



The next frontier in mobility.

2019年3月期 第3四半期 決算説明会

2019年2月1日
アイシン精機株式会社

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. 2019年3月期 第3四半期 実績 | P2~7 |
| <hr/> | |
| 2. 2019年3月期 通期予想 | P8~13 |
| <hr/> | |
| 3. 参考資料 | P14~24 |
| <hr/> | |

1. 2019年3月期 第3四半期 実績

1. 売上は、ATやブレーキ、ボディ部品の販売増加等により第3四半期としては過去最高
2. 営業利益は、売上増加や合理化努力等の増益要因があるが、先行投資にかかる償却費と研究開発費の増、品質関連費用などの固定費増により、減益
3. 通期予想は、上記に加え、ATの販売台数見直し及び中国市場の減速による影響の拡大等を勘案し、下方修正

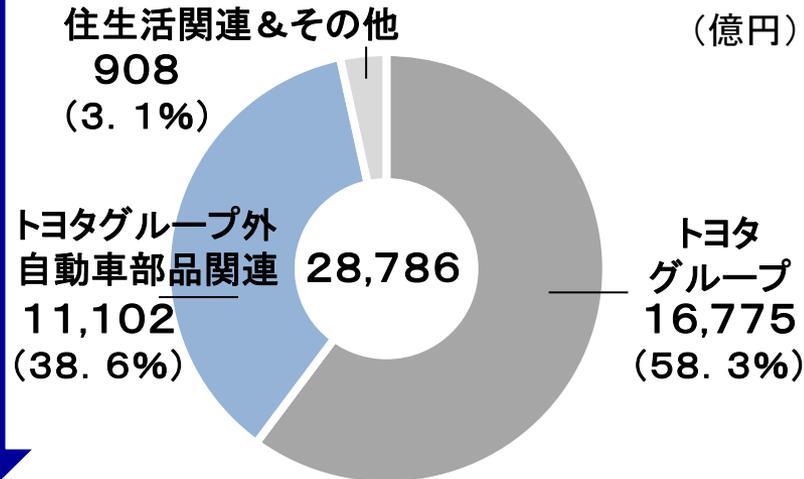
2019年3月期 第3四半期業績

(億円)	2018年3月期 第3Q		2019年3月期 第3Q		増減	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	28,786	-	30,133	-	+1,347	+4.7
営業利益	1,856	6.4	1,614	5.4	▲242	▲13.1
税引前利益	2,009	7.0	1,747	5.8	▲262	▲13.0
当期利益(※)	964	3.3	832	2.8	▲132	▲13.7
一株当たり利益	349.26 円	-	308.80 円	-	▲40.46 円	▲11.6
前提条件	為替レート	米ドル112円	米ドル111円	▲1円	▲0.9	
		中国元16.7円	中国元16.6円	▲0.1円	▲0.6	
	トヨタ生産台数	672万台	680万台	+8万台	+1.2	
	AT販売台数	725万台	752万台	+27万台	+3.7	

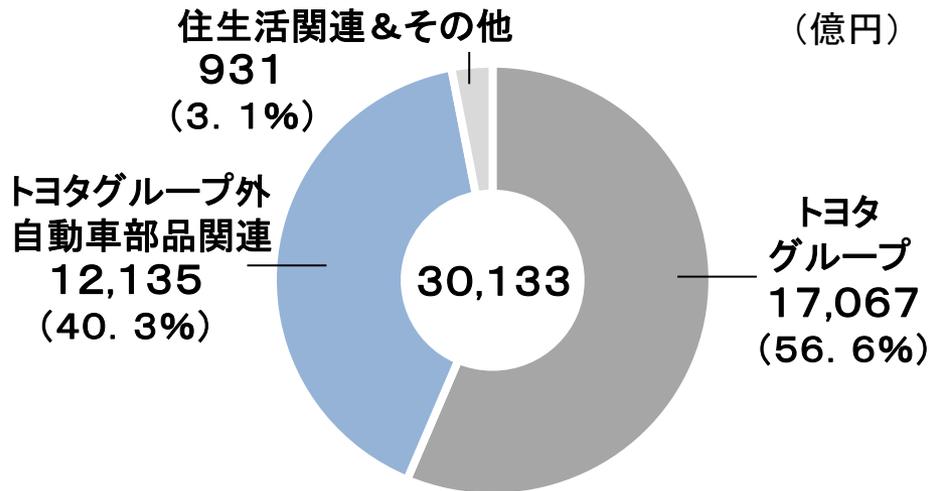
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2019年3月期 第3四半期 得意先別売上収益

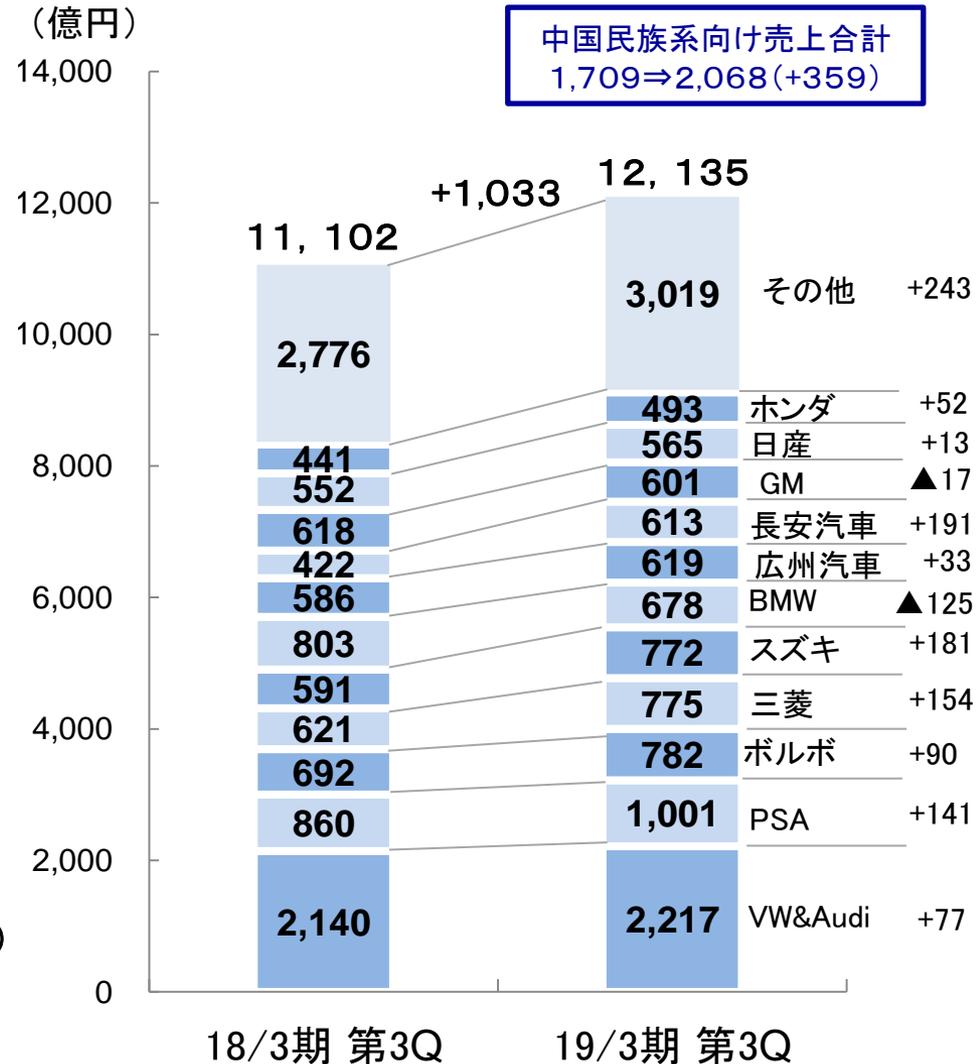
18年3月期 第3Q 売上収益



19年3月期 第3Q 売上収益 (前年比+1,347)

