

# AISIN



## 2014年度第3四半期 決算会社説明会

2015年2月3日

アイシン精機株式会社

( <http://www.aisin.co.jp/> )

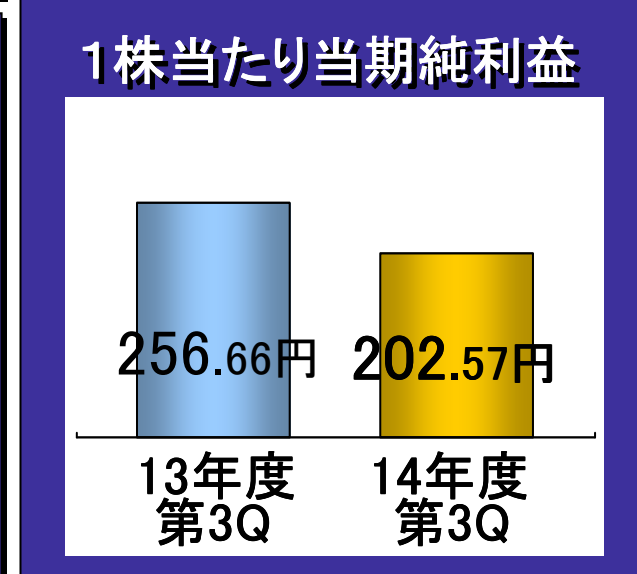
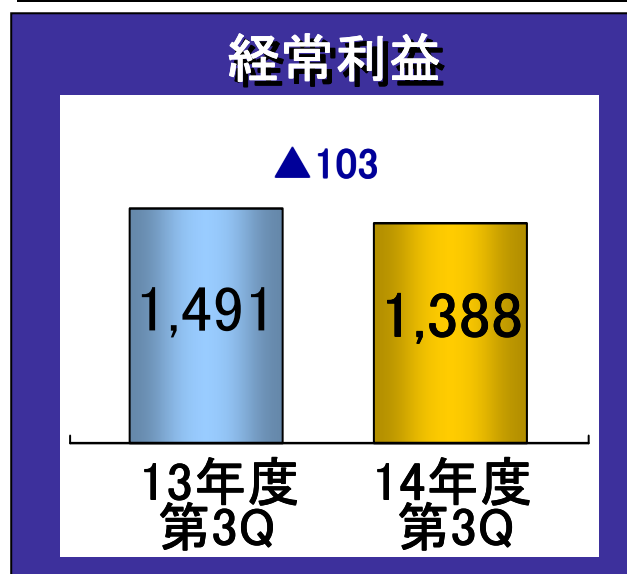
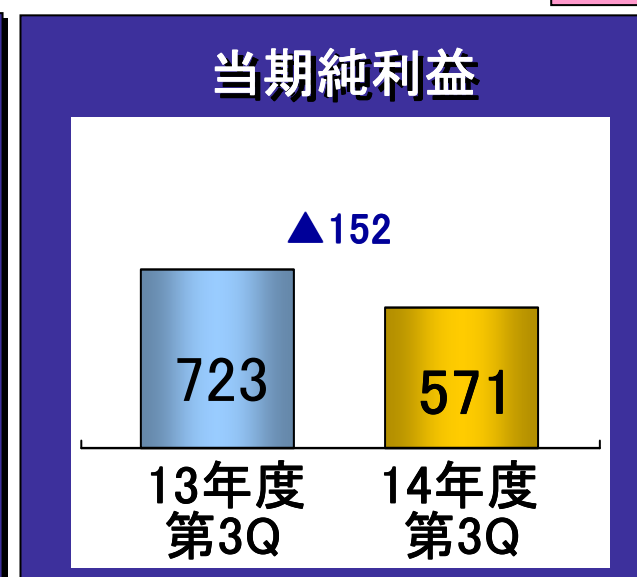
