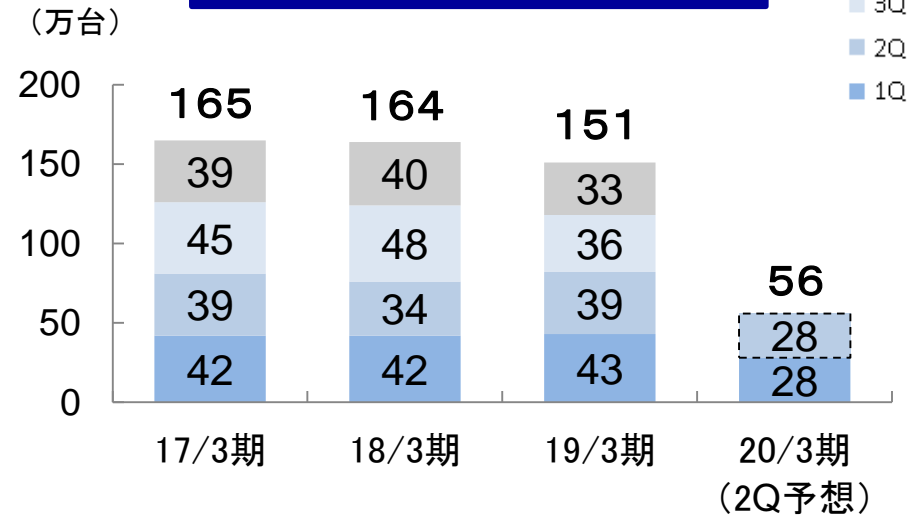


# 販売台数の推移

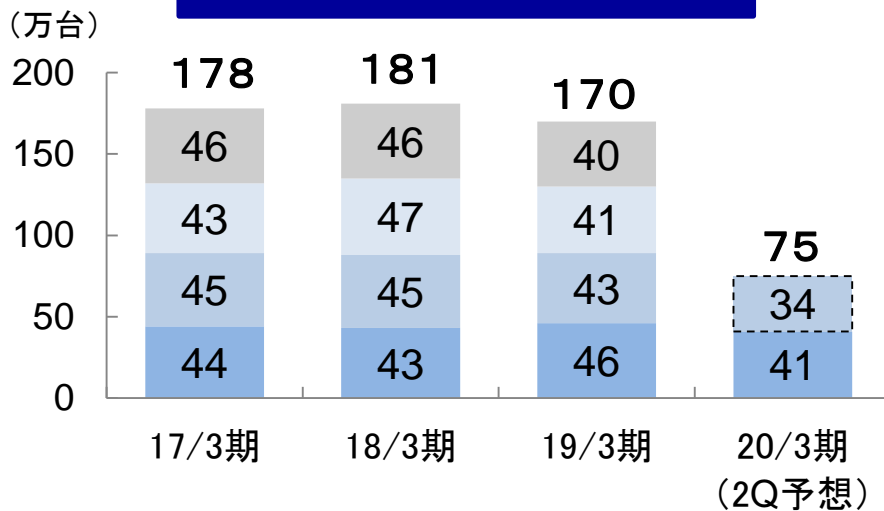
## AT販売台数