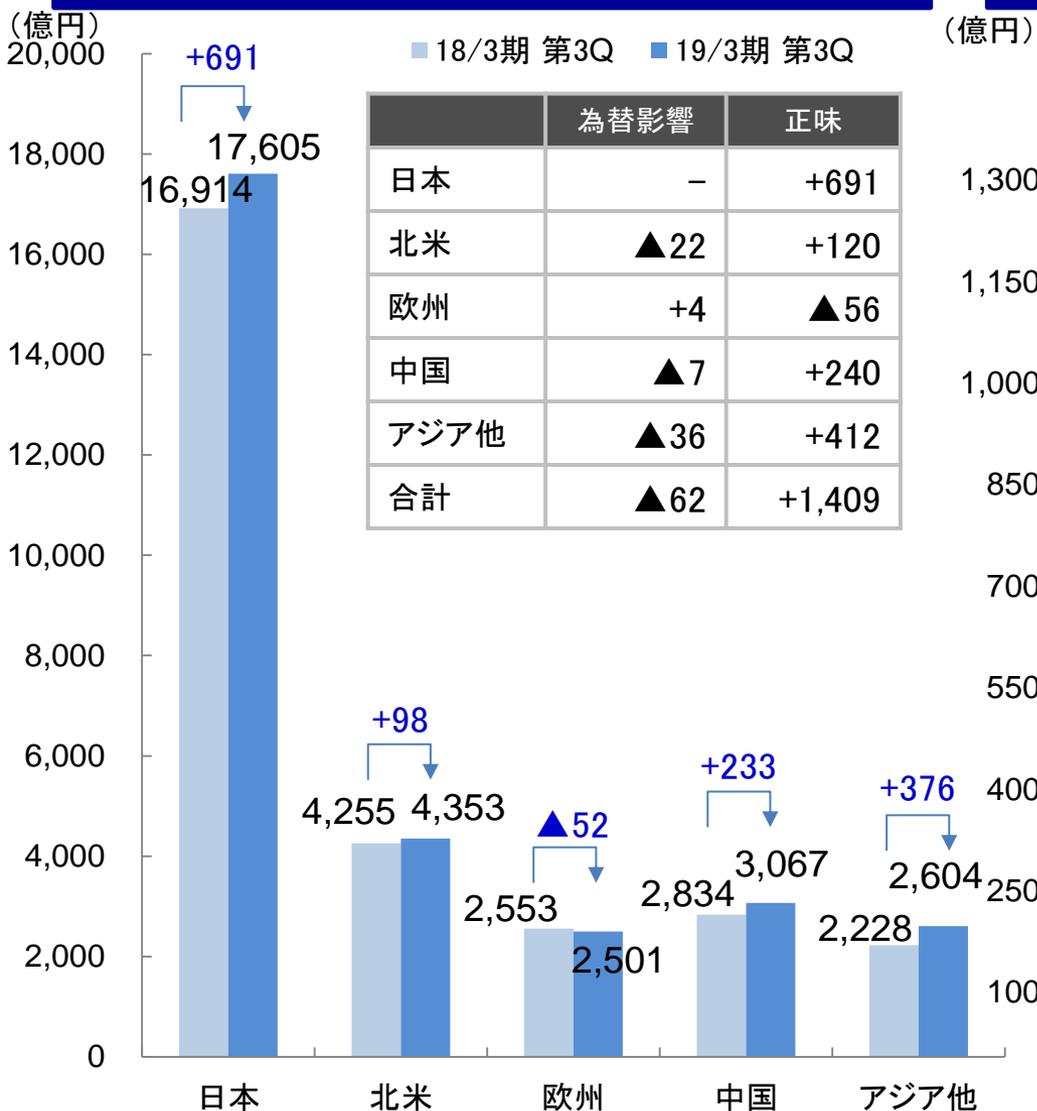


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

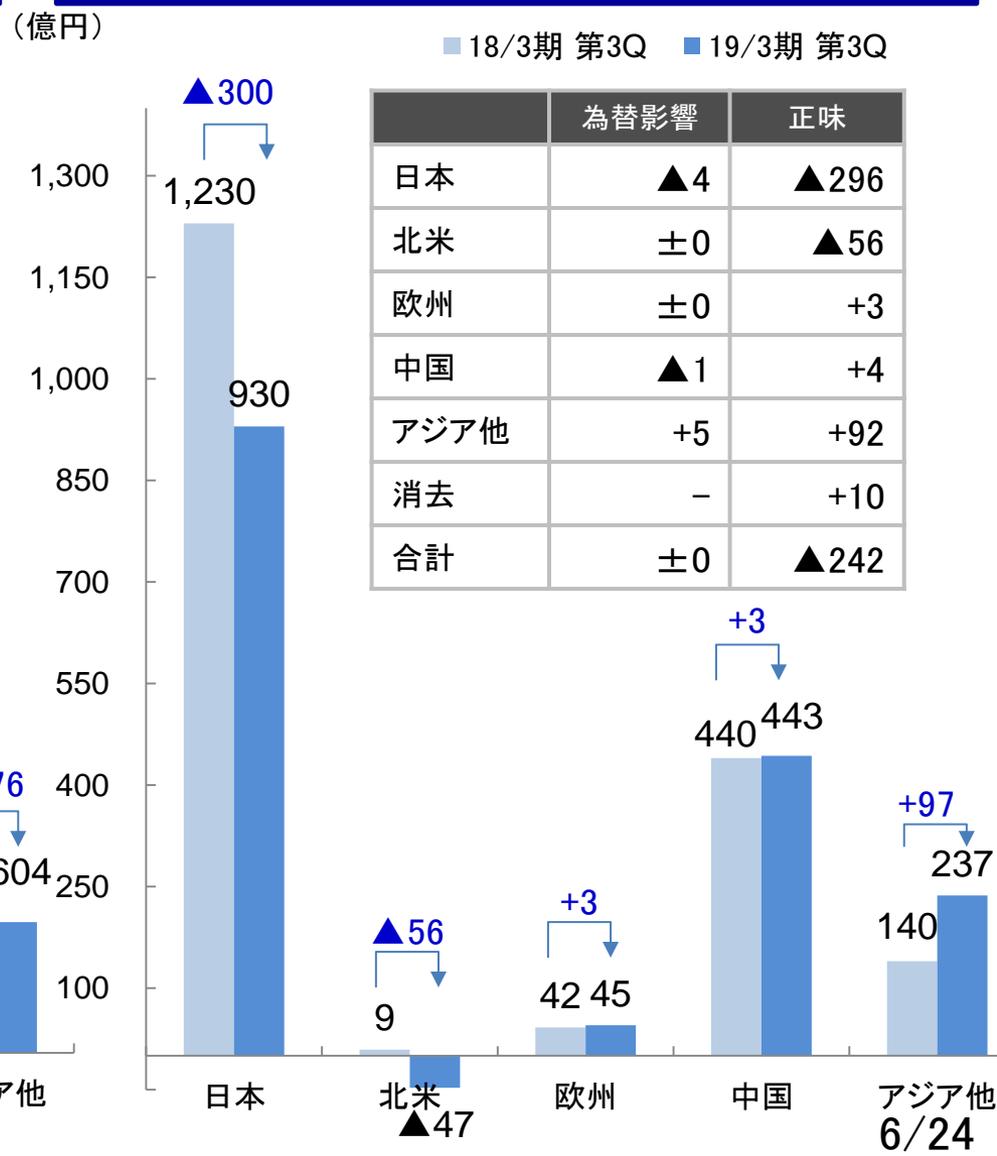


2019年3月期 第3四半期所在地別セグメント

売上収益(前年比+1,347)



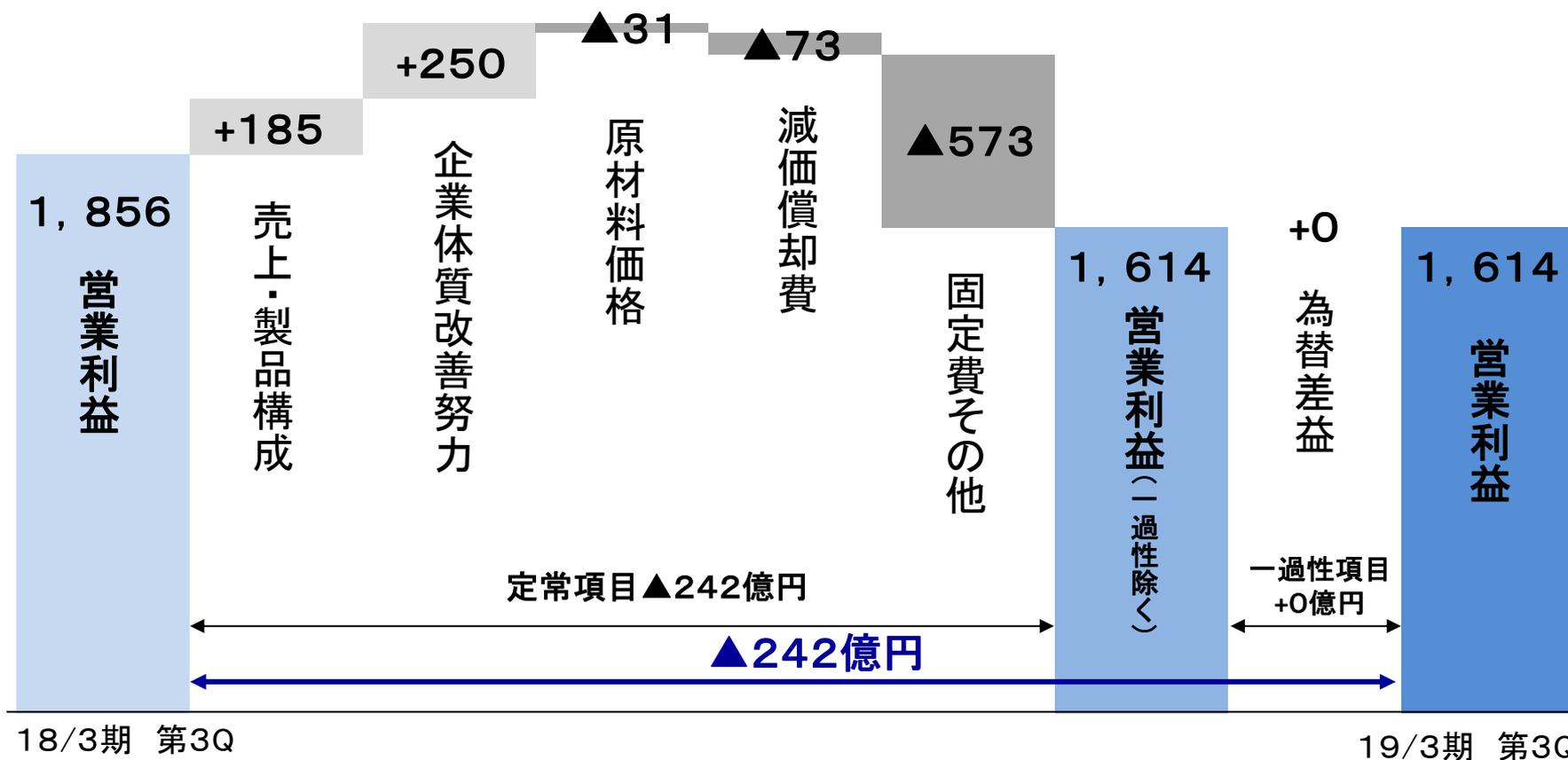
営業利益(前年比▲242)



2019年3月期第3四半期 営業利益の増減

営業利益の増減(前年比)

(億円)