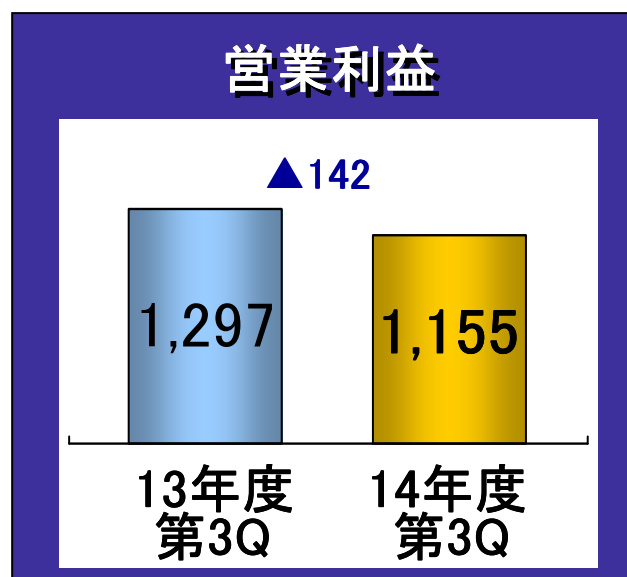
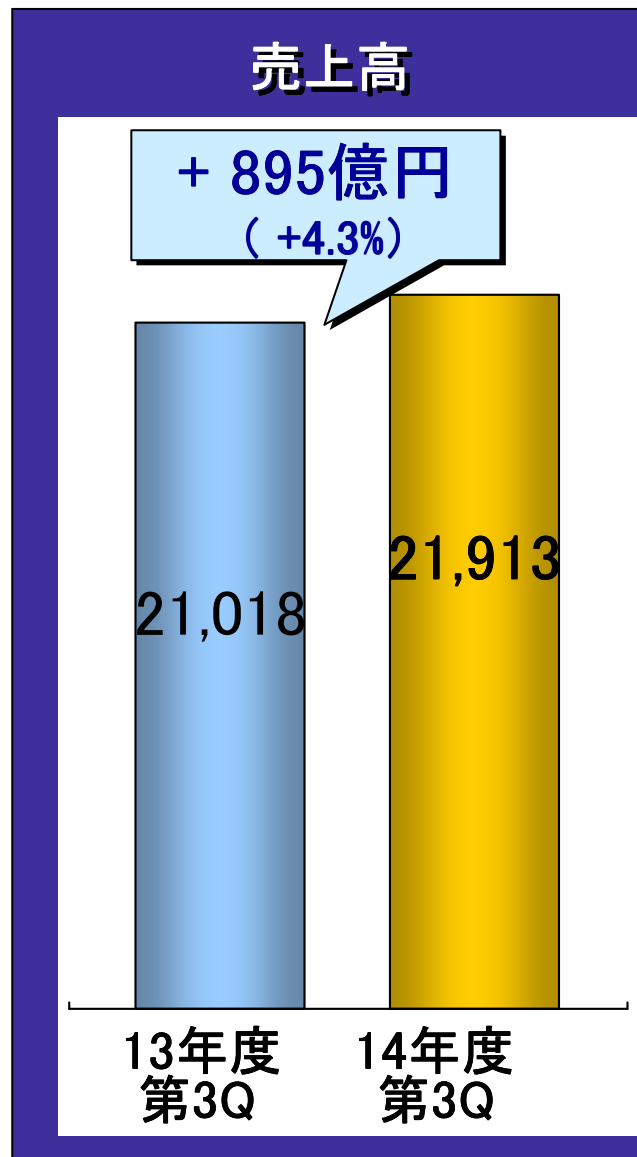
①国内はオートマチックトランスミッションの輸出が伸び前年比で売上高は増加  
海外は北米・中国地域の生産台数増及び為替影響に伴い、前年比で売上高は増加  
第3四半期として売上高は3期連続増収、過去最高

