



2016年度第2四半期

決算説明会

2016年10月28日

アイシン精機株式会社

(<http://www.aisin.co.jp/>)

目次	
第2四半期決算のポイント	P2
第2四半期実績	P3-P6
通期予想	P7-P10
参考資料	P11-P19

2016年度第2四半期 決算のポイント



- ①ATの欧米・中国向けおよびサンルーフ等ボディ部品の中国向けを中心に販売が好調であること、シロキ工業を子会社化したことにより、売上が前年比較で増加。
- ②熊本震災影響、為替差損等の減益要因があるものの、売上増やシロキ工業株式交換差益により、営業利益は前年比較で増益。税引前利益は、円高の進行による為替差損があるものの、前年比較で増益。
- ③通期予想は、円高の進行や立上げ費用等の増があるものの、下期も引き続きAT販売が好調であること、震災影響による損失が当初想定よりも縮小すること等により、上方修正。

2016年度第2四半期 経営成績

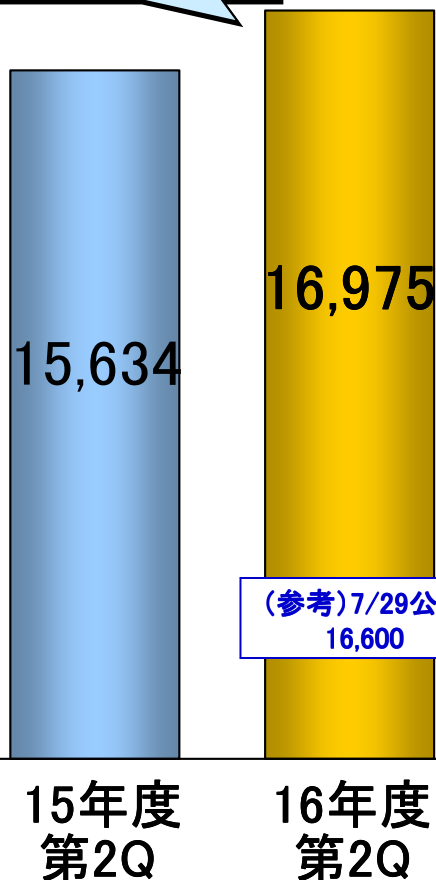
※15年度・16年度共にIFRS基準で表示しています。



シロキ売上純増 +636

売上収益

+ 1,341億円
(+8.6%)



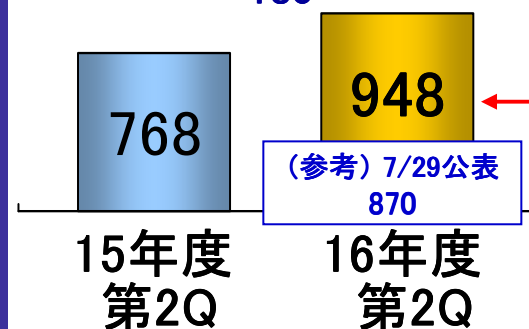
シロキ株式交換差益 +195
震災影響 ▲142

営業利益

(+ 23.3%)

構成比 5.6%

+180



為替差損 ▲48(▲60⇒▲108)

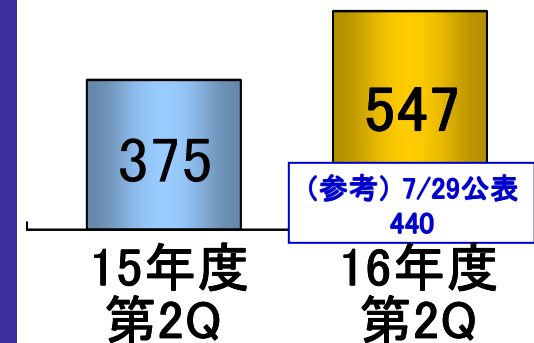
当期利益

(親会社の所有者に帰属する当期利益)

(+ 45.8%)

構成比 3.2%

+172

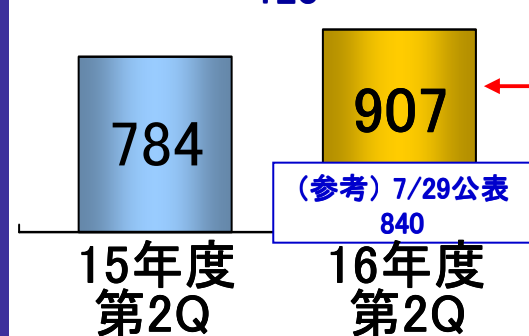


税引前利益

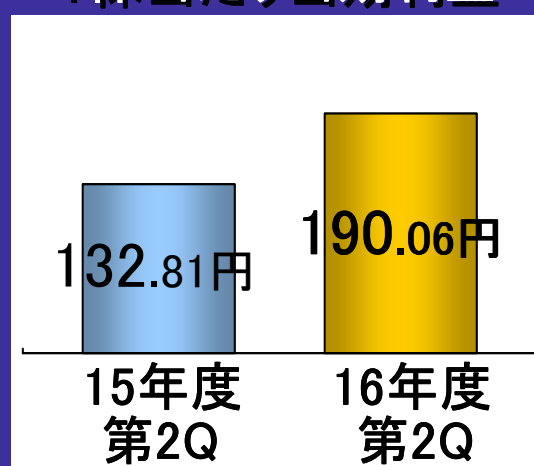
(+ 15.7%)

構成比 5.3%

+123



1株当たり当期利益



億円

2016年度第2四半期 得意先別売上収益

億円

15年度第2Q【売上収益 15,634】

住生活&その他

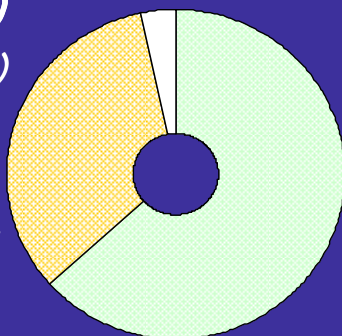
510

(3.3%)

その他
自動車
部品関連

5,220

(33.4%)



トヨタ
グループ
9,903
(63.3%)

16年度第2Q【売上収益 16,975】

住生活&その他

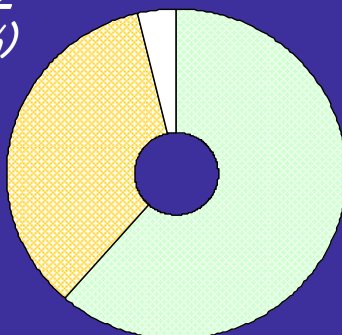
592

(3.4%)

その他
自動車
部品関連

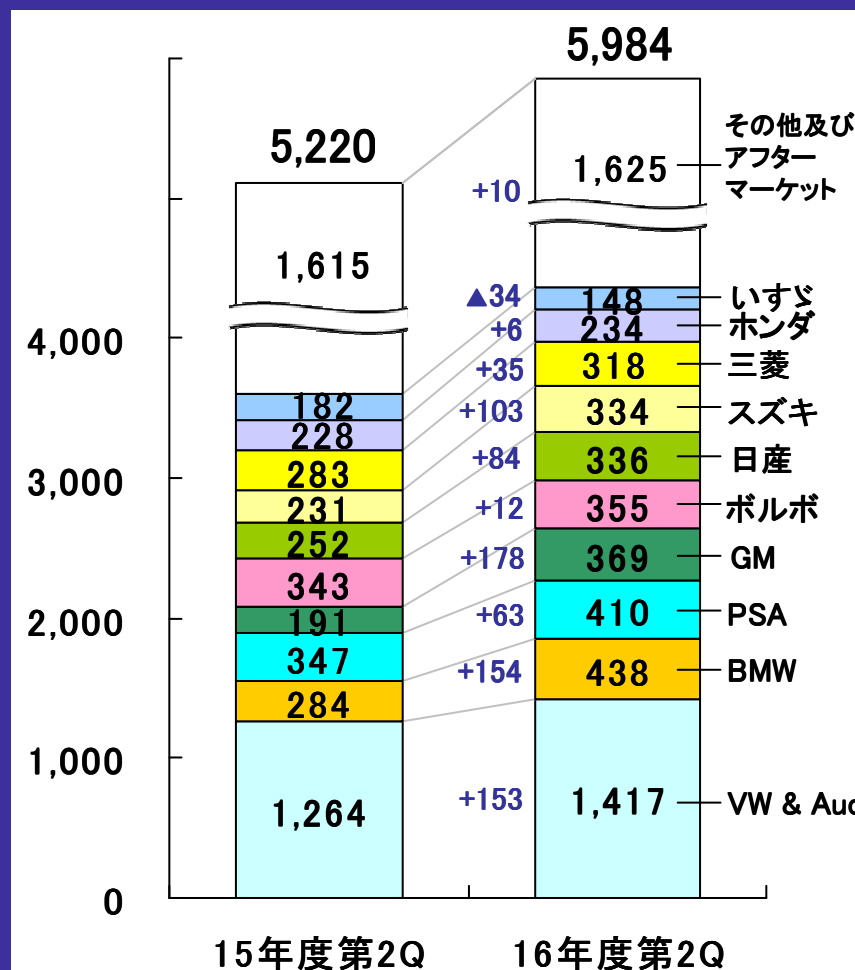
5,984

(35.3%)



