



2015年度第3四半期

決算会社説明会

2016年2月3日

アイシン精機株式会社

(<http://www.aisin.co.jp/>)

①高級車・大型車が好調な北米市場、景気減速懸念はあるものの小型車減税効果で堅調な中国市場が牽引する中で、欧州でのAT販売台数も増加し、売上高は前年比で増収。

②新製品・能増投資に関わる償却費、研究開発費等の固定費が増加する一方、原価低減活動成果と為替差益が貢献して営業利益、経常利益は前年比で増益。

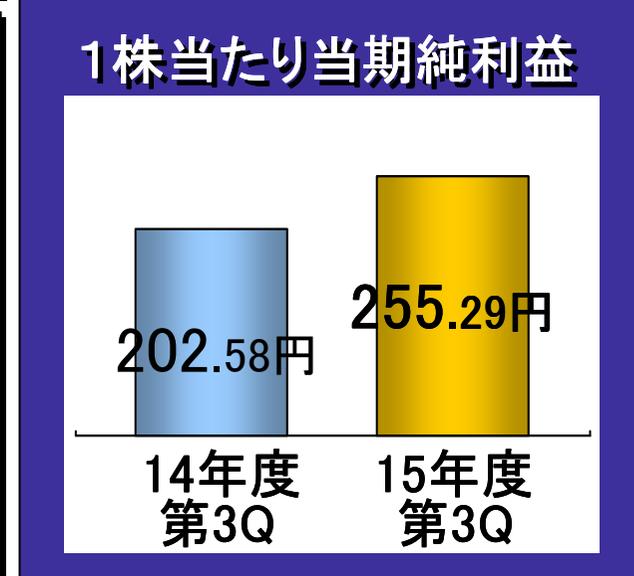
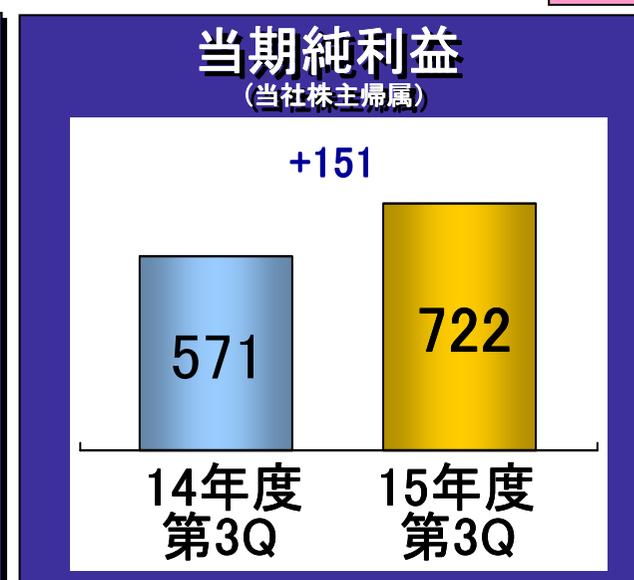
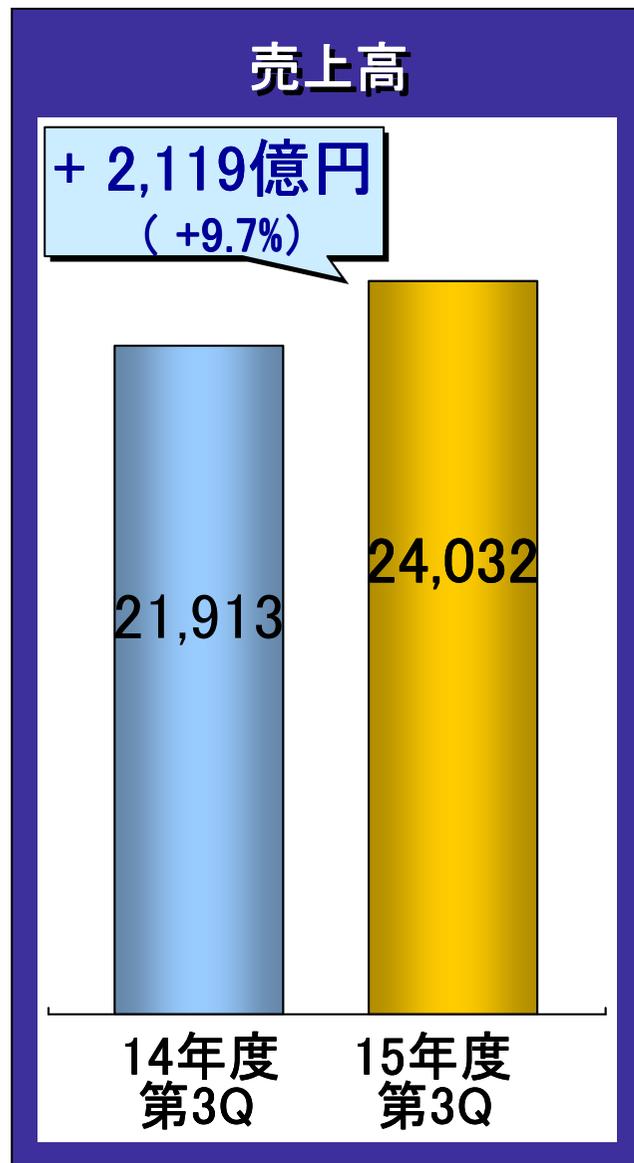
③欧州での好調や北米市場の下支えが見込まれるものの、タイ・インドネシア市場の回復が遅れていることに加え、中国では民族系を中心にAT台数が伸び悩むことから、通期予想は据え置き。