②生産基盤構築のための投資増に伴う償却費や研究開発費等が増加したことにより前年比で営業・経常・当期純利益が減益

# 2014年度第3四半期経営成績

**AISIN**

億円



# 2014年度第3四半期得意先別売上高

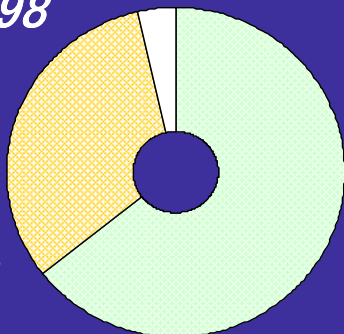
億円

13年度第3Q【売上高 21,018】

住生活&その他

798

その他  
自動車  
部品関連  
6,666



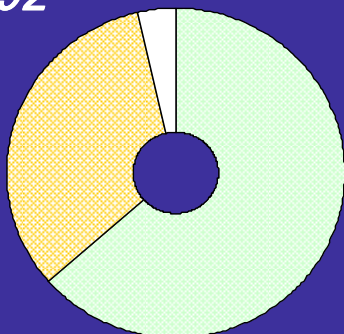
トヨタ  
グループ  
13,553  
64.5%

14年度第3Q【売上高 21,913】

住生活&その他

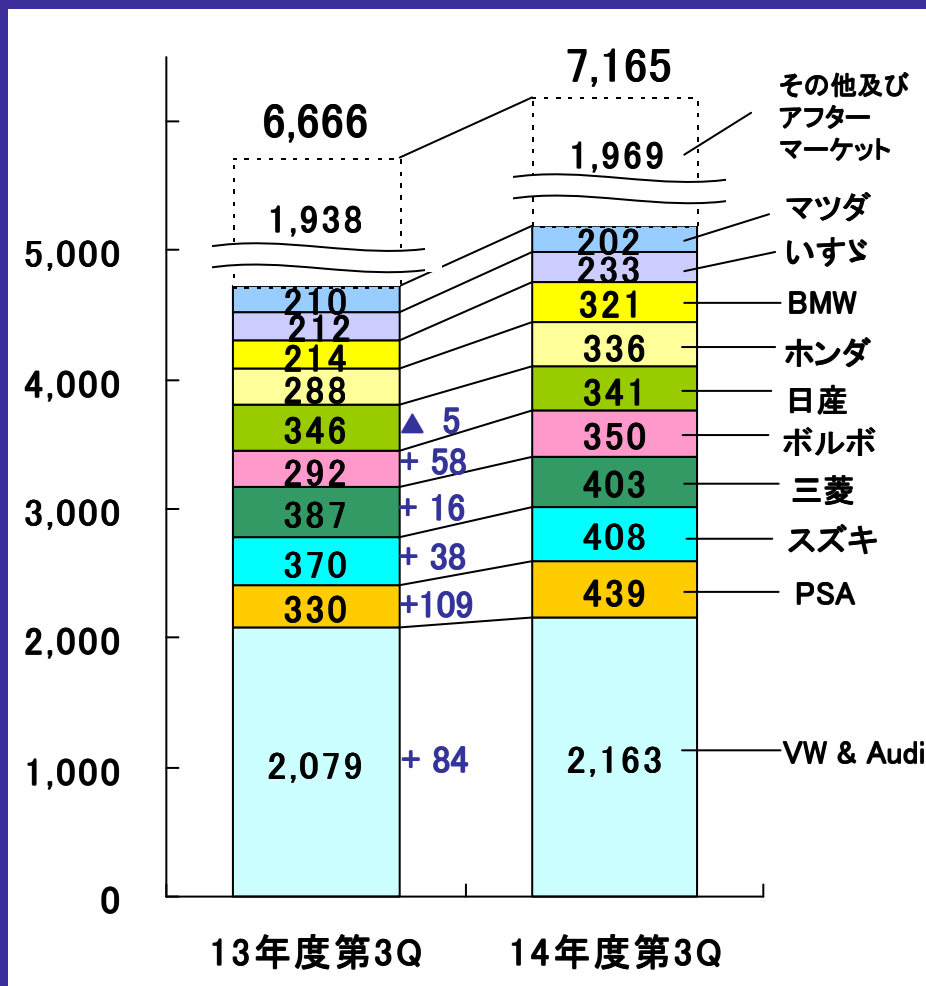
792

その他  
自動車  
部品関連  
7,165



トヨタ  
グループ  
13,954  
63.7%

トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳

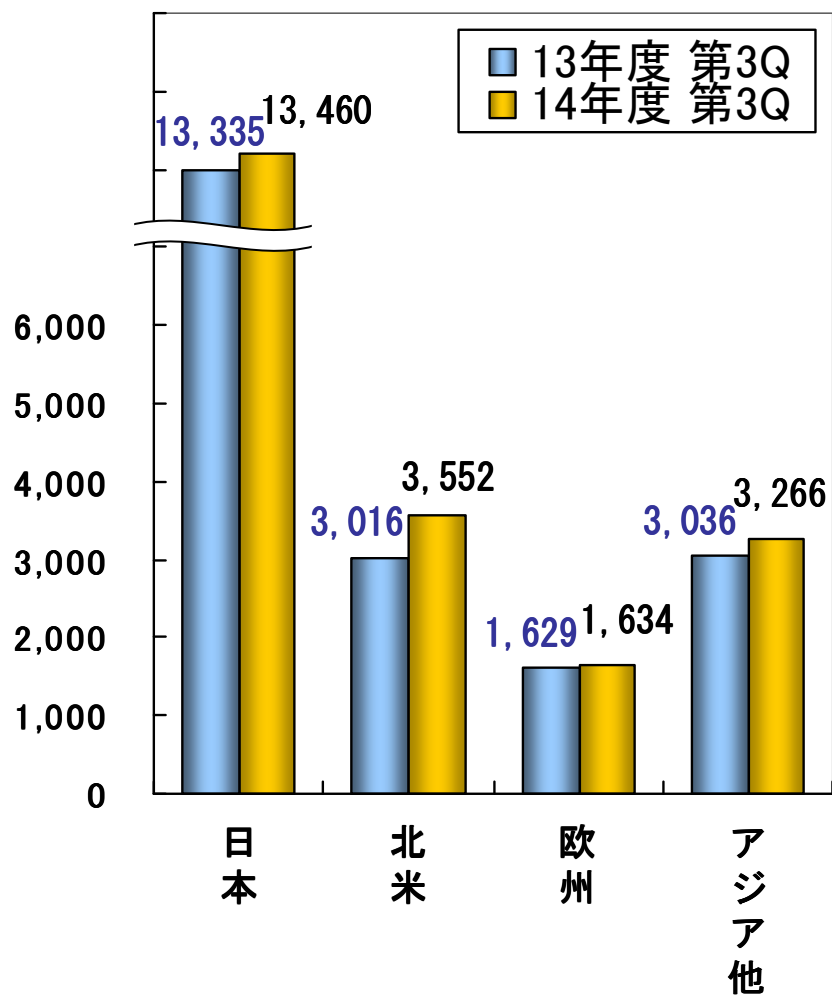


# 2014年度第3四半期 所在地別セグメント



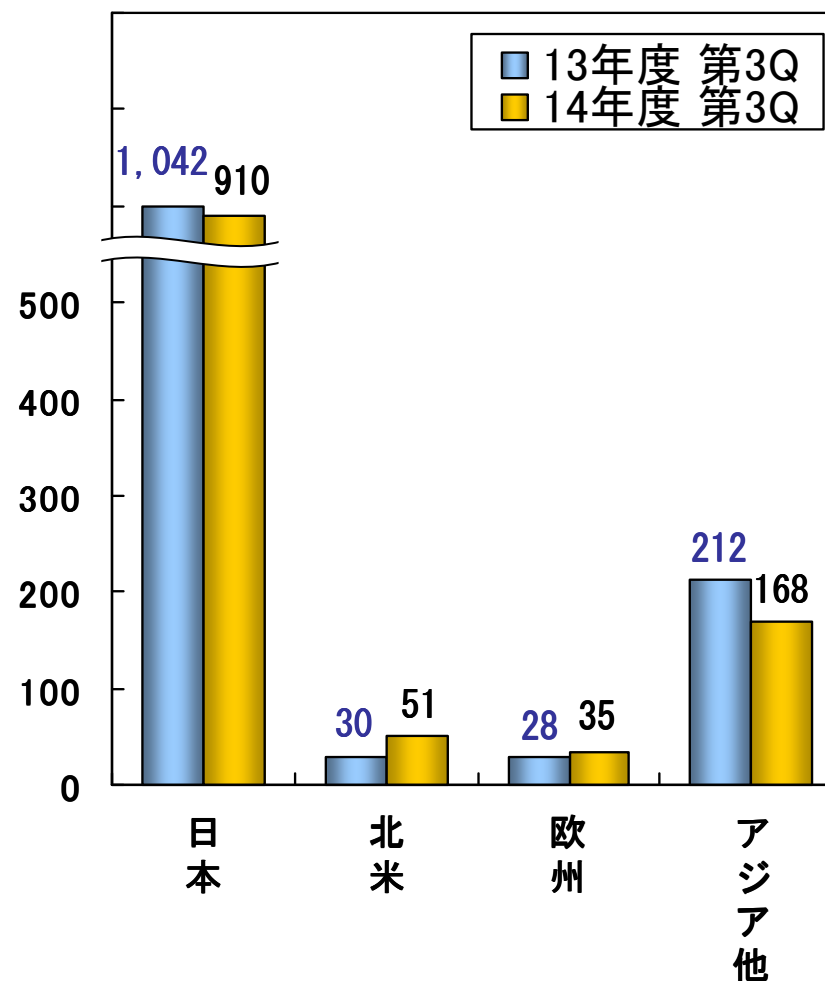
## 売上高【前年同期比較】

億円

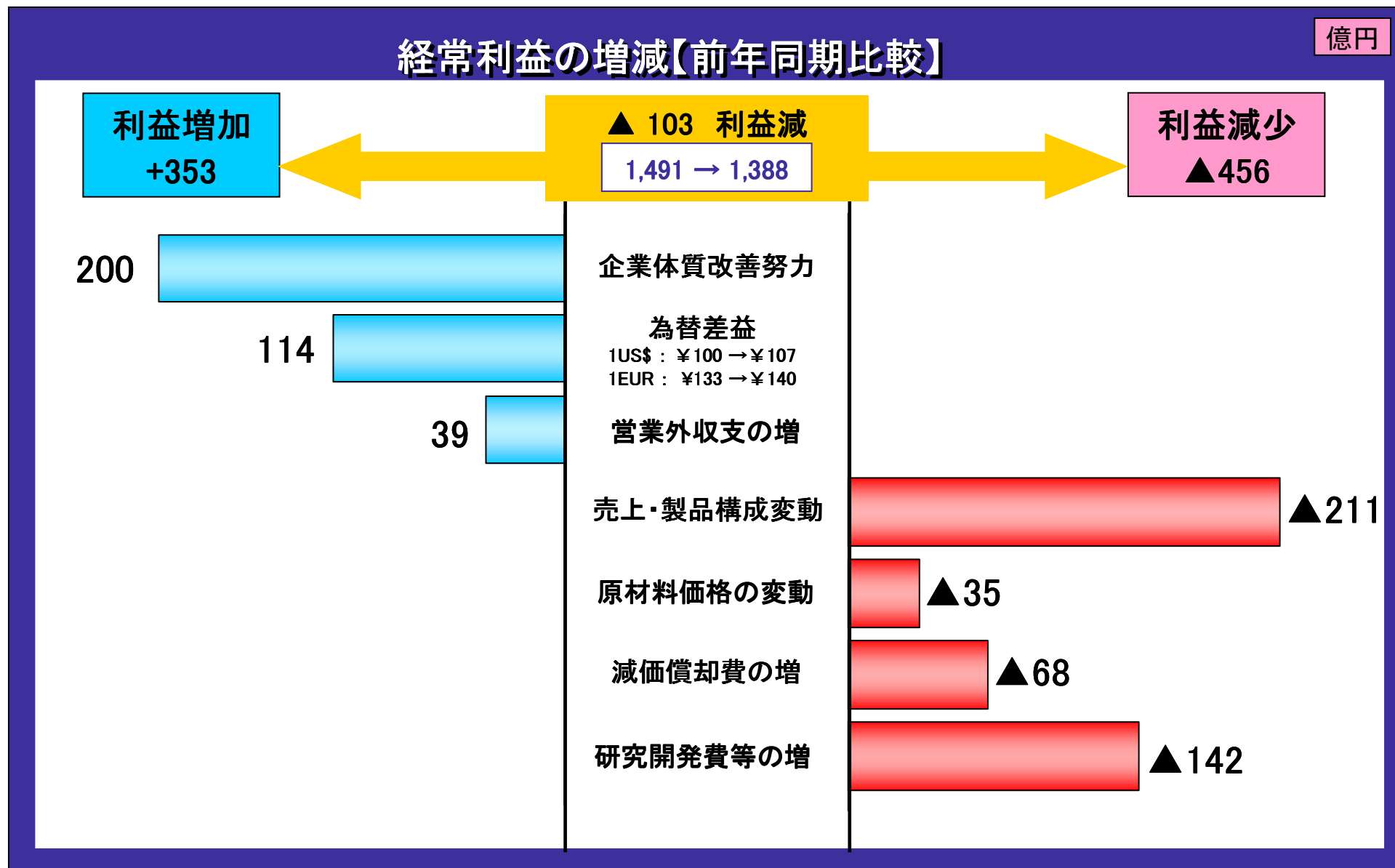


