



The next frontier in mobility.

2017年3月期 決算説明会

2017年4月28日
アイシン精機株式会社

1. 2017年3月期 実績 **P2~8**

2. 2018年3月期 予想 **P9~13**

3. 参考資料 **P14~23**

1. 2017年3月期 実績

1. 売上は、ATやボディ部品の販売が好調であること、シロキ工業を子会社化したこと等により、過去最高の3兆5,626億円
2. 営業利益は、熊本震災や為替差損の減益要因があるが、売上増やシロキ工業株式交換差益等により、過去最高の2,286億円
3. 来期は、原材料価格の上昇や償却費の増加、円高による為替差損があるが、AT販売台数の増加等により、増収増益

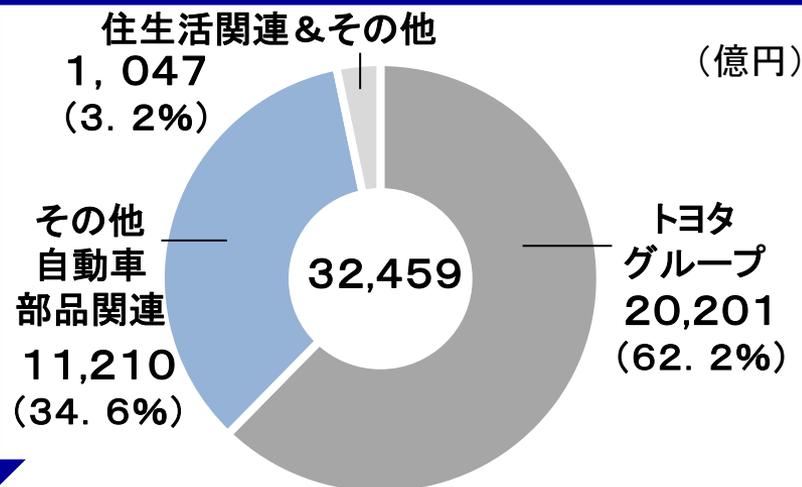
2017年3月期 実績

16/3期・17/3期共に IFRSで表示 (億円)	2016年3月期		2017年3月期		増減		2017年3月期	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %	2月2日 公表値	構成比 %
売上収益	32,459	-	35,626	-	+3,167	+9.8	35,300	-
営業利益	1,927	5.9	2,286	6.4	+359	+18.7	2,050	5.8
税引前利益	1,940	6.0	2,373	6.7	+433	+22.3	2,090	5.9
当期利益(※)	1,003	3.1	1,266	3.6	+263	+26.2	1,070	3.0
一株当たり 利益	354.53 円	-	444.46 円	-	89.93 円	+25.4	374.87 円	-
前提 条件	為替 レート	米ドル 120円	米ドル109円	▲11円	▲9.2	米ドル108円		
		中国元 18.8円	中国元16.1円	▲2.7円	▲14.4	中国元16.0円		
	トヨタ 生産台数	887万台	909万台	+22万台	+2.5	908万台		
	AT 販売台数	737万台	869万台	+132万台	+17.9	870万台		

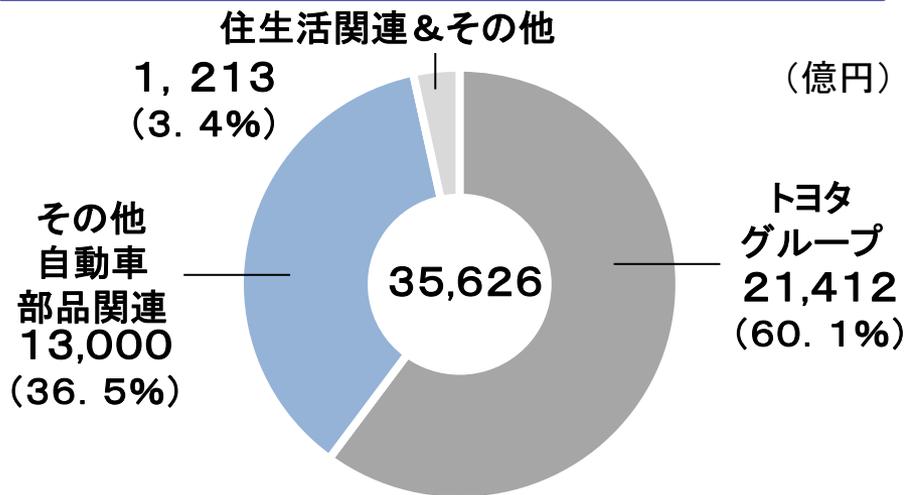
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2017年3月期 得意先別売上収益

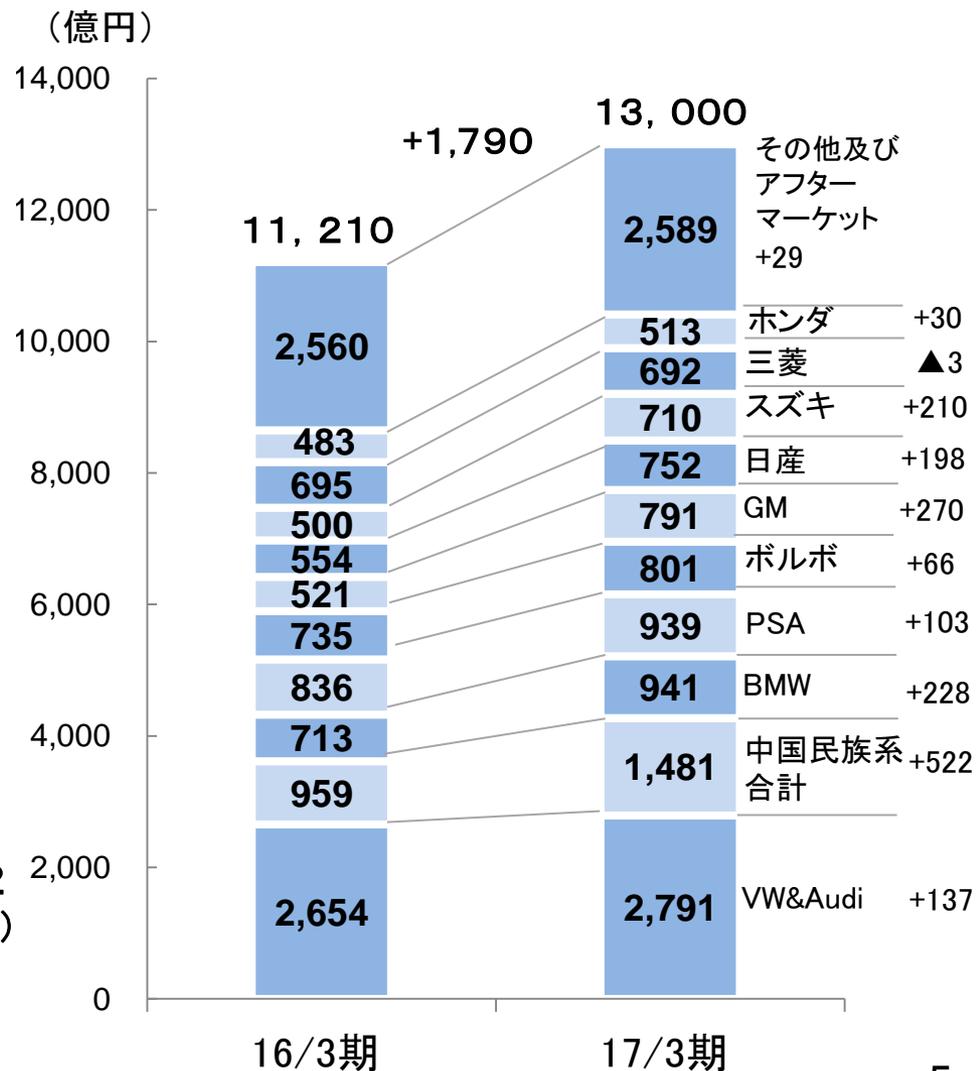
16年3月期 売上収益



17年3月期 売上収益(前年比+3,167)

