

The next frontier in mobility.

2018年3月期 第2四半期 決算説明会

2017年10月31日
アイシン精機株式会社

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. 2018年3月期 第2四半期 実績 | P2~8 |
| <hr/> | |
| 2. 2018年3月期 通期予想 | P9~14 |
| <hr/> | |
| 3. 参考資料 | P15~25 |
| <hr/> | |

1. 2018年3月期 第2四半期 実績

1. 売上は、ATやボディ部品の販売が好調であること、アート金属工業を子会社化したこと等により増収
2. 営業利益は、原材料価格の上昇や償却費の増加、前年にシロキ工業株式交換差益があったことなどの減益要因があるが、売上増加や為替差益等により増益
3. 上期の業績、為替の状況等を勘案し、通期予想を上方修正

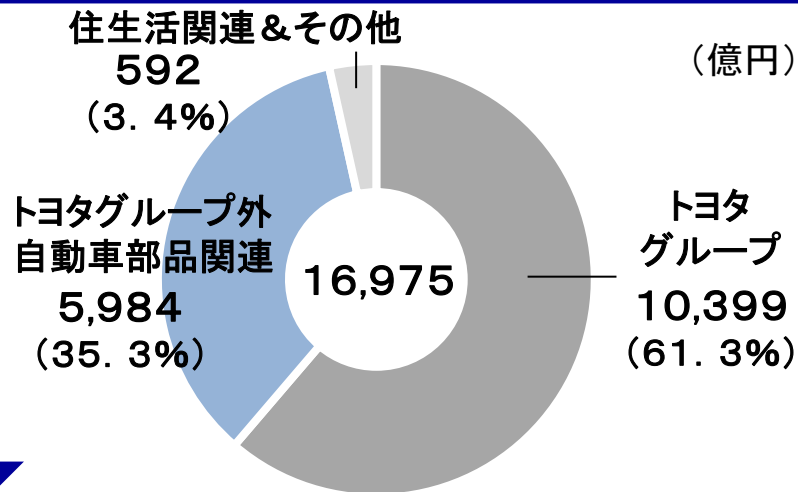
2018年3月期 第2四半期 実績

(億円)	2017年3月期 第2Q		2018年3月期 第2Q		増減		2018年3月期第2Q	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %	7月28日公表値	構成比 %
売上収益	16,975	-	18,551	-	+1,576	+9.3	18,400	-
営業利益	948	5.6	1,080	5.8	+132	+13.9	1,030	5.6
税引前利益	907	5.3	1,162	6.3	+255	+28.0	1,100	6.0
当期利益(※)	547	3.2	560	3.0	+13	+2.2	540	2.9
一株当たり利益	190.06 円	-	201.61 円	-	+11.55 円	+6.1	193.65 円	-
前提条件	為替レート	米ドル 105円	米ドル111円	+6円	+5.7	米ドル111円		
		中国元 15.9円	中国元16.4円	+0.5円	+3.1	中国元16.2円		
	トヨタ生産台数	457万台	440万台	▲17万台	▲3.7	439万台		
	AT販売台数	411万台	467万台	+56万台	+13.7	475万台		

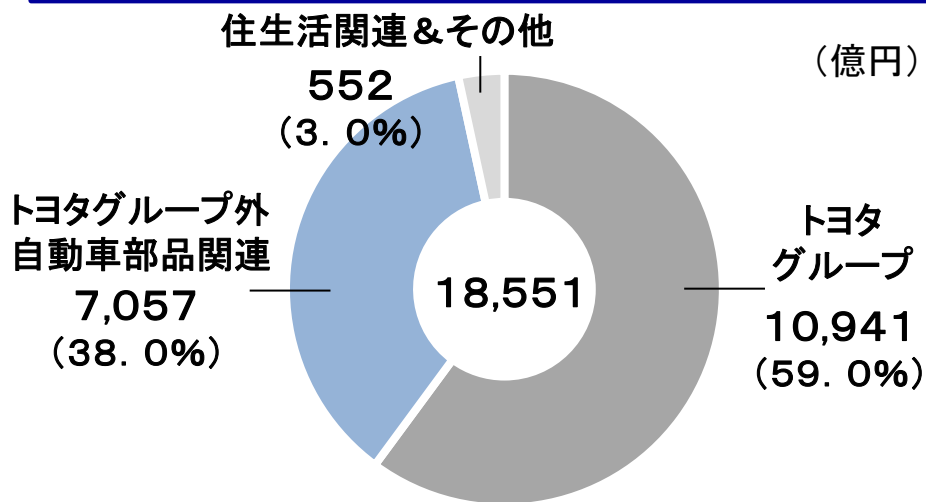
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2018年3月期 第2四半期 得意先別売上収益

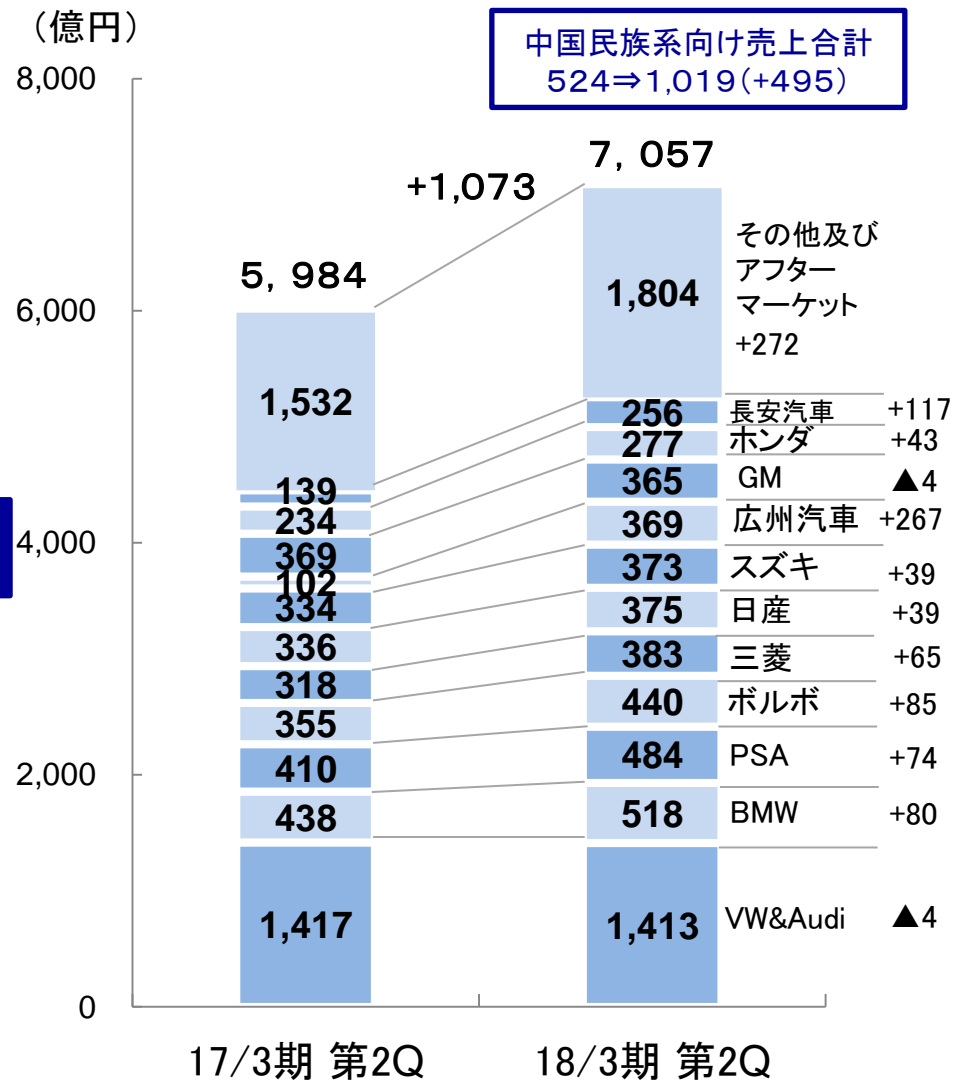
17年3月期 第2Q 売上収益



18年3月期 第2Q 売上収益(前年比+1,576)