トヨタ
グループ
10,399
(61.3%)

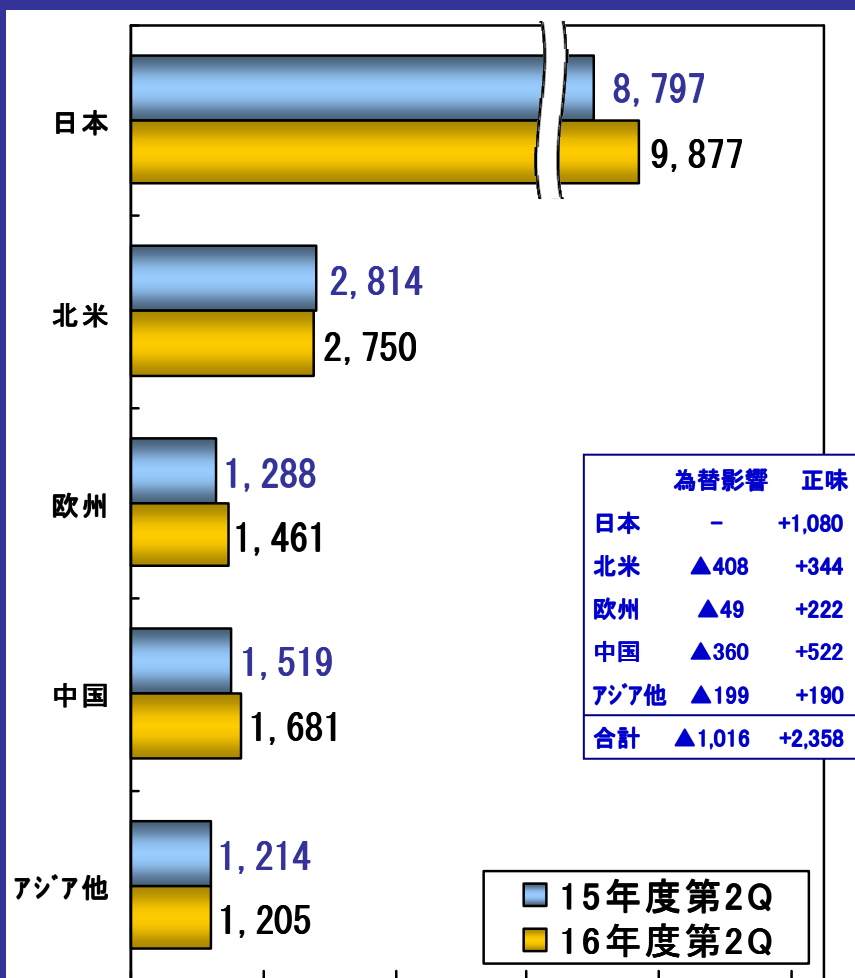
トヨタグループ外自動車部品関連売上収益内訳



2016年度第2四半期 所在地別セグメント

売上収益【前年同期比較】

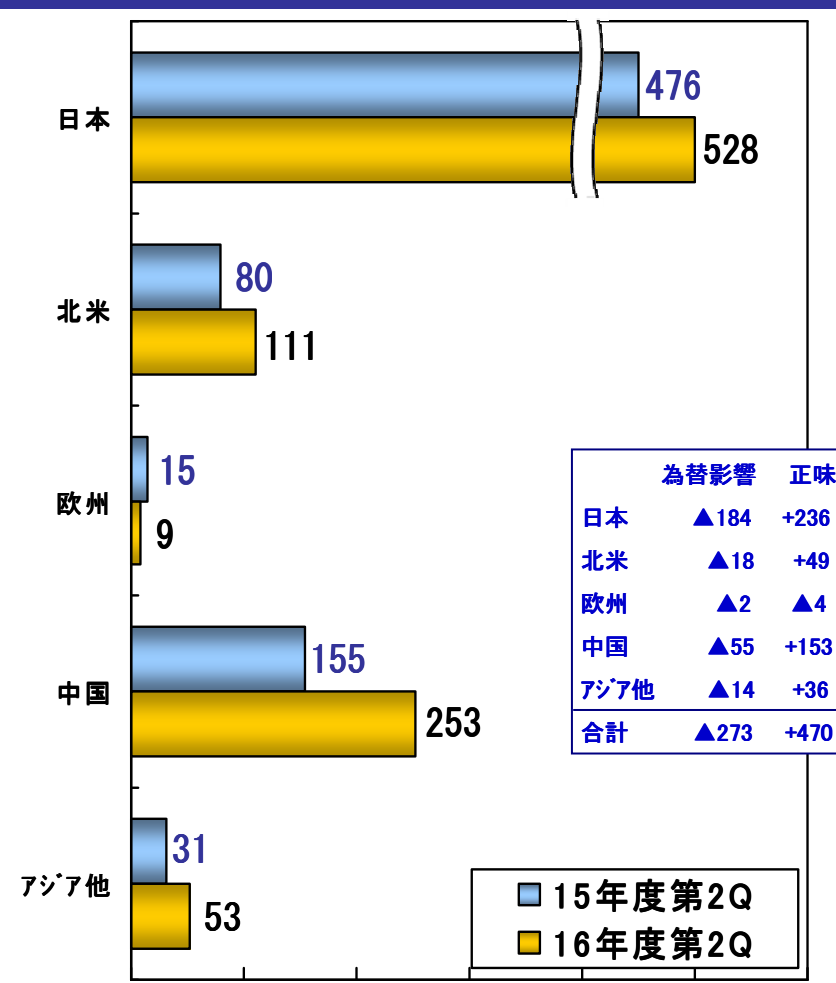
億円



(参考) 7/29公表
 日本 9,660 北米 2,810 欧州 1,450 中国 1,630 アジア他 1,250

営業利益【前年同期比較】

億円

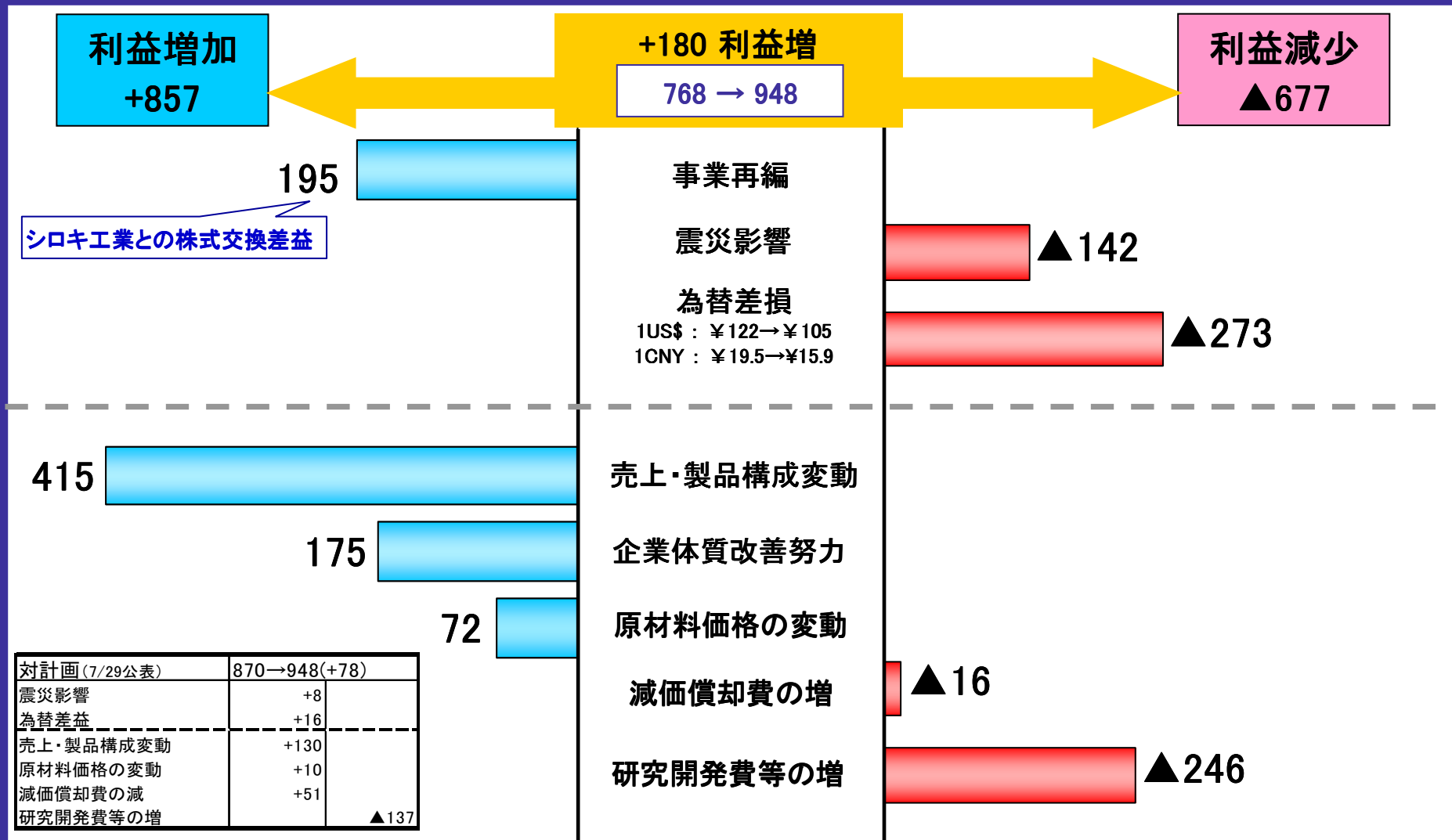


(参考) 7/29公表
 日本 451 北米 117 欧州 10 中国 233 アジア他 59

2016年度第2四半期 営業利益の増減

営業利益の増減【前年同期比較】

億円



2016年度業績予想

※15年度・16年度共にIFRS基準で表示しています。

シロキ売上純増 +1,236

シロキ株式交換差益 +195
震災影響 ▲100
保険金収入 +110
減損リスク ▲70
(前期)事業譲渡益 ▲82

億円

売上収益

+ 1,841億円
(+5.7%)

32,459

34,300

(参考) 5/26公表
34,000

15年度

16年度

営業利益

(▲1.4%)

▲27

構成比
5.5%

1,927

1,900

(参考) 5/26公表
1,750

15年度

16年度

当期利益

(親会社の所有者に帰属する当期利益)

(▲2.3%)

▲23

構成比
2.9%

1,003

980

(参考) 5/26公表
900

15年度

16年度

税引前利益

(▲2.1%)