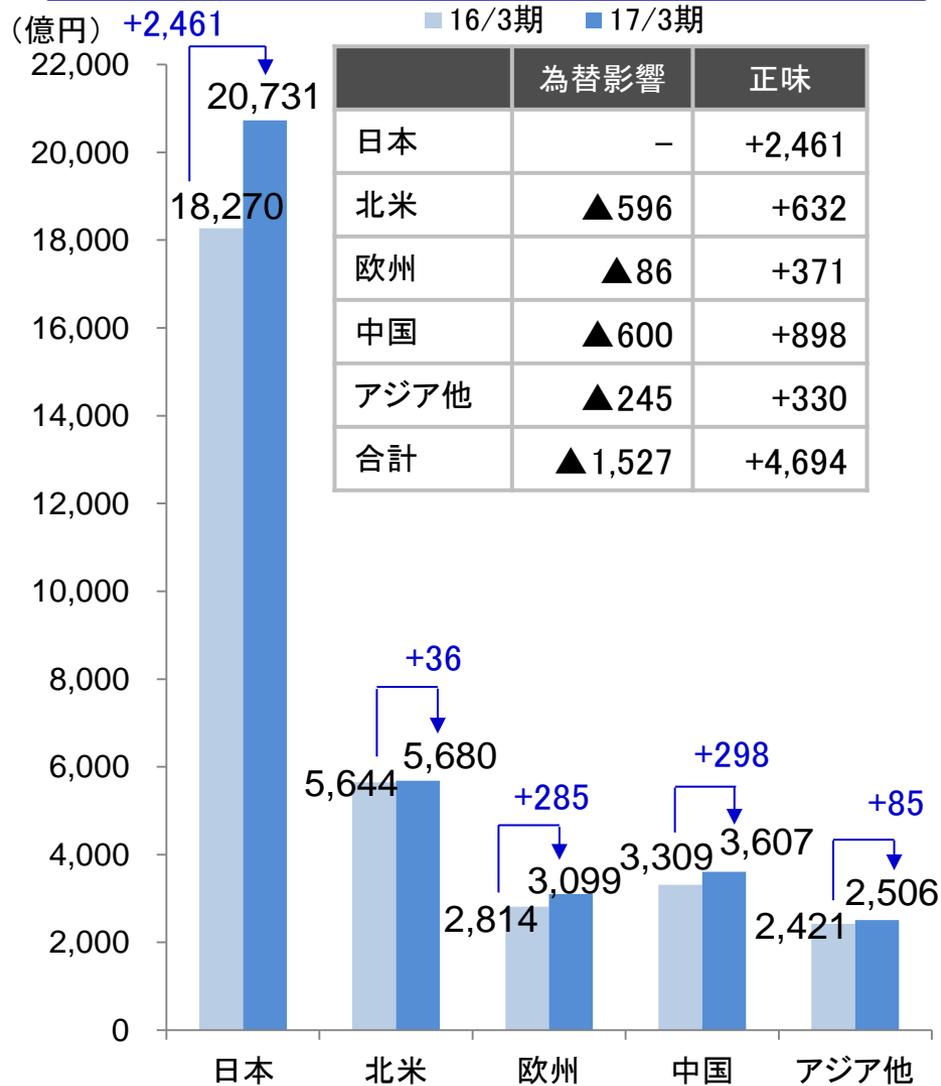


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

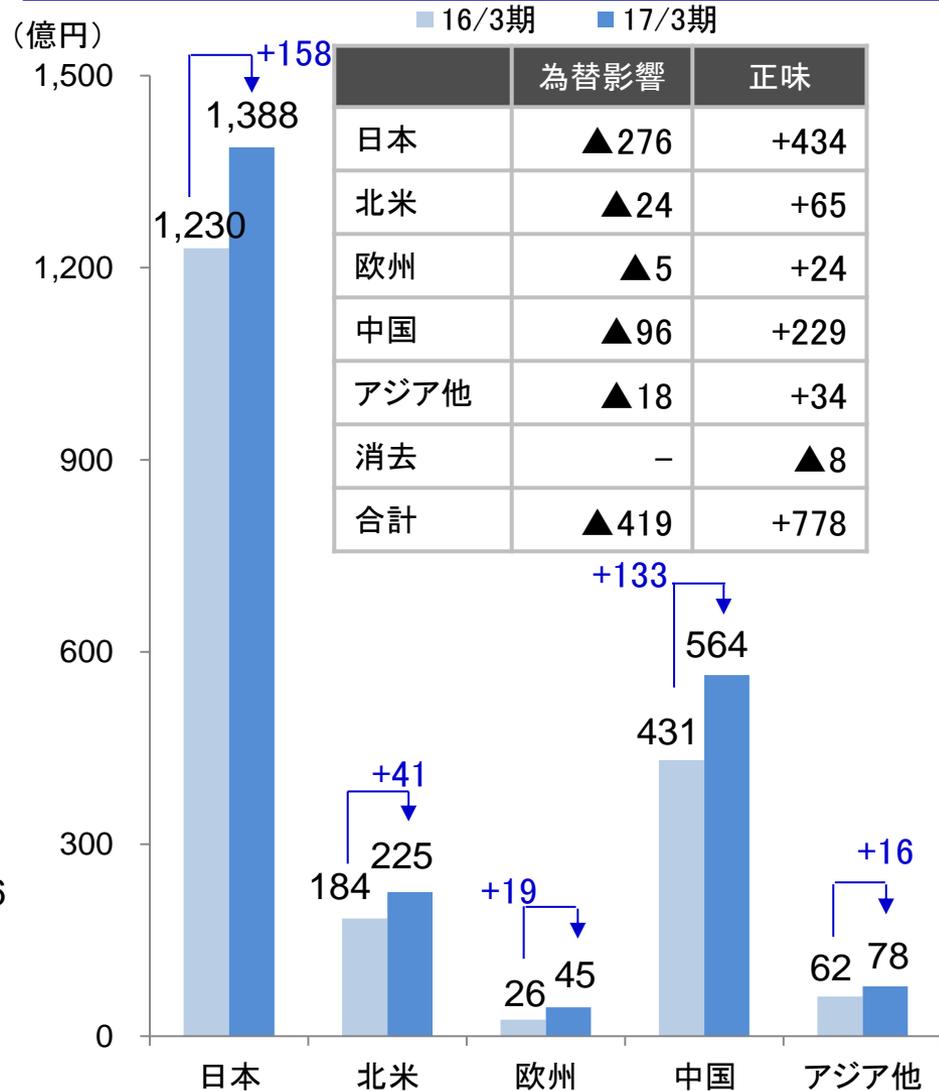


2017年3月期 所在地別セグメント

売上収益(前年比+3,167)

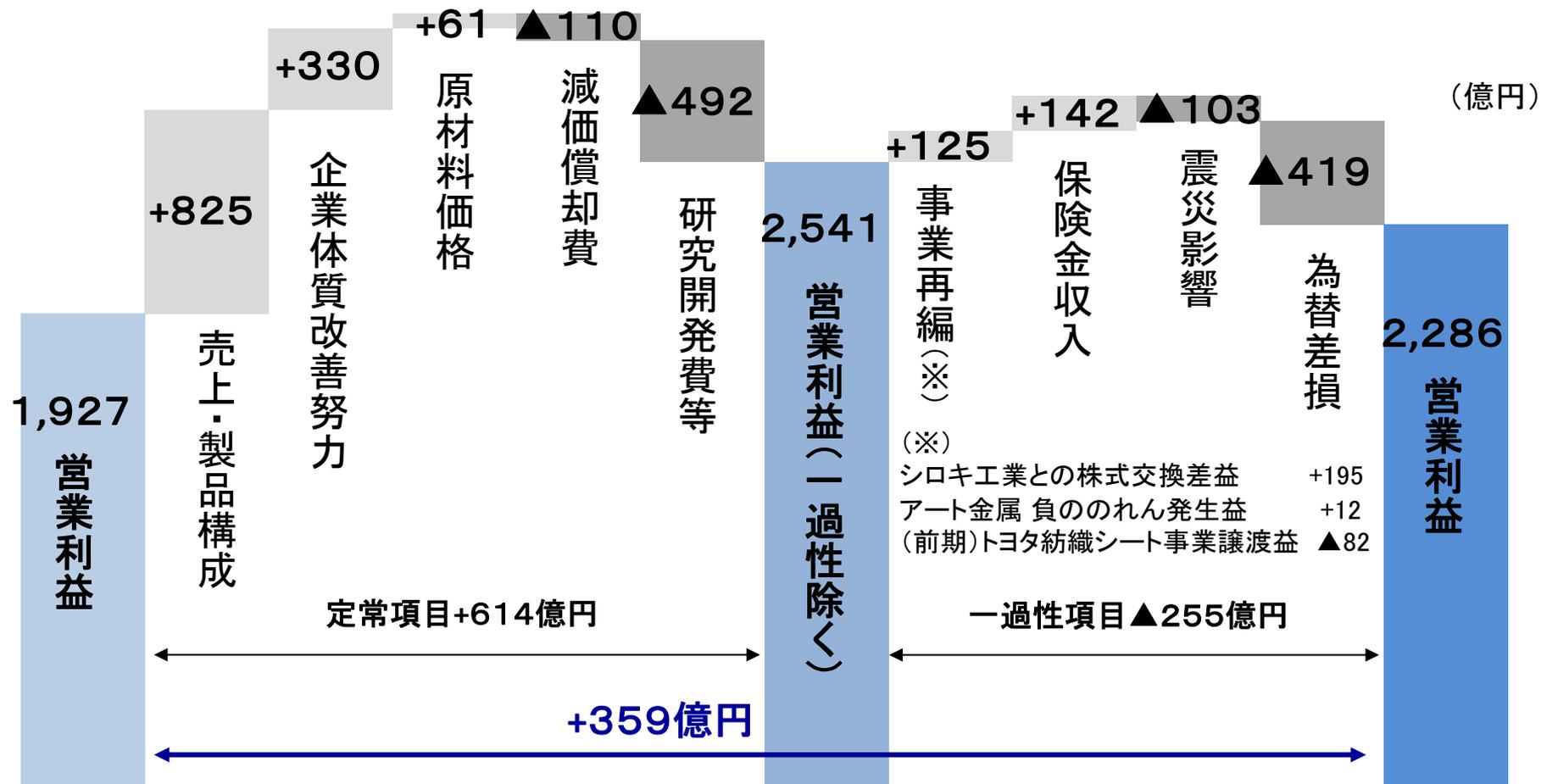


営業利益(前年比+359)