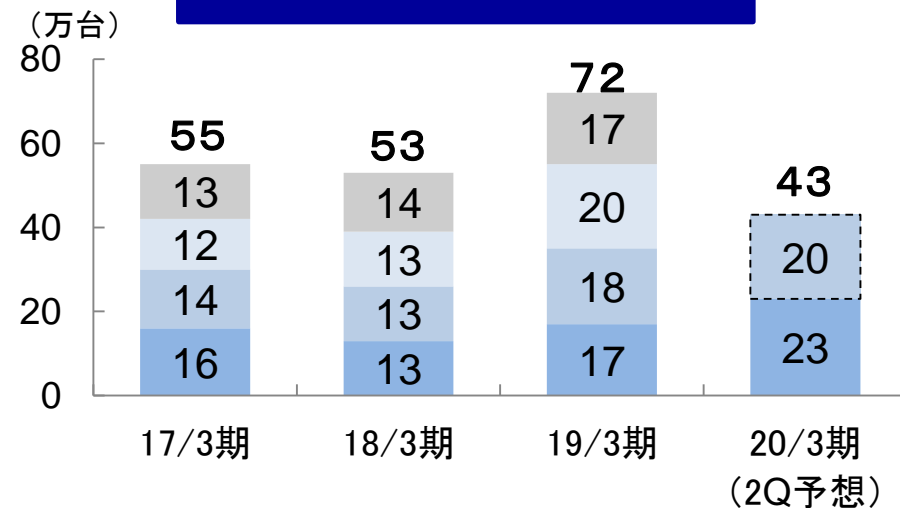
## MT販売台数



## ナビゲーションシステム販売台数

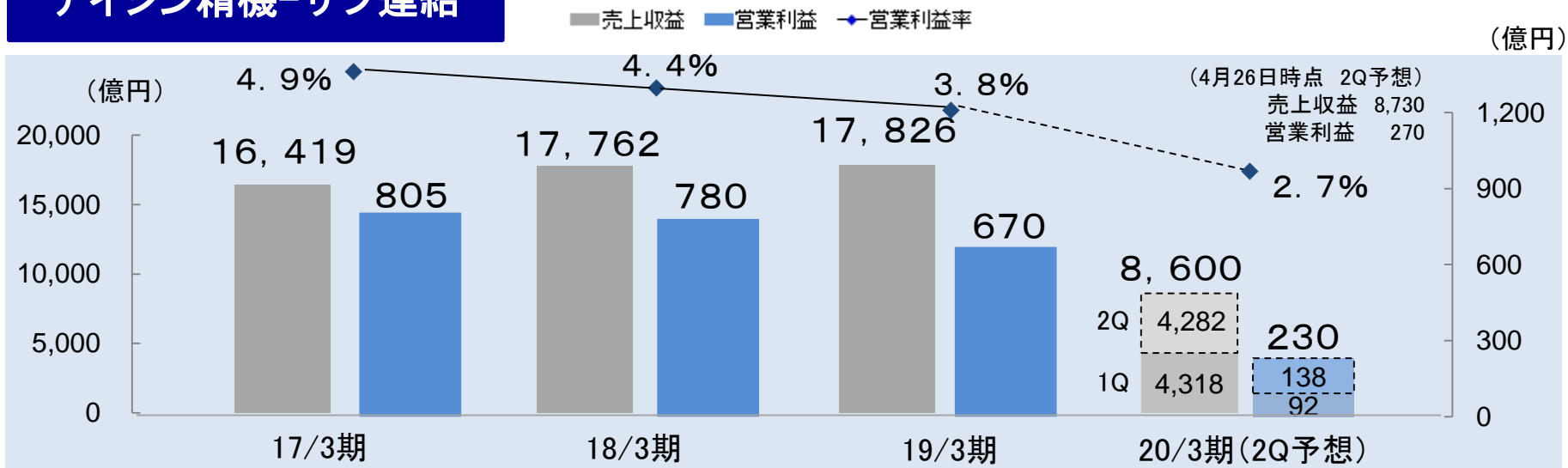