2. 2019年3月期 通期予想

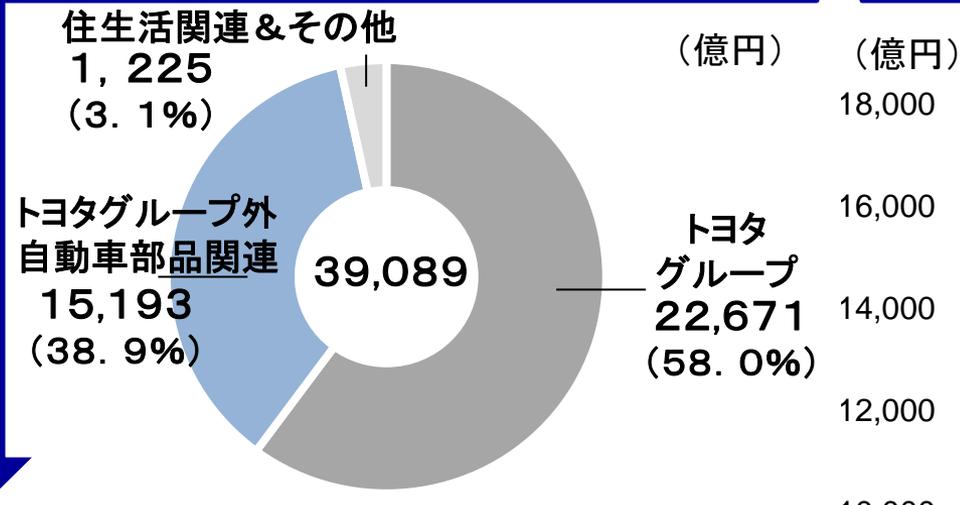
2019年3月期 業績予想

(億円)	2018年3月期		2019年3月期		増減		2019年3月期	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %	10月31日公表値	構成比 %
売上収益	39,089	-	39,800	-	+711	+1.8	40,000	-
営業利益	2,538	6.5	2,100	5.3	▲438	▲17.3	2,340	5.9
税引前利益	2,681	6.9	2,230	5.6	▲451	▲16.8	2,470	6.2
当期利益(※)	1,345	3.4	1,090	2.7	▲255	▲19.0	1,220	3.1
一株当たり利益	490.22 円	-	404.47 円	-	▲85.75 円	▲17.5	452.71 円	-
前提条件	為替レート	米ドル111円	米ドル110円	▲1円	▲0.9	米ドル110円		
		中国元16.8円	中国元16.3円	▲0.5円	▲3.0	中国元16.4円		
	トヨタ生産台数	892万台	904万台	+12万台	+1.4	897万台		
	AT販売台数	983万台	990万台	+7万台	+0.7	1,000万台		

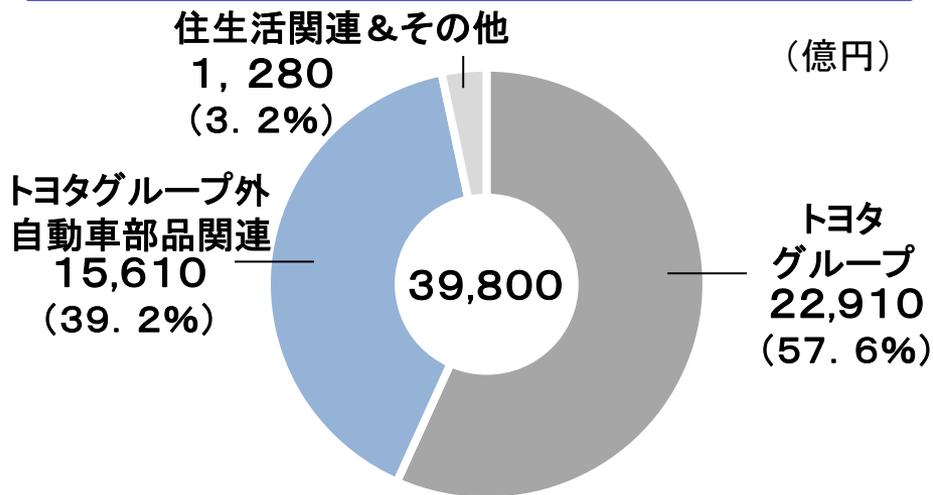
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2019年3月期 得意先別売上収益予想

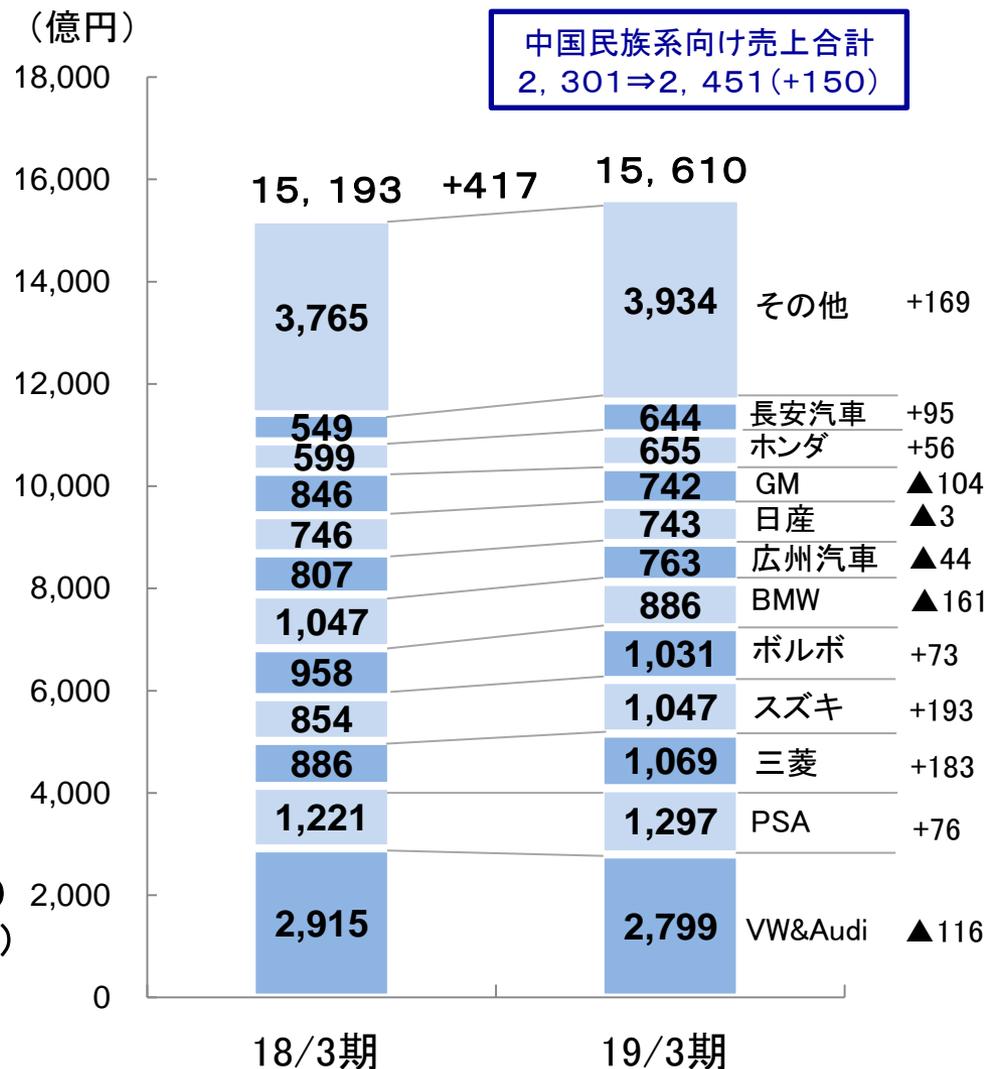
18年3月期 売上収益



19年3月期 売上収益(前年比+711)