2017年3月期 営業利益の増減

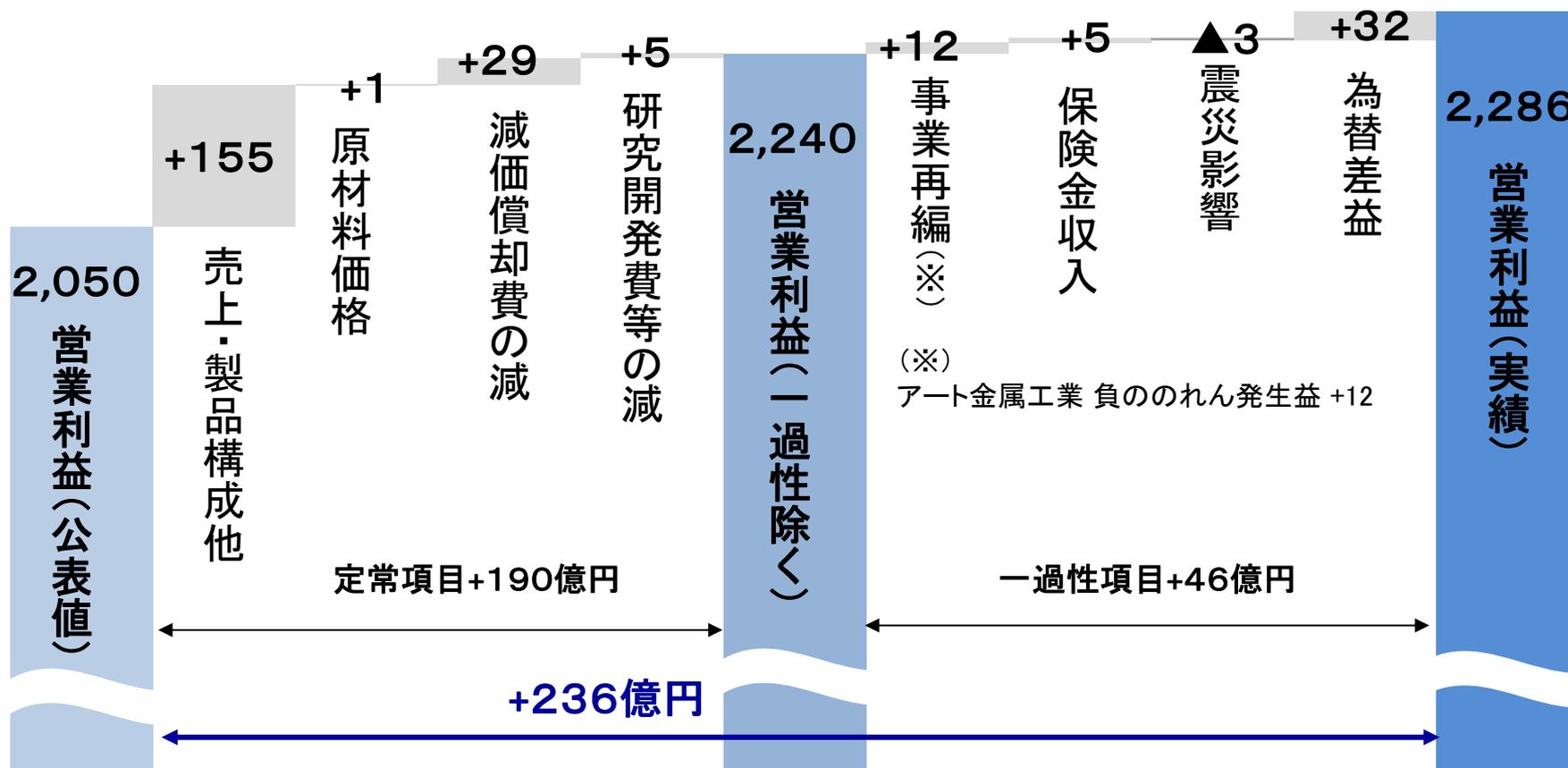
営業利益の増減(前年比)



2017年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(2月2日公表比)

(億円)



17/3期
(2月2日公表値)

17/3期
(実績)

2. 2018年3月期 予想

2018年3月期 業績予想

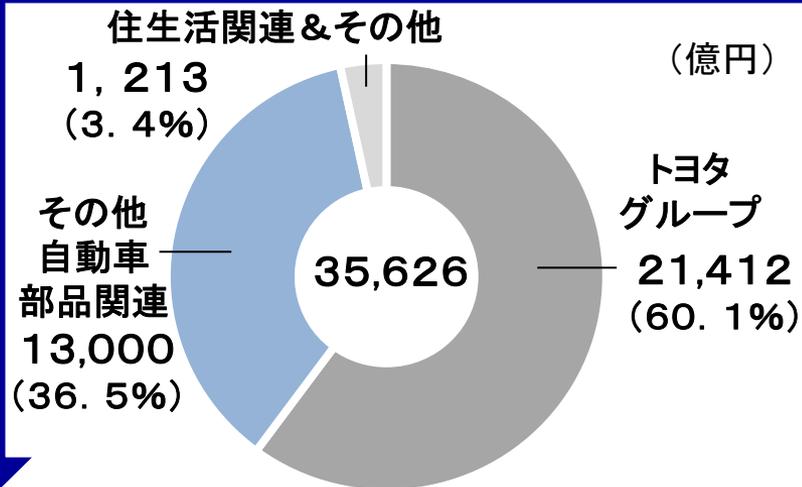
(億円)	2017年3月期		2018年3月期		増減	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	35,626	-	36,700	-	+1,074	+3.0
営業利益	2,286	6.4	2,300	6.3	+14	+0.6
税引前利益	2,373	6.7	2,440	6.6	+67	+2.8
当期利益(※)	1,266	3.6	1,160	3.2	▲106	▲8.4
一株当たり 利益	444.46 円	-	415.27 円	-	▲29.19 円	▲6.6

前提条件	為替 レート	米ドル 109円	米ドル 105円	▲4円	▲3.7
		中国元 16.1円	中国元 16.0円	▲0.1円	▲0.6
	トヨタ 生産台数	909万台	889万台	▲20万台	▲2.2
	AT 販売台数	869万台	980万台	+111万台	+12.7

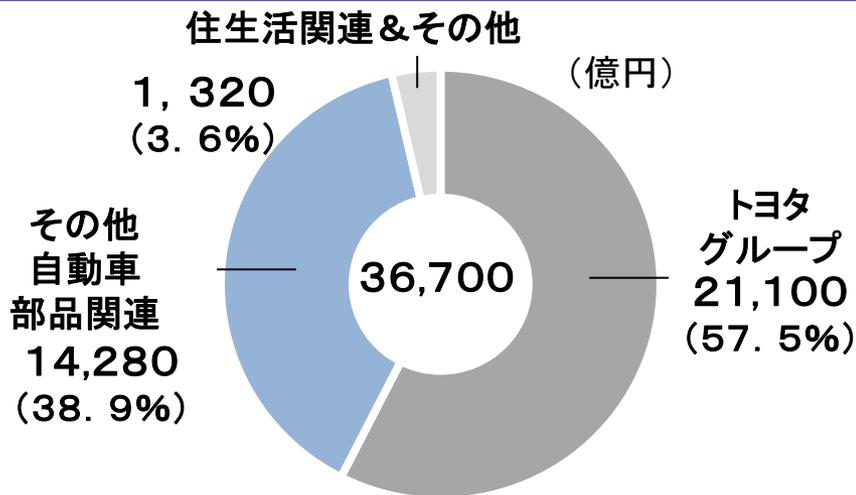
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2018年3月期 得意先別売上収益予想

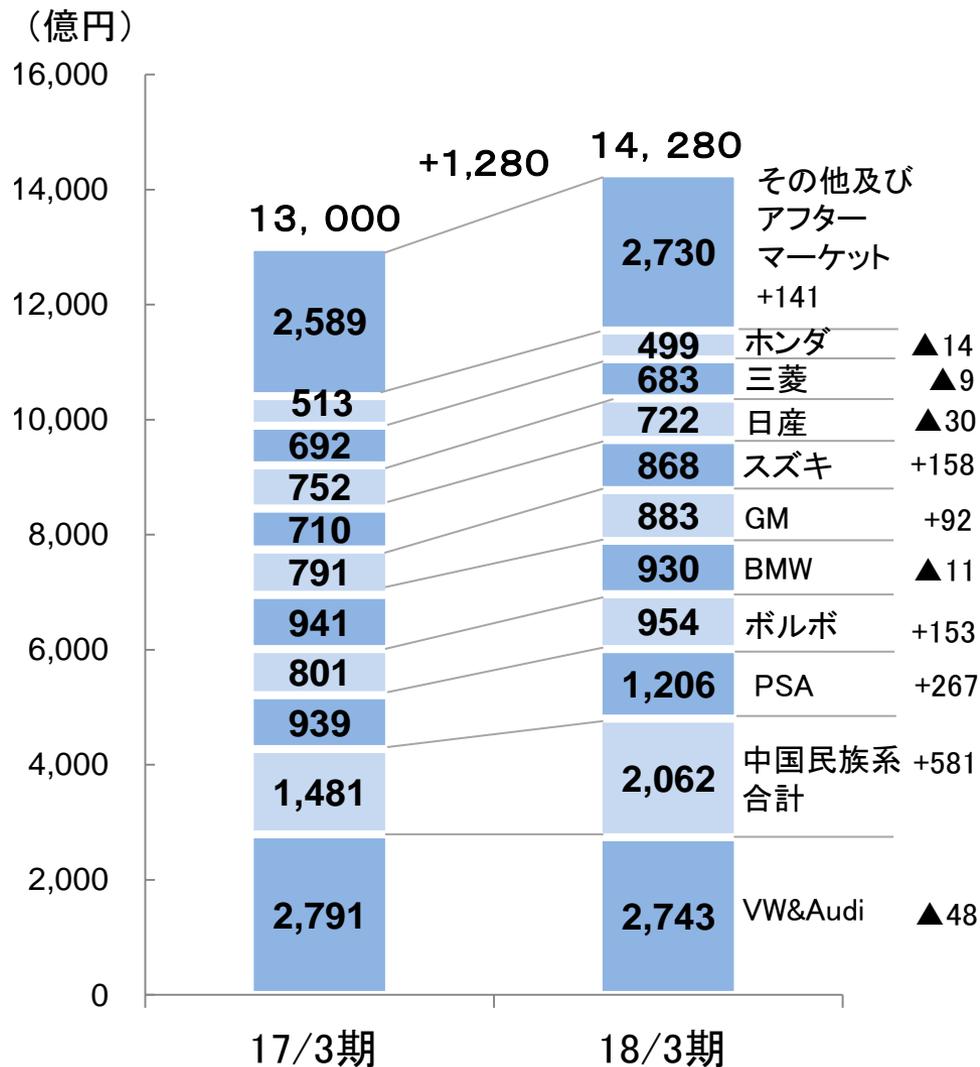
17年3月期 売上収益



18年3月期 売上収益(前年比+1,074)