## ナビゲーションソフト販売台数

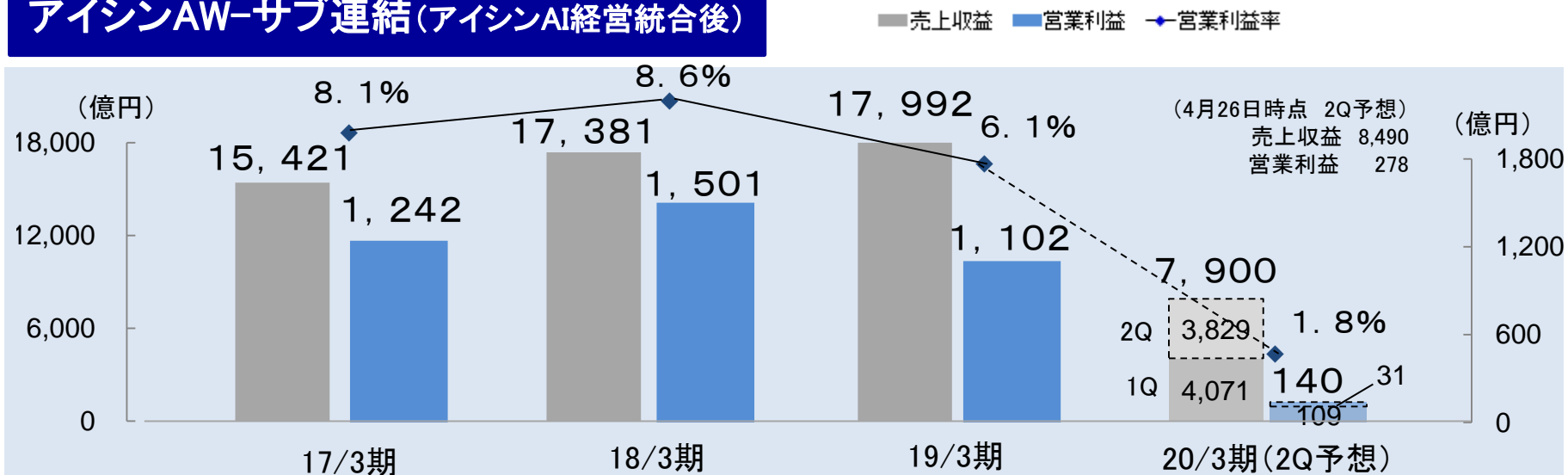


# 主な連結子会社の財務推移1

## アイシン精機-サブ連結

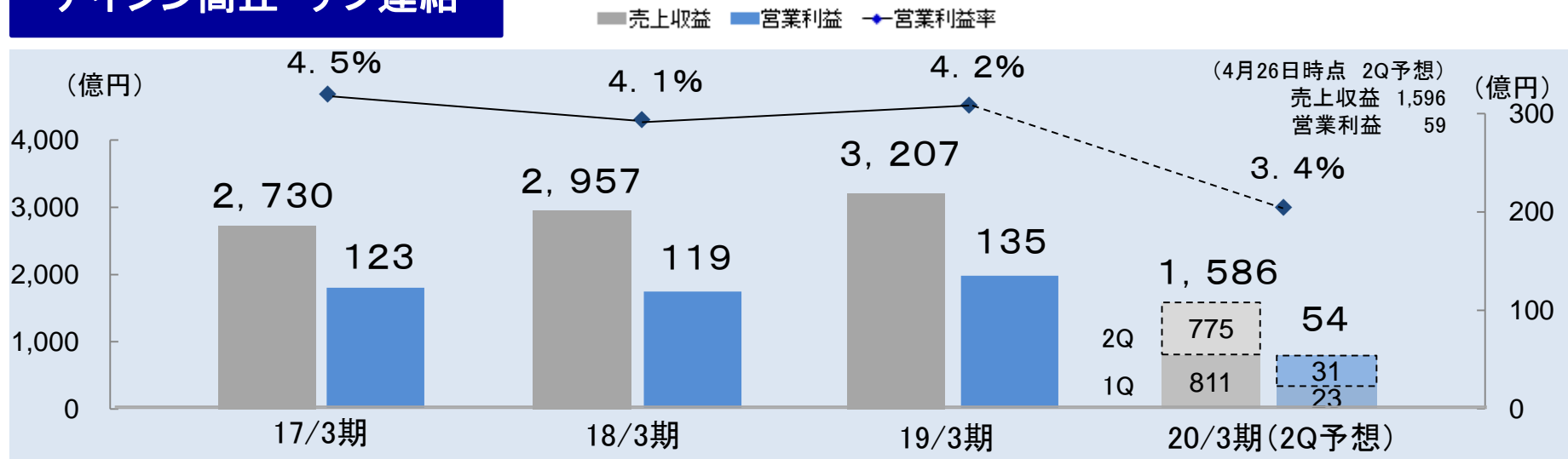