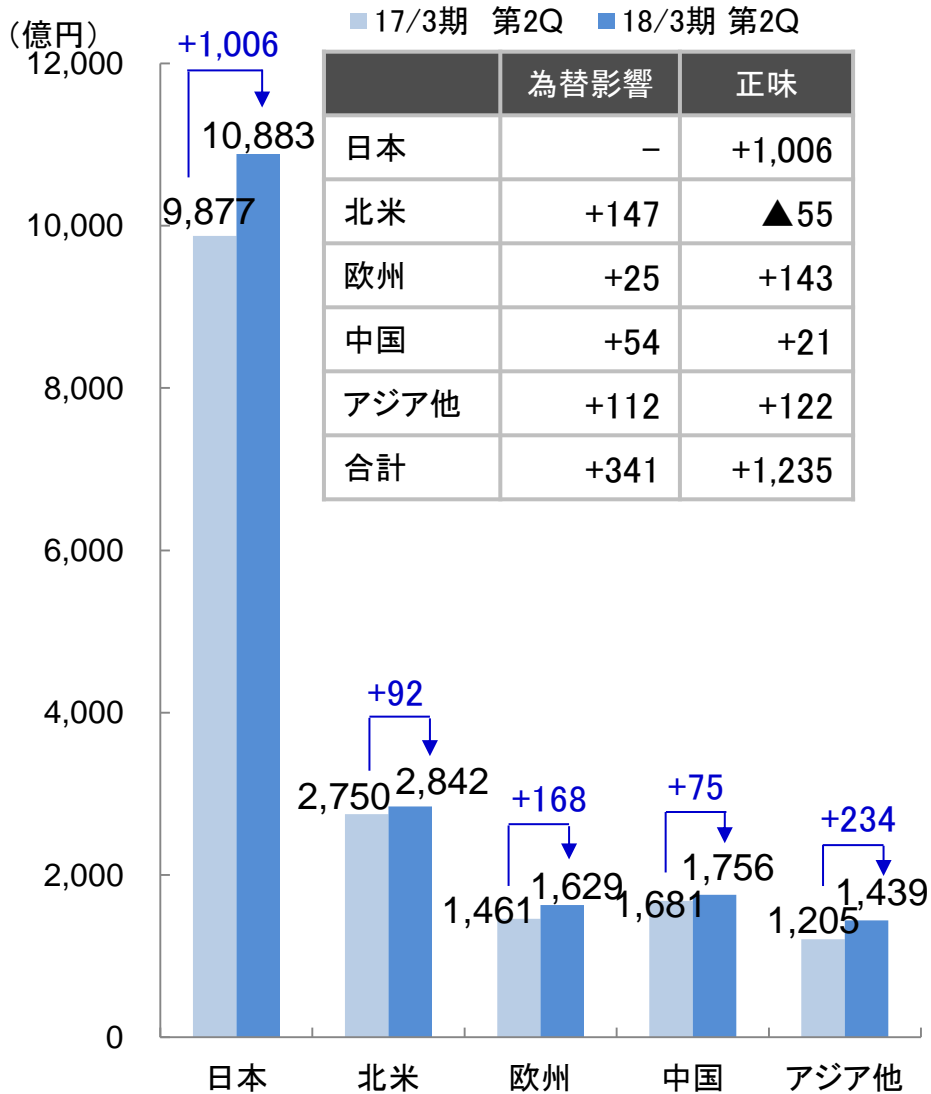


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

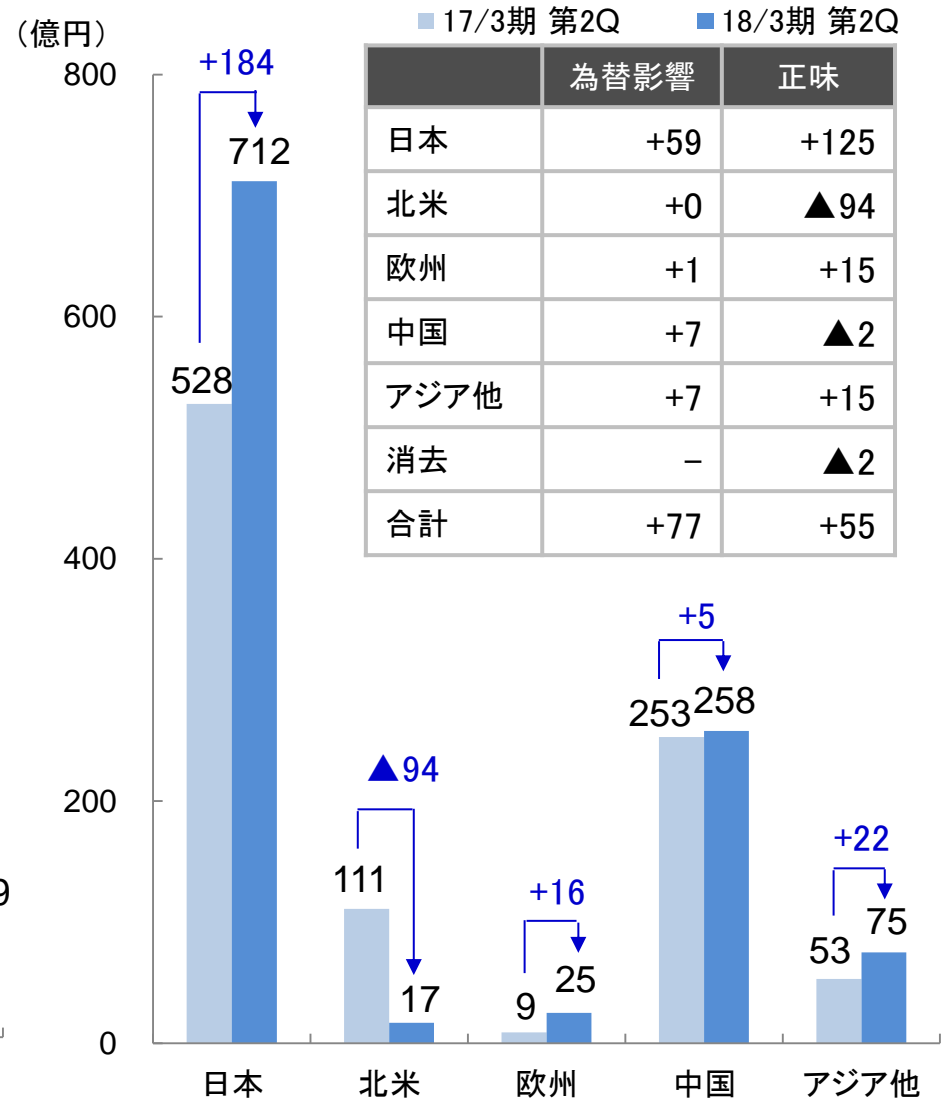


2018年3月期 第2四半期所在地別セグメント

売上収益(前年比+1, 576)

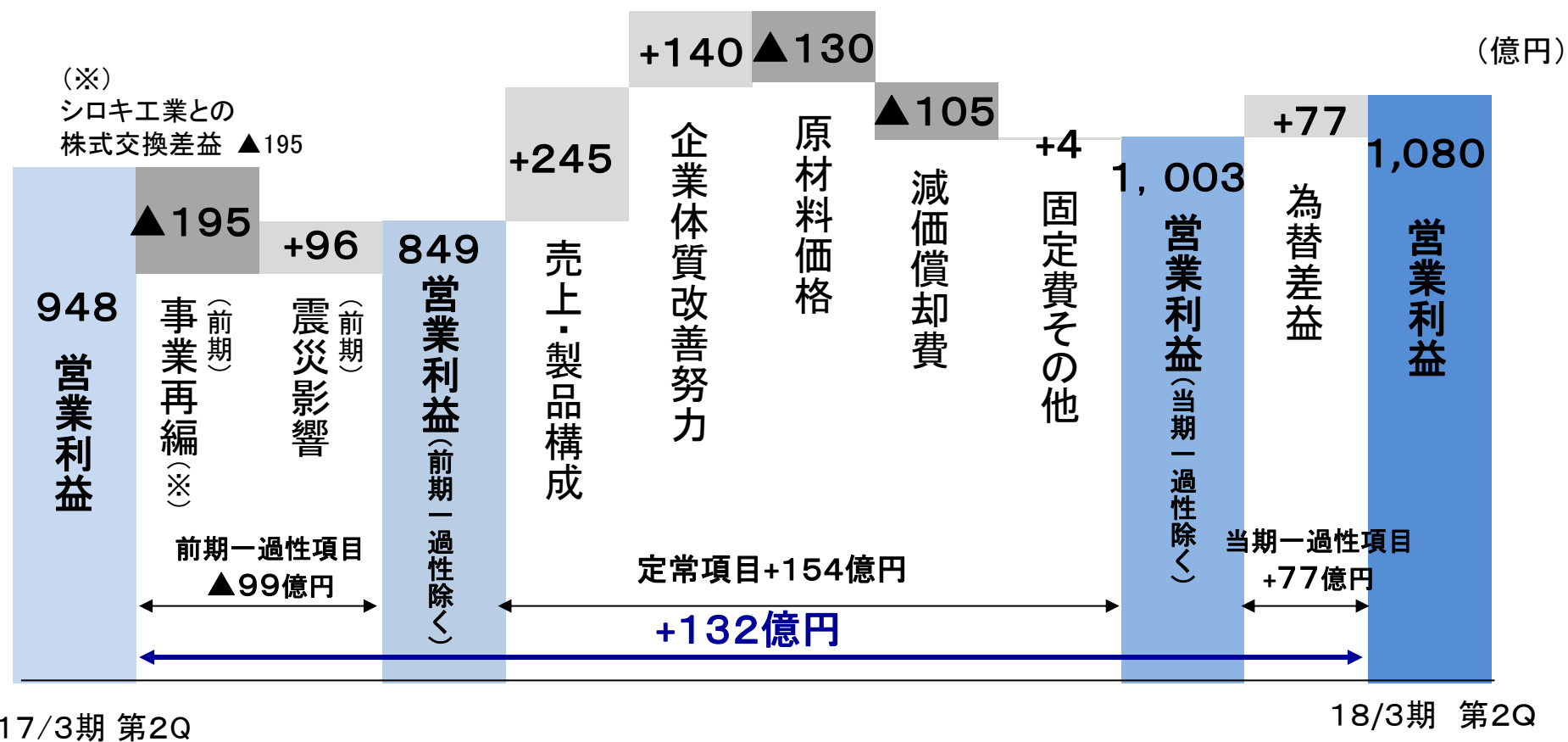


営業利益(前年比+132)



2018年3月期 第2四半期営業利益の増減

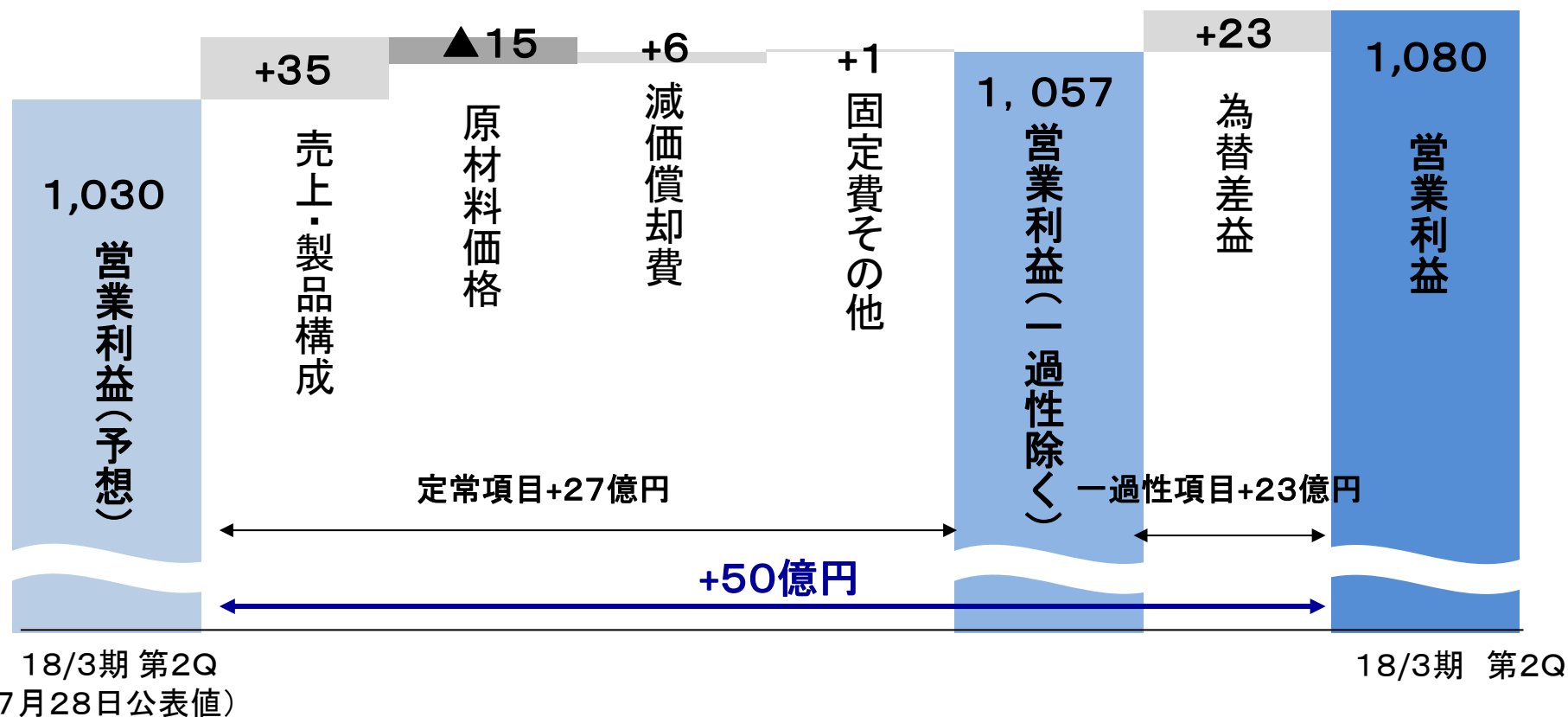
営業利益の増減(前年比)