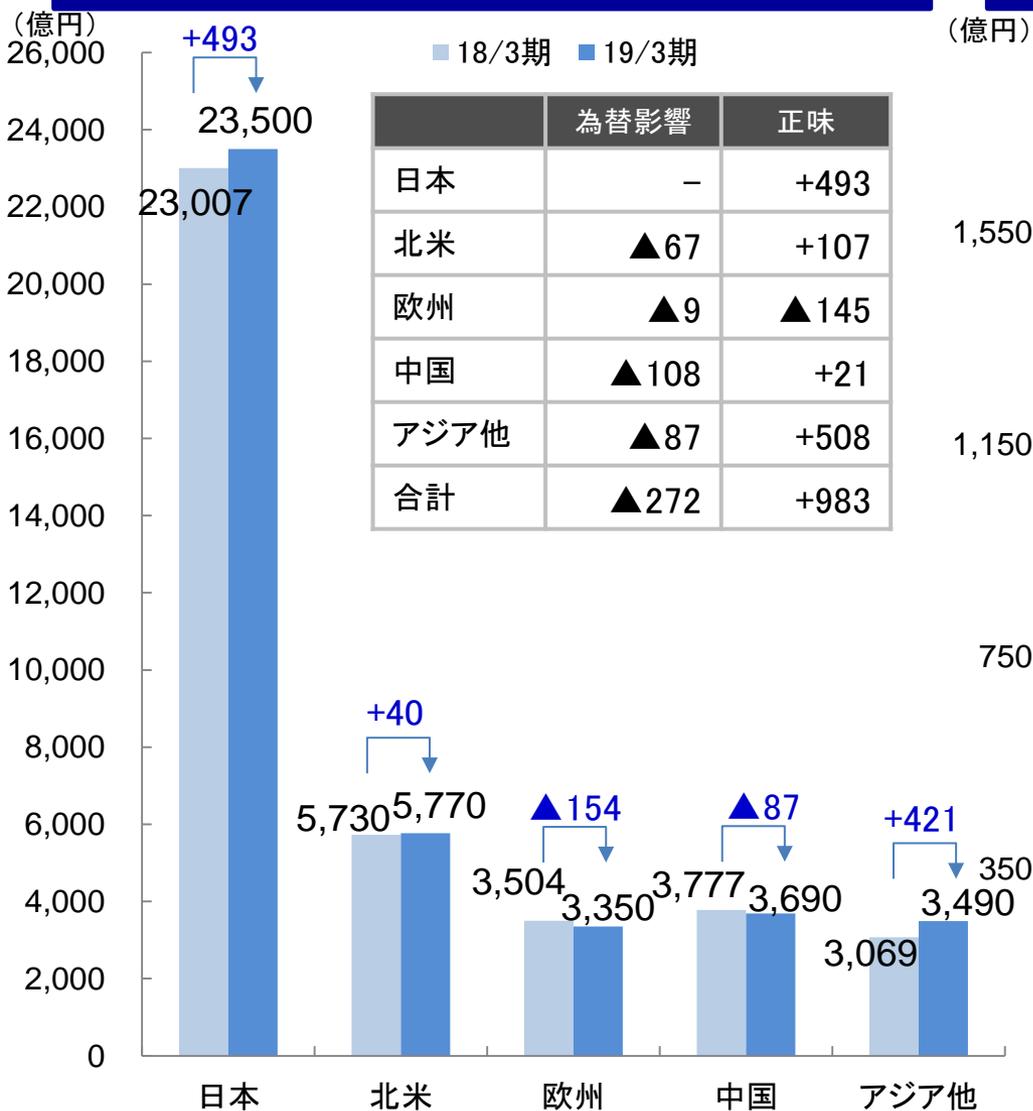


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳



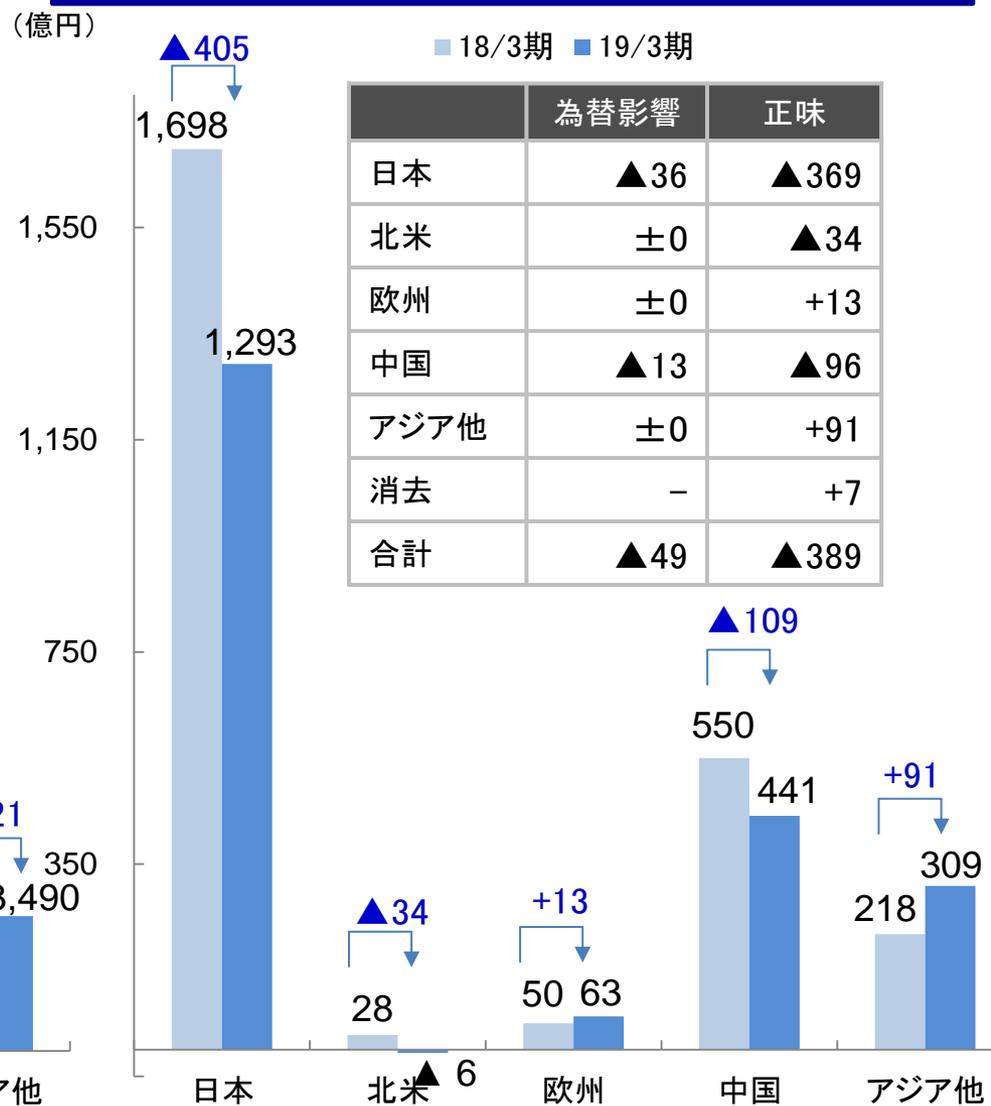
2019年3月期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比+711)



	為替影響	正味
日本	-	+493
北米	▲67	+107
欧州	▲9	▲145
中国	▲108	+21
アジア他	▲87	+508
合計	▲272	+983

営業利益(前年比▲438)

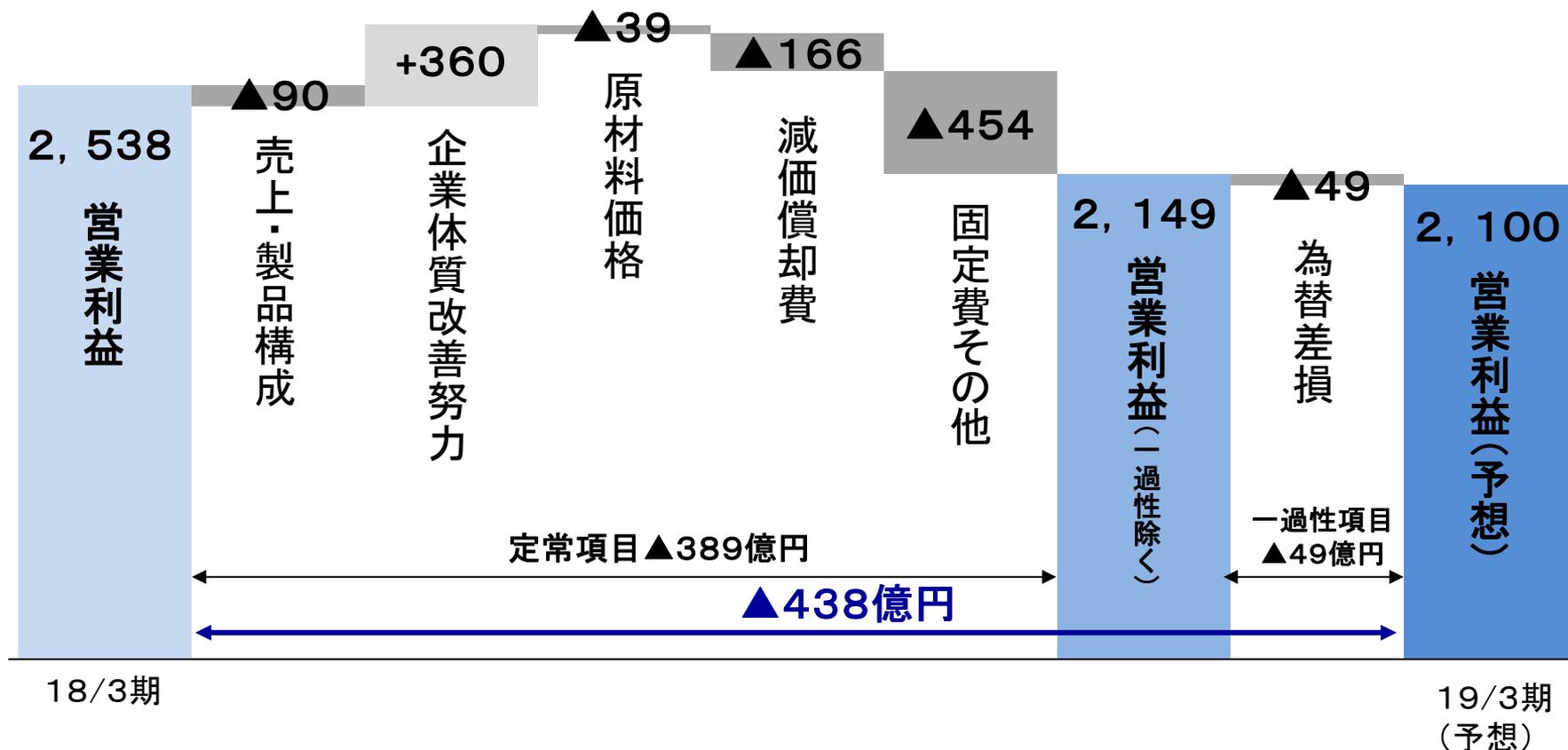


	為替影響	正味
日本	▲36	▲369
北米	±0	▲34
欧州	±0	+13
中国	▲13	▲96
アジア他	±0	+91
消去	-	+7
合計	▲49	▲389

2019年3月期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(前年比)

(億円)



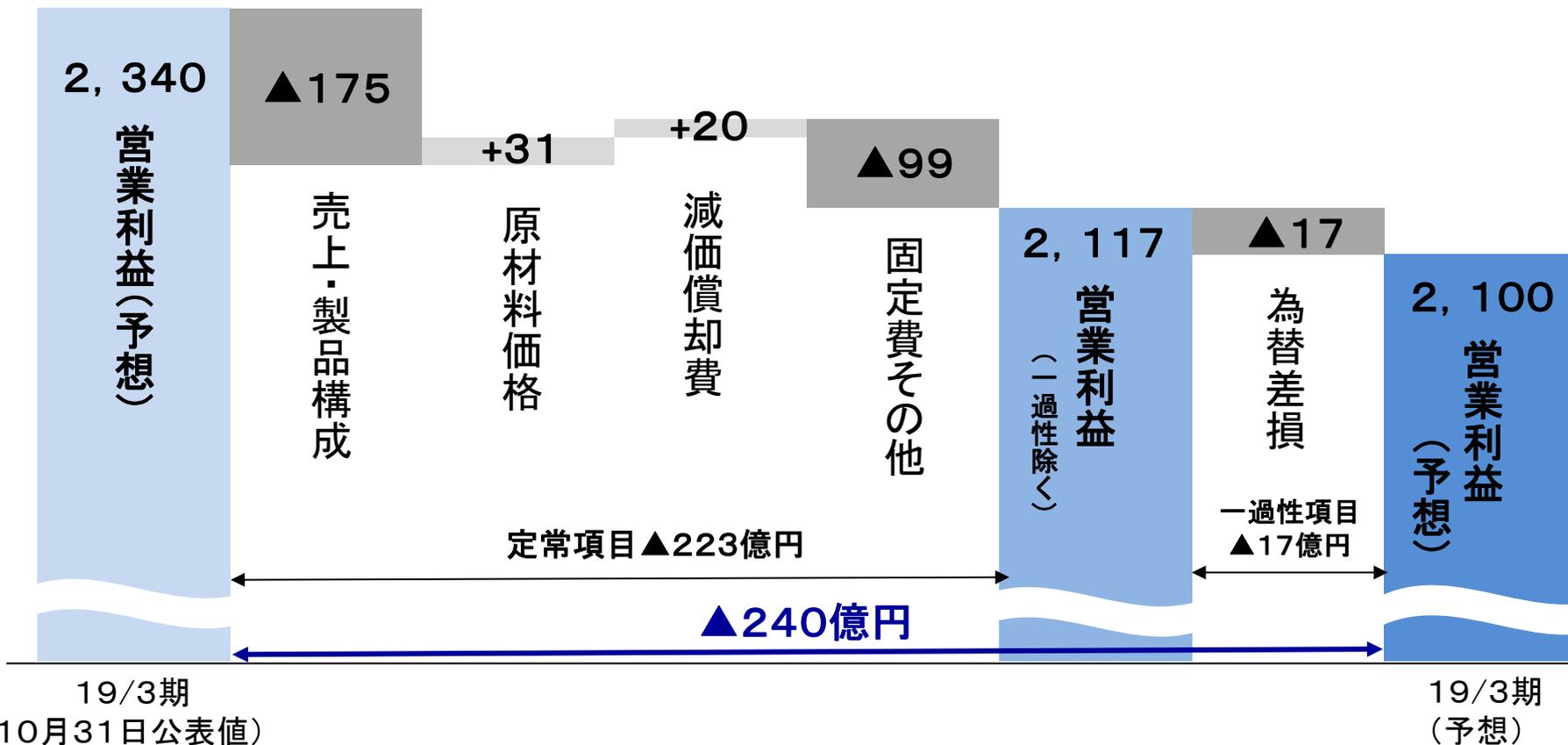
18/3期

19/3期
(予想)