(注)一部得意先の2月中旬以降の稼働停止影響は含んでいません。

2015年度第3四半期 経営成績

AISIN

億円

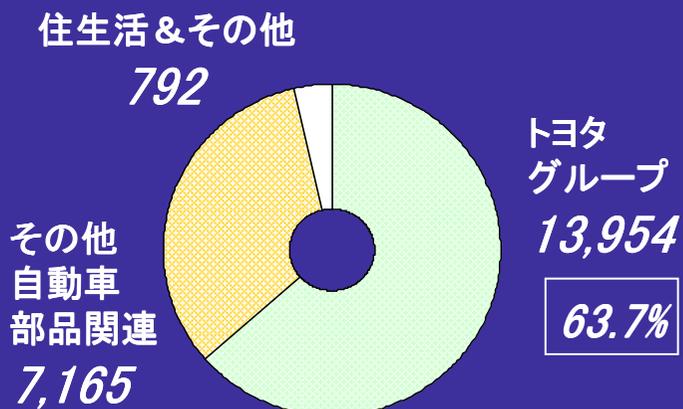


2015年度第3四半期 得意先別売上高

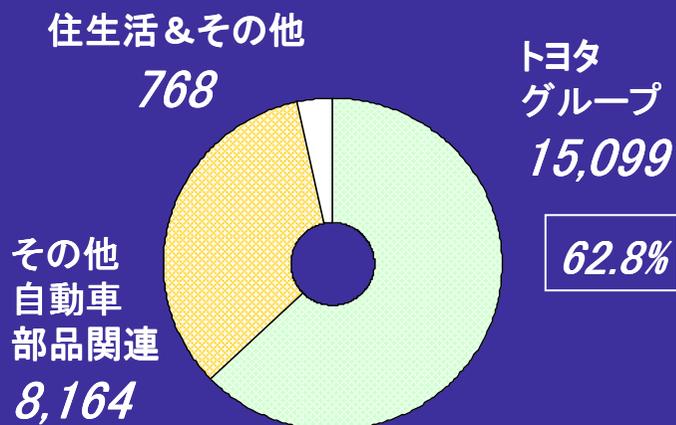


億円

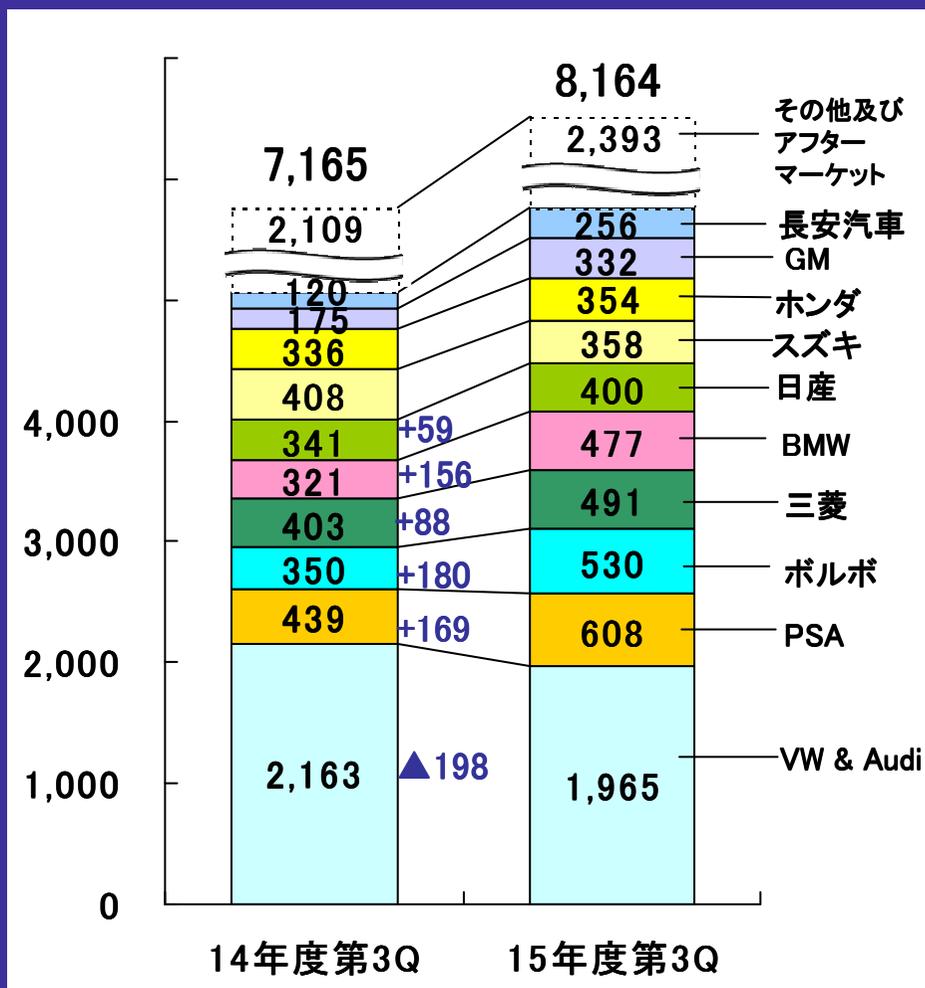
14年度第3Q【売上高 21,913】



15年度第3Q【売上高 24,032】



トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳

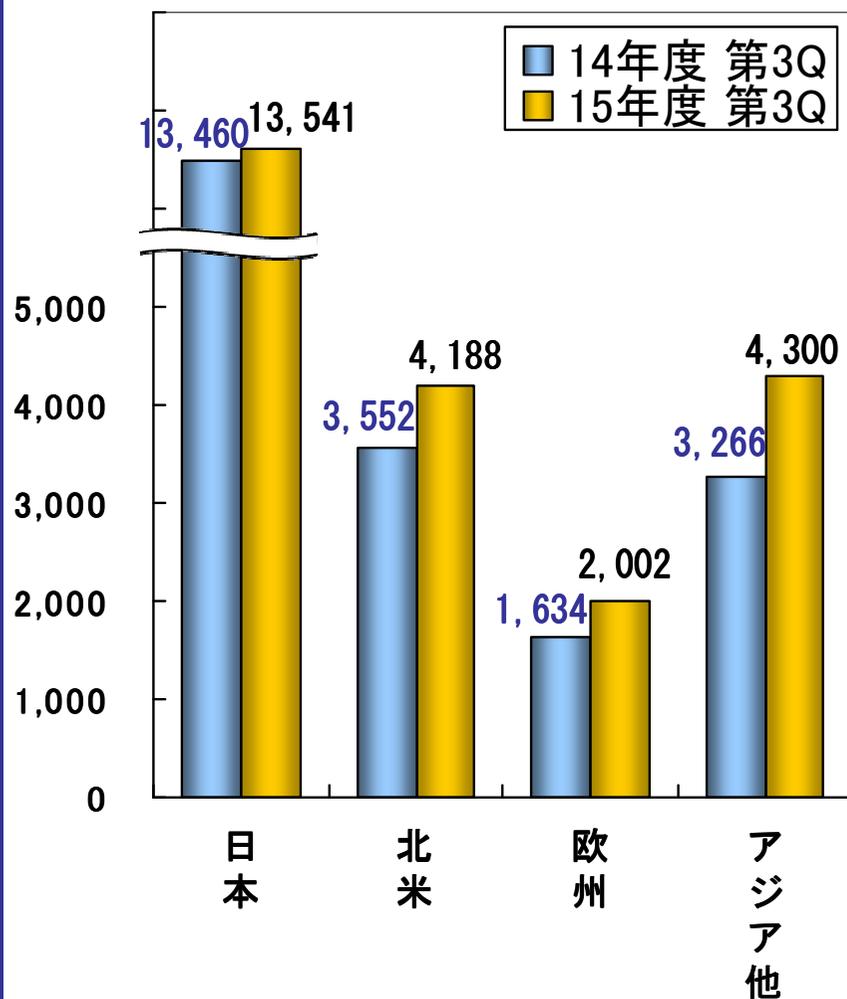


2015年度第3四半期 所在地別セグメント



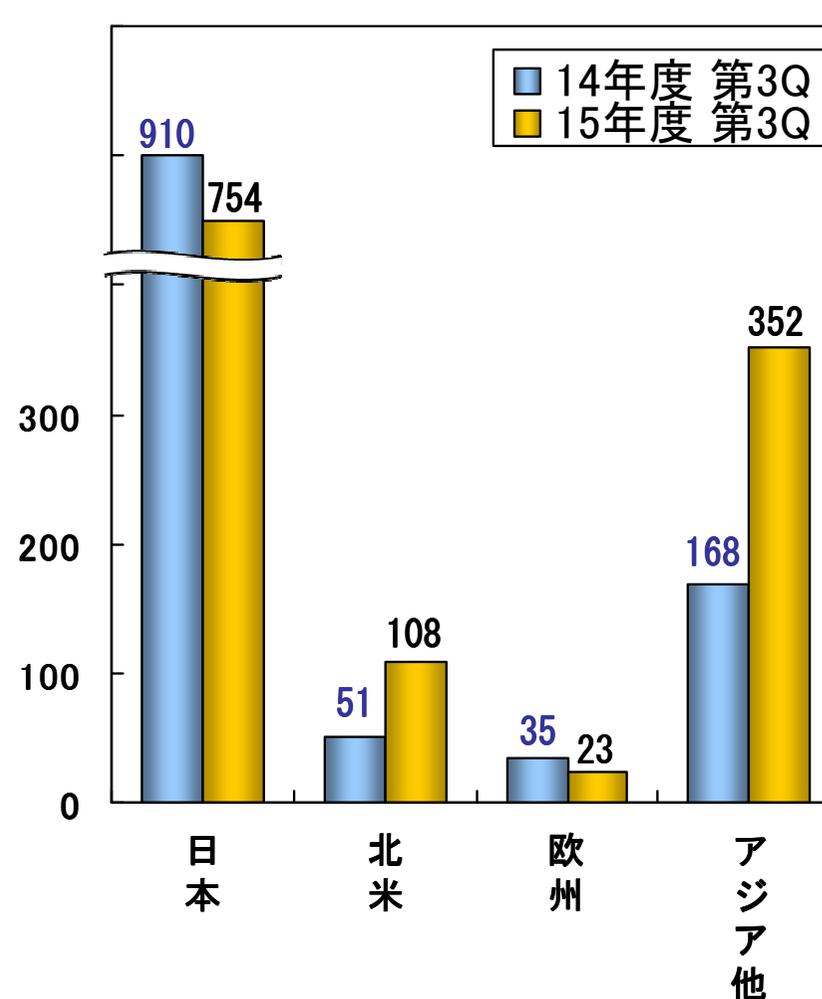
売上高【前年同期比較】

億円

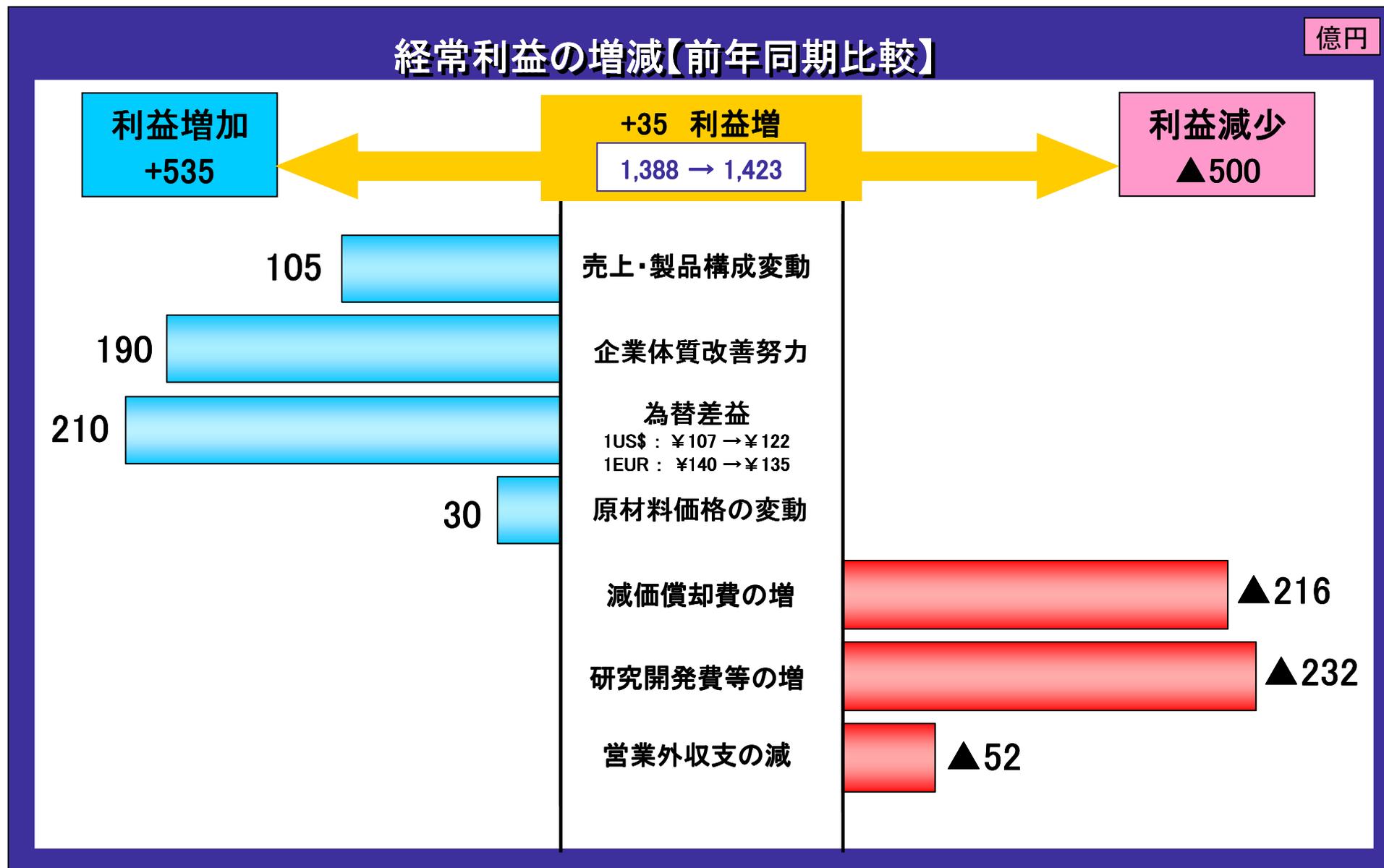


営業利益【前年同期比較】

億円



2015年度第3四半期 経常利益の増減

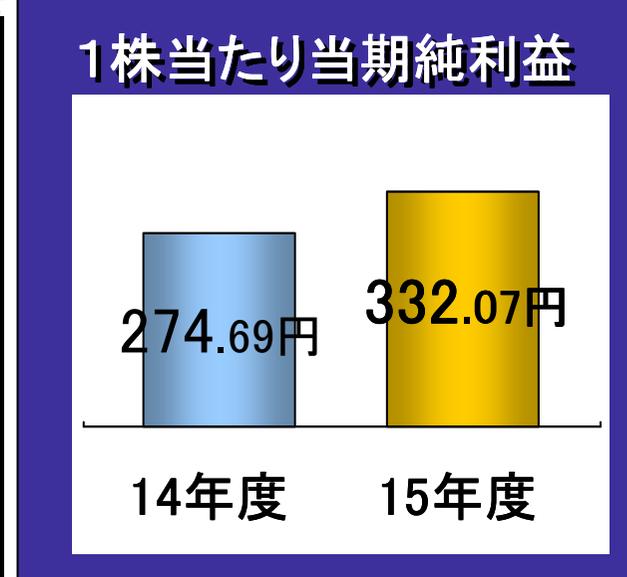
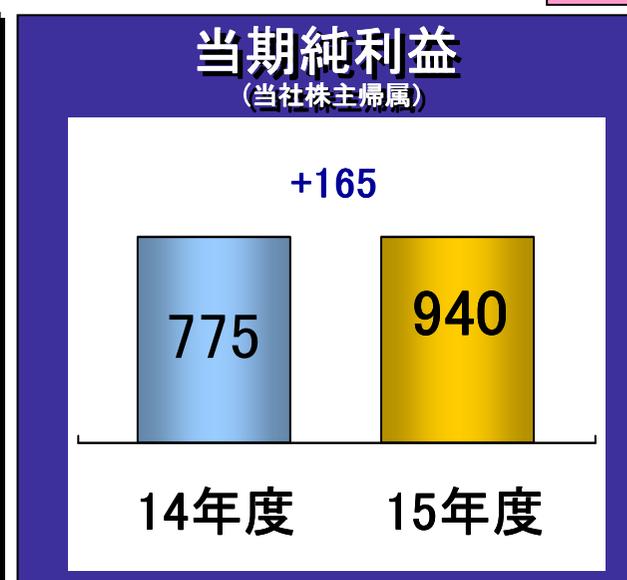
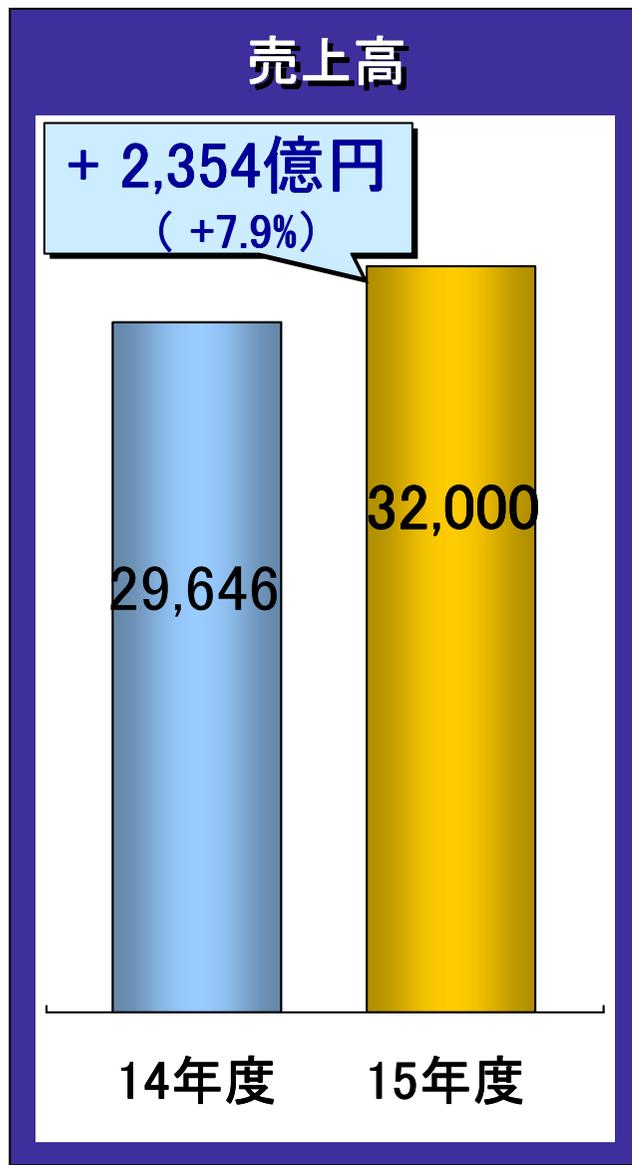