## アイシンAW-サブ連結 (アイシンAI経営統合後)

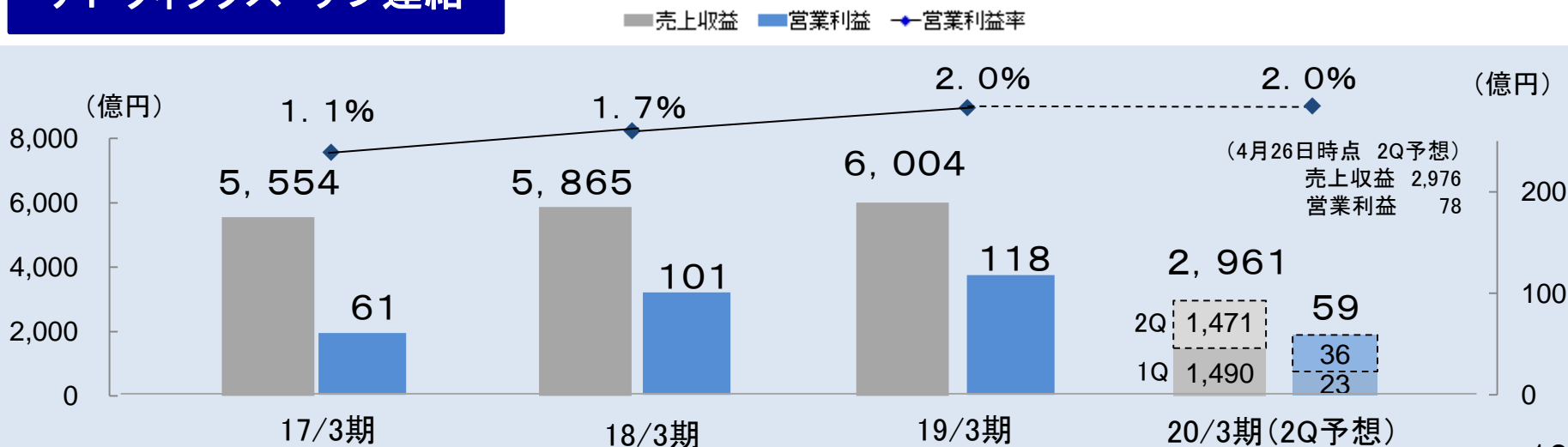


# 主な連結子会社の財務推移2

## アイシン高丘-サブ連結