2019年3月期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(10月31日公表比)

(億円)

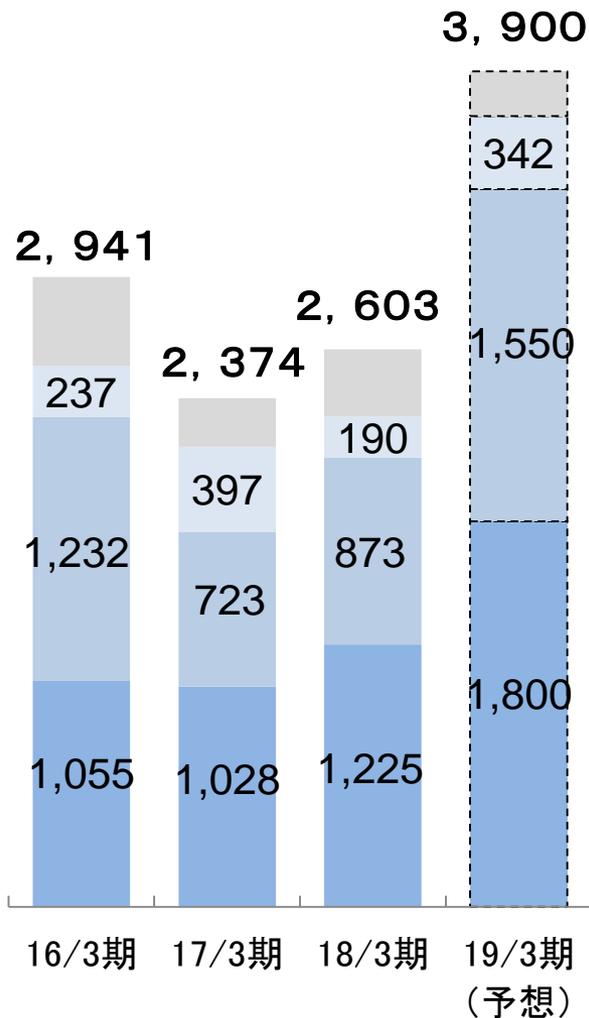


3. 参考資料

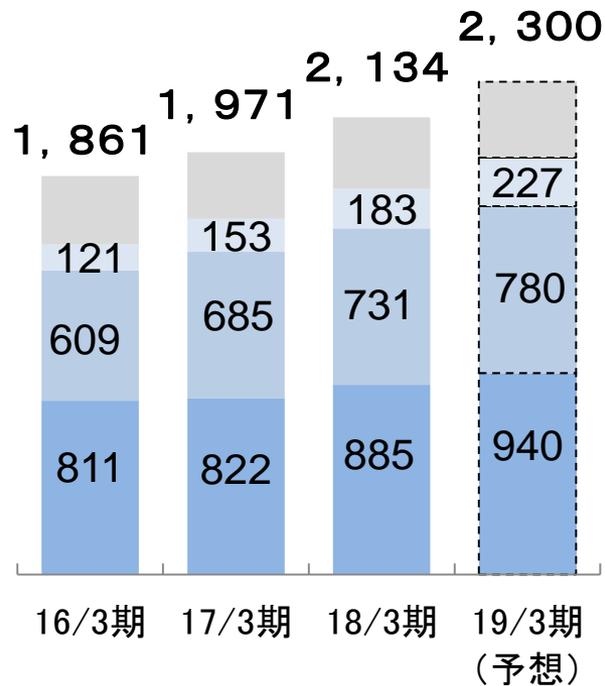
設備投資・償却費・研究開発費の推移

設備投資

(億円)

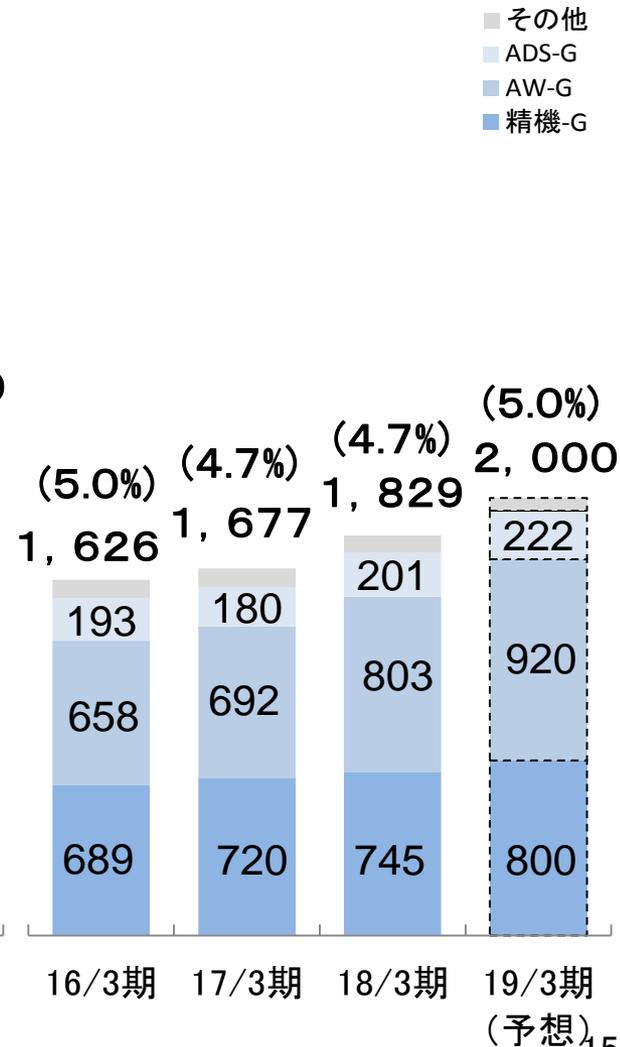


償却費



研究開発費

()内は売上収益比率

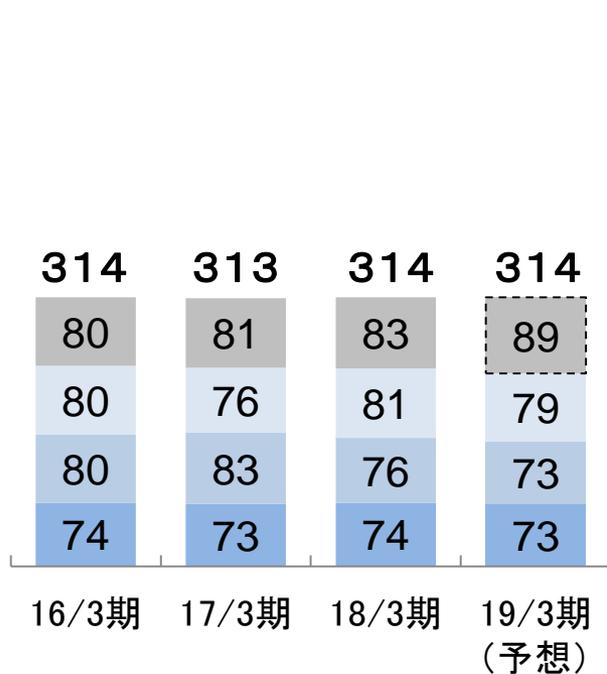


トヨタ生産台数の推移

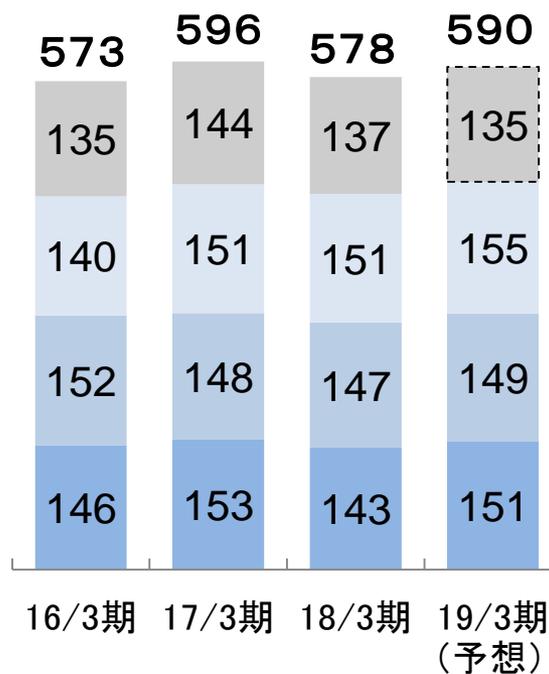
トヨタ国内生産台数

(万台)