2015年度業績予想

※会計方針の変更に伴い、14年度については遡及適用後の数値です。

AISIN

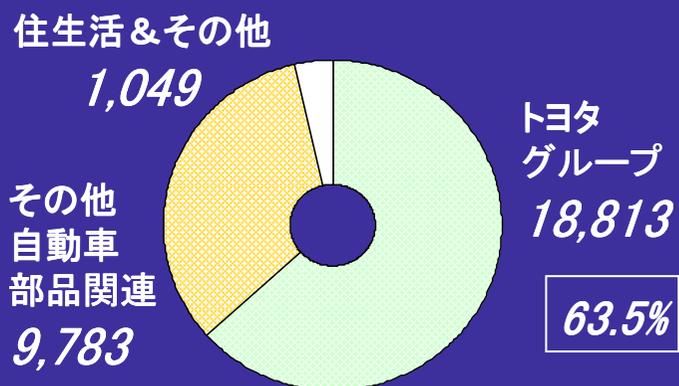
億円



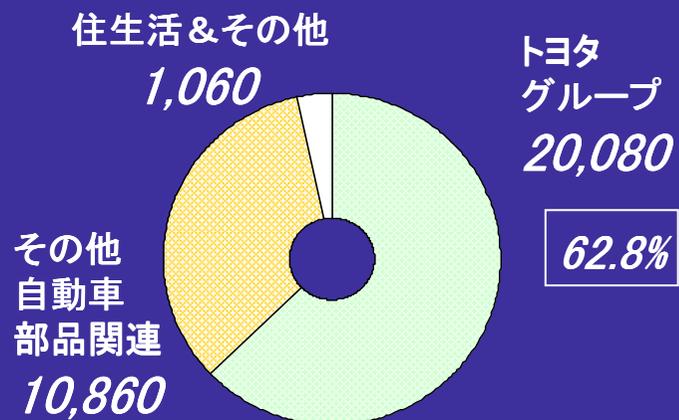
2015年度 得意先別売上高予想

億円

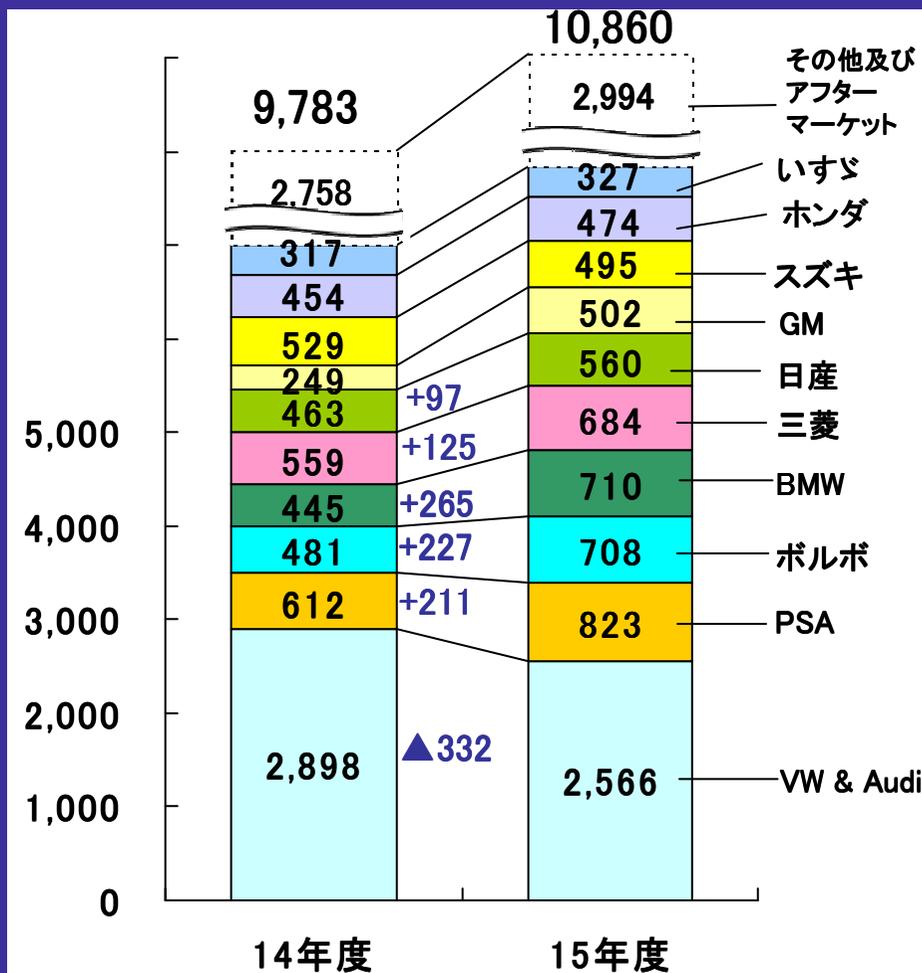
14年度 【売上高 29,646】



15年度 【売上高 32,000】



トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳

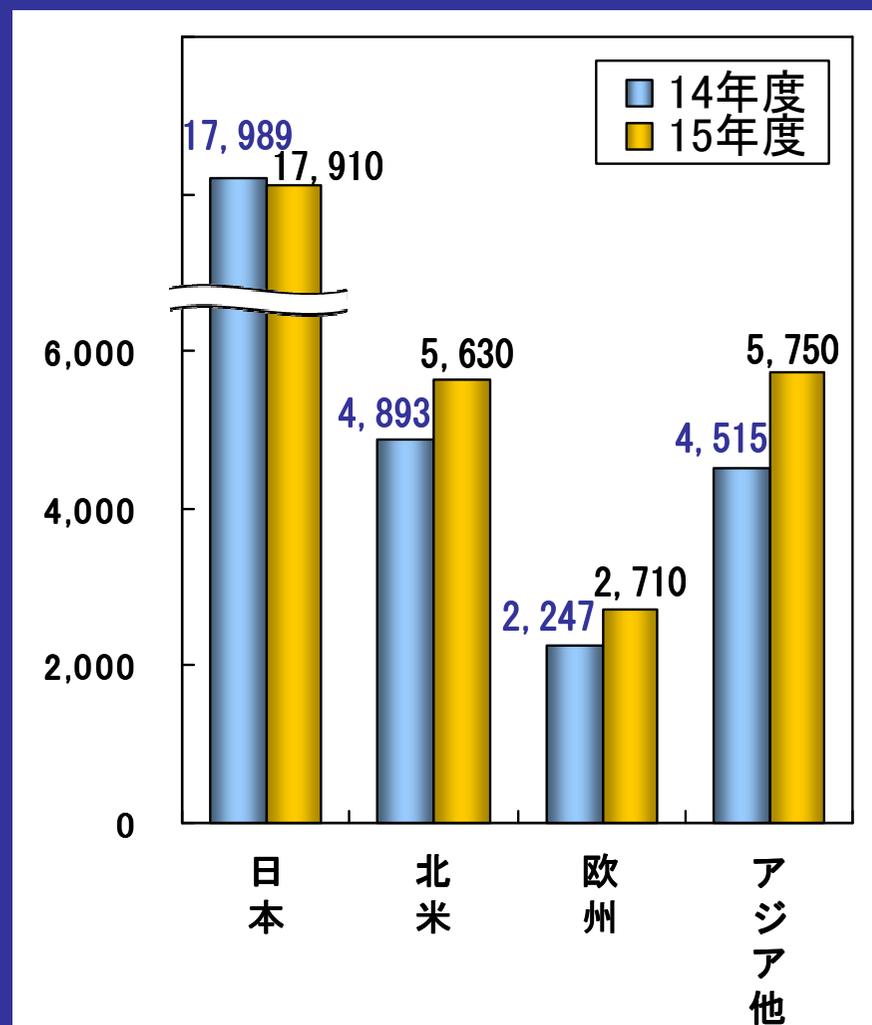