▲40

構成比
5.5%

1,940

1,900

(参考) 5/26公表
1,850

15年度

16年度

1株当たり当期利益

354.53円

342.52円

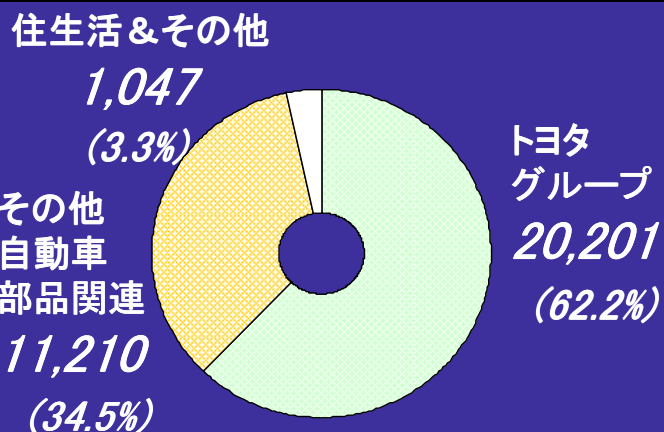
15年度

16年度

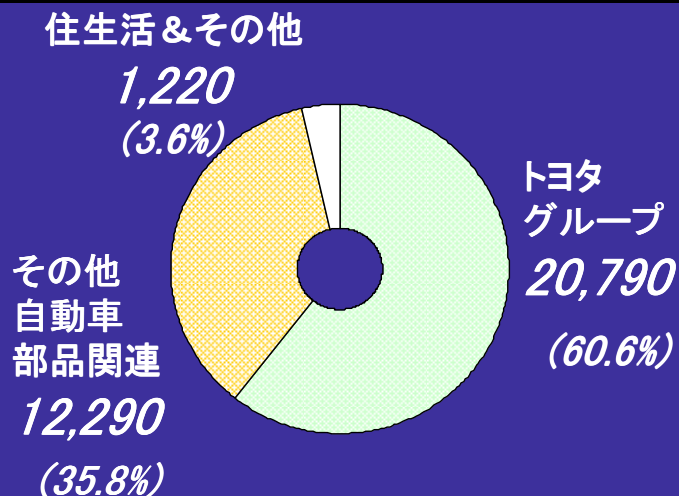
2016年度 得意先別売上収益予想

億円

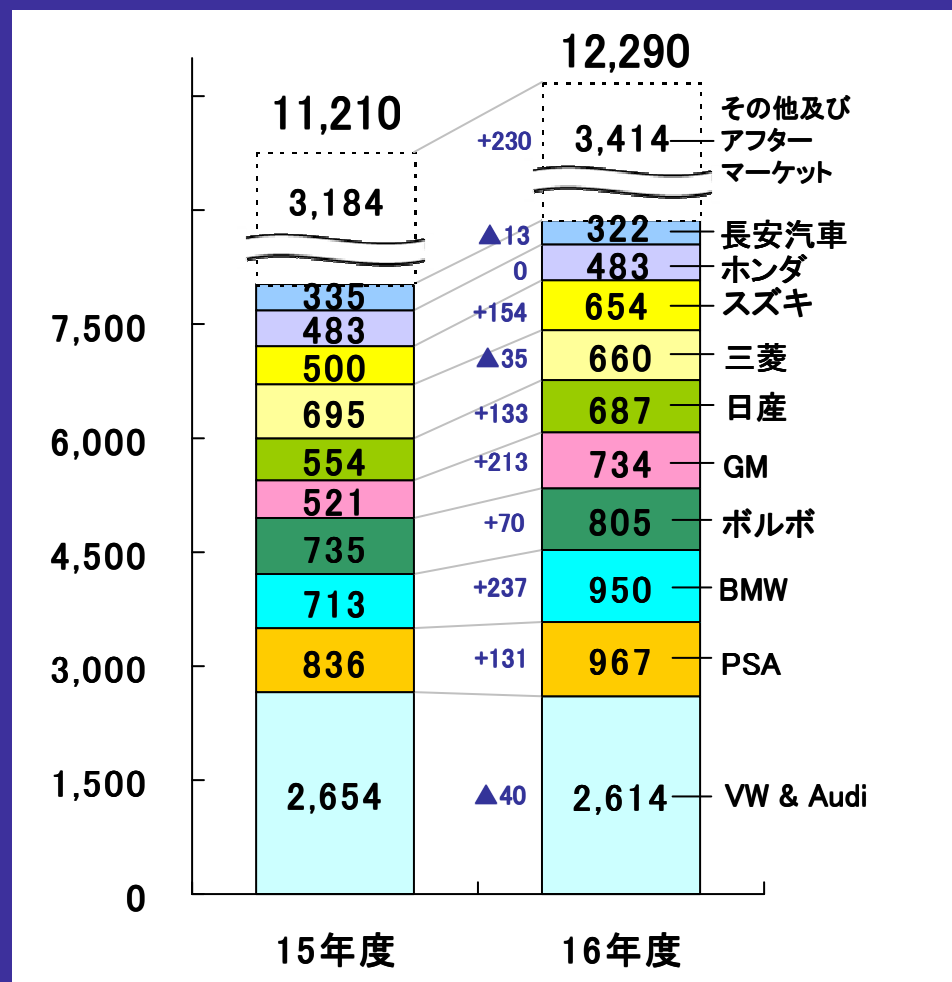
15年度【売上収益 32,459】



16年度【売上収益 34,300】



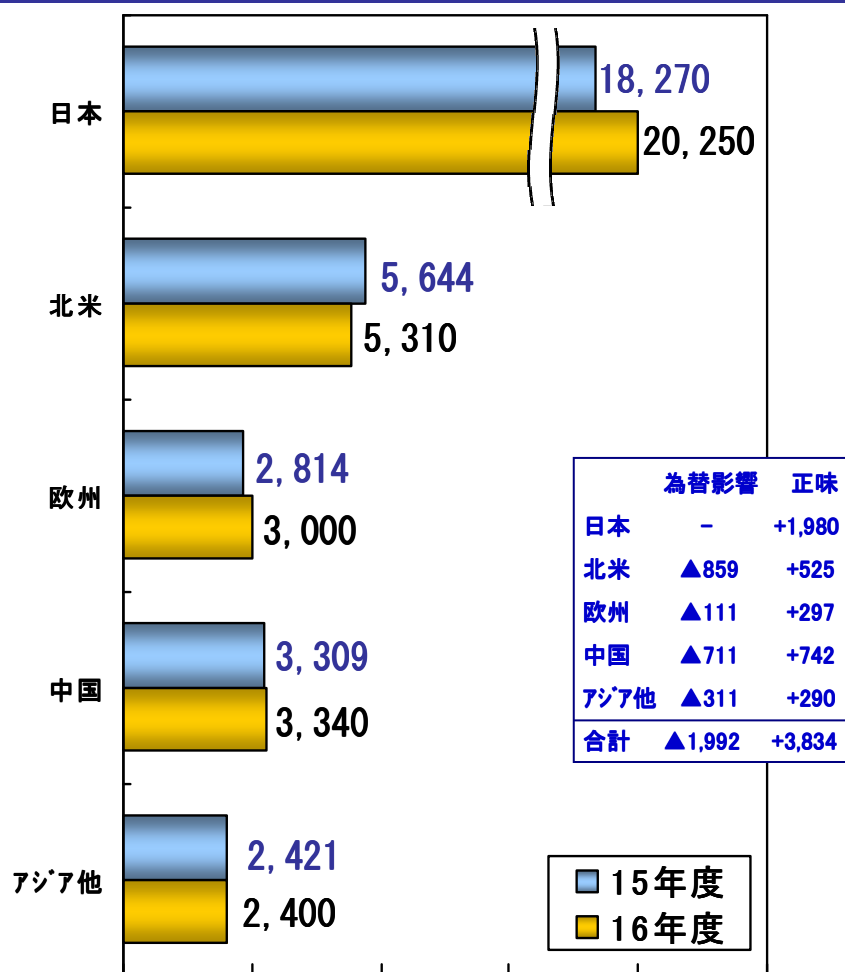
トヨタグループ外自動車部品関連売上収益内訳



2016年度 所在地別セグメントの予想

売上収益【前期・当期予想比較】

億円



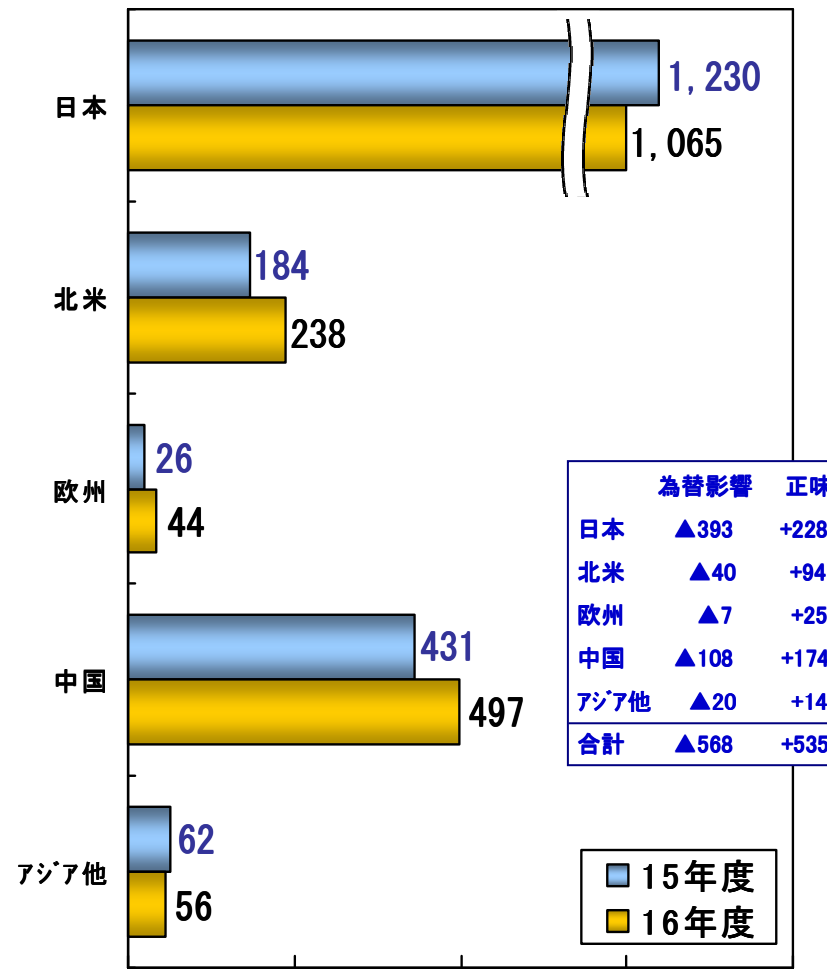
0 3,000 6,000

(参考) 5/26公表

日本	北米	欧州	中国	アジア他
19,920	5,270	2,800	3,459	2,551

営業利益【前期・当期予想比較】

億円



0 250 500

(参考) 5/26公表

日本	北米	欧州	中国	アジア他
930	259	34	464	63

2016年度 営業利益の増減予想

※15年度はIFRS基準に置き替えて比較しています。



営業利益の増減【前期・当期予想比較】

億円



シロキ工業との株式交換差益 195

110

事業再編

▲82

(前期)トヨタ紡織シート事業譲渡益

保険金収入

震災影響

▲100

為替差損

1US\$: ¥120 → ¥103
1CNY : ¥18.8 → ¥15.4

▲568

580

売上・製品構成変動

330

企業体質改善努力

対計画(5/26公表) 1,750 → 1,900(+150)