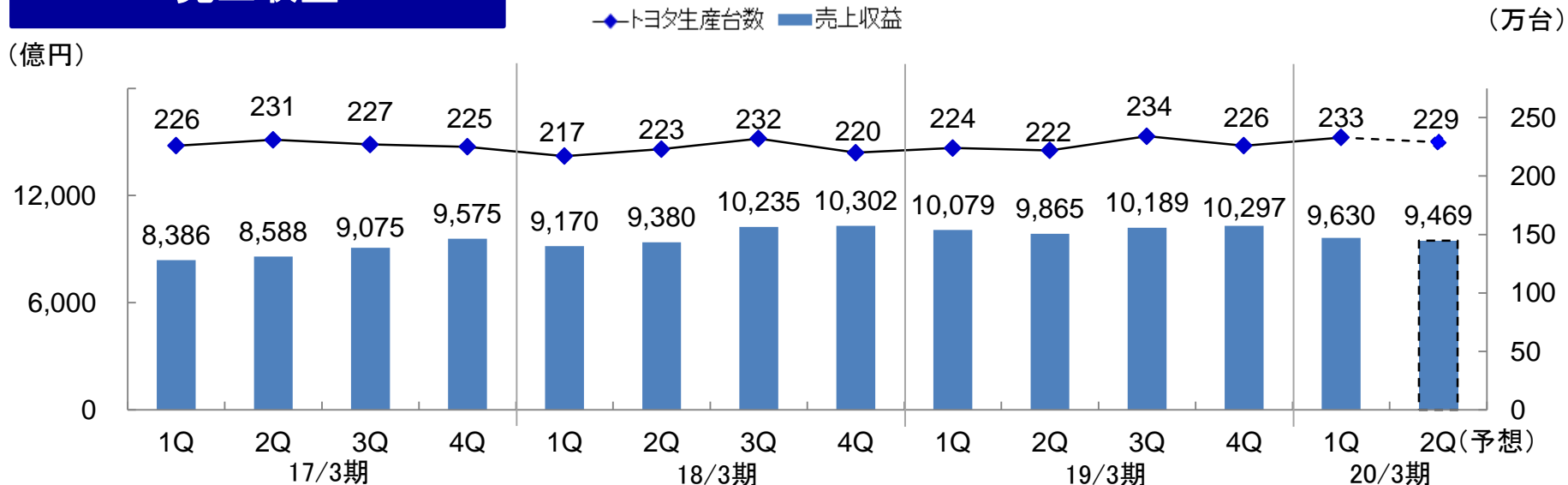
## アドヴィックス-サブ連結



# 四半期業績推移

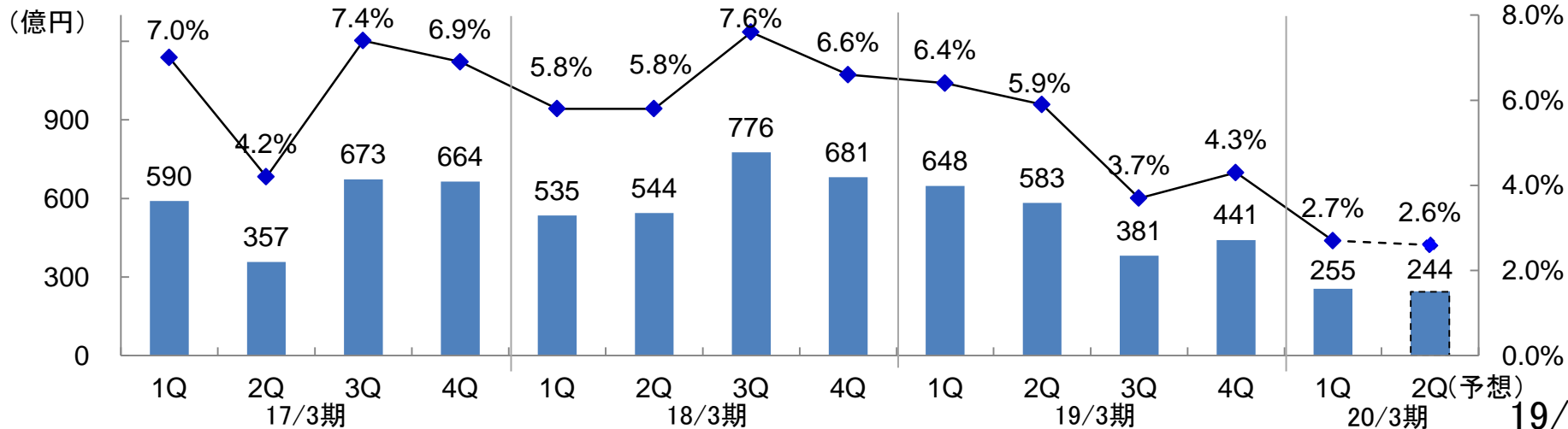
## 売上収益

(億円)