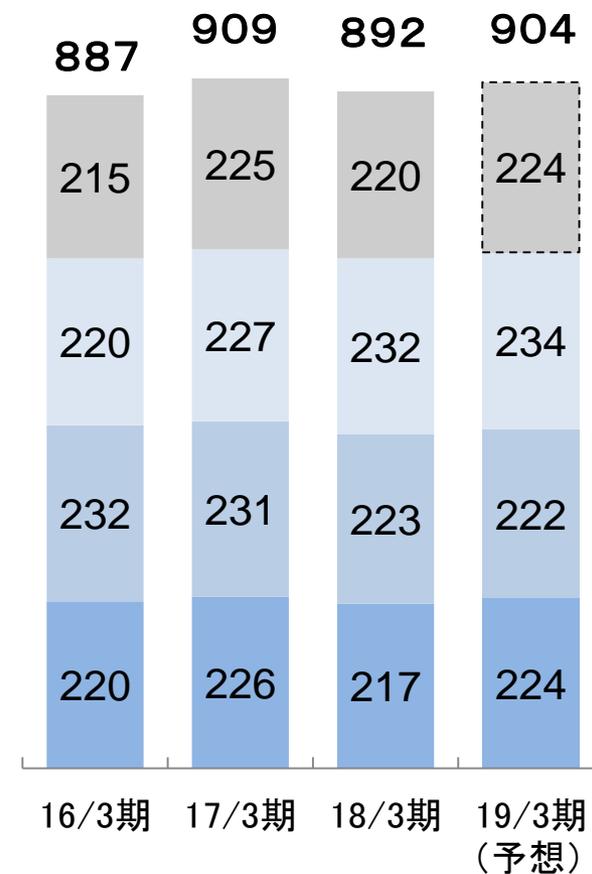
- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q



トヨタ海外生産台数



トヨタ生産台数合計

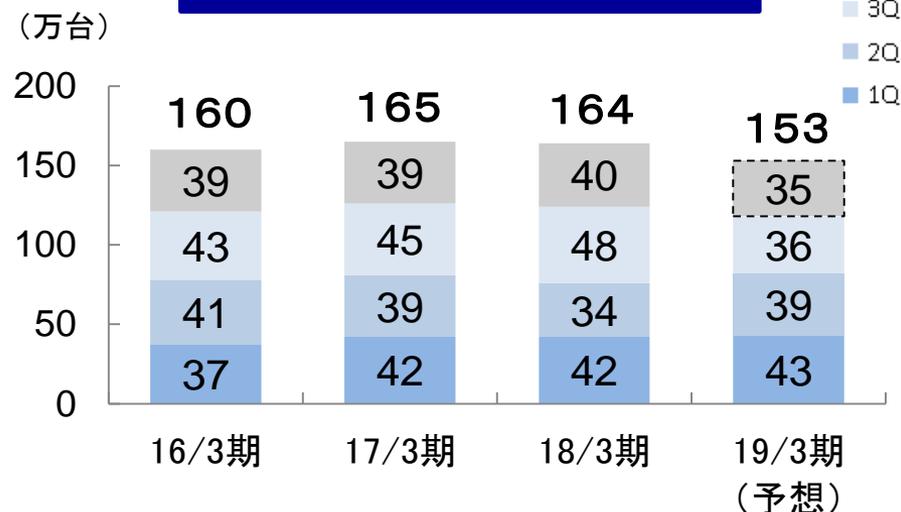


販売台数の推移

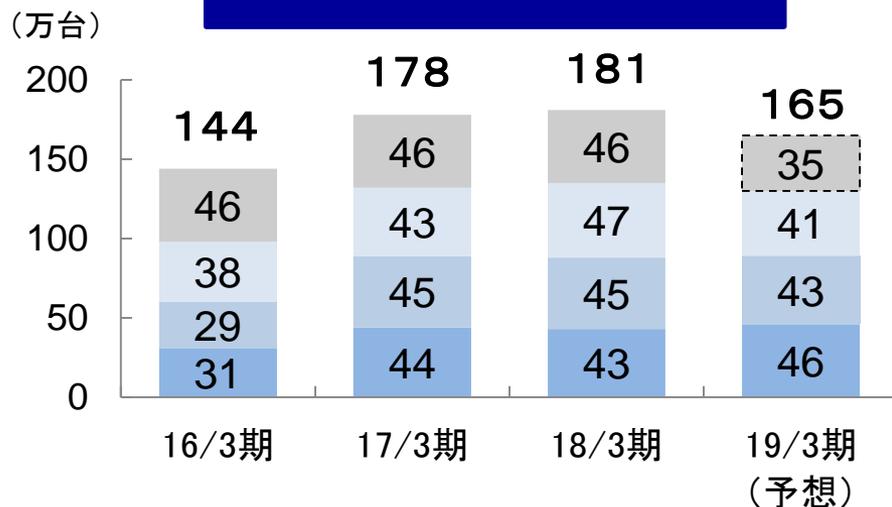
AT販売台数



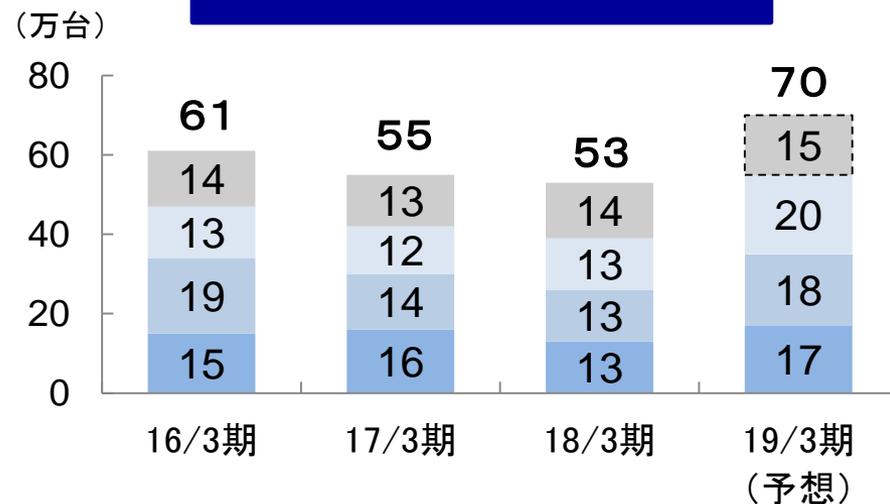
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数

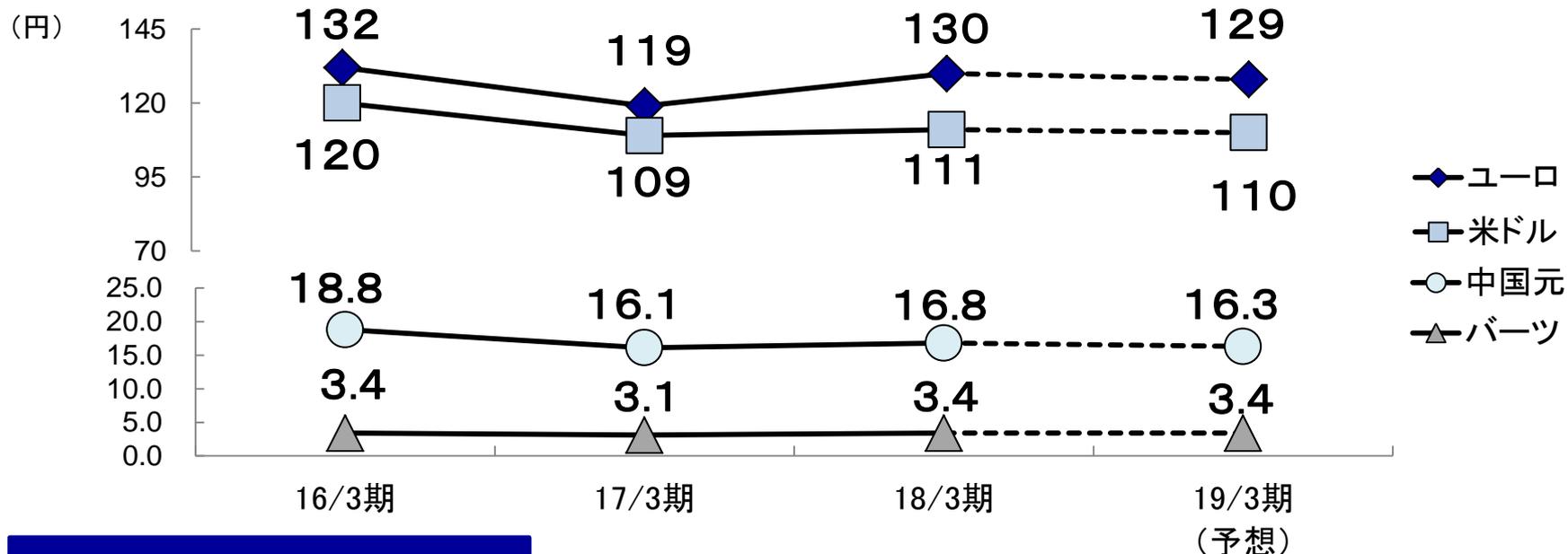


ナビゲーションソフト販売台数



前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

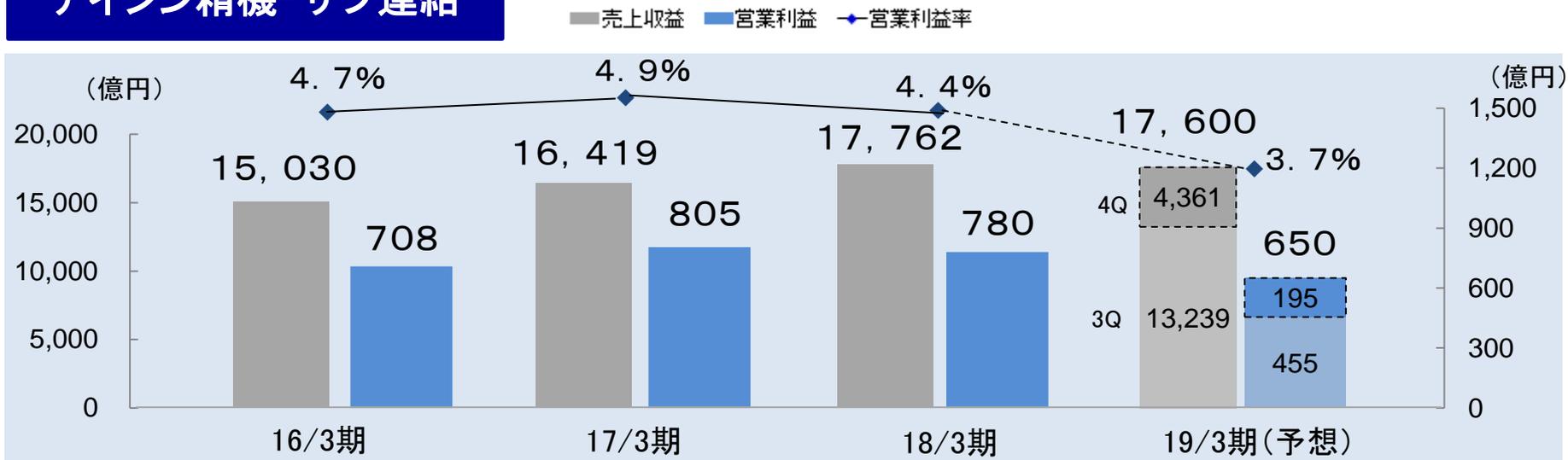
	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期(予想)
米ドル	12.7	13.4	11.3	11.4
ユーロ	1.3	1.7	1.9	1.7
バーツ※	8.0	8.1	12.6	15.6
中国元※	5.4	7.9	8.1	7.8