2018年3月期 第2四半期営業利益の増減

営業利益の増減(7月28日公表比)

(億円)



2. 2018年3月期 通期予想

2018年3月期 業績予想

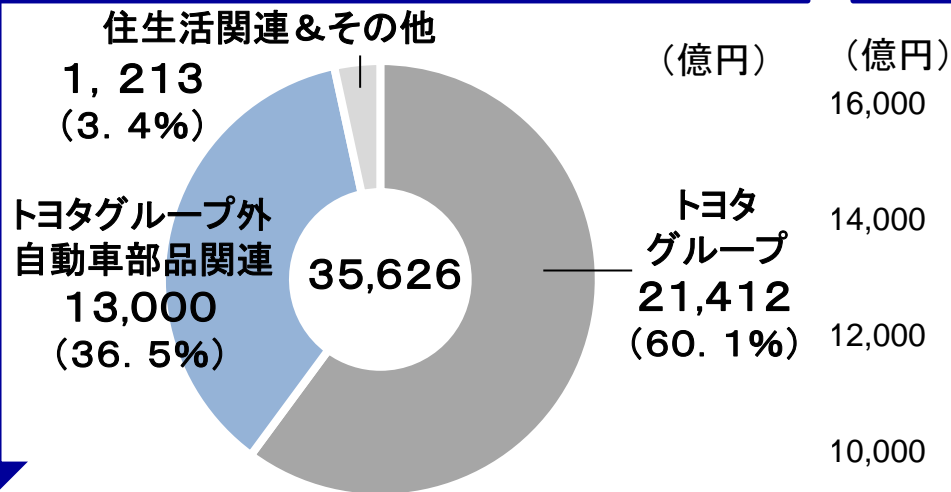
(億円)	2017年3月期		2018年3月期		増減		2018年3月期	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %	4月28日公表値	構成比 %
売上収益	35,626	-	37,800	-	+2,174	+6.1	36,700	-
営業利益	2,286	6.4	2,420	6.4	+134	+5.8	2,300	6.3
税引前利益	2,373	6.7	2,560	6.8	+187	+7.9	2,440	6.6
当期利益(※)	1,266	3.6	1,270	3.4	+4	+0.3	1,160	3.2
一株当たり利益	444.46 円	-	459.45 円	-	14.99 円	+3.4	415.27 円	-

前提条件	為替レート	米ドル 109円	米ドル111円	+2円	+1.8	米ドル105円
		中国元 16.1円	中国元16.6円	+0.5円	+3.1	中国元16.0円
	トヨタ生産台数	909万台	885万台	▲24万台	▲2.6	889万台
	AT販売台数	869万台	980万台	+111万台	+12.7	980万台

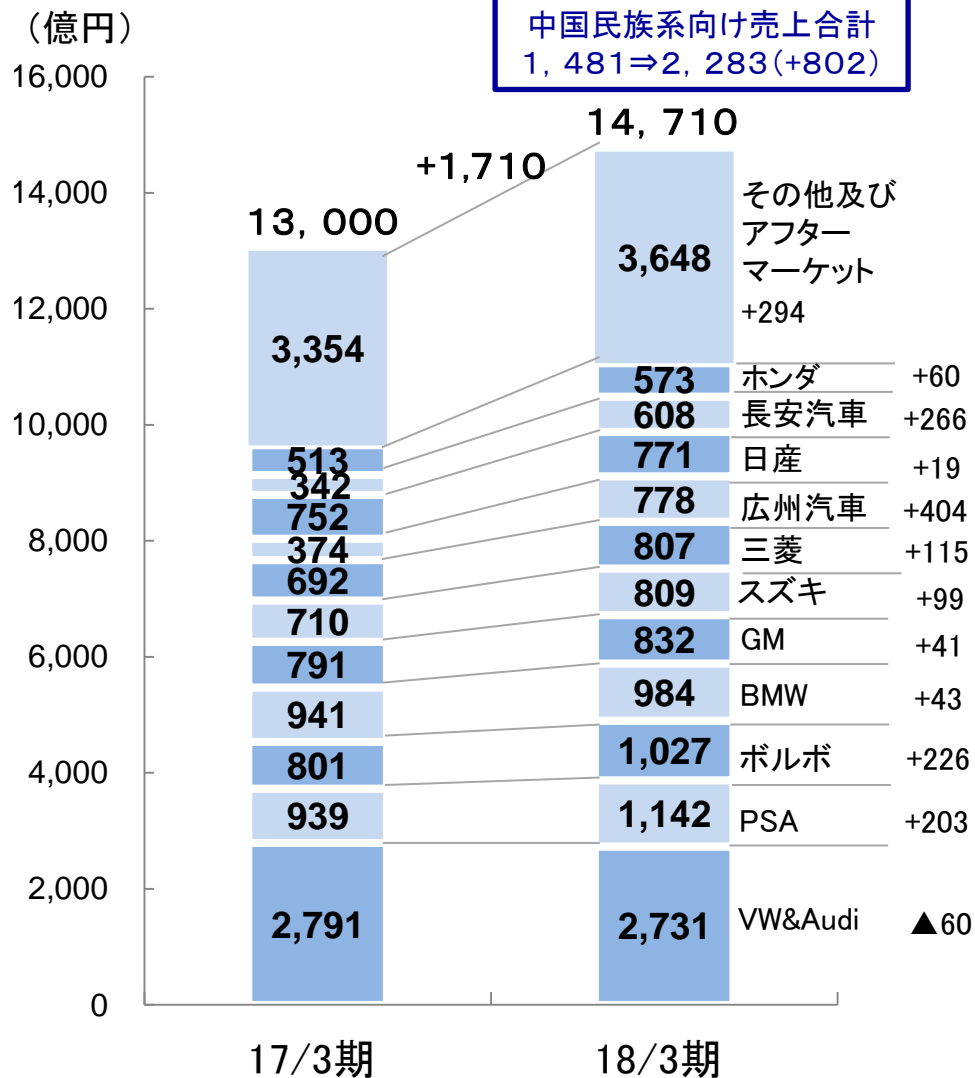
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2018年3月期 得意先別売上収益予想

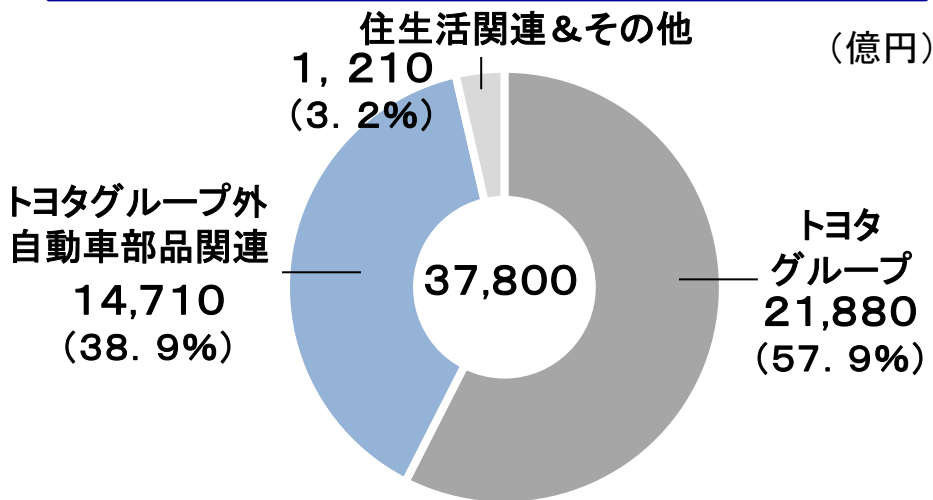
17年3月期 売上収益



トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

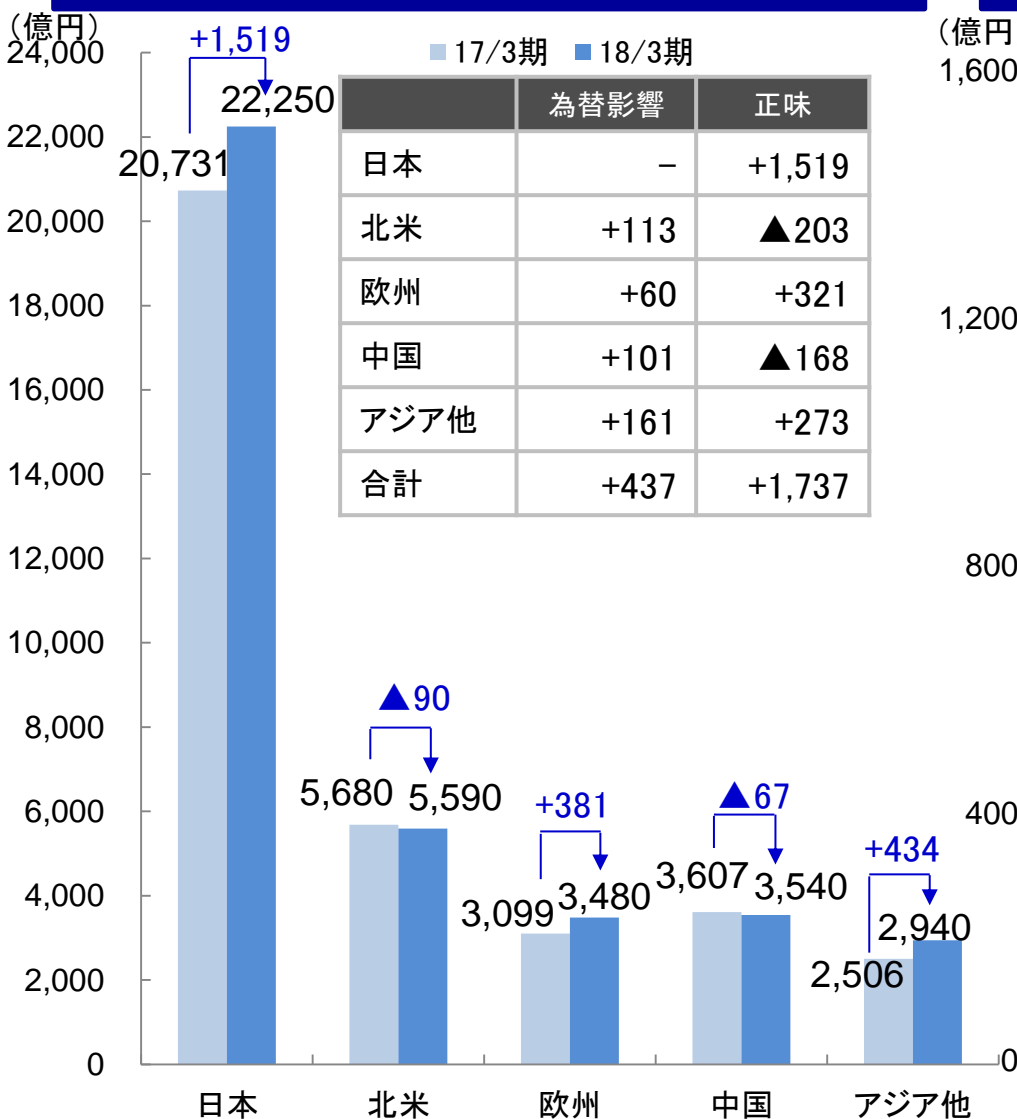


18年3月期 売上収益(前年比+2,174)