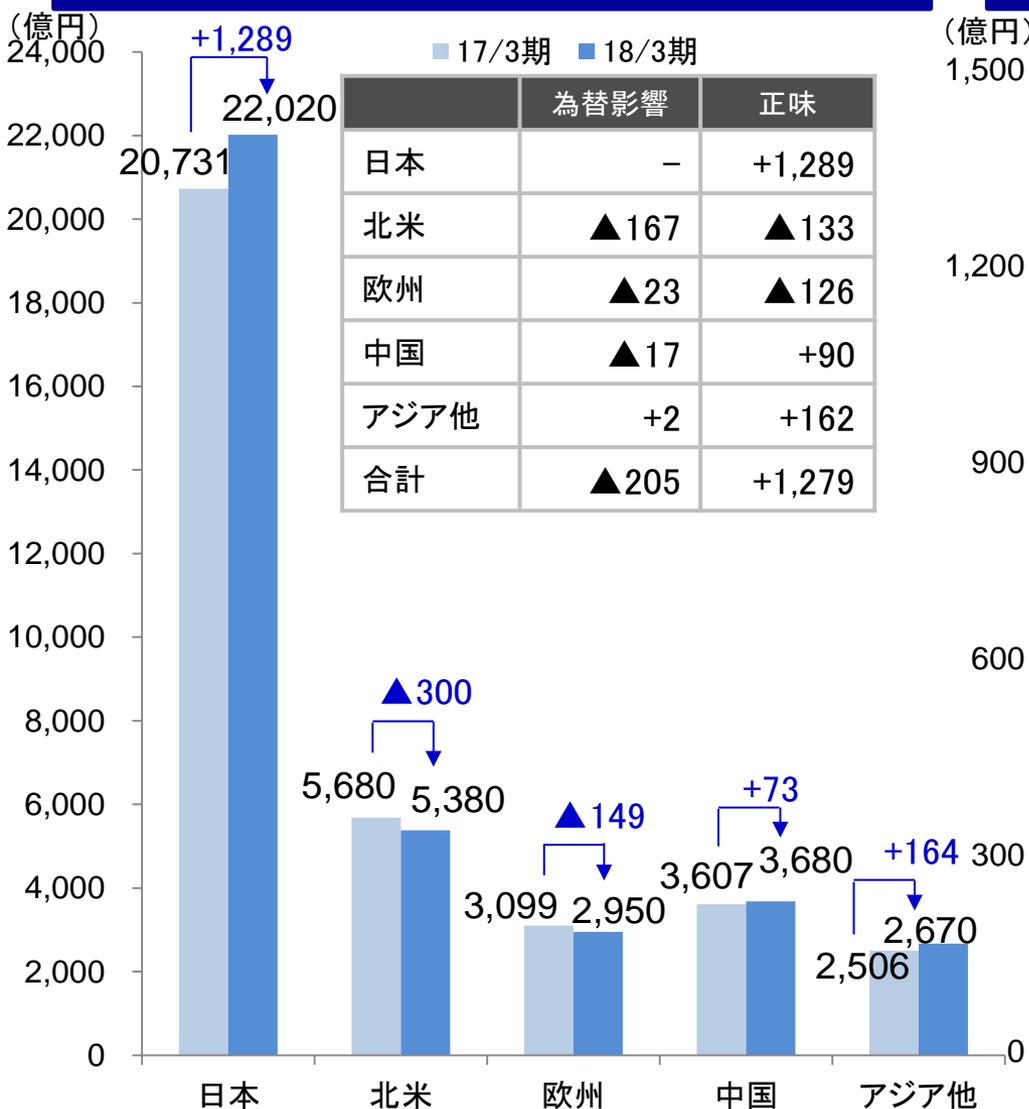


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

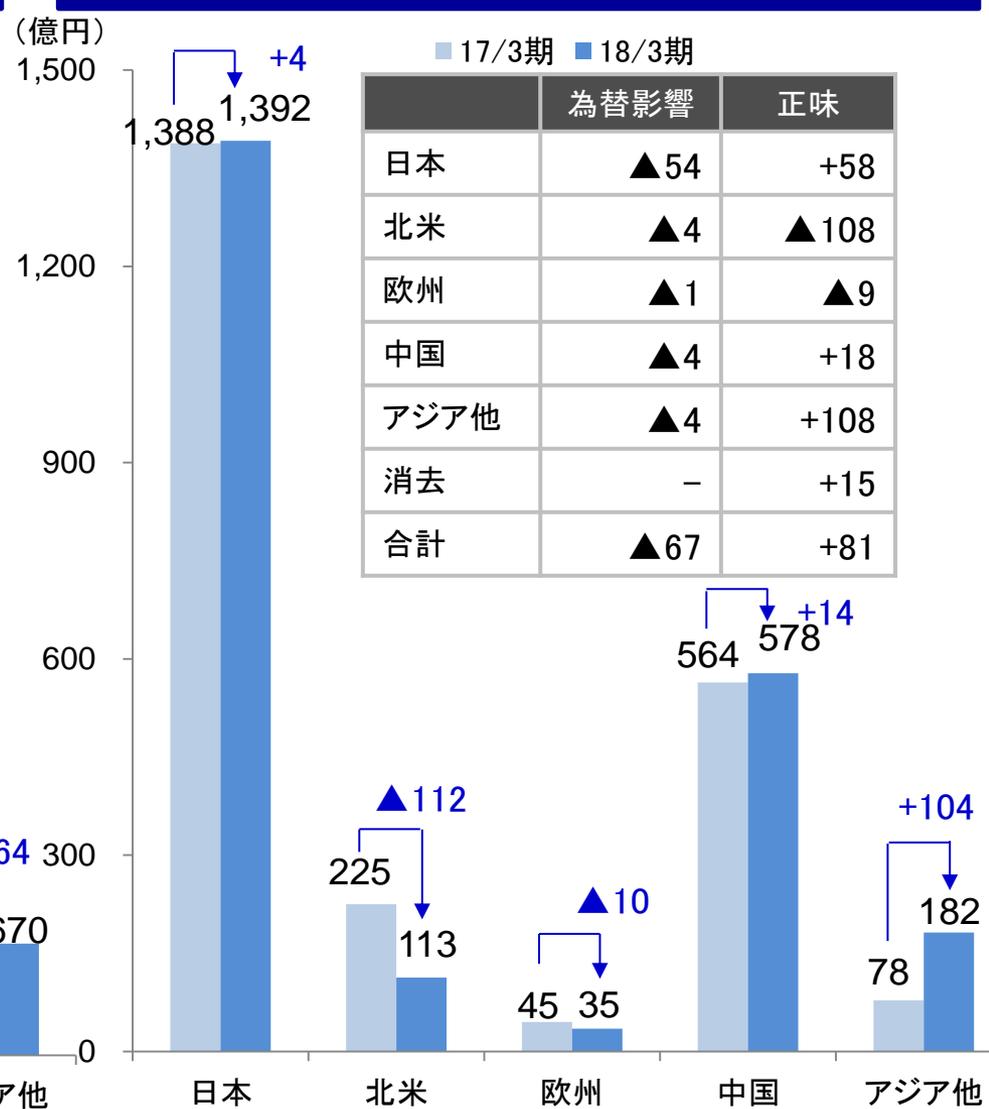


2018年3月期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比+1,074)