	1月以降前提レート
米ドル	105
ユーロ	125
バーツ	3.2
中国元	15.2

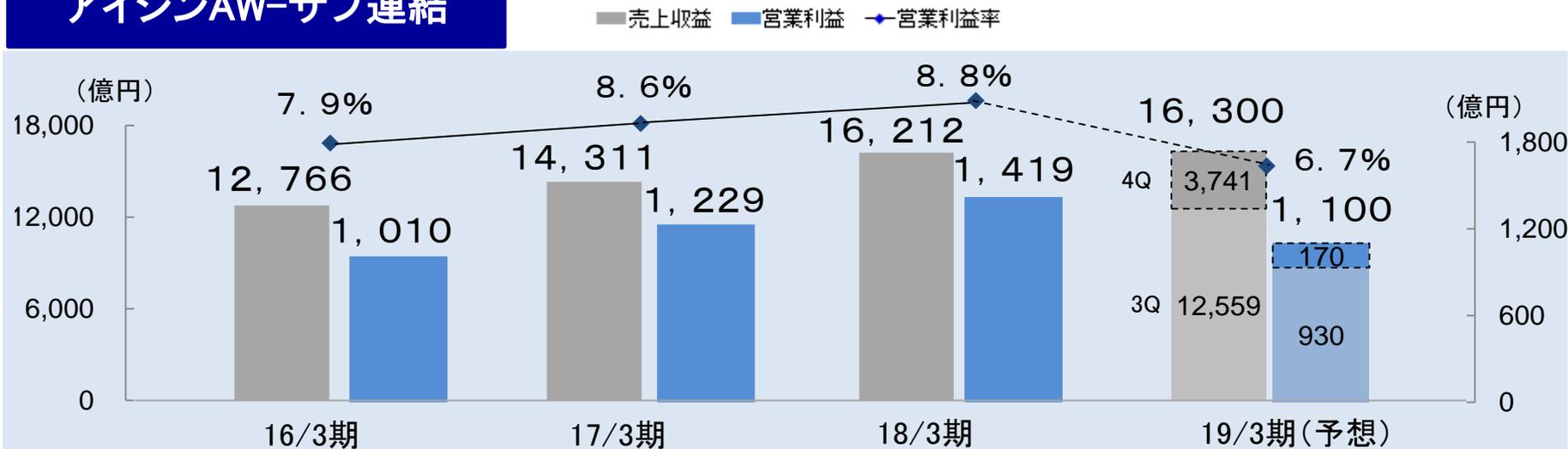
※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