2015年度 所在地別セグメントの予想



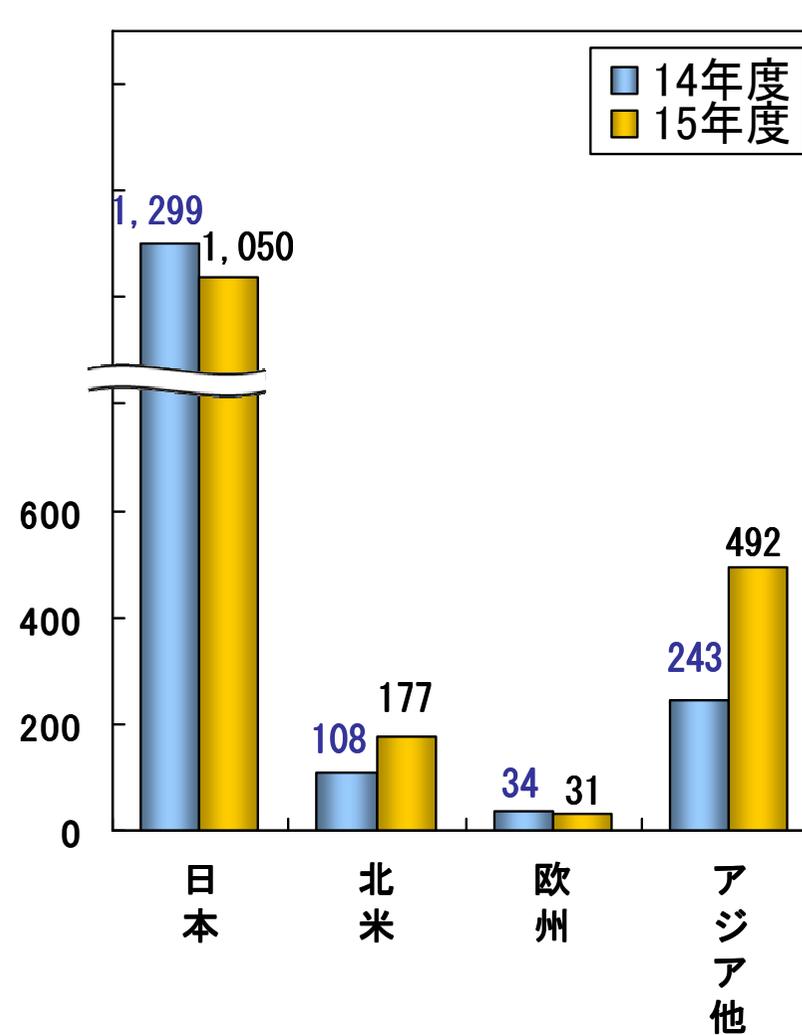
売上高【前期・当期予想比較】

億円



営業利益【前期・当期予想比較】

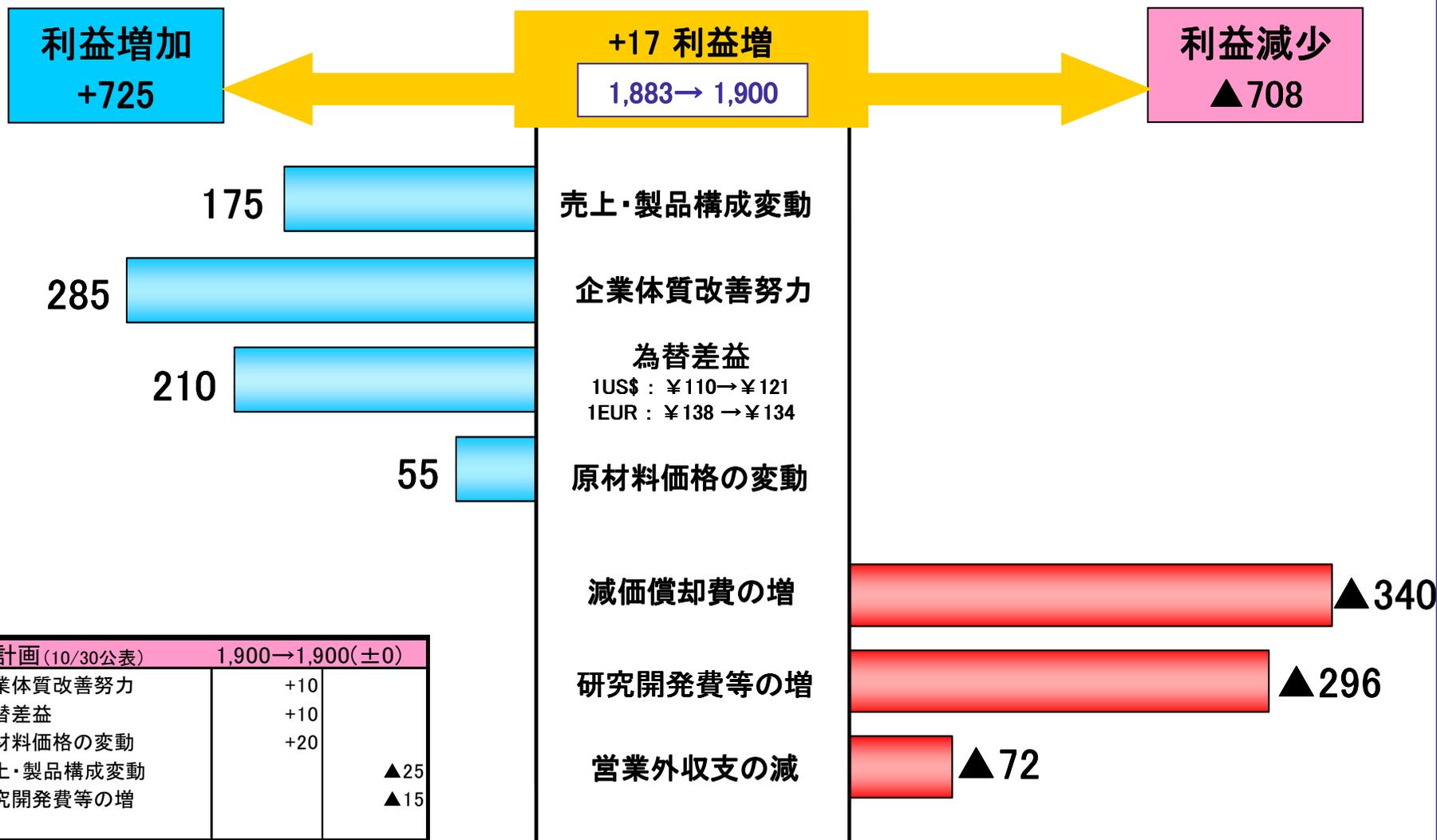
億円



2015年度 経常利益の増減予想

経常利益の増減【前期・当期予想比較】

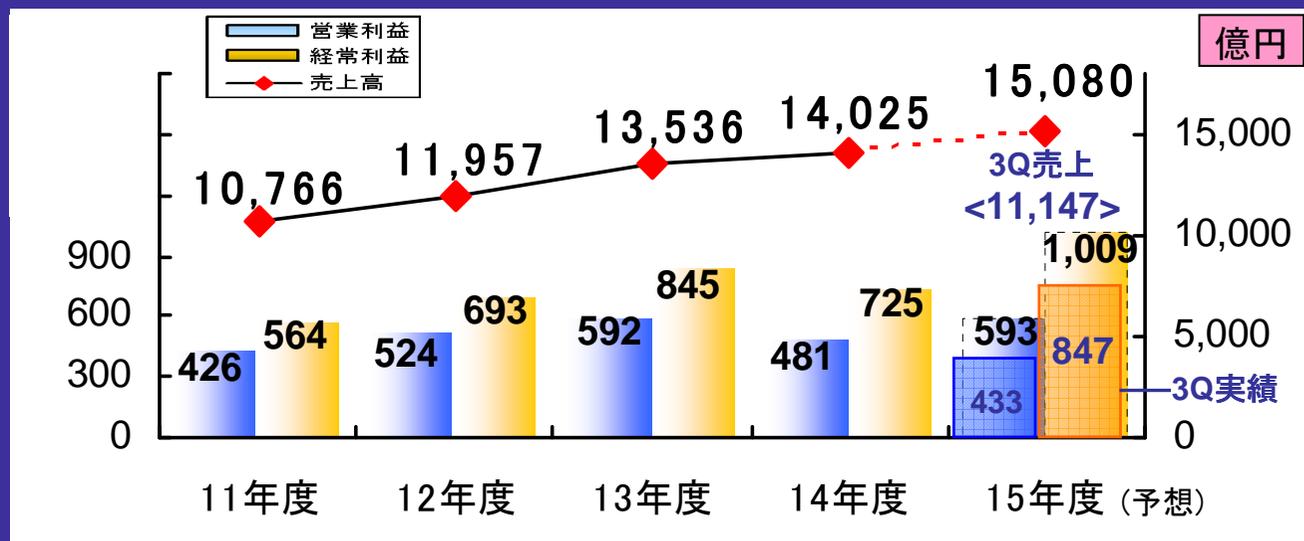
億円



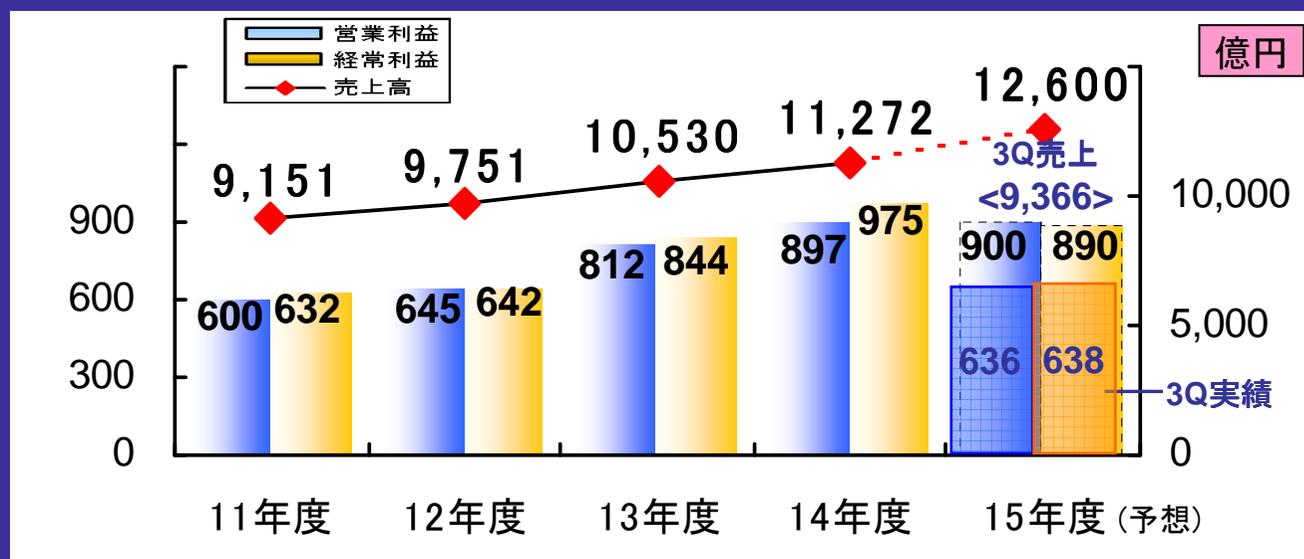
主な連結子会社の財務推移 I



アイシン精機 -サブ連結



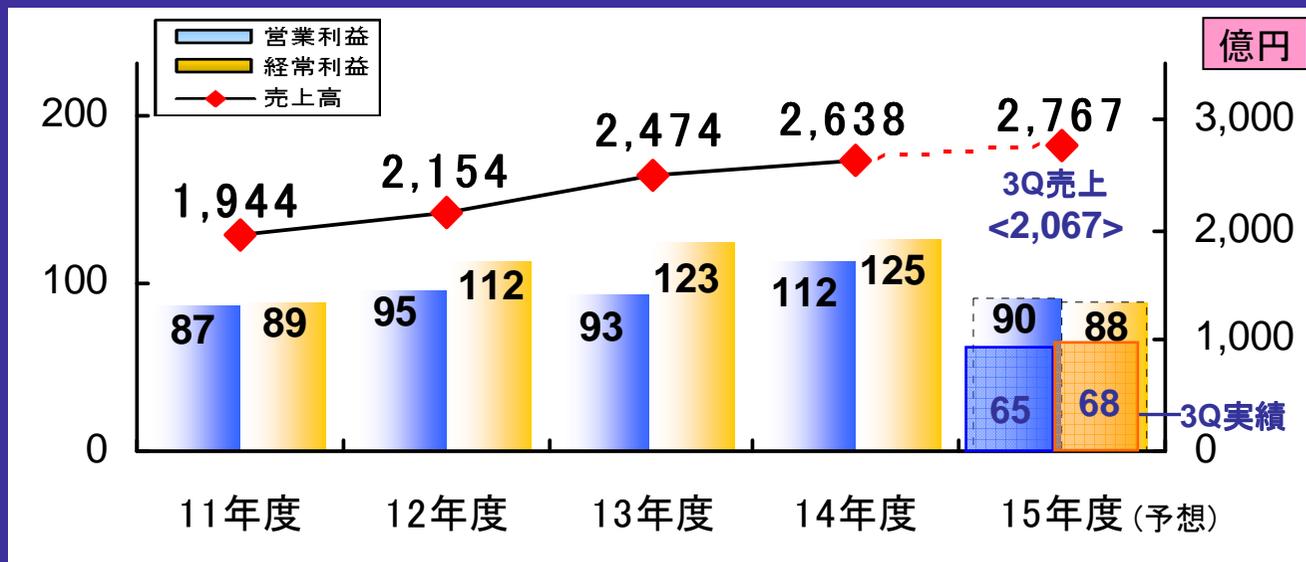