震災影響 +100

保険金収入 +110

為替差損 ▲188

売上・製品構成変動 +200

企業体質改善努力 +30

原材料価格の変動 +15

減価償却費の減 +30

研究開発費等の増 ▲147

65

原材料価格の変動

減価償却費の増

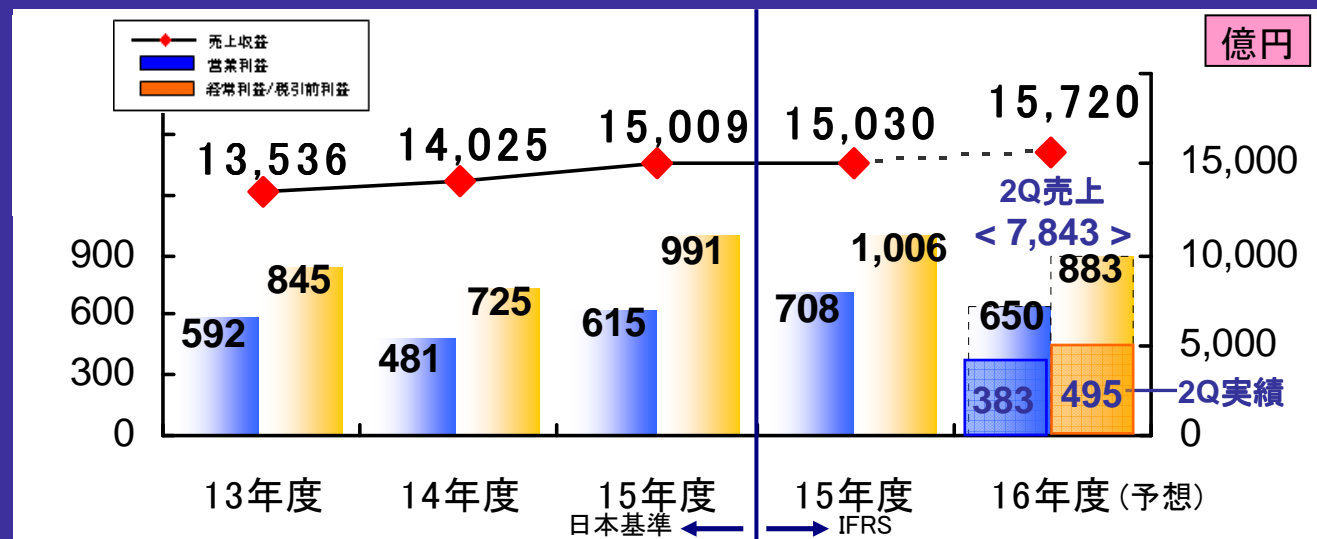
▲139

研究開発費等の増

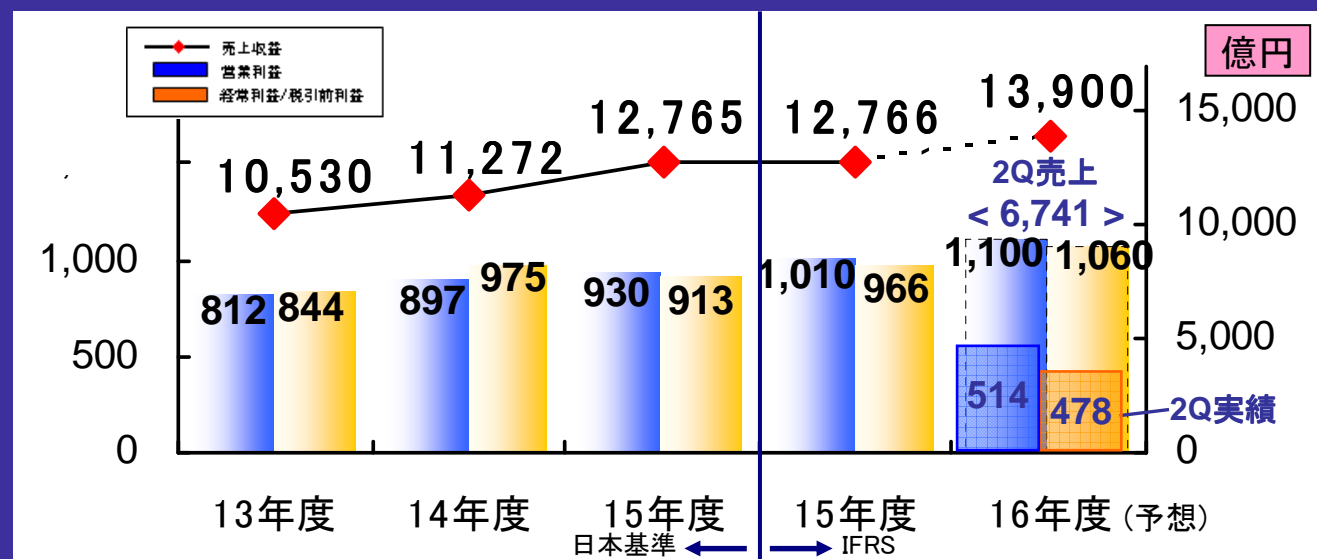
▲418

主な連結子会社の財務推移 I

アイシン精機 -サブ連結

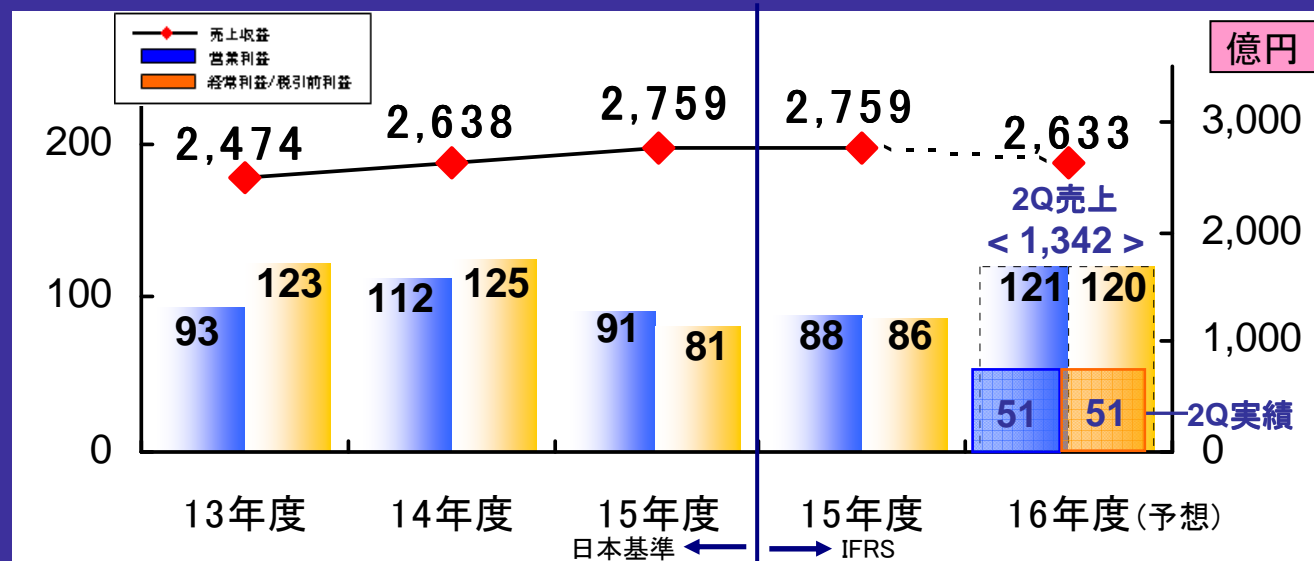


アイシンAW-サブ連結