主な連結子会社の財務推移1

アイシン精機-サブ連結

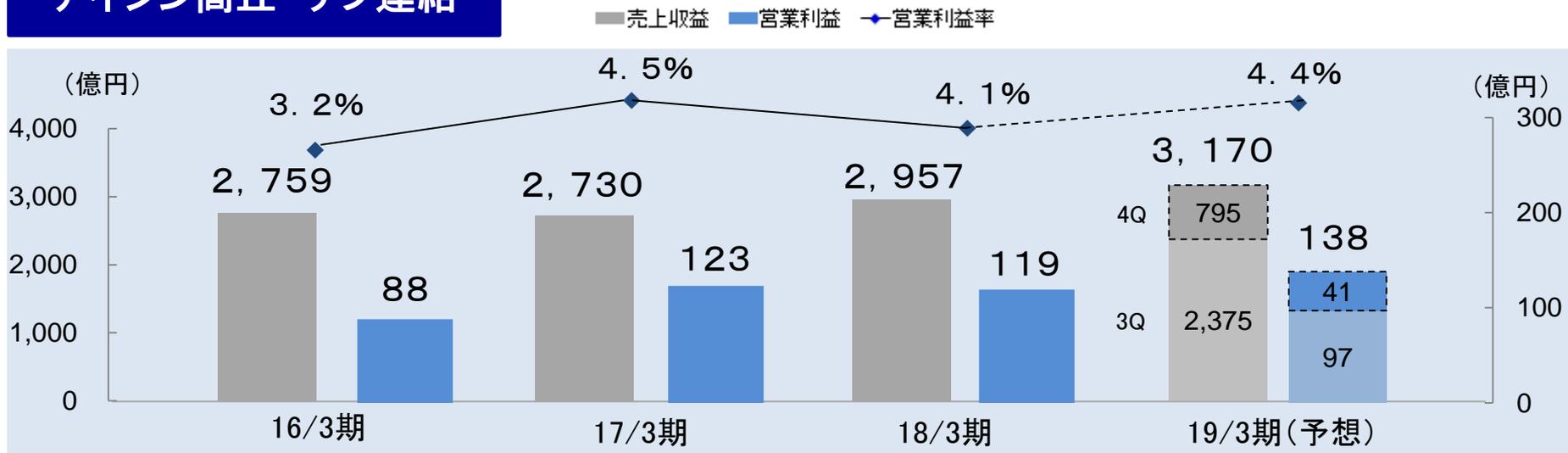


アイシンAW-サブ連結

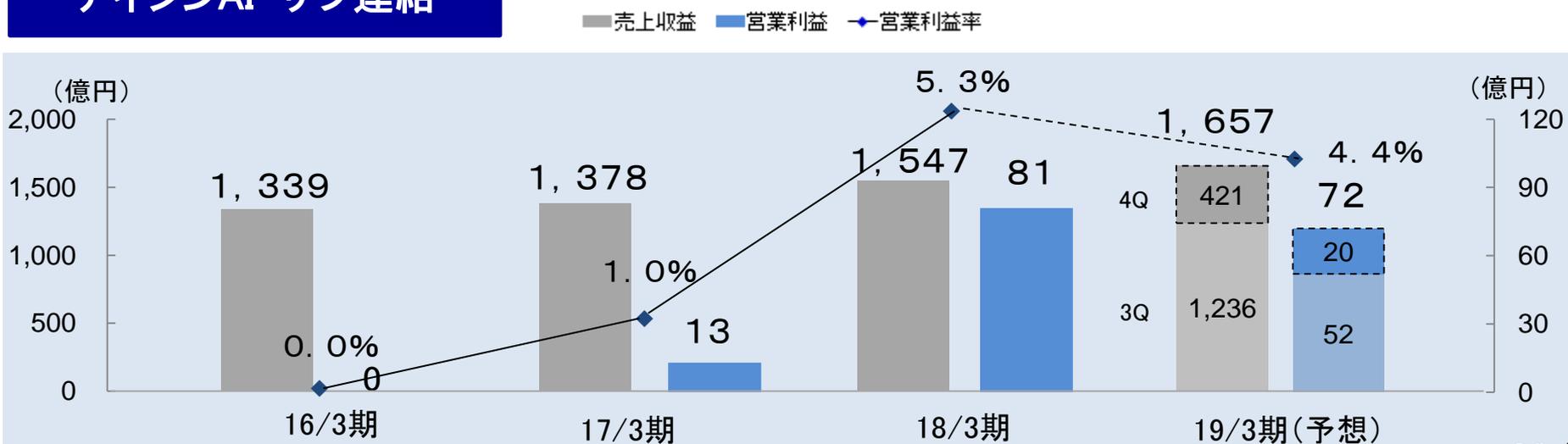


主な連結子会社の財務推移2

アイシン高丘-サブ連結



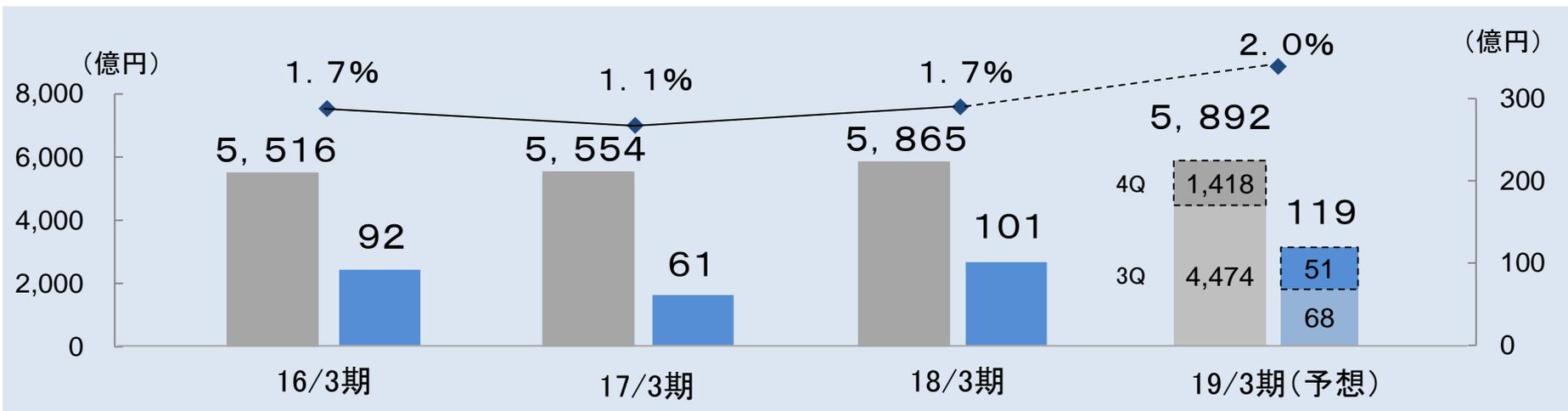
アイシンAI-サブ連結



主な連結子会社の財務推移3

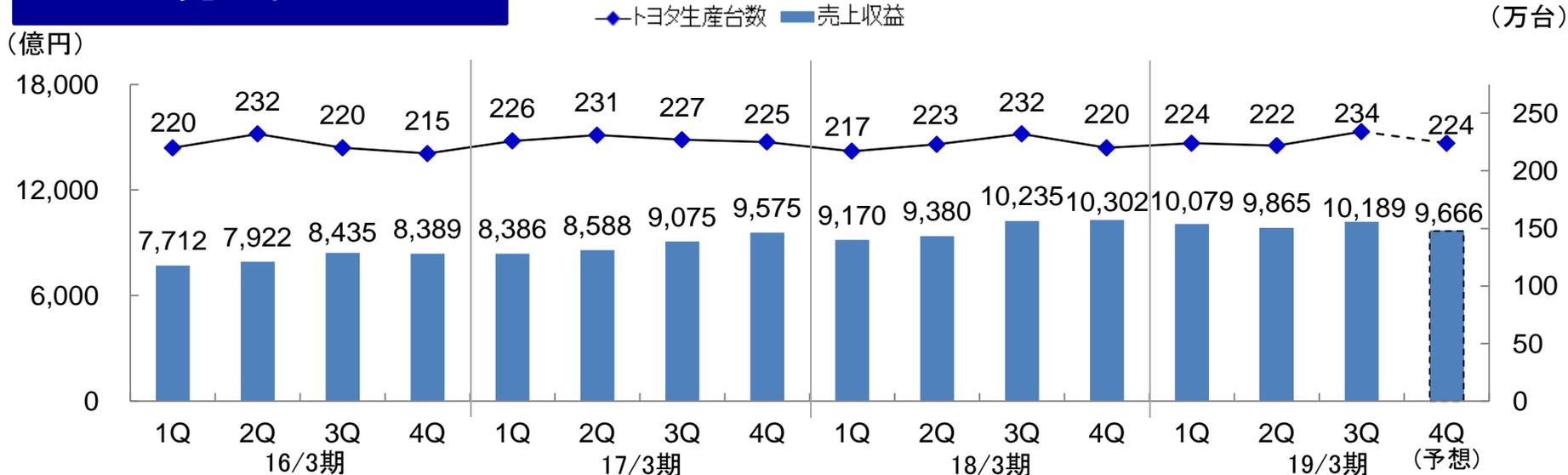
アドヴィックス-サブ連結

■ 売上収益 ■ 営業利益 ◆ 営業利益率

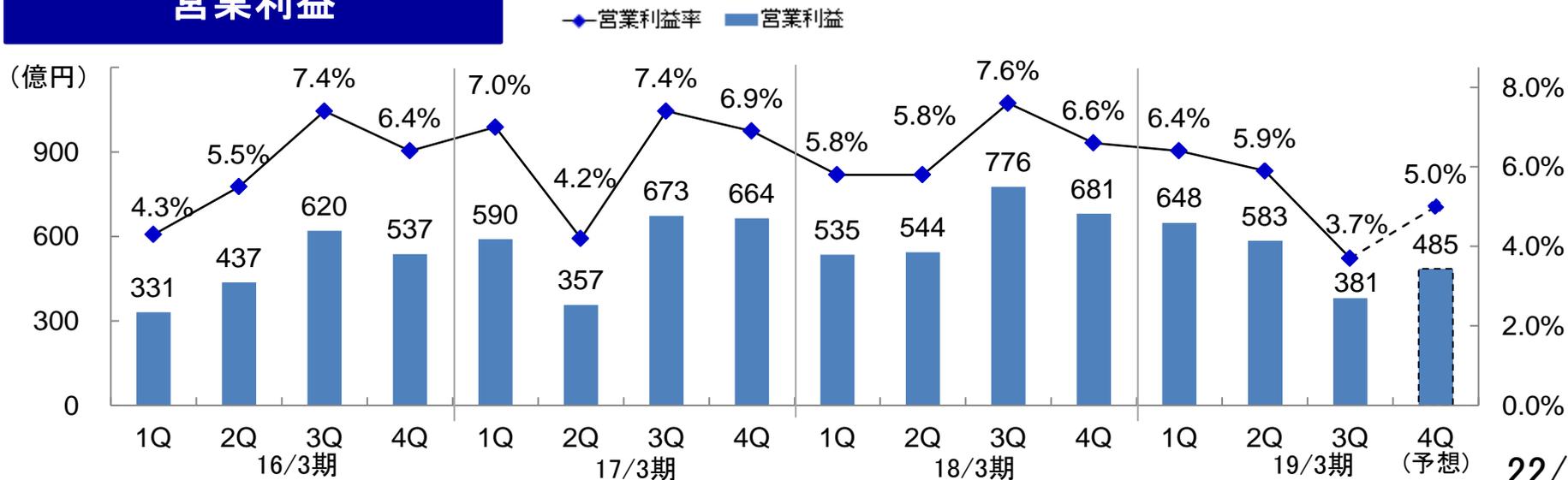


四半期業績推移

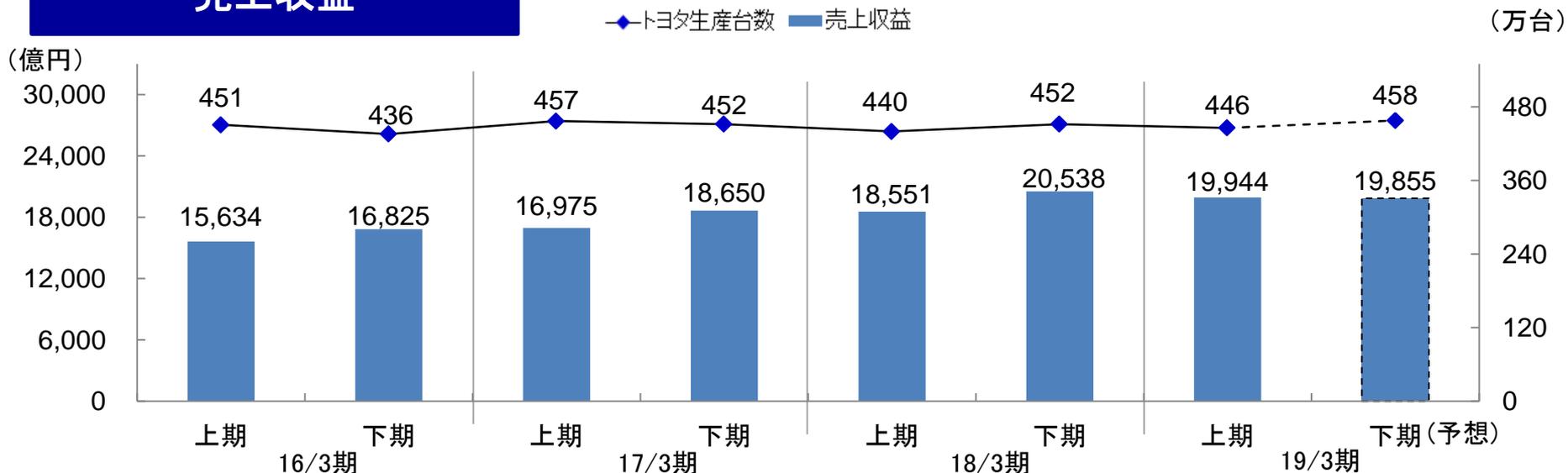
売上収益



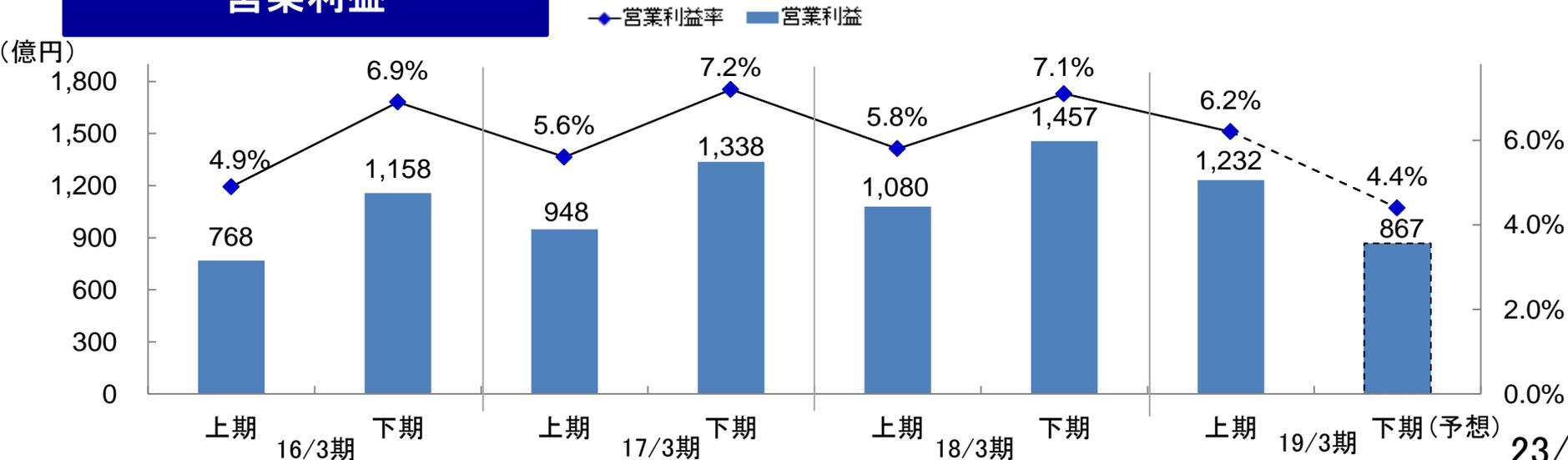
営業利益



売上収益



営業利益



配当の推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

		14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期 (予定)
配当	中間	35	45	50	50	60	60
	期末	60	50	50	75	90	90
	年間	95	95	100	125	150	150
配当性向		29.7%	34.7%	28.2%	28.1%	30.6%	37.1%
自社株買(億円)		0	0	0	490	594	—
総還元性向(※)		29.7%	34.7%	28.2%	66.5%	74.5%	—

(※) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