アイシンAW-サブ連結



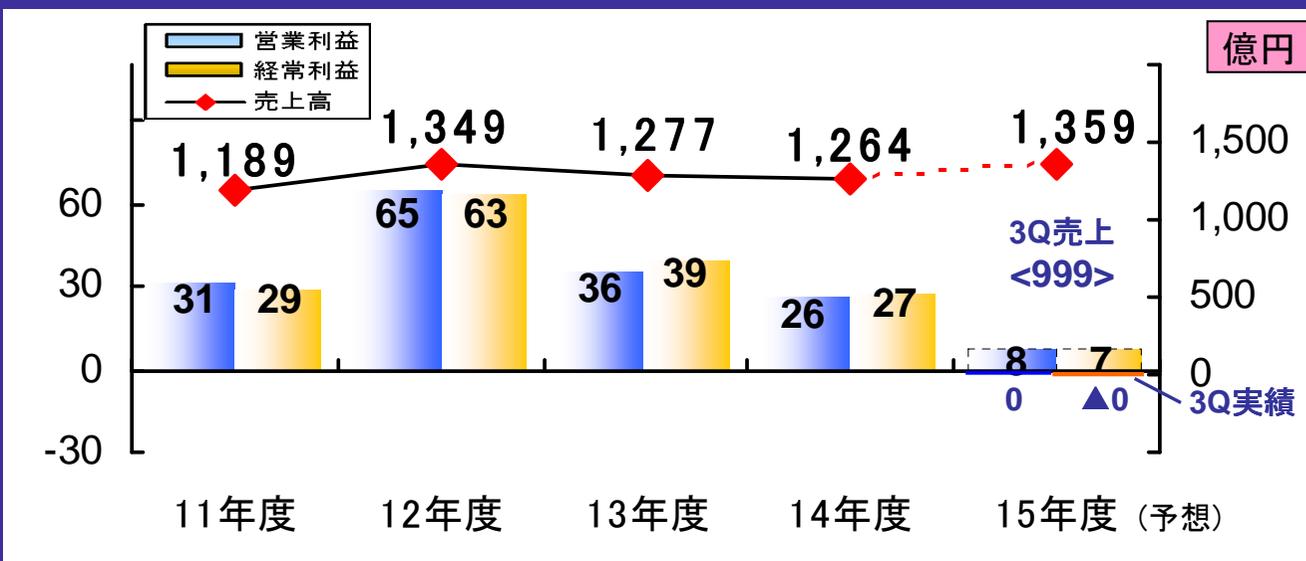
主な連結子会社の財務推移 II



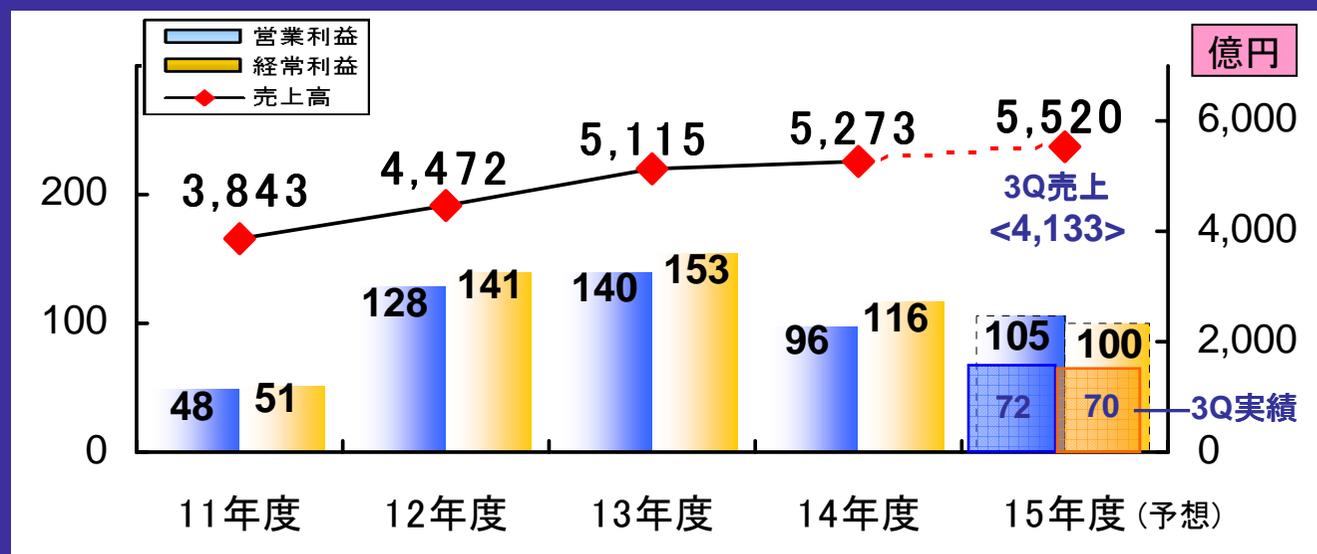
アイシン高丘 -サブ連結



アイシンAI-サブ連結



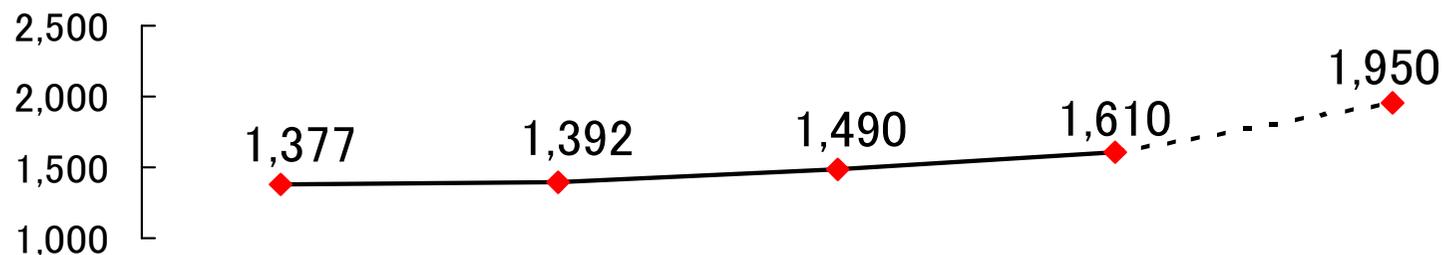
アドヴィックス - サブ連結



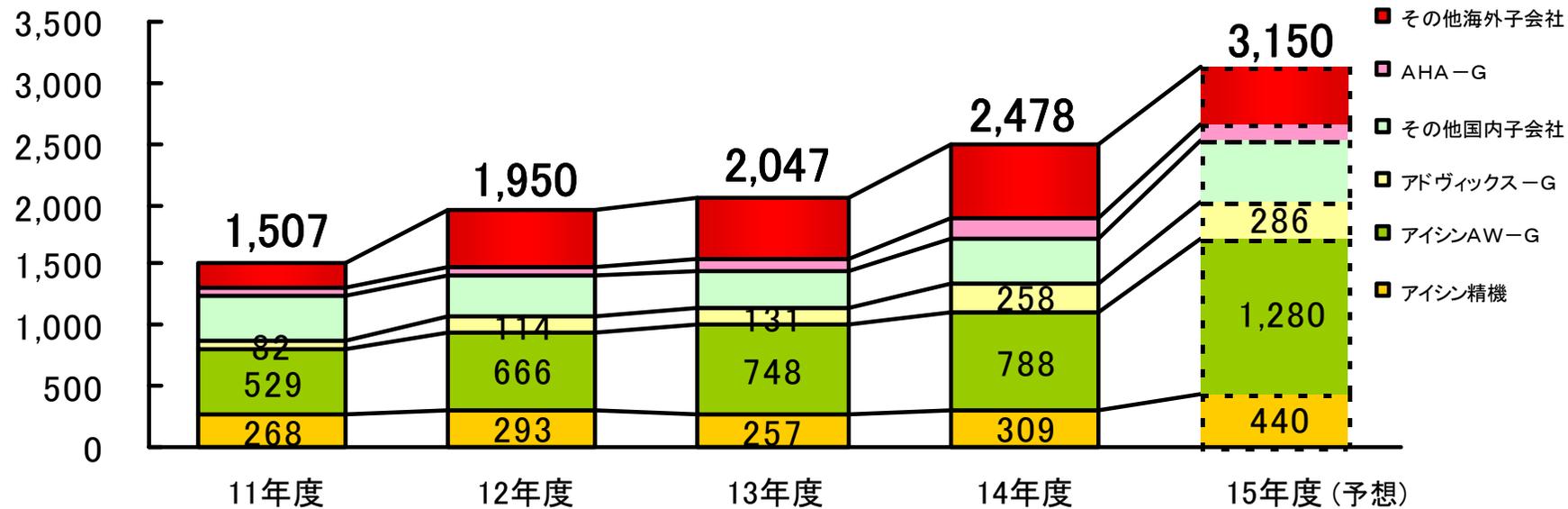
設備投資の内訳

償却費

億円



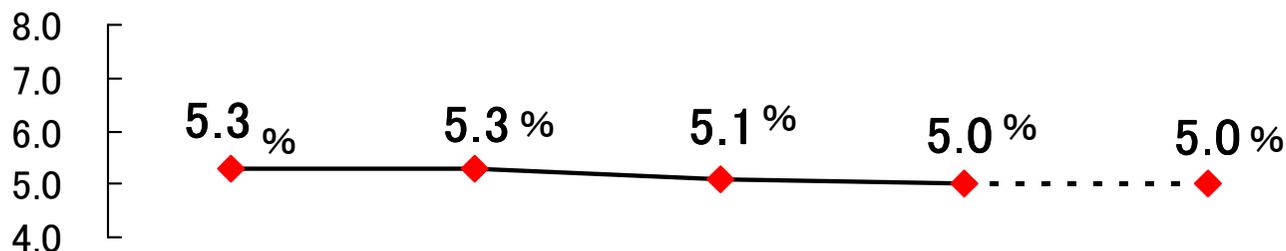
設備投資



研究開発費の推移