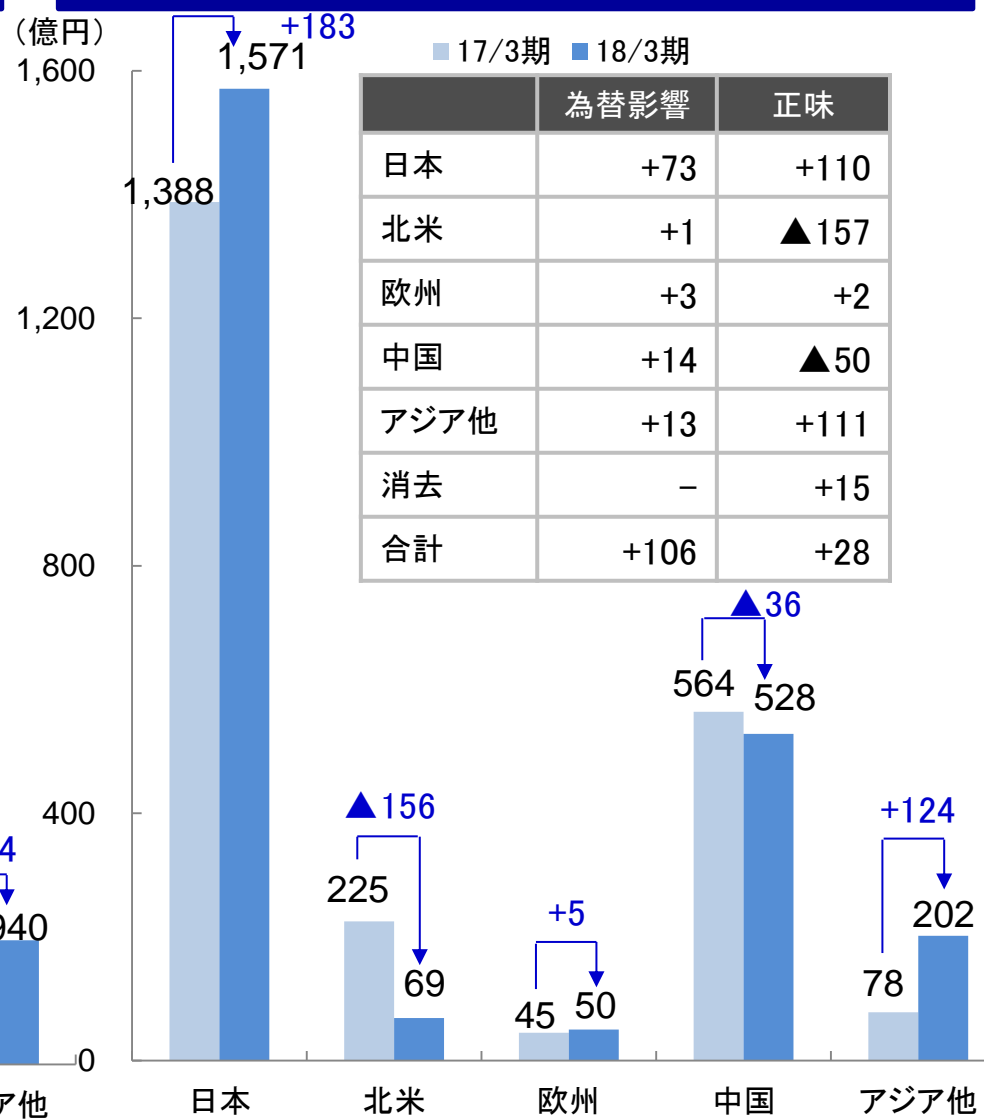


2018年3月期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比+2,174)

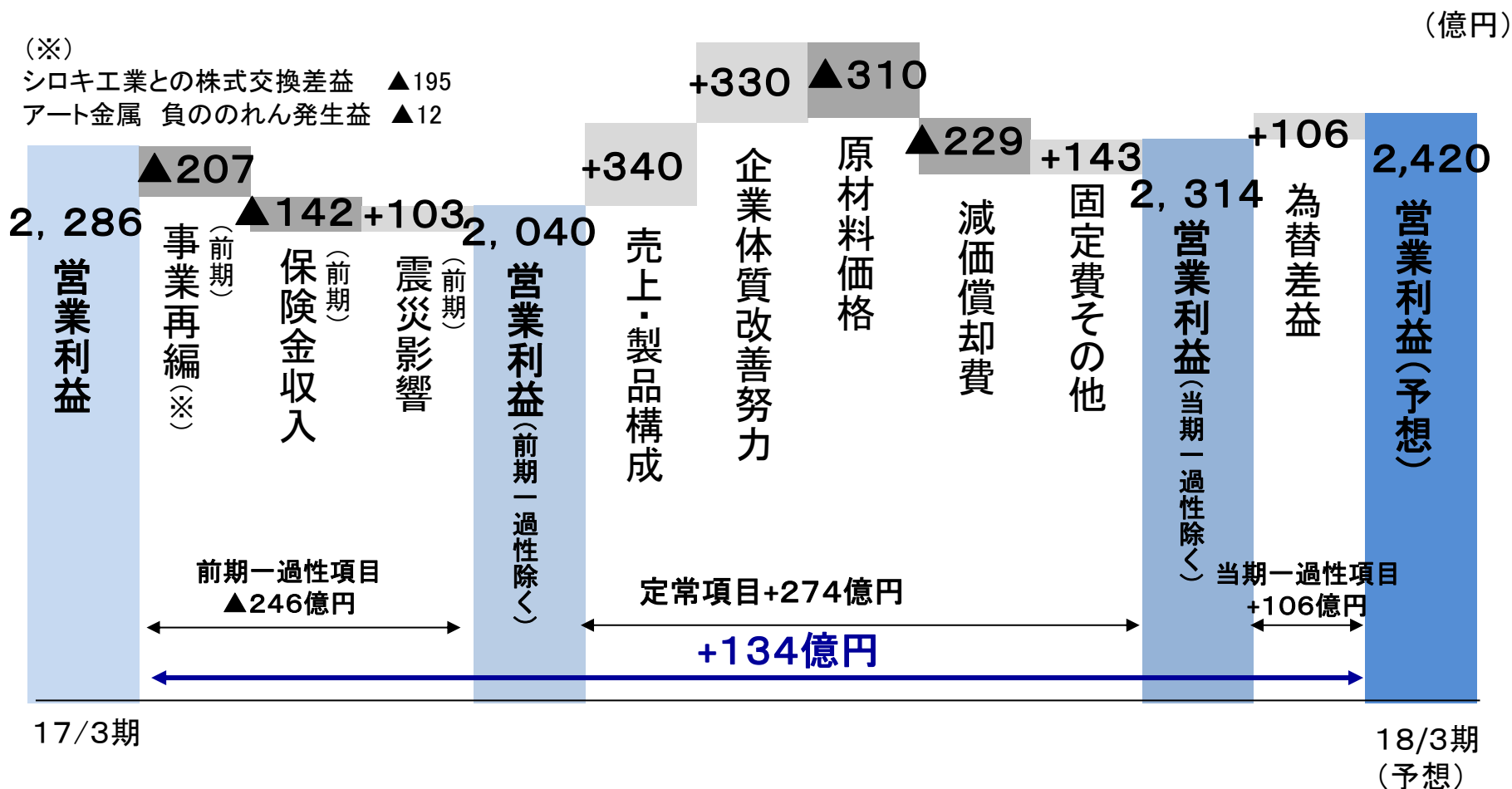


営業利益(前年比+134)



2018年3月期 営業利益の増減

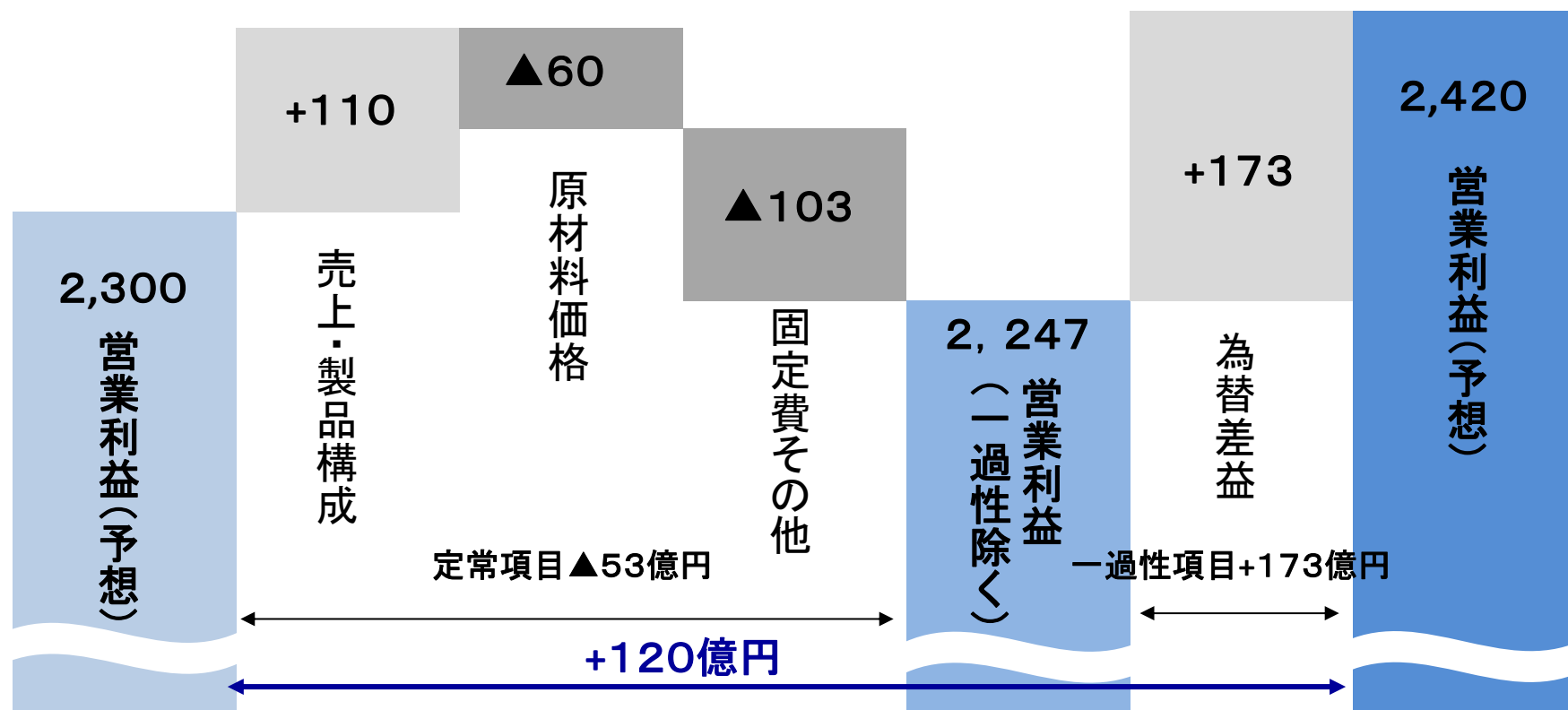
営業利益の増減(前年比)