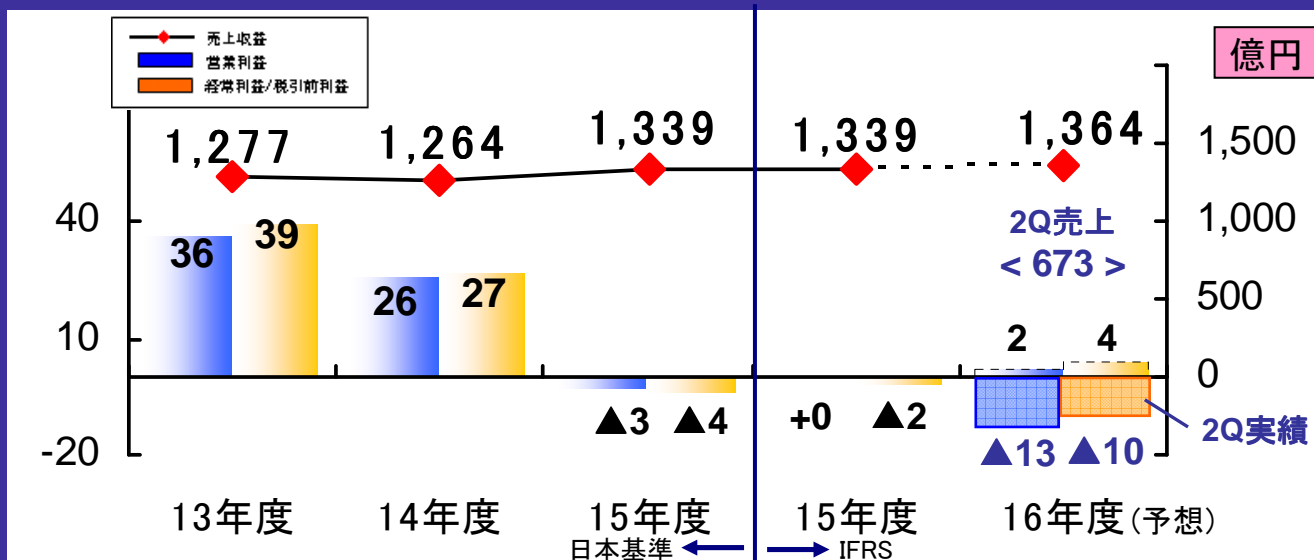


主な連結子会社の財務推移 II

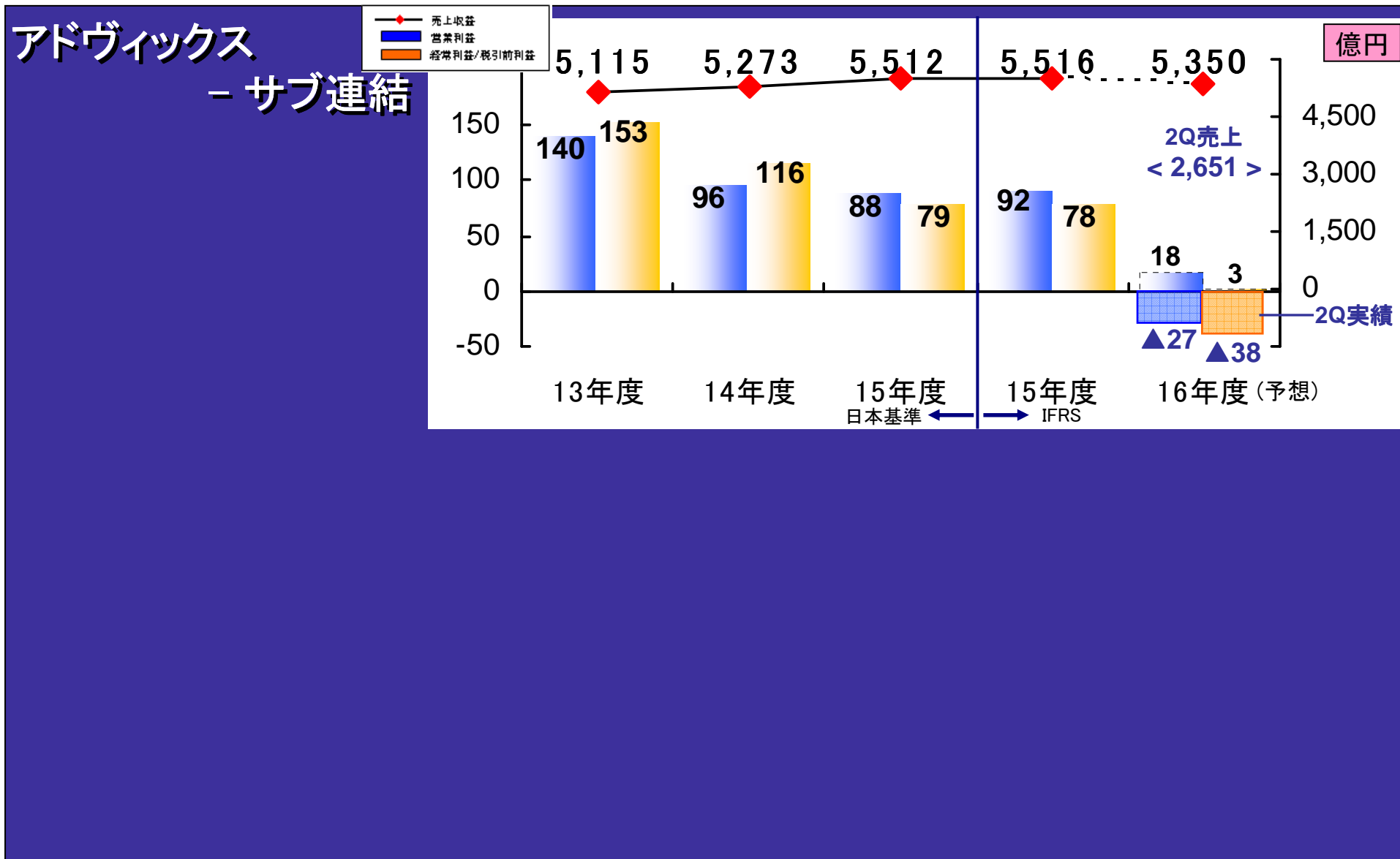
アイシン高丘 -サブ連結



アイシンAI-サブ連結



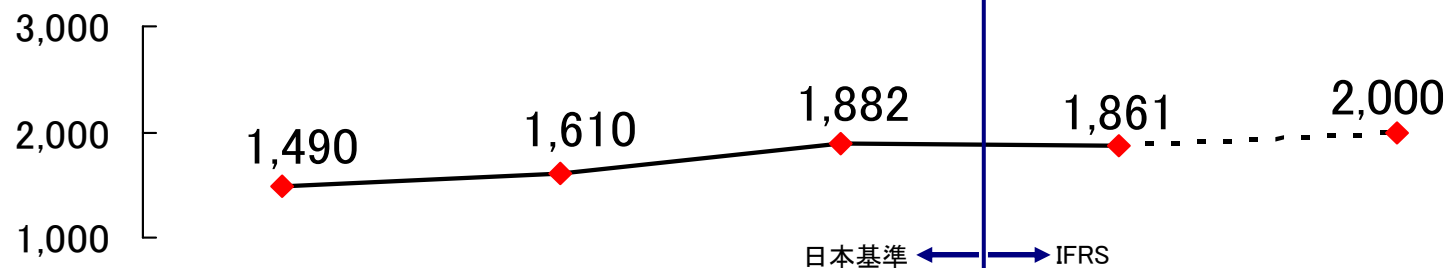
主な連結子会社の財務推移 III



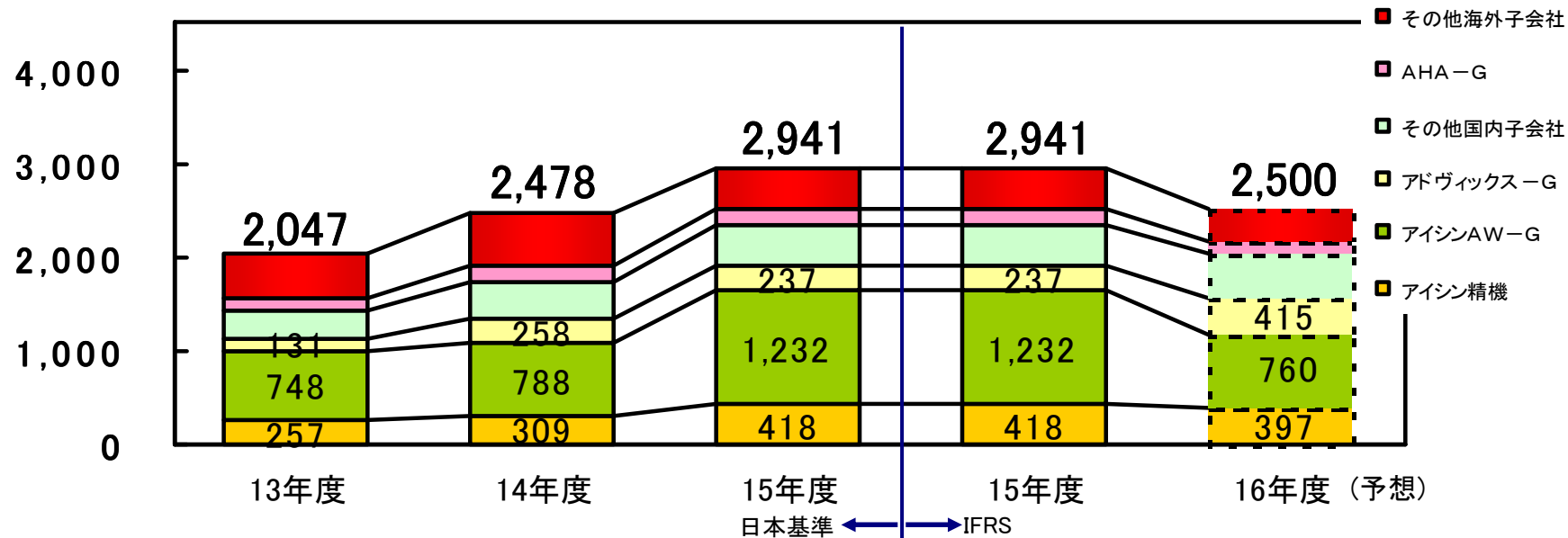
設備投資の内訳

償却費

億円



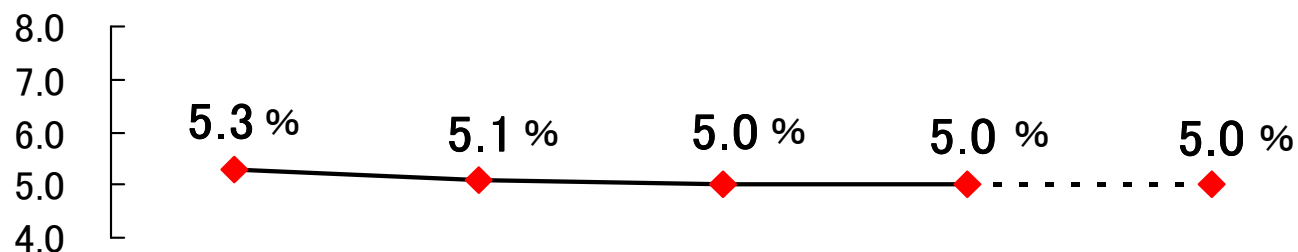
設備投資



研究開発費の推移

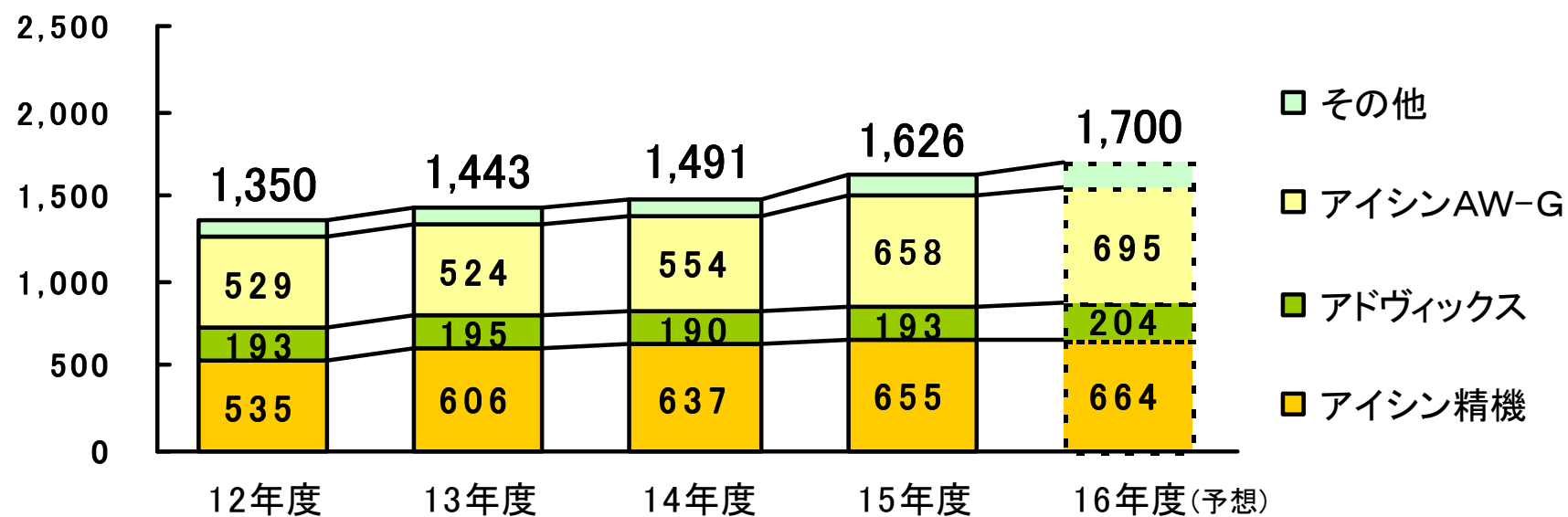