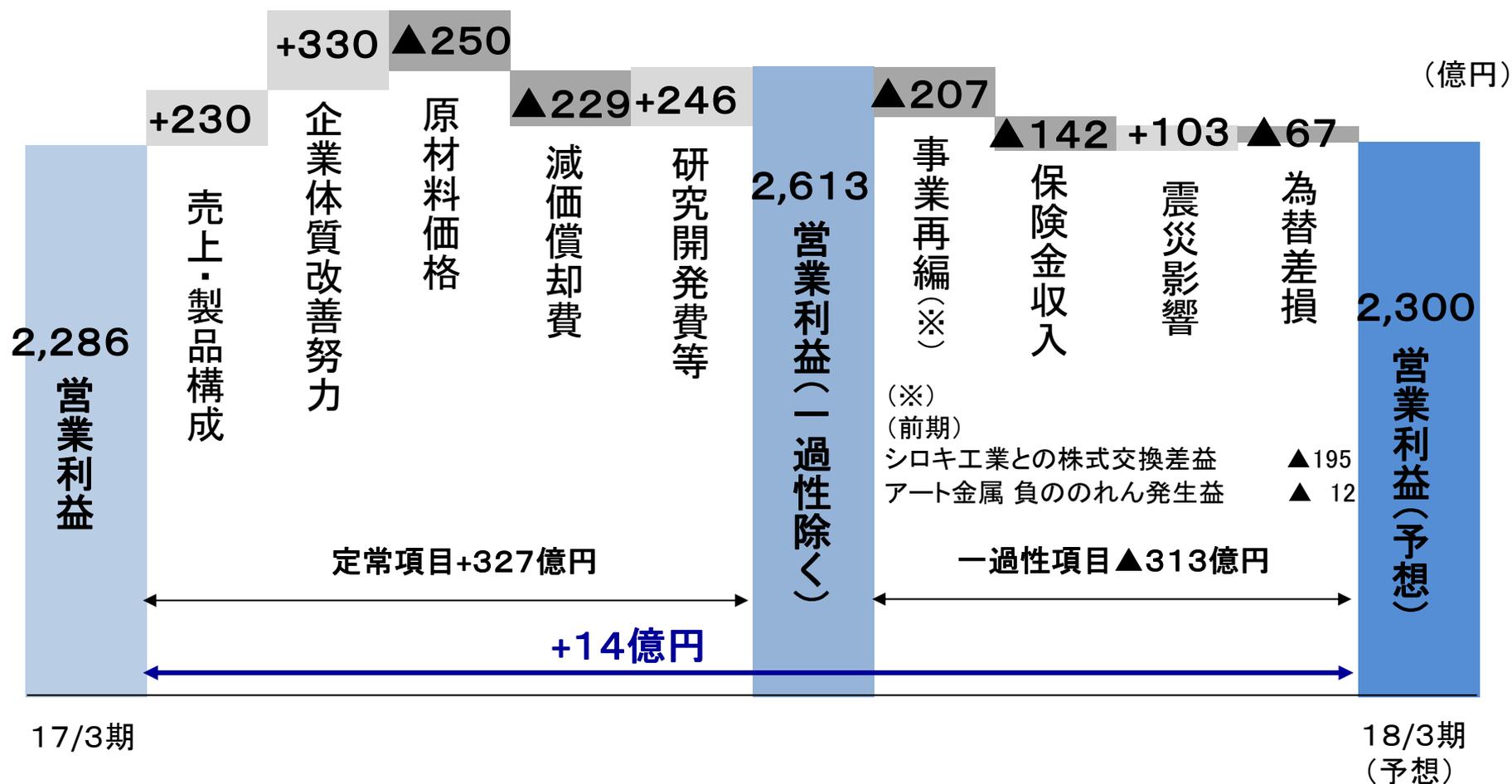


営業利益(前年比+14)



2018年3月期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(前年比)