## 営業利益【前年同期比較】

億円



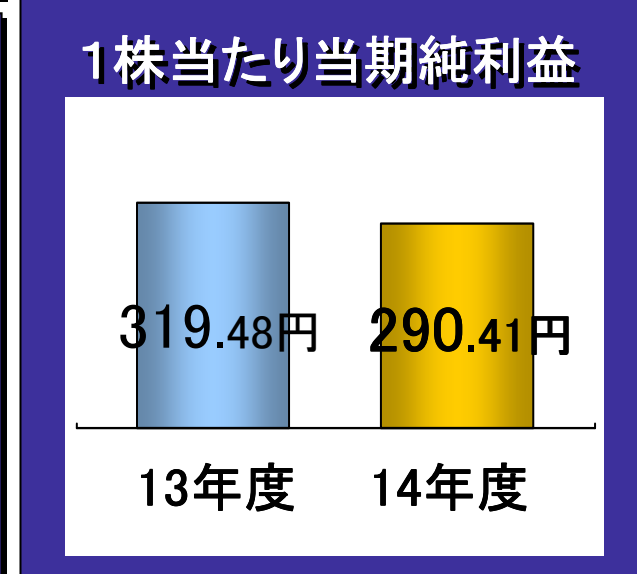
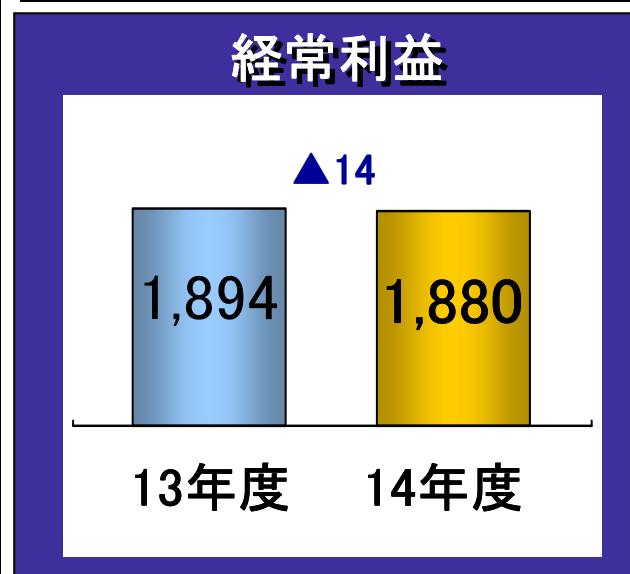
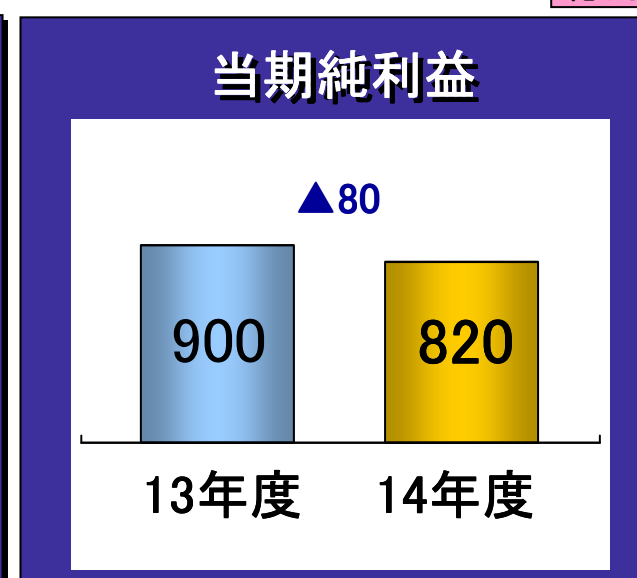
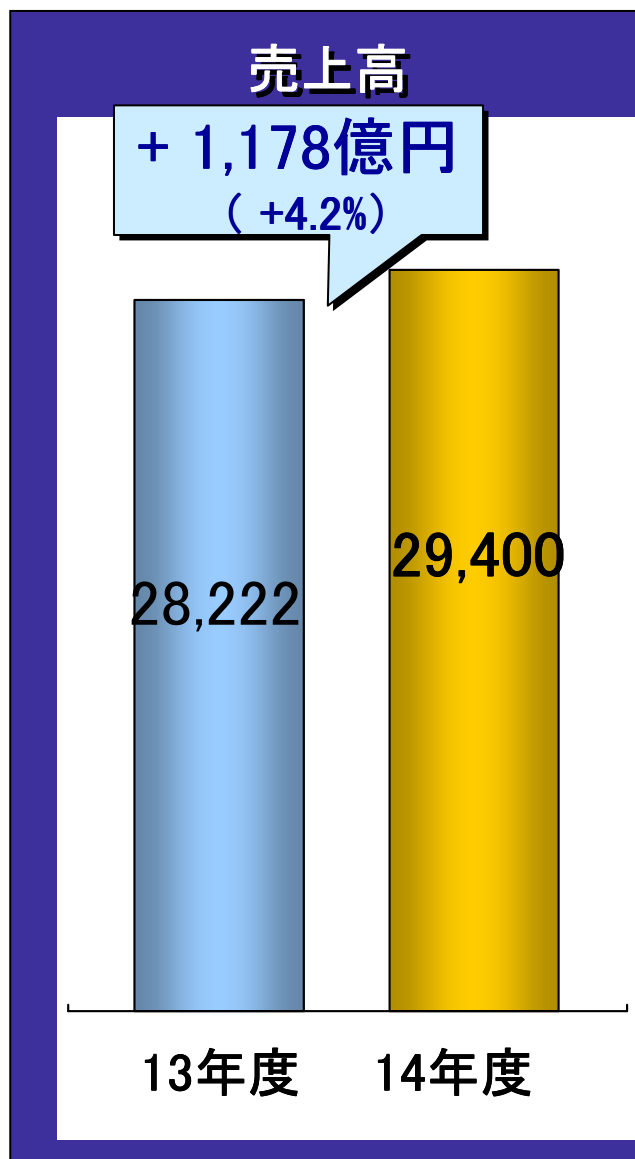
# 2014年度第3四半期 経常利益の増減