売上高比率

%



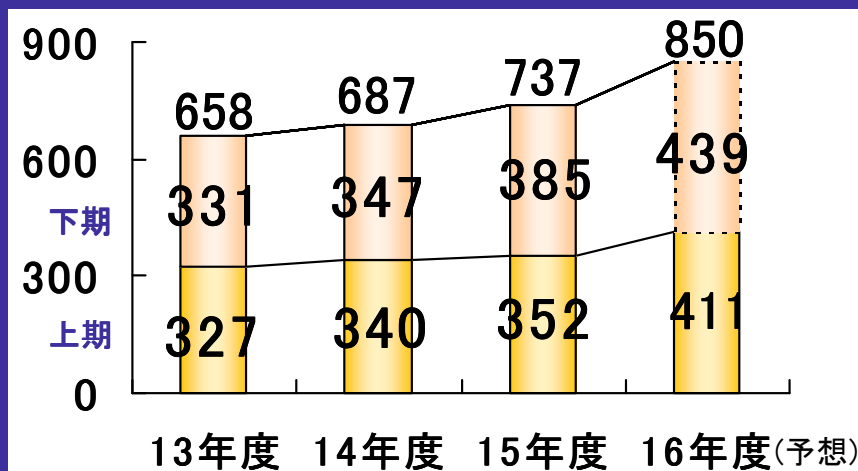
研究開発費

億円



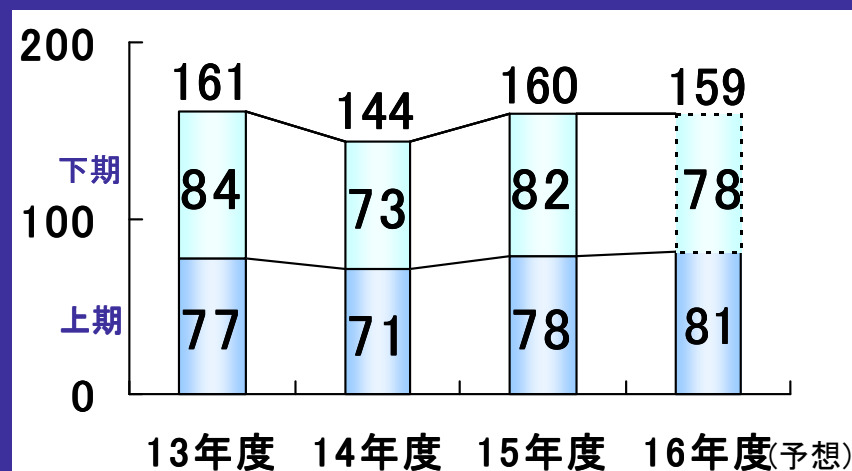
生産台数の推移

乗用AT生産台数

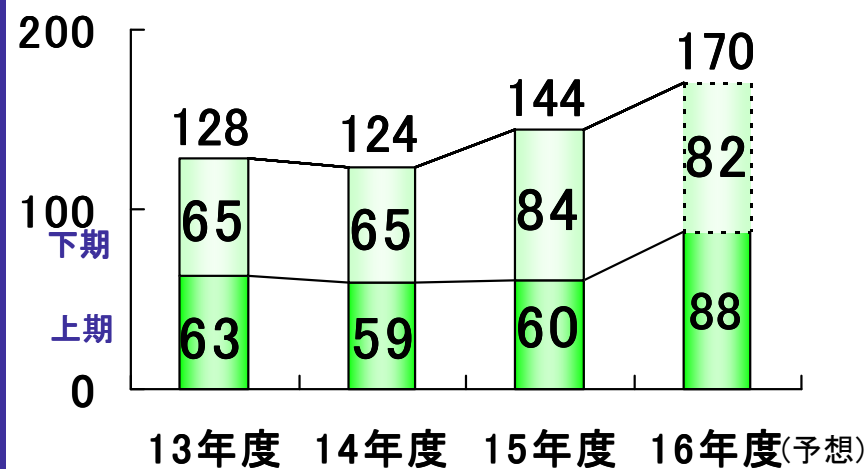


MT生産台数

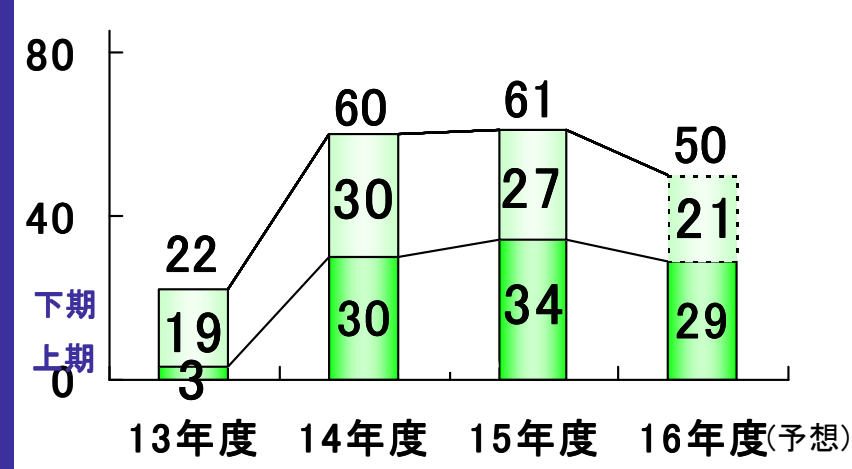
万台



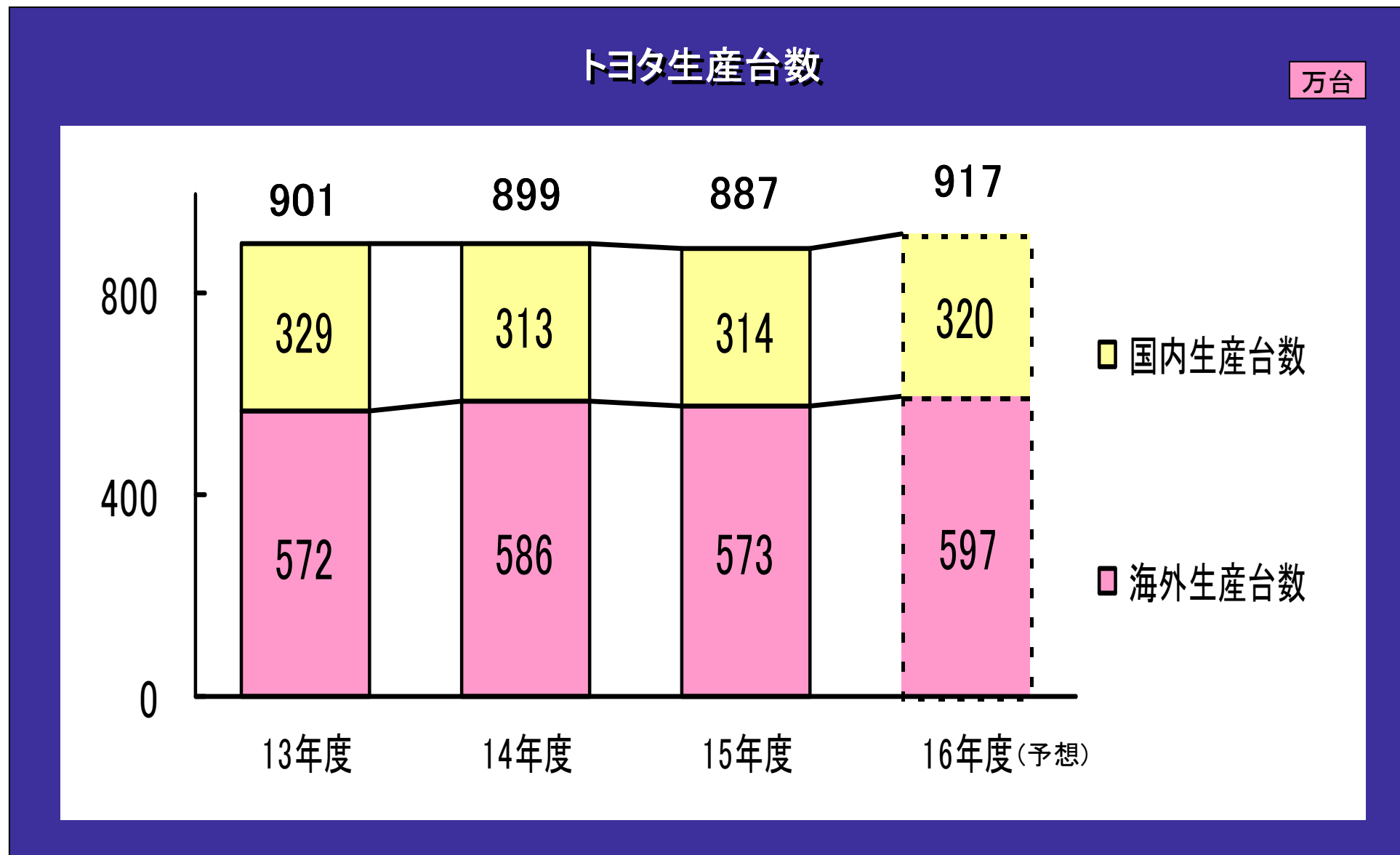
ナビゲーションシステム生産台数



ナビゲーションソフト生産台数

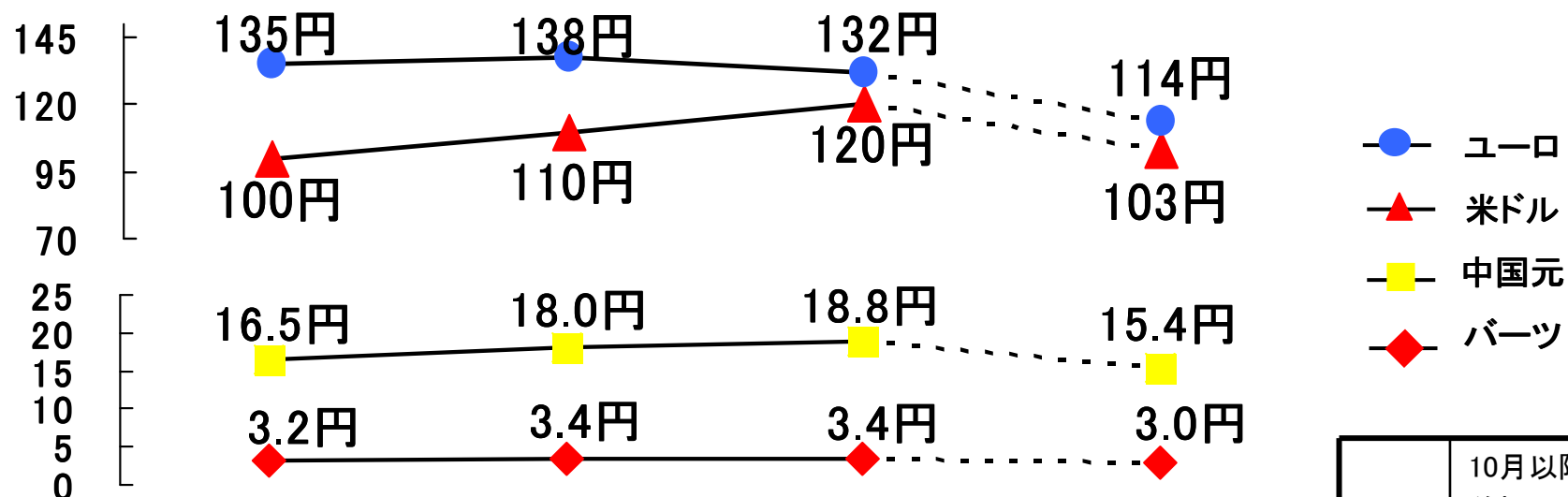