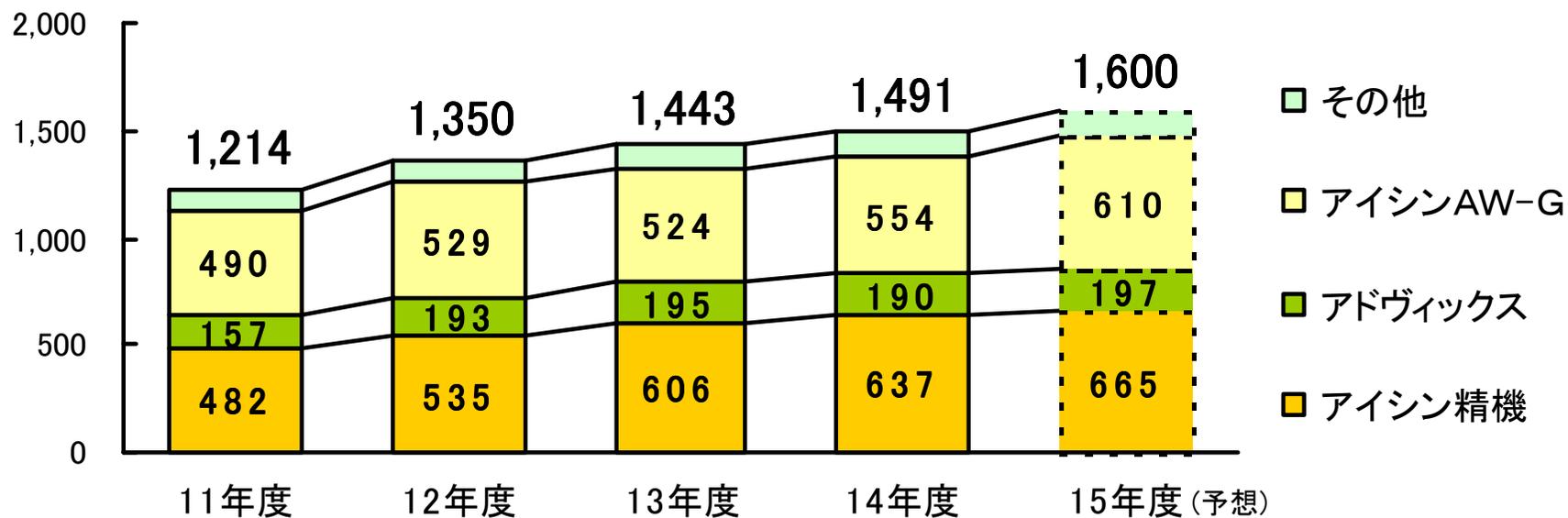
売上高比率

%



研究開発費

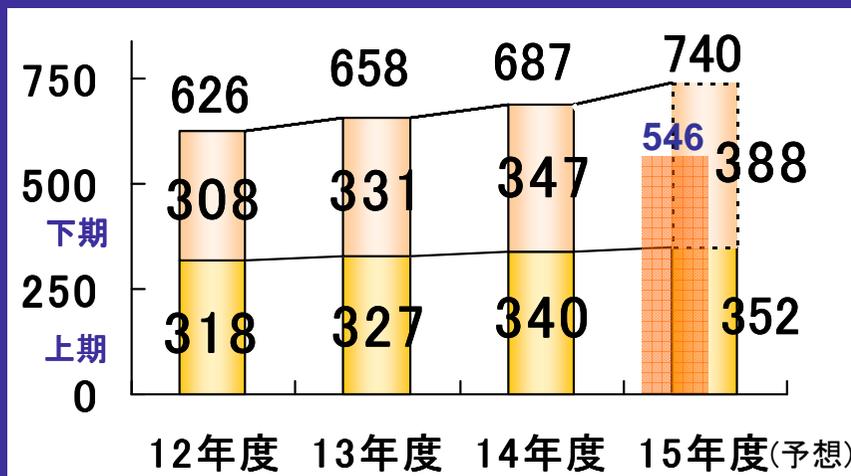
億円



生産台数の推移

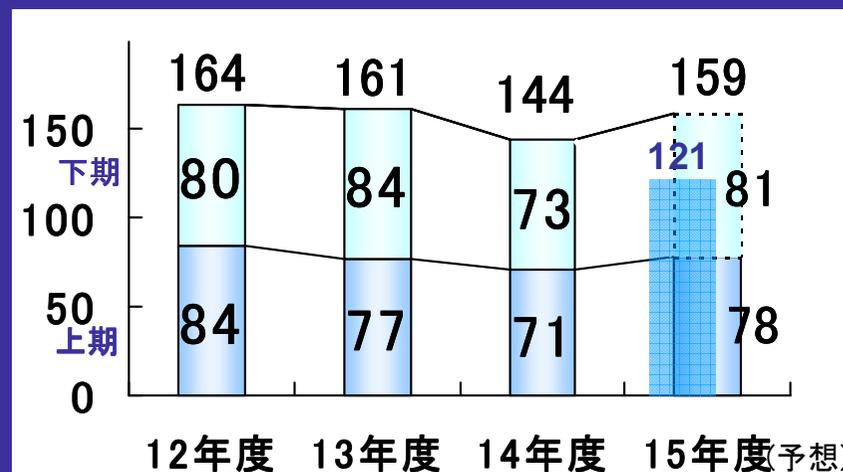


乗用AT生産台数

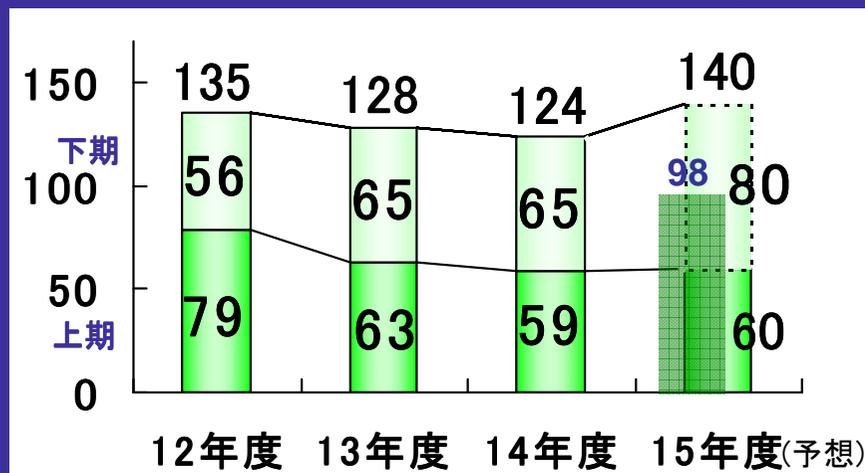


MT生産台数

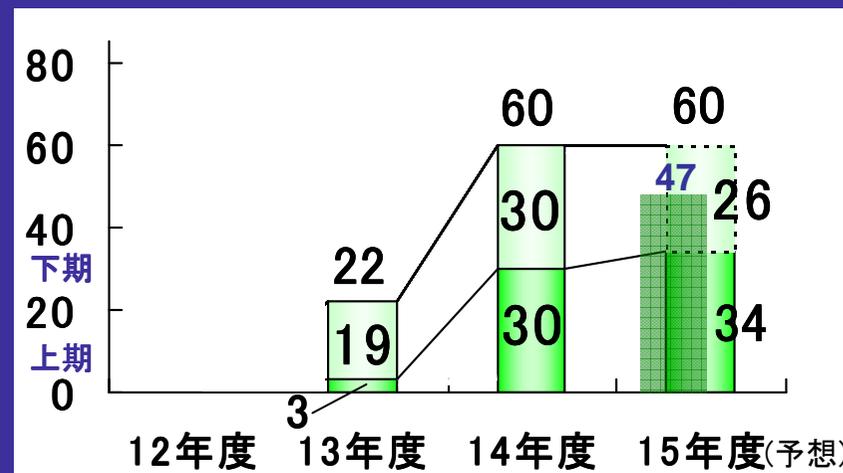
万台



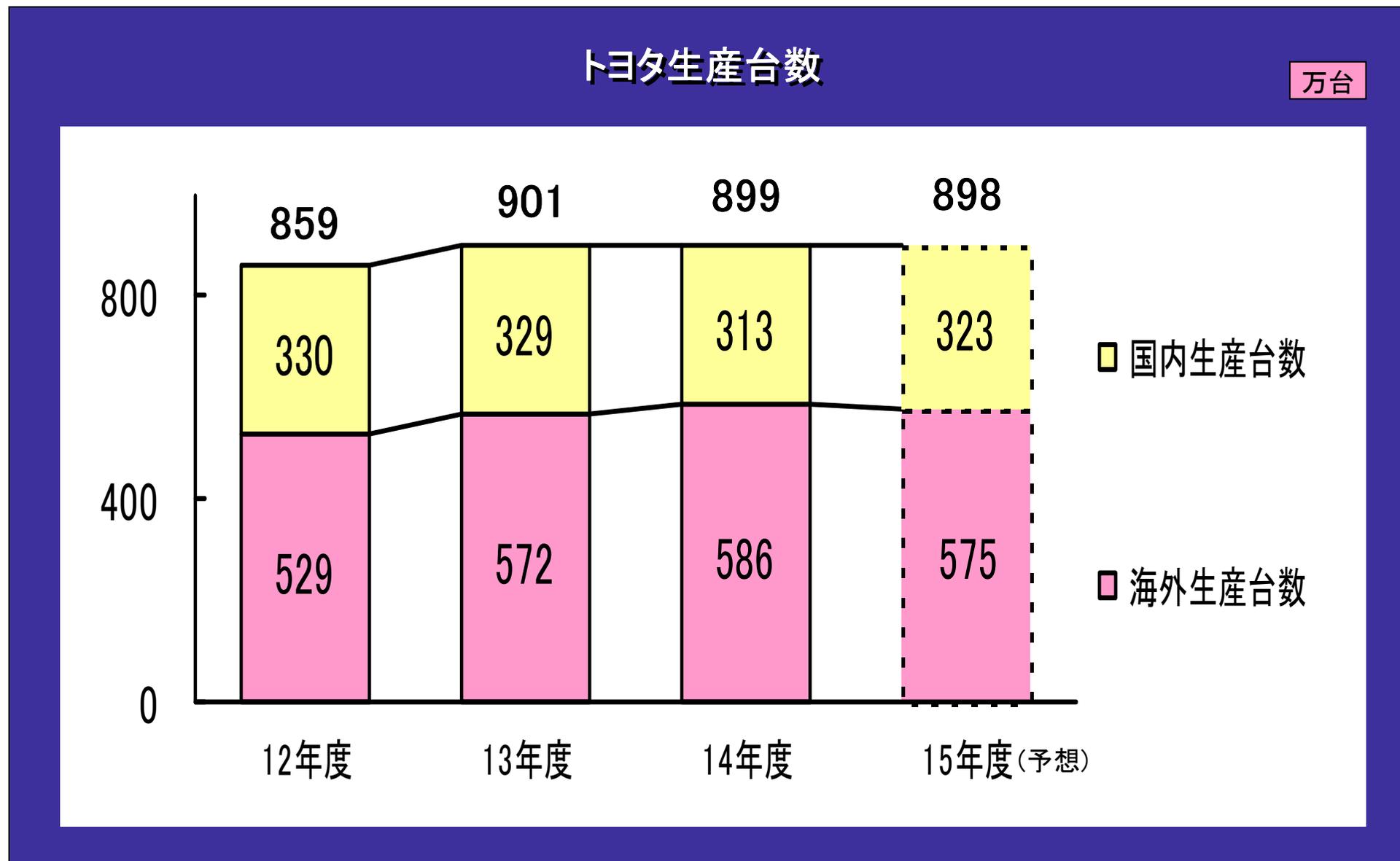
ナビゲーションシステム生産台数



ナビゲーションソフト生産台数