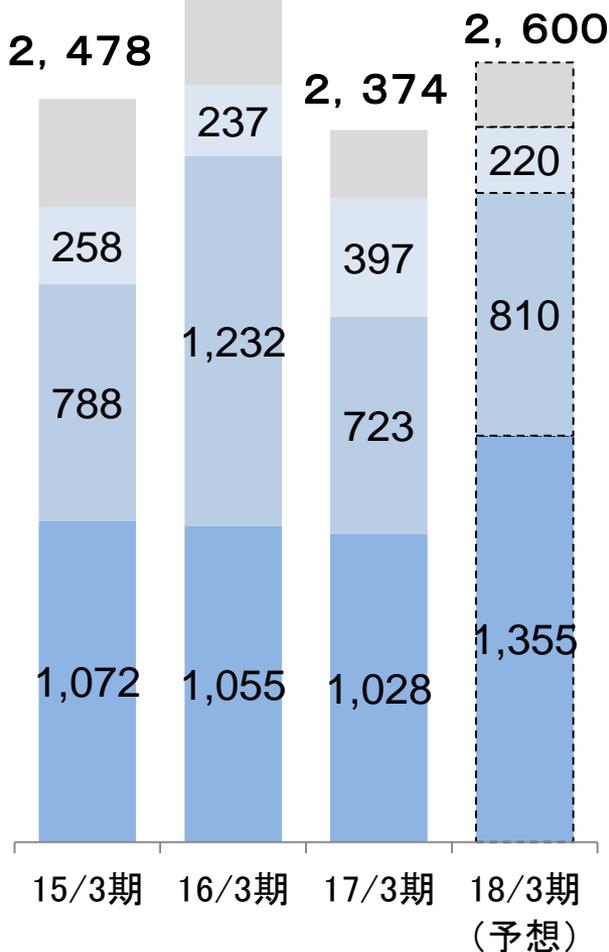


3. 参考資料

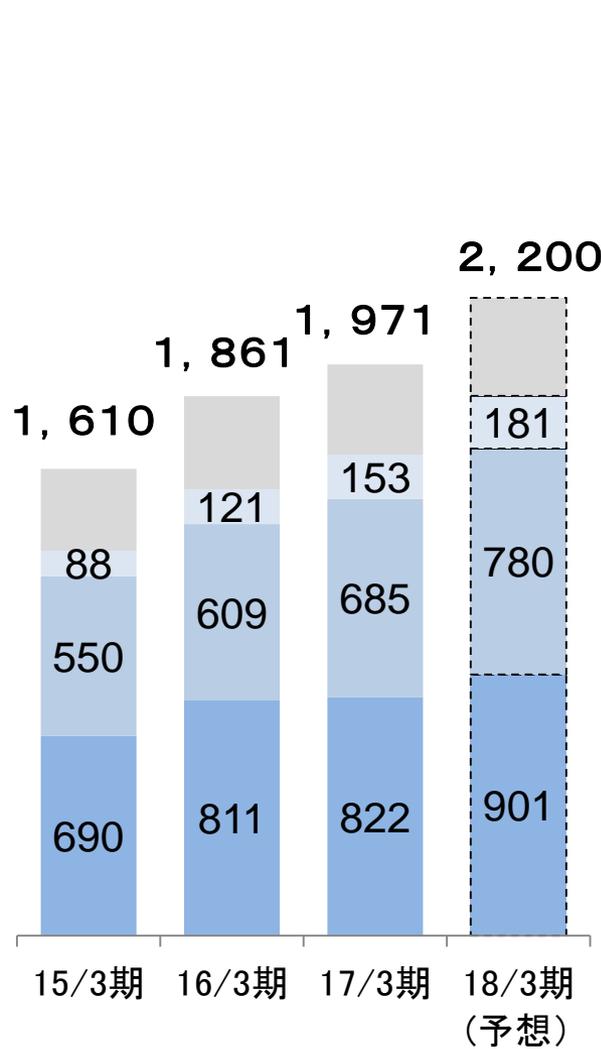
設備投資・償却費・研究開発費の推移

設備投資

(億円) 2,941

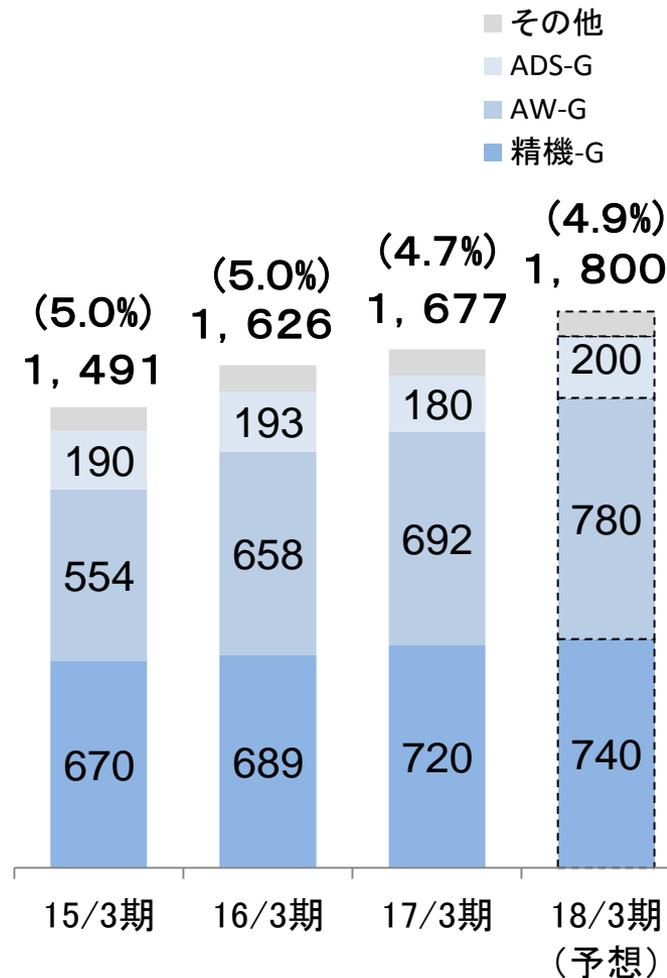


償却費



研究開発費

()内は売上収益比率



トヨタ生産台数の推移

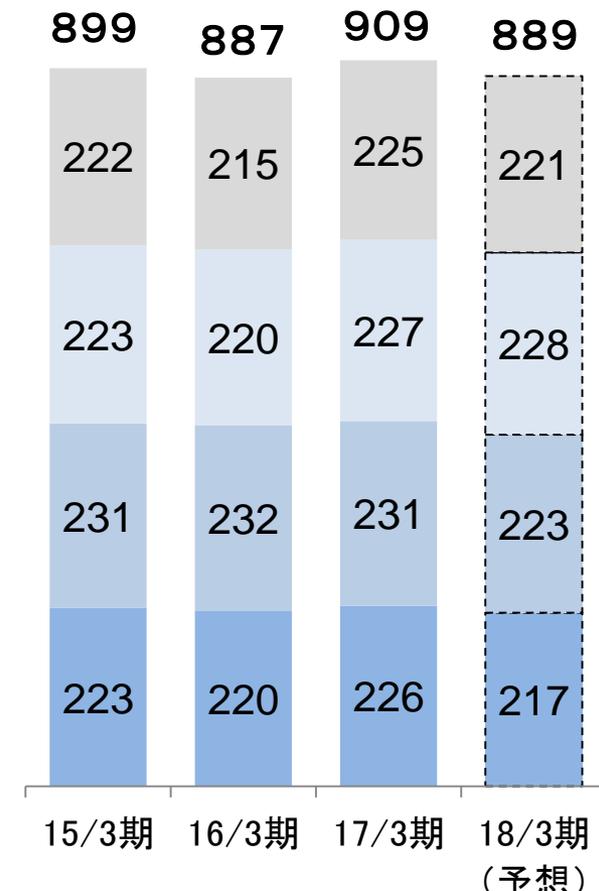
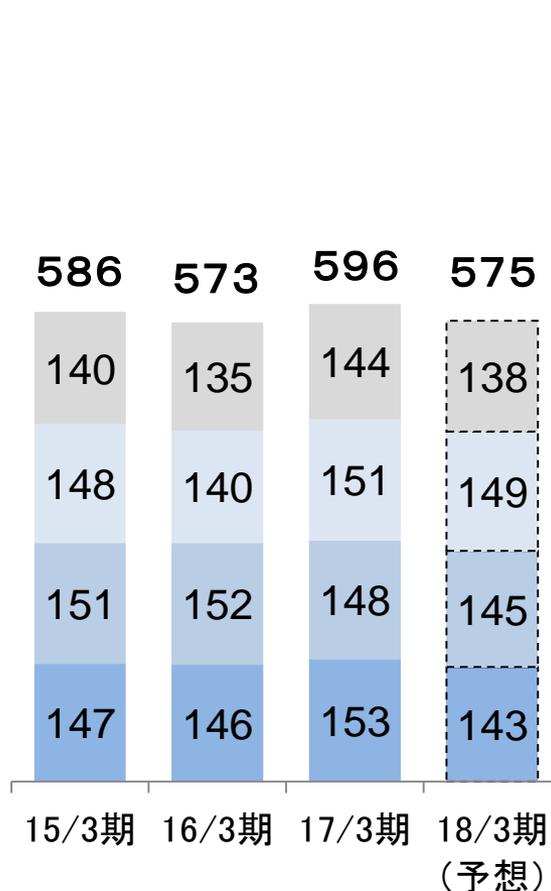
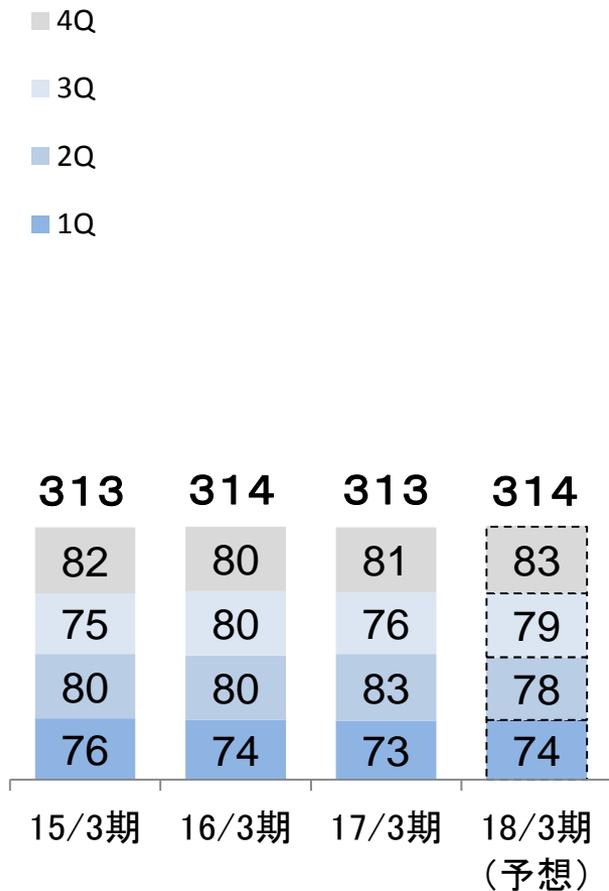
トヨタ国内生産台数

トヨタ海外生産台数

トヨタ生産台数合計

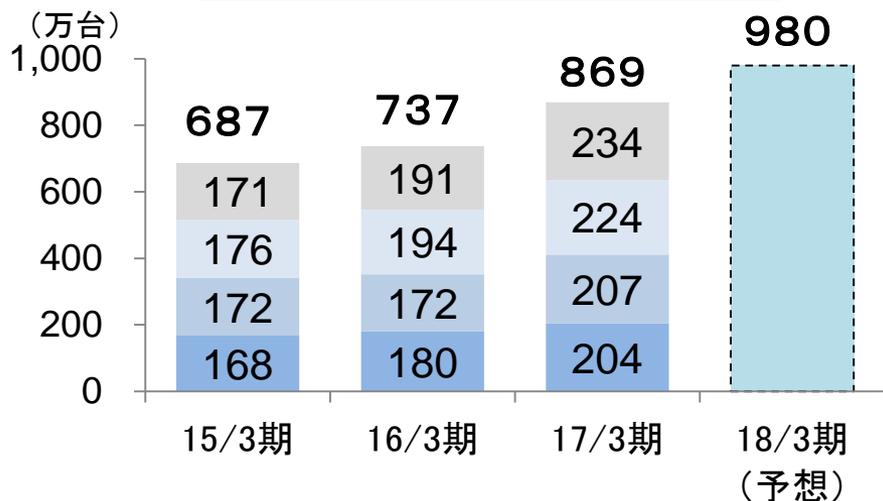
(万台)

- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q

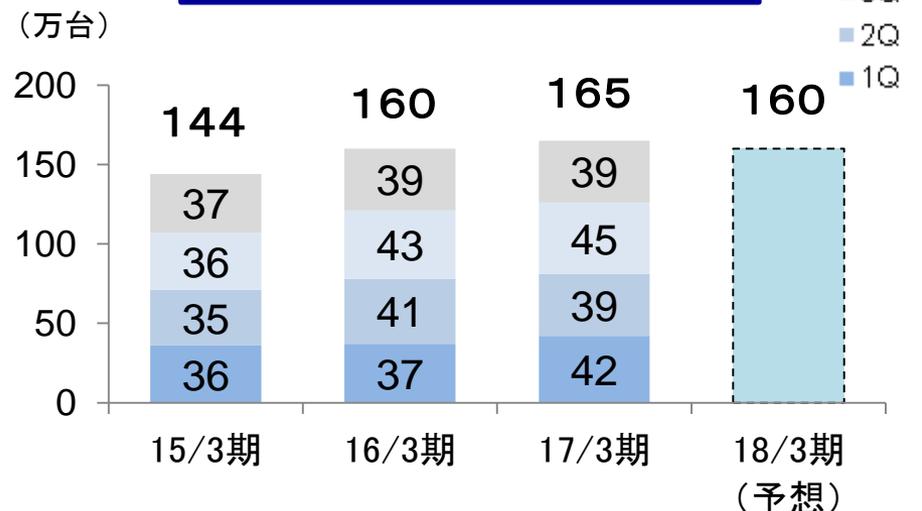


販売台数の推移

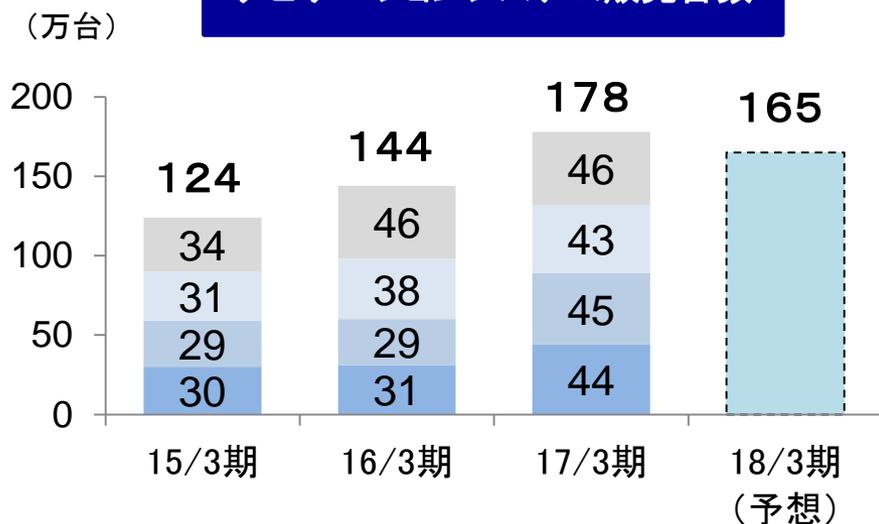
AT販売台数



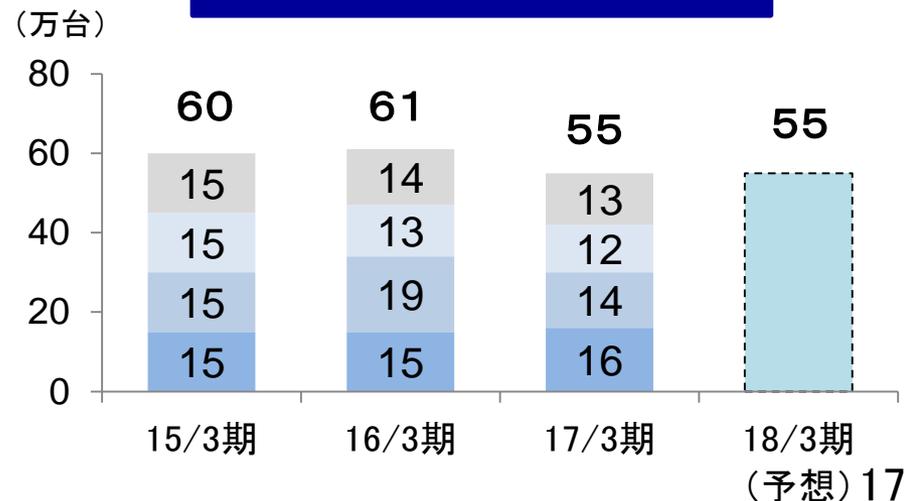
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数