2018年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(4月28日公表比)

(億円)



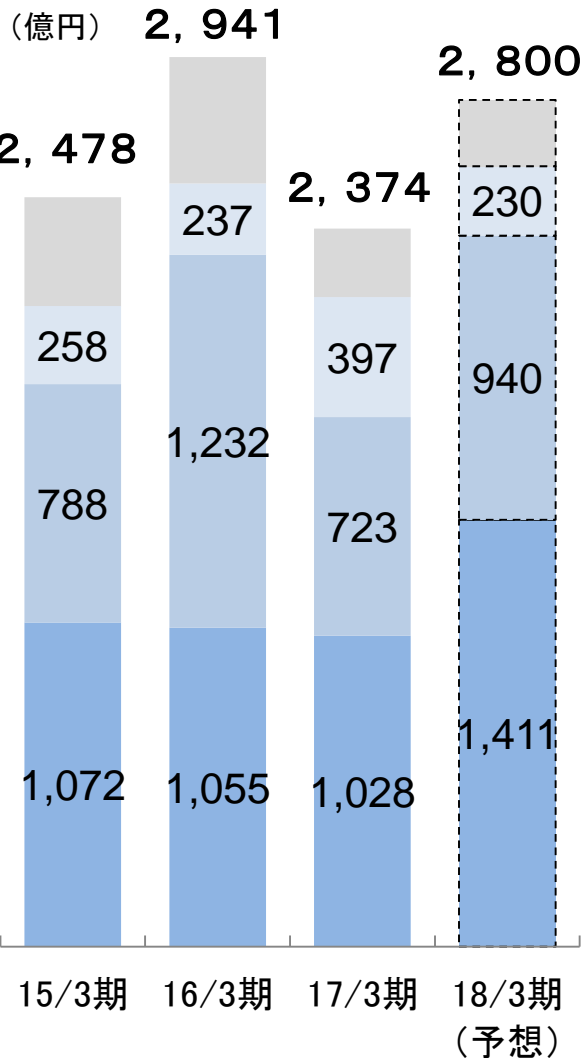
18/3期
(4月28日公表値)

18/3期
(予想)

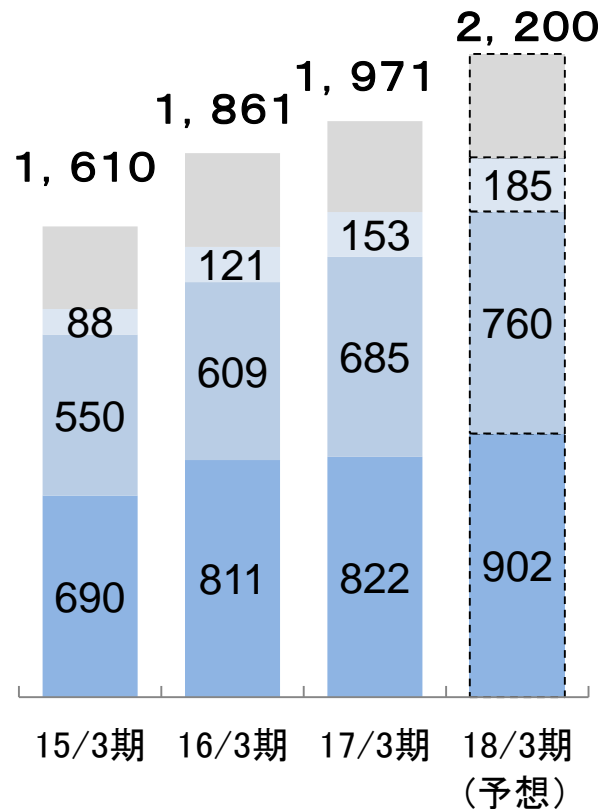
3. 参考資料

設備投資・償却費・研究開発費の推移

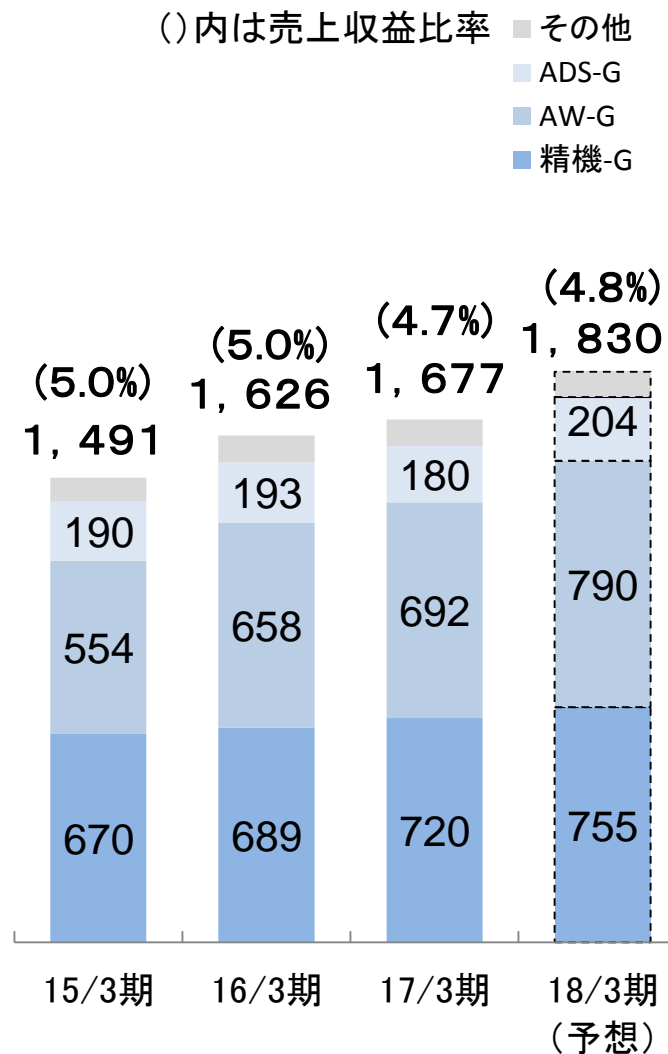
設備投資



償却費



研究開発費



トヨタ生産台数の推移

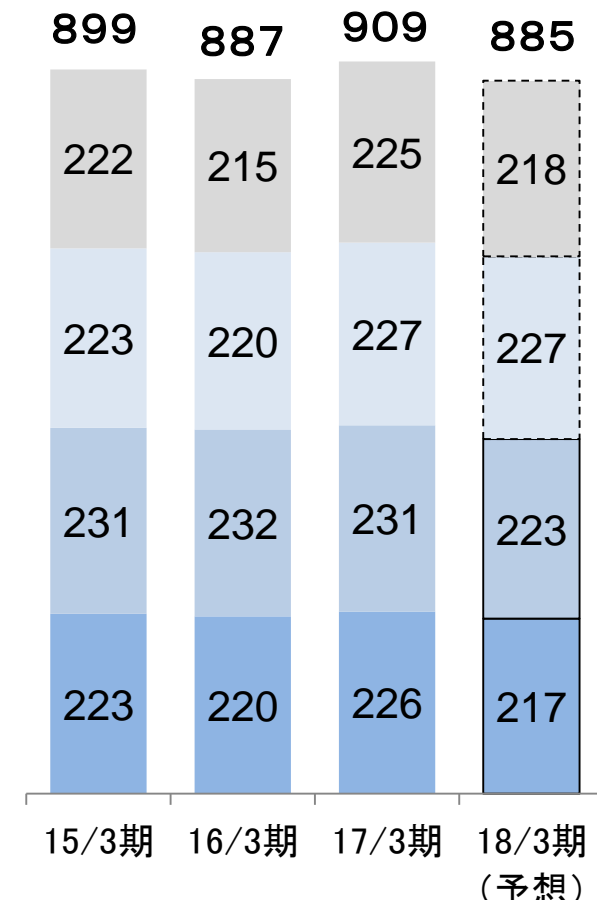
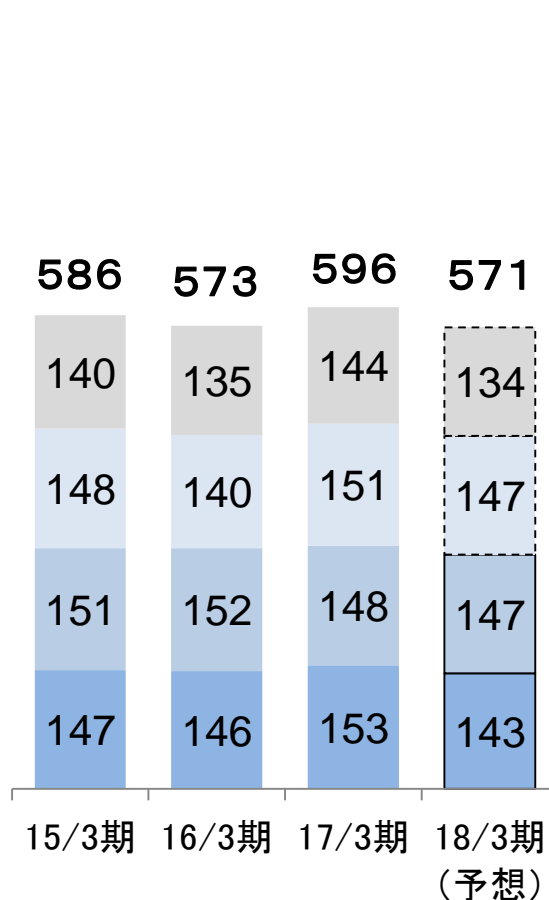
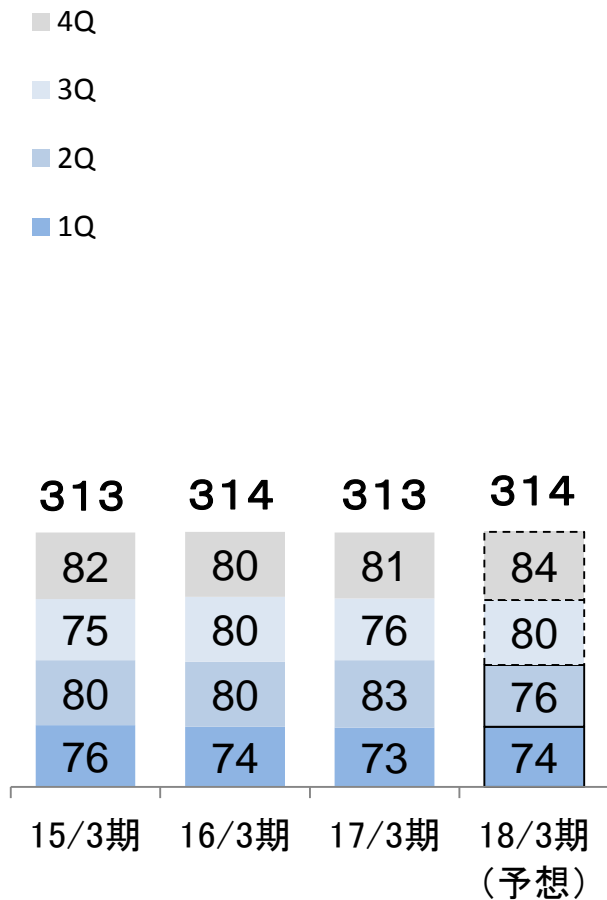
トヨタ国内生産台数