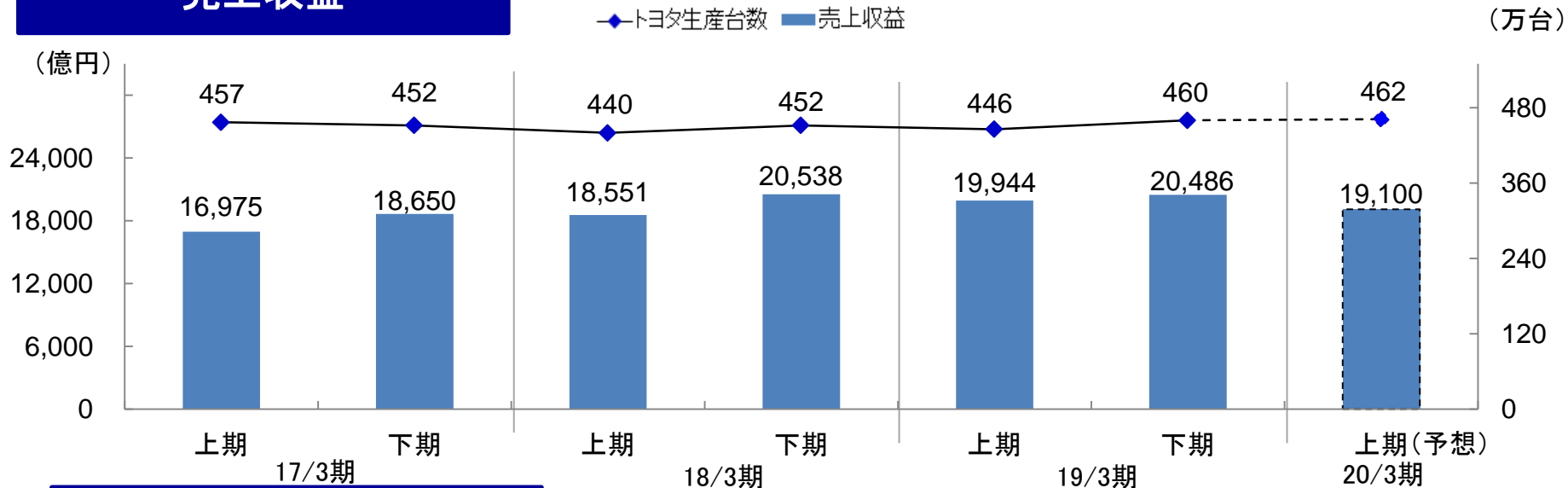
## 営業利益

(億円)

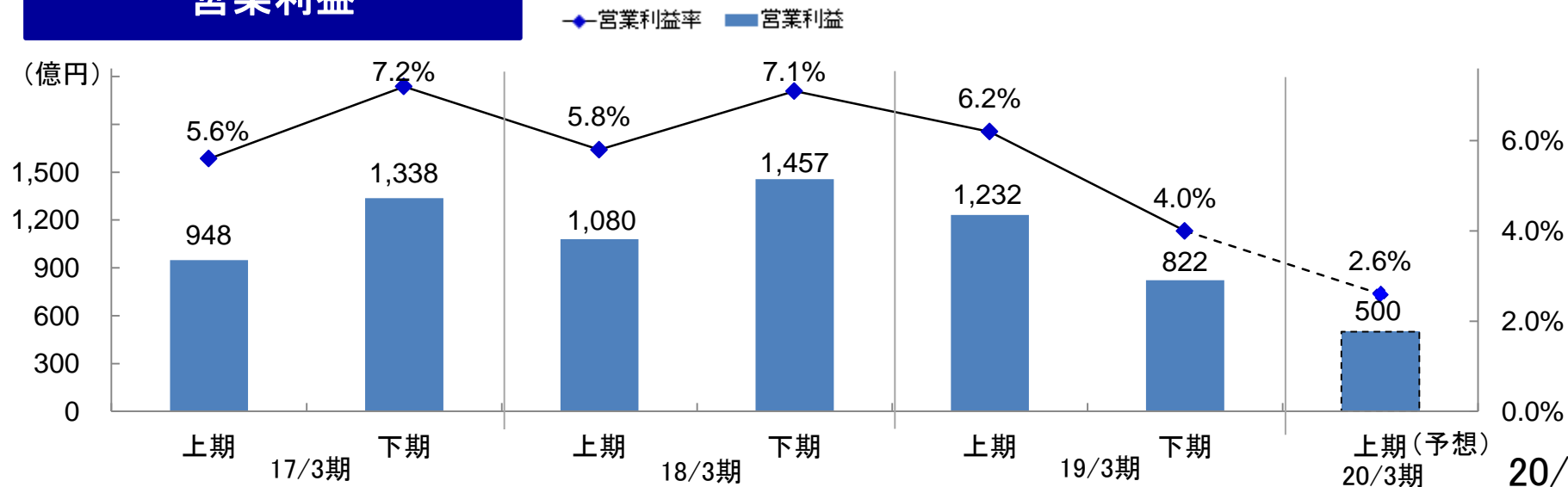


# 半期業績推移

## 売上収益



## 営業利益



# 配当の推移

※15/3期は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

		15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期	20/3期 (予定)
配当	中間	45	50	50	60	60	60
	期末	50	50	75	90	90	90
	年間	95	100	125	150	150	150
配当性向		34.7%	28.2%	28.1%	30.6%	36.7%	47.0%
自社株買(億円)		0	0	490	594	0	—
総還元性向(※)		34.7%	28.2%	66.5%	74.5%	36.7%	—

(※) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