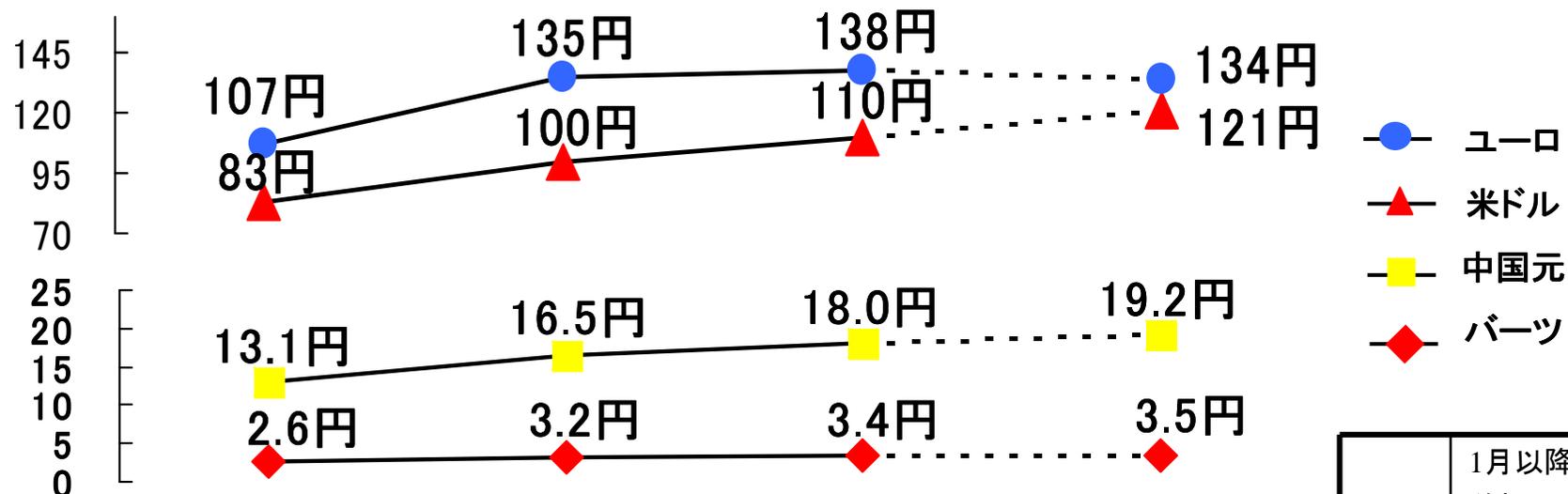


トヨタ生産台数推移



前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

	12年度	13年度	14年度	15年度(予想)
米ドル	14.2	14.6	14.6	12.5
ユーロ	1.5	1.3	1.4	1.3
バーツ※	8.0	7.9	7.4	7.3
中国元※	1.6	1.9	2.6	5.2

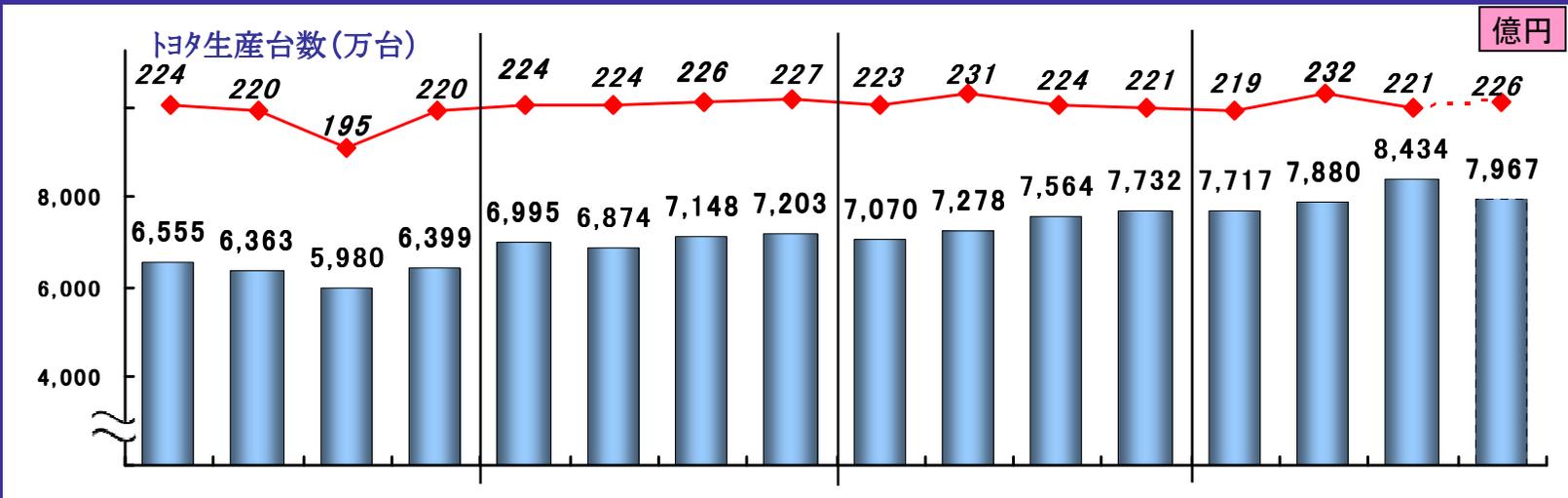
	1月以降 前提レート
米ドル	120円
ユーロ	130円
バーツ	3.4円
中国元	19.0円

※タイバーツ、中国元は、0.1円あたりの感応度。

四半期業績推移



売上高



営業利益