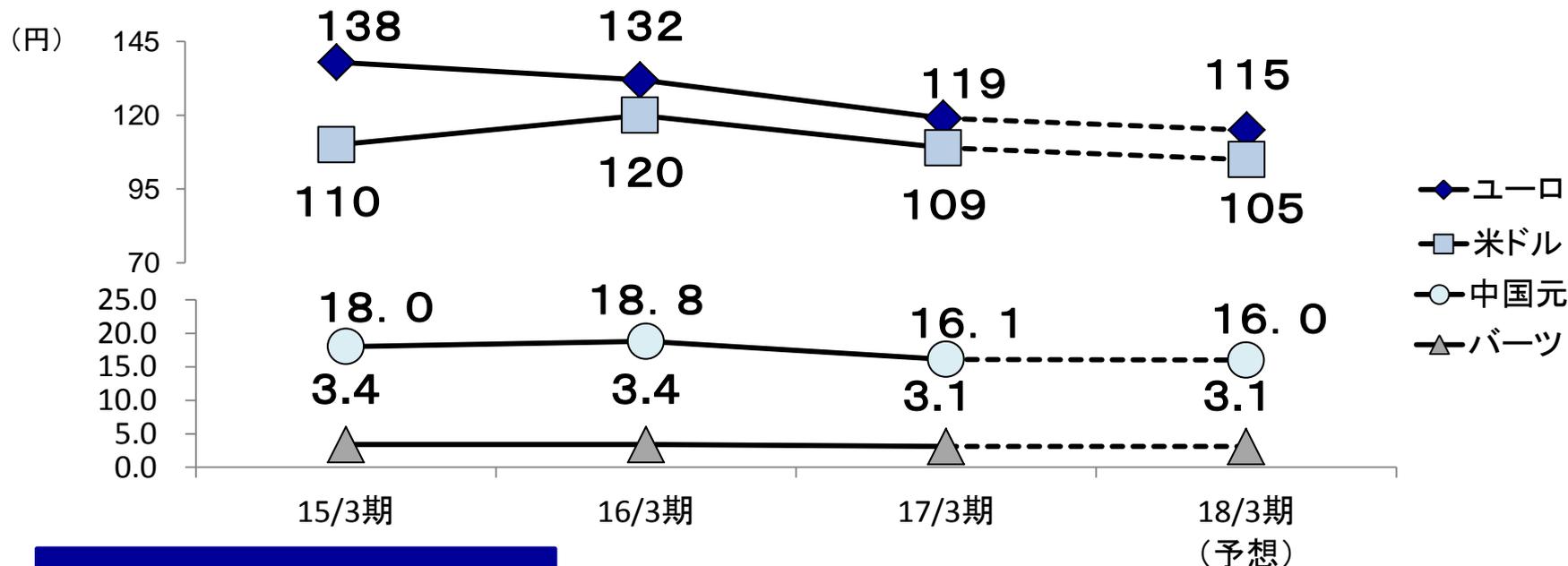
ナビゲーションソフト販売台数



■ 通期
■ 4Q
■ 3Q
■ 2Q
■ 1Q

前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

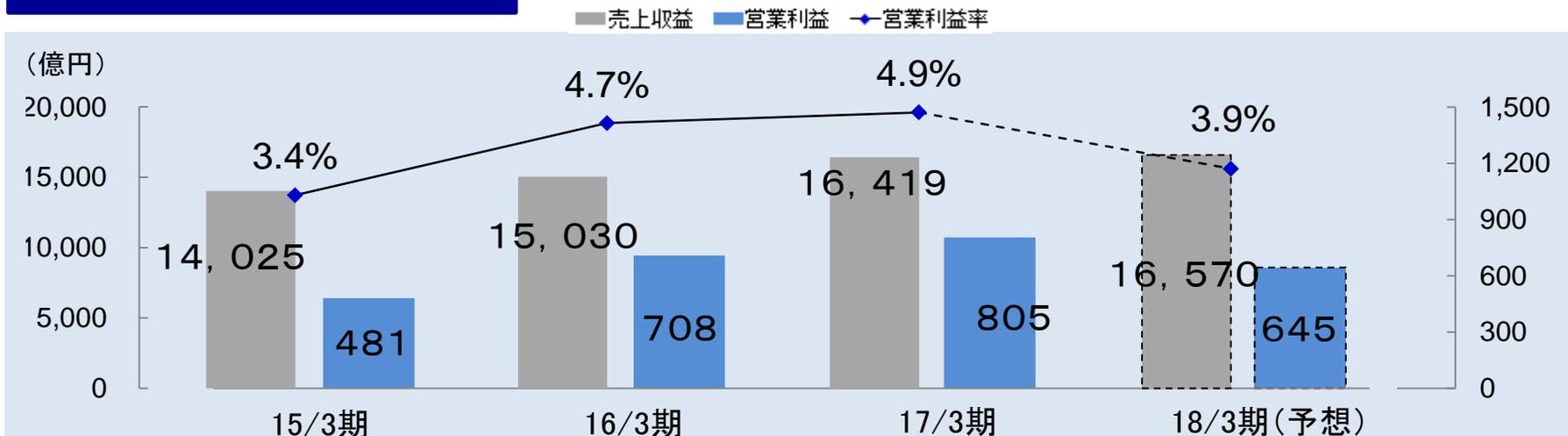
	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期(予想)
米ドル	14.6	12.7	13.4	11.9
ユーロ	1.4	1.3	1.7	1.6
バーツ※	7.4	8.0	8.1	10.9
中国元※	2.6	5.4	7.9	8.3