トヨタ海外生産台数

トヨタ生産台数合計

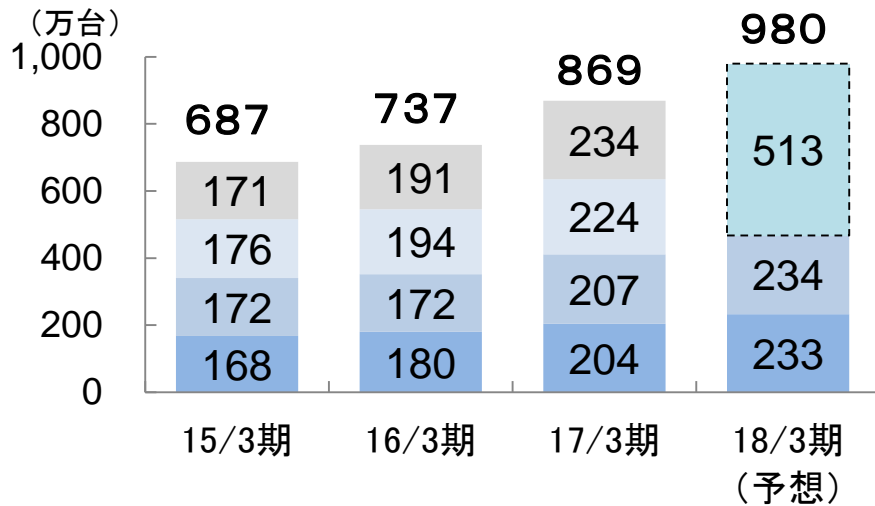
(万台)

- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q

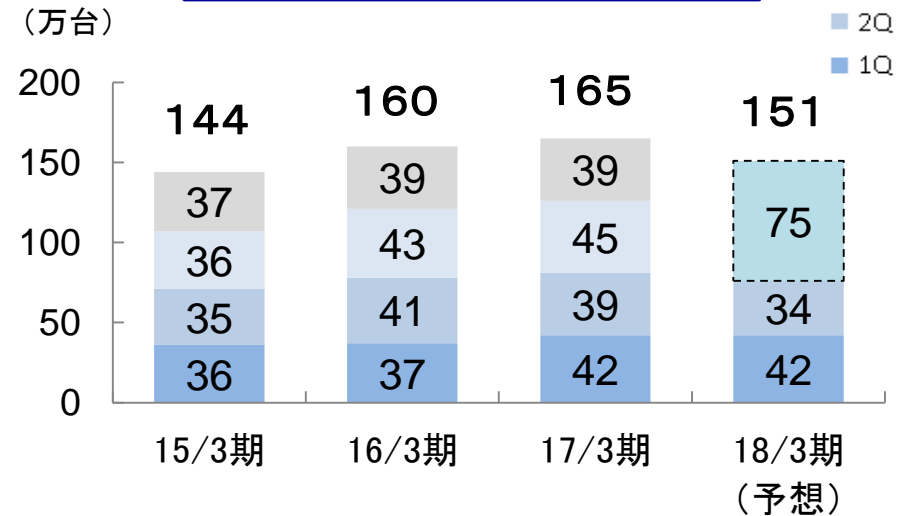


販売台数の推移

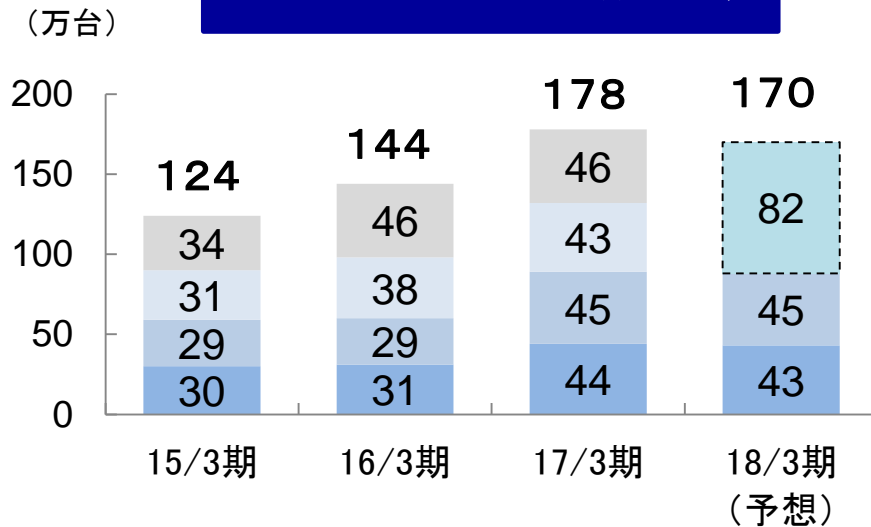
AT販売台数



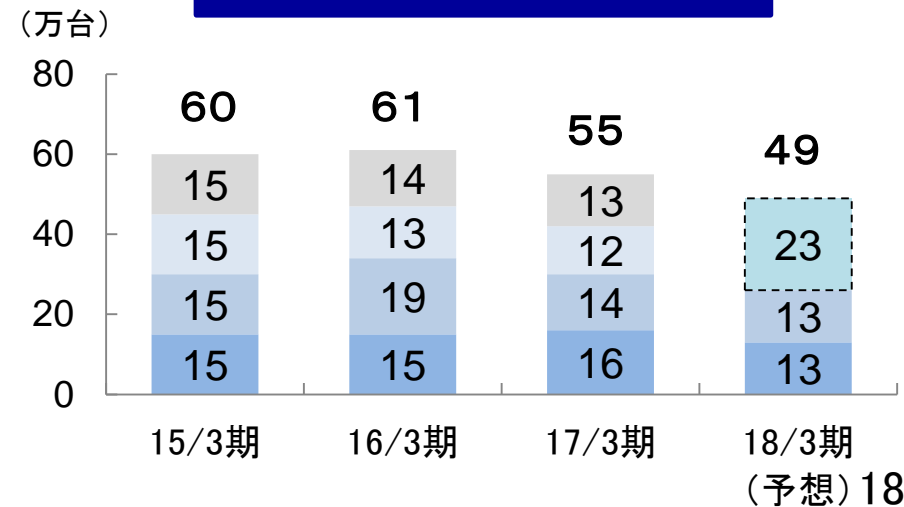
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数



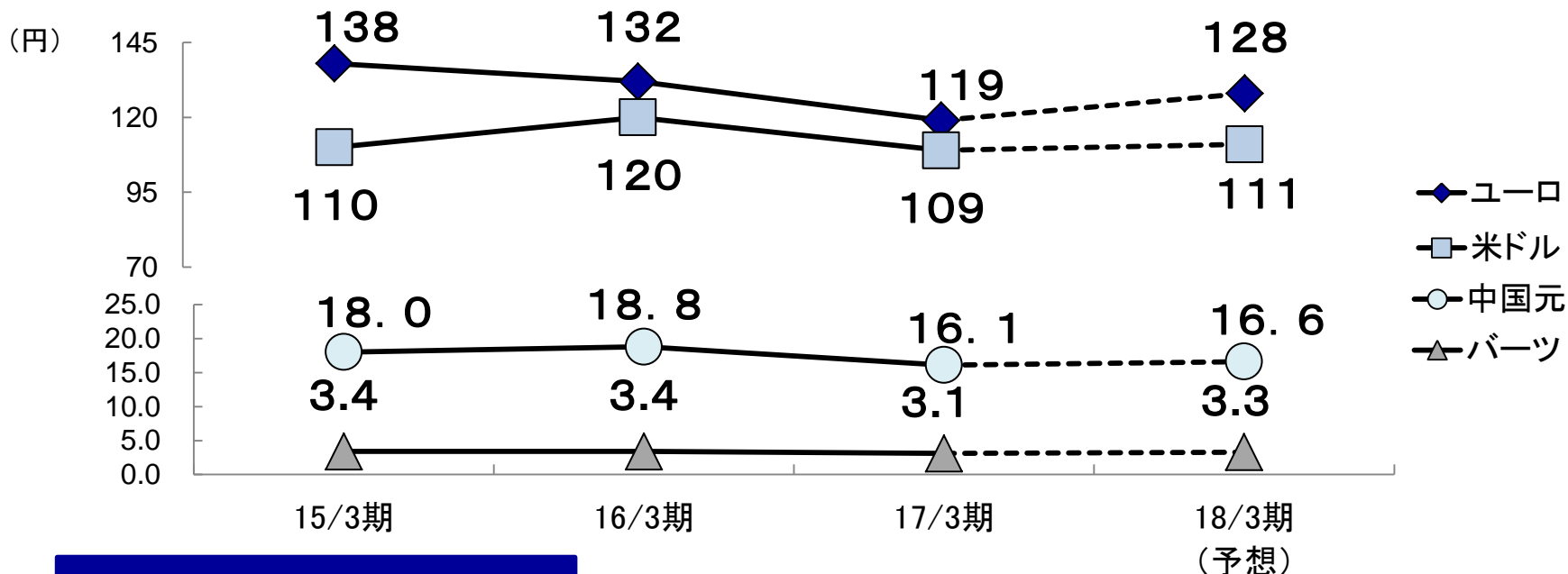
ナビゲーションソフト販売台数



- 下期
- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q

前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期(予想)
米ドル	14.6	12.7	13.4	11.3
ユーロ	1.4	1.3	1.7	1.8
バーツ※	7.4	8.0	8.1	11.9
中国元※	2.6	5.4	7.9	7.7