トヨタ生産台数推移



前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

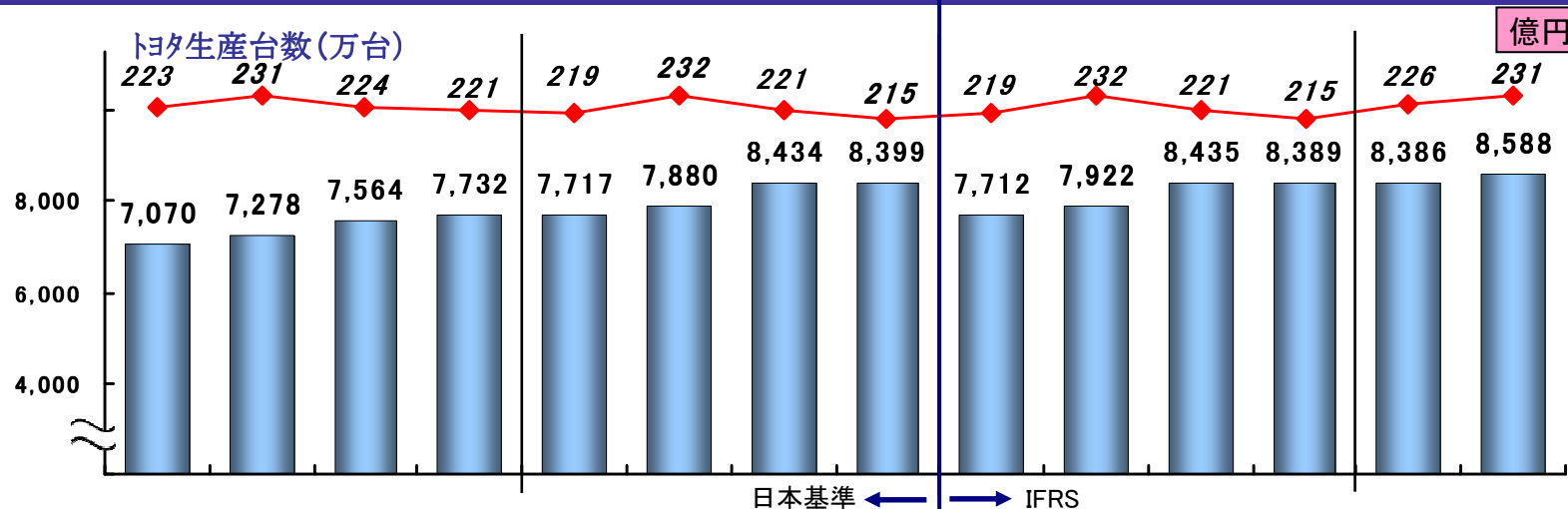
	13年度	14年度	15年度	16年度(予想)
米ドル	14.6	14.6	12.7	13.5
ユーロ	1.3	1.4	1.3	1.7
バーツ*	7.9	7.4	8.0	7.7
中国元*	1.9	2.6	5.4	7.8

	10月以降 前提レート
米ドル	100円
ユーロ	110円
バーツ	3.0円
中国元	15.0円

※バーツ、中国元は、
0.1円あたりの感応度。

四半期業績推移

売上収益



営業利益