※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

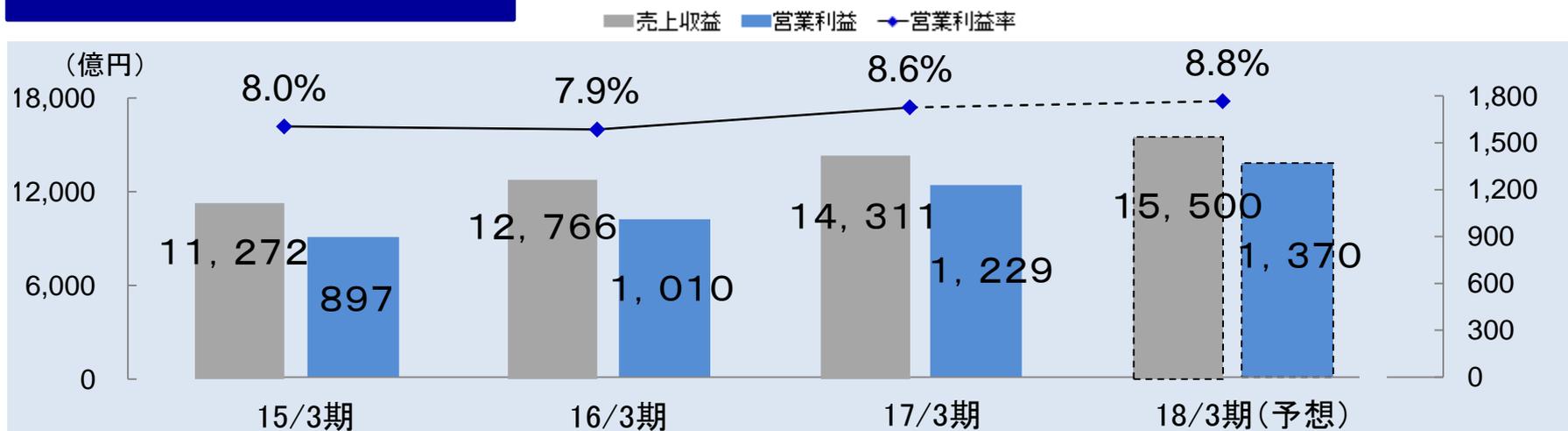
主な連結子会社の財務推移 1

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

アイシン精機-サブ連結



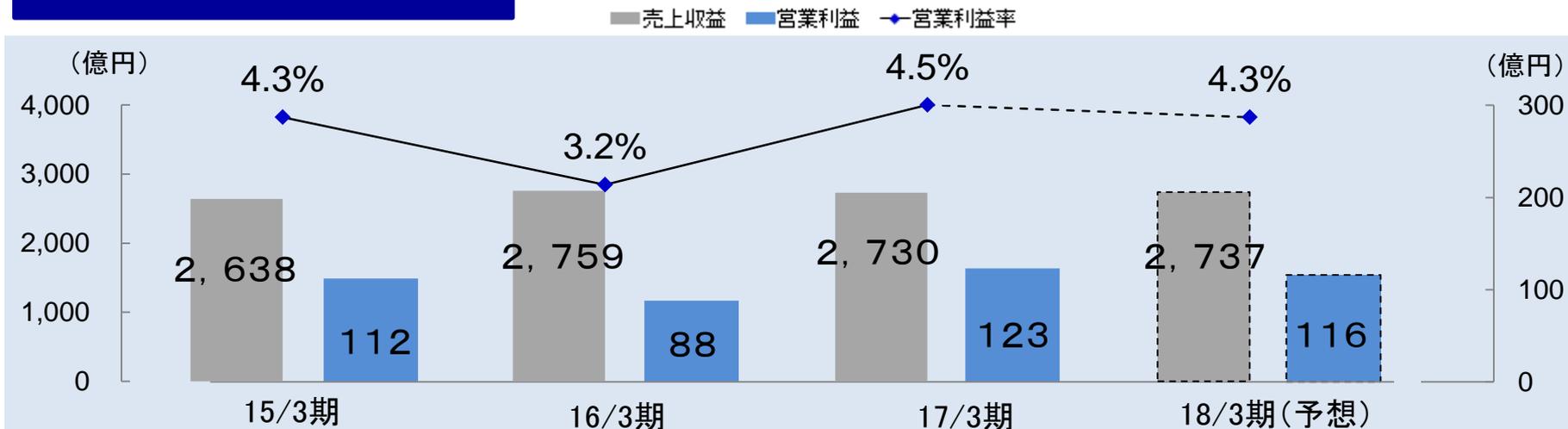
アイシンAW-サブ連結



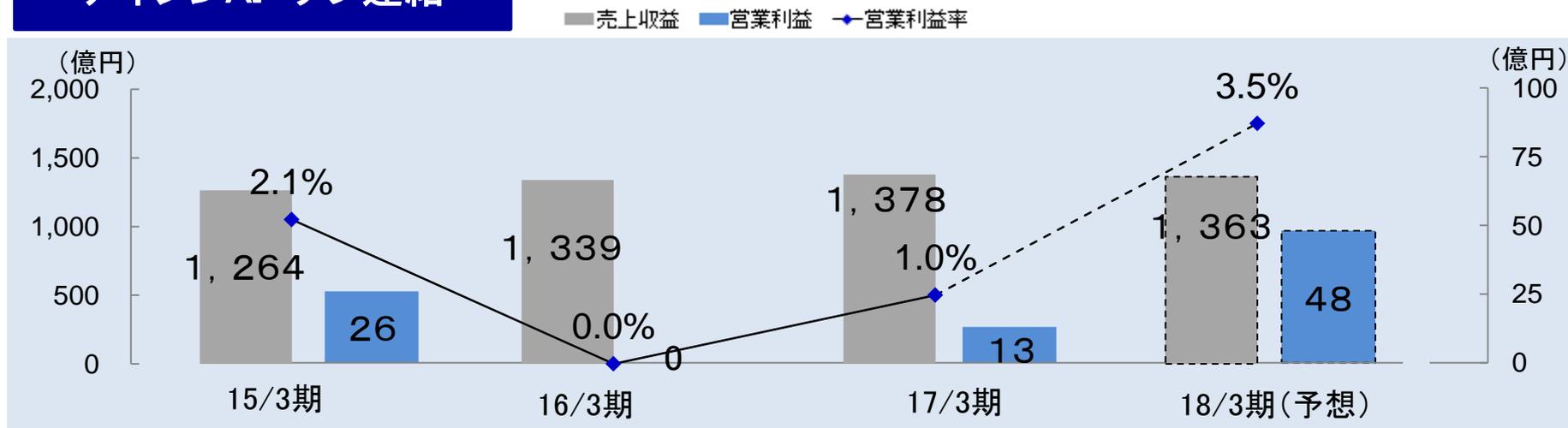
主な連結子会社の財務推移2

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

アイシン高丘-サブ連結



アイシンAI-サブ連結



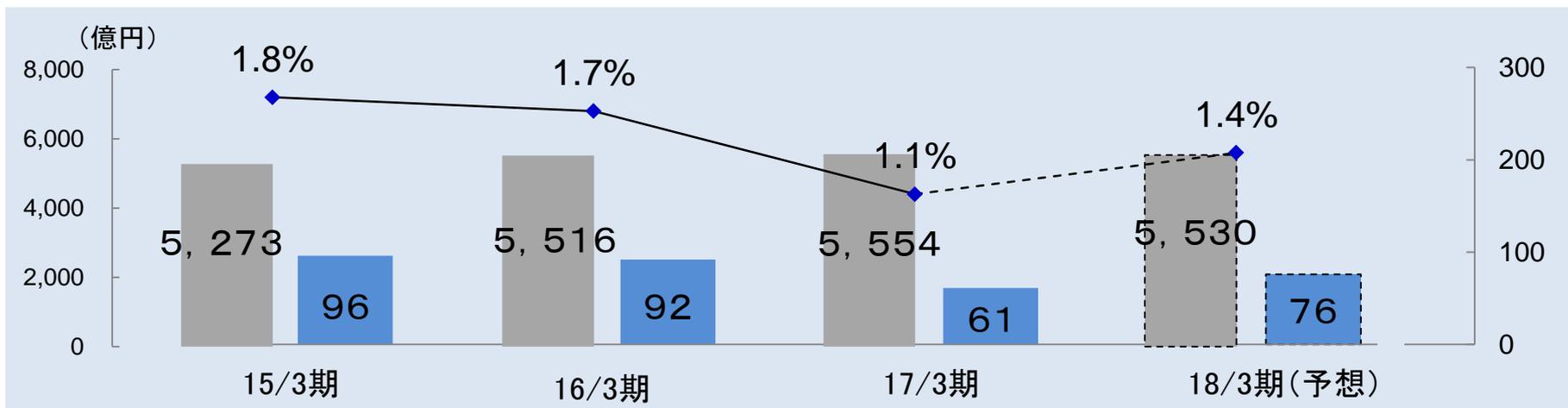
主な連結子会社の財務推移3

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示



アドヴィックス-サブ連結

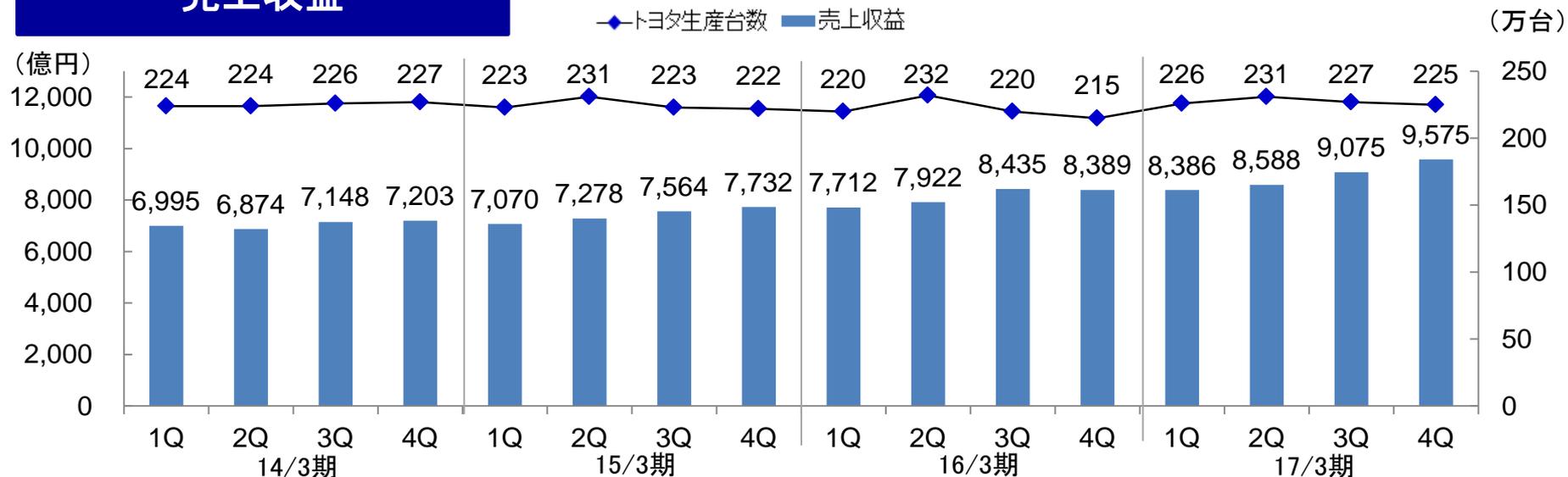
■売上収益 ■営業利益 ◆営業利益率



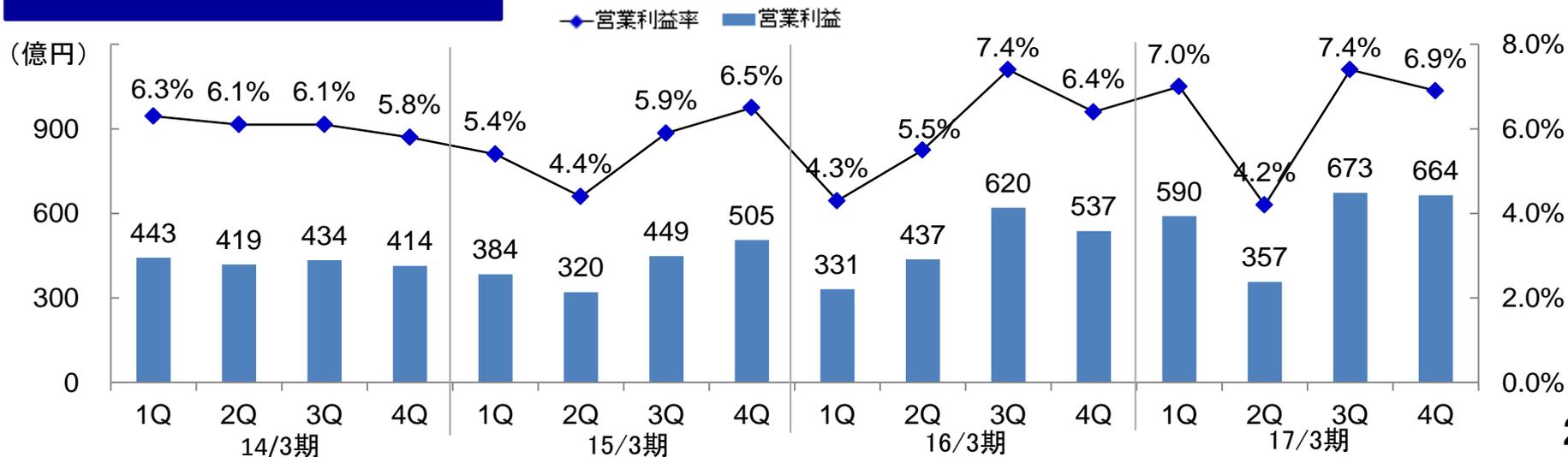
四半期業績推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

売上収益



営業利益



配当の推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

		13/3期	14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期 (予定)
配当	中間	25	35	45	50	50	-
	期末	50	60	50	50	75	-
	年間	75	95	95	100	125	125
配当性向		27.3%	29.7%	34.6%	28.2%	28.1%	30.1%
自社株買(億円)		0	0	0	0	490	-
総還元性向(※)		27.3%	29.7%	34.6%	28.2%	66.5%	-

※総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