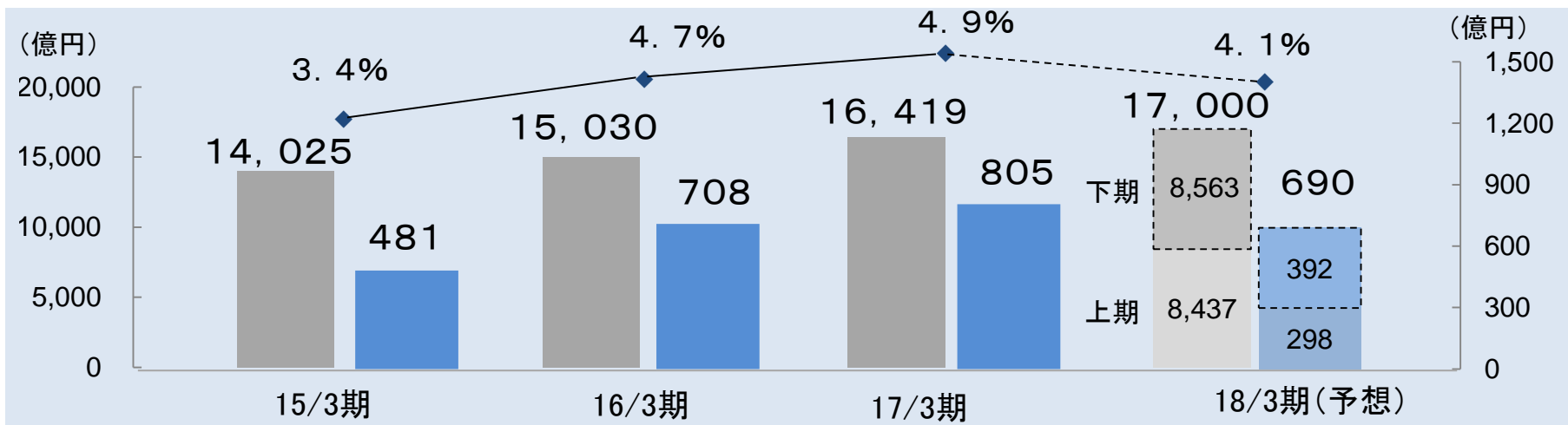
	10月以降前提レート
米ドル	110
ユーロ	130
バーツ	3.3
中国元	16.7

※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

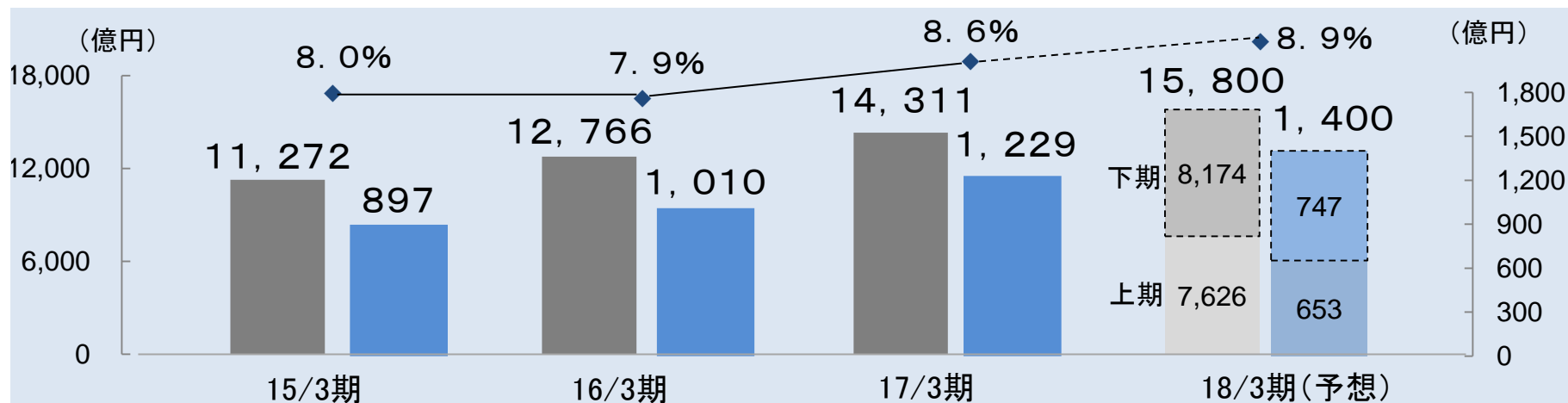
主な連結子会社の財務推移1

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

アイシン精機-サブ連結



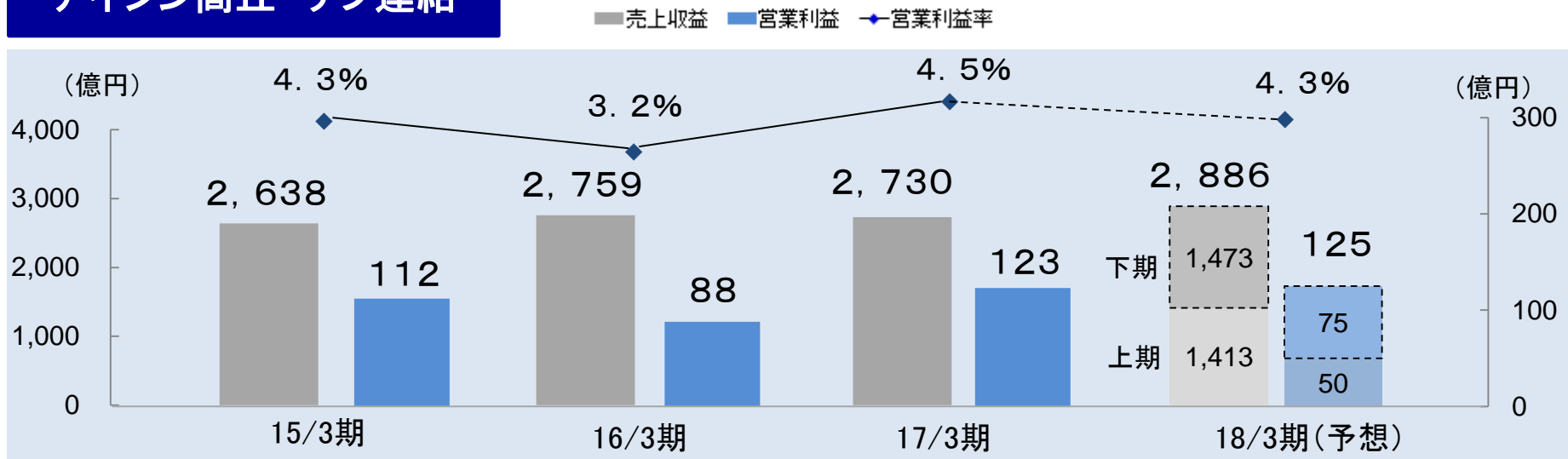
アイシンAW-サブ連結



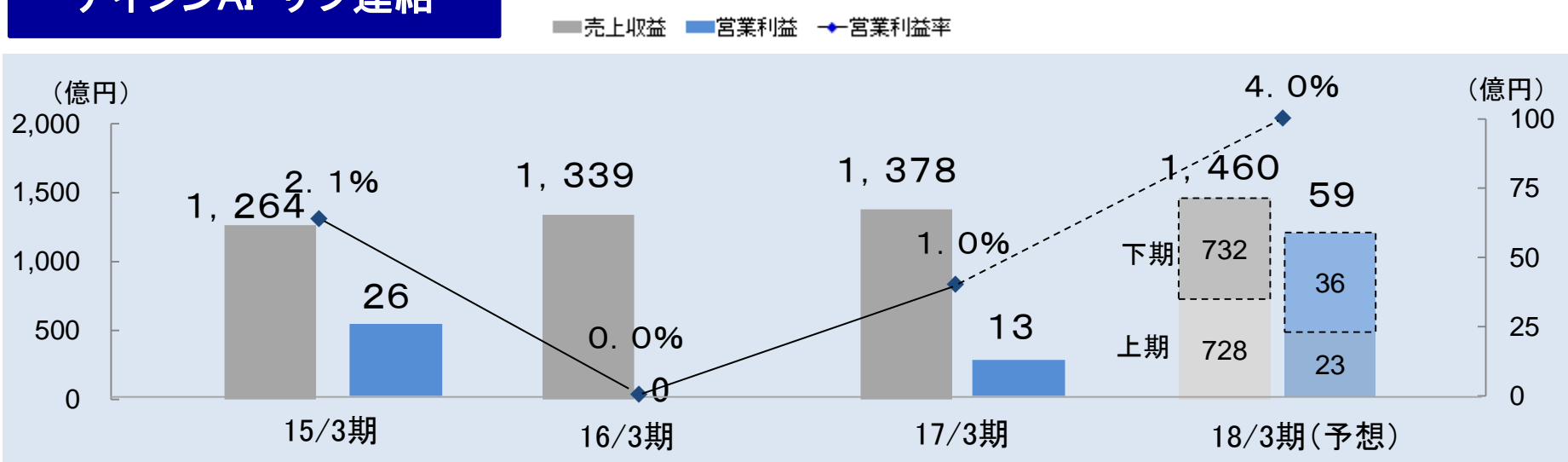
主な連結子会社の財務推移2

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

アイシン高丘-サブ連結



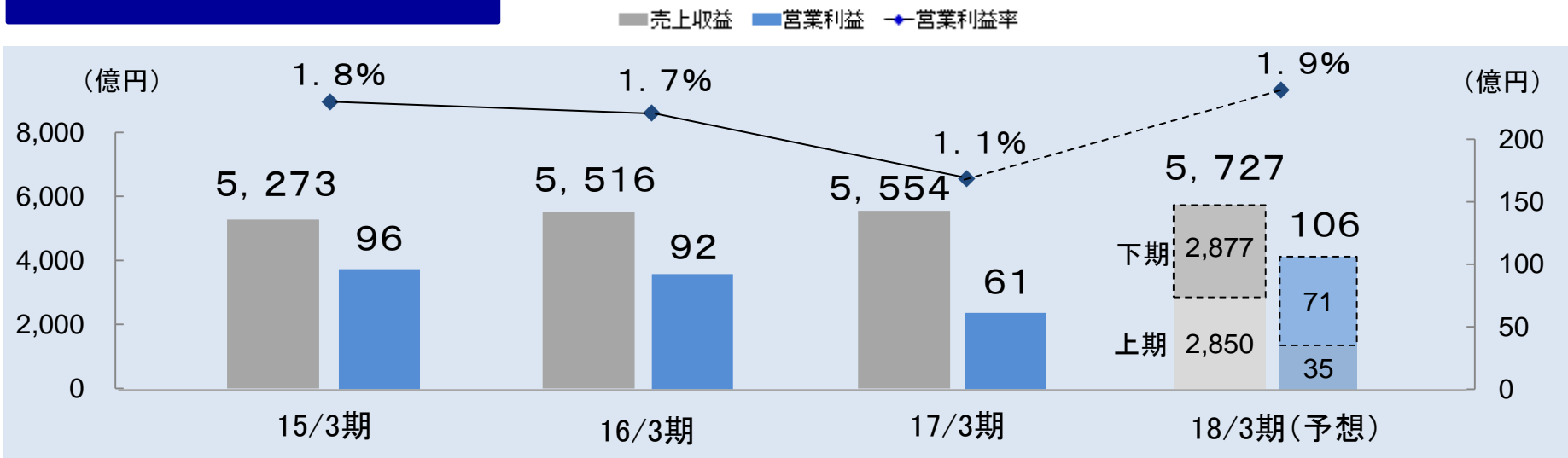
アイシンAI-サブ連結



主な連結子会社の財務推移3

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

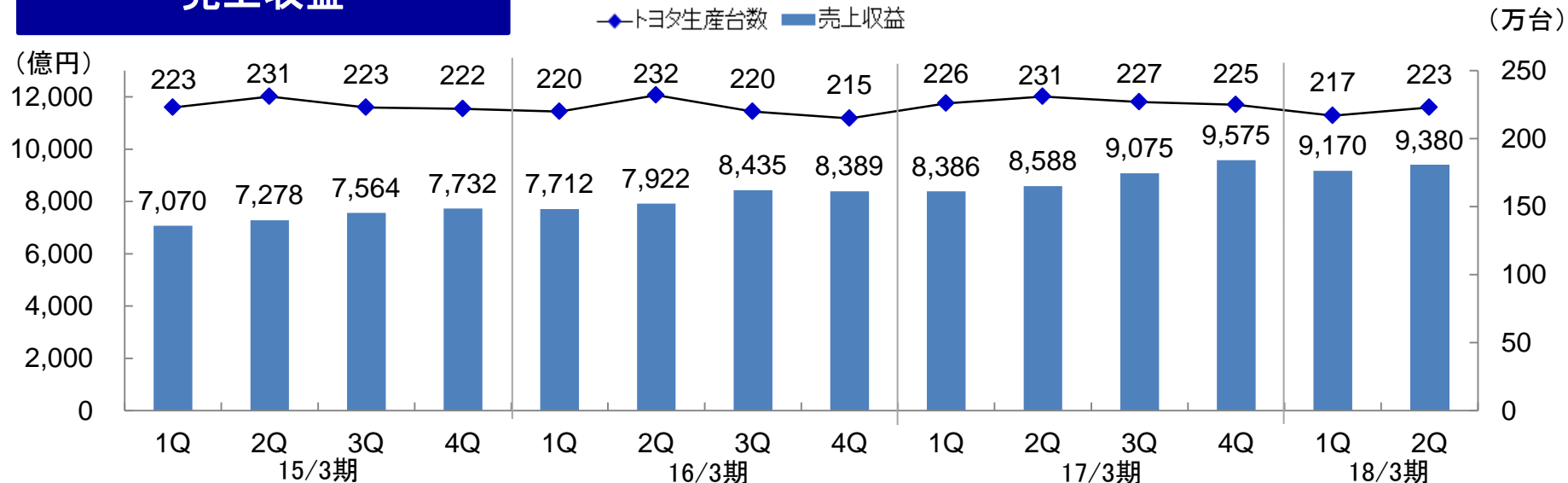
アドバイックス-サブ連結



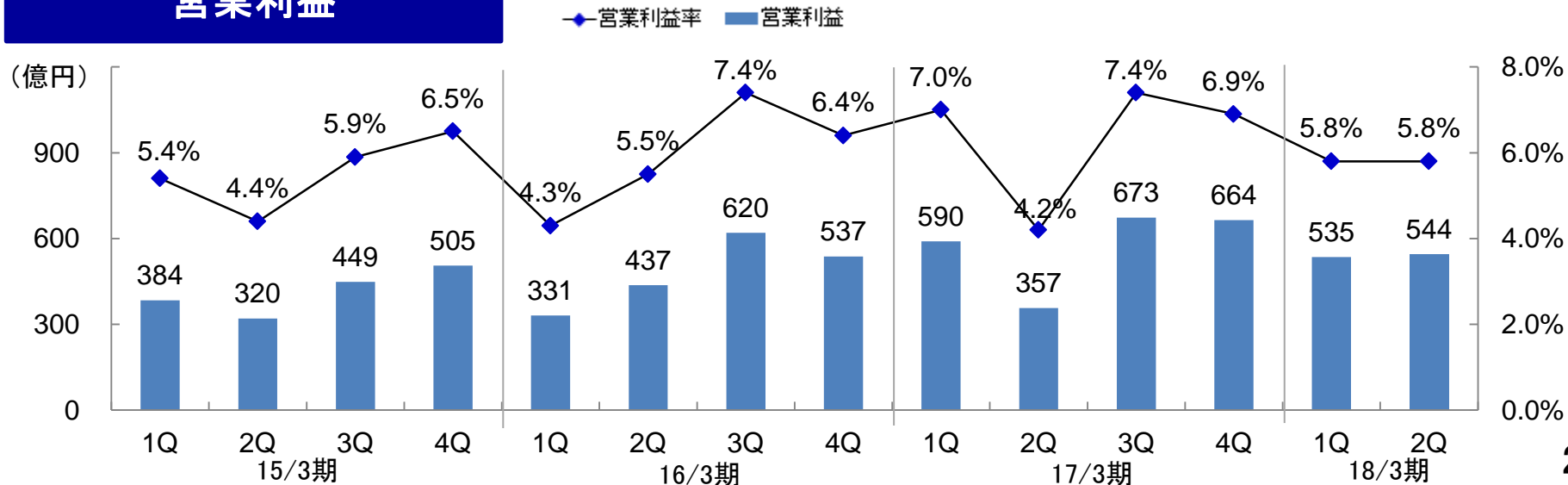
四半期業績推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

売上収益



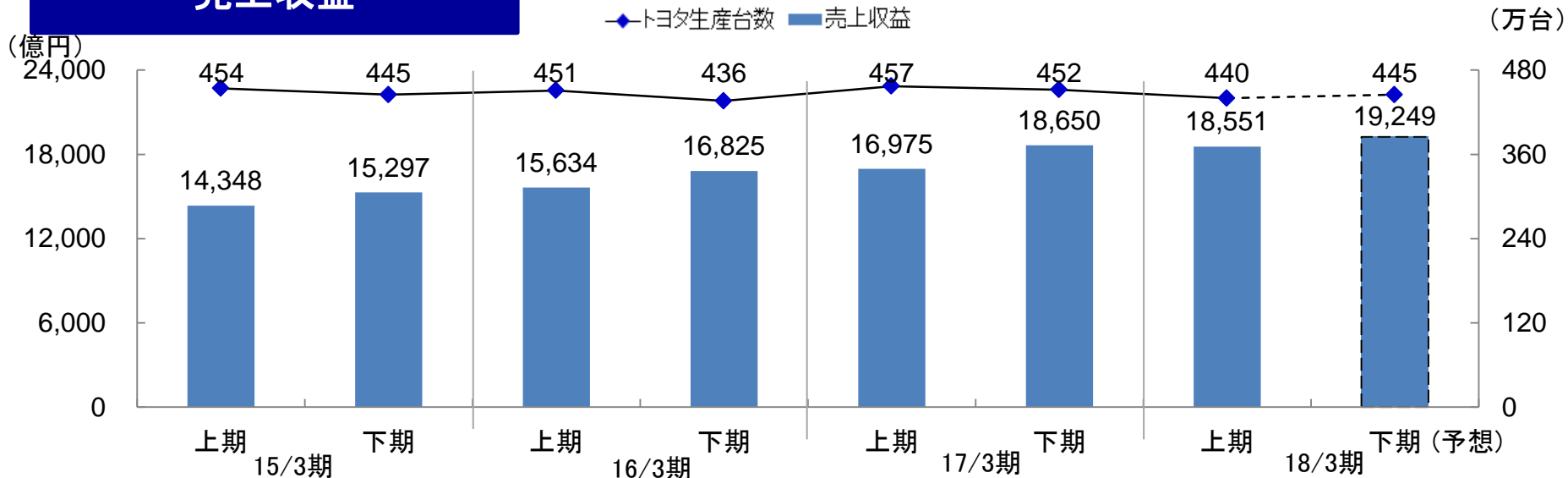
営業利益



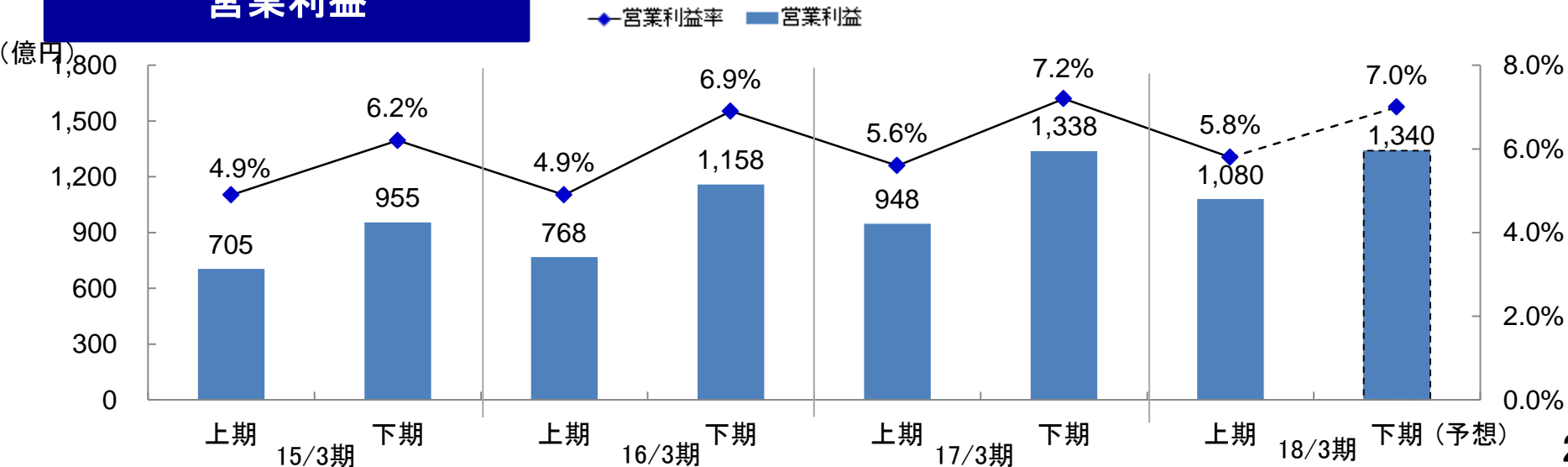
半期業績推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

売上収益



営業利益



配当の推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

		13/3期	14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期 (予定)
配当	中間	25	35	45	50	50	60
	期末	50	60	50	50	75	70
	年間	75	95	95	100	125	130
配当性向		27.3%	29.7%	34.7%	28.2%	28.1%	28.3%
自社株買(億円)		0	0	0	0	490	(※1) 700
総還元性向(※2)		27.3%	29.7%	34.7%	28.2%	66.5%	83.0%

(※1) 2017年5月の取締役会にて自己株式取得を決議

(※2) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