# 2014年度業績予想

**AISIN**

億円



# 2014年度 得意先別売上高予想

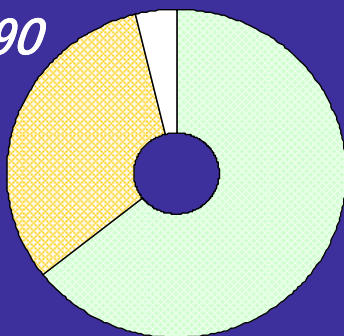
億円

13年度【売上高 28,222】

住生活&その他

1,090

その他  
自動車  
部品関連  
8,947



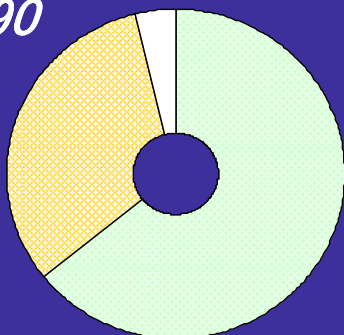
トヨタ  
グループ  
18,184  
64.4%

14年度【売上高 29,400】

住生活&その他

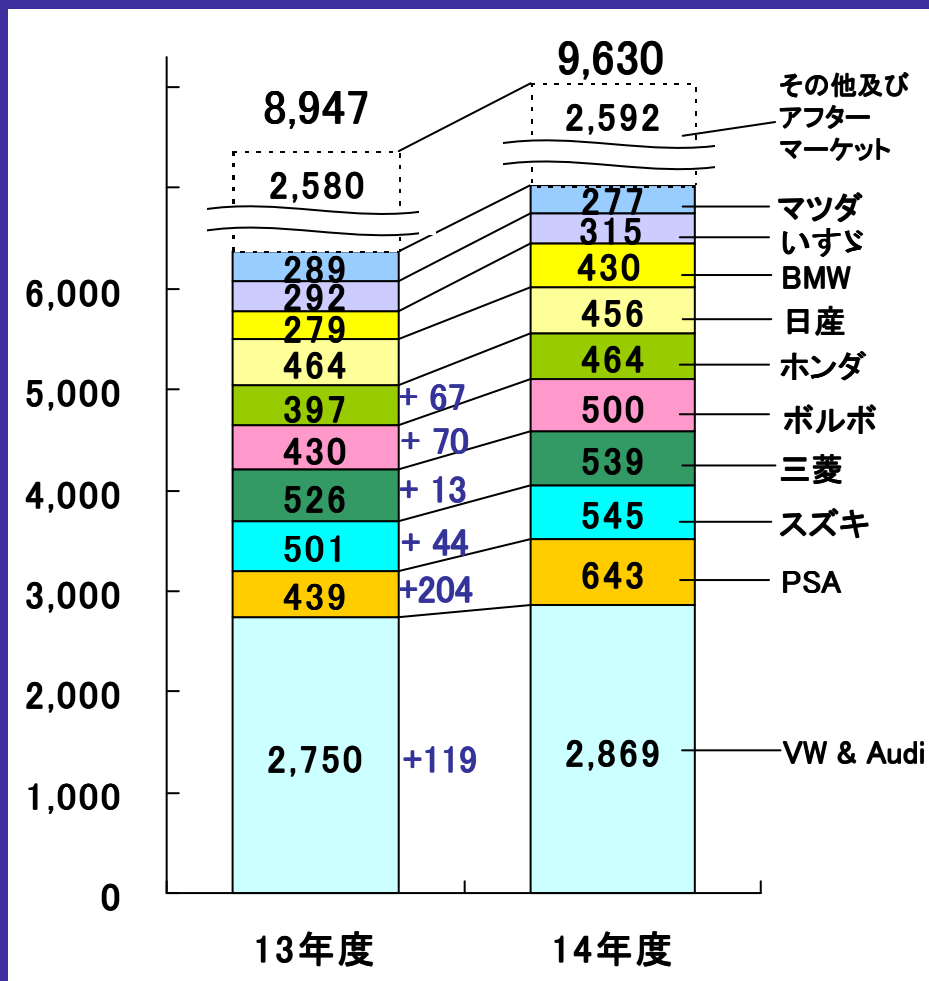
1,090

その他  
自動車  
部品関連  
9,630



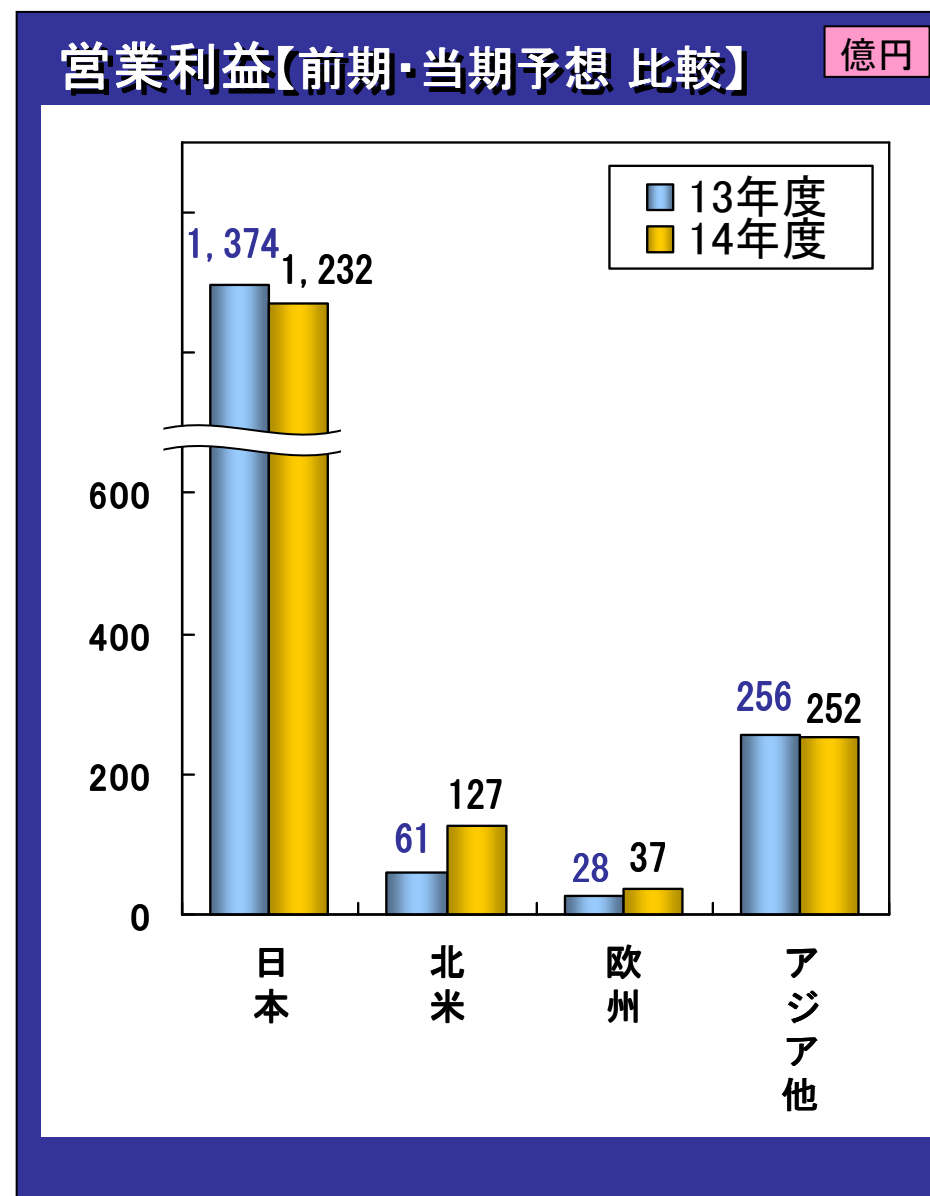
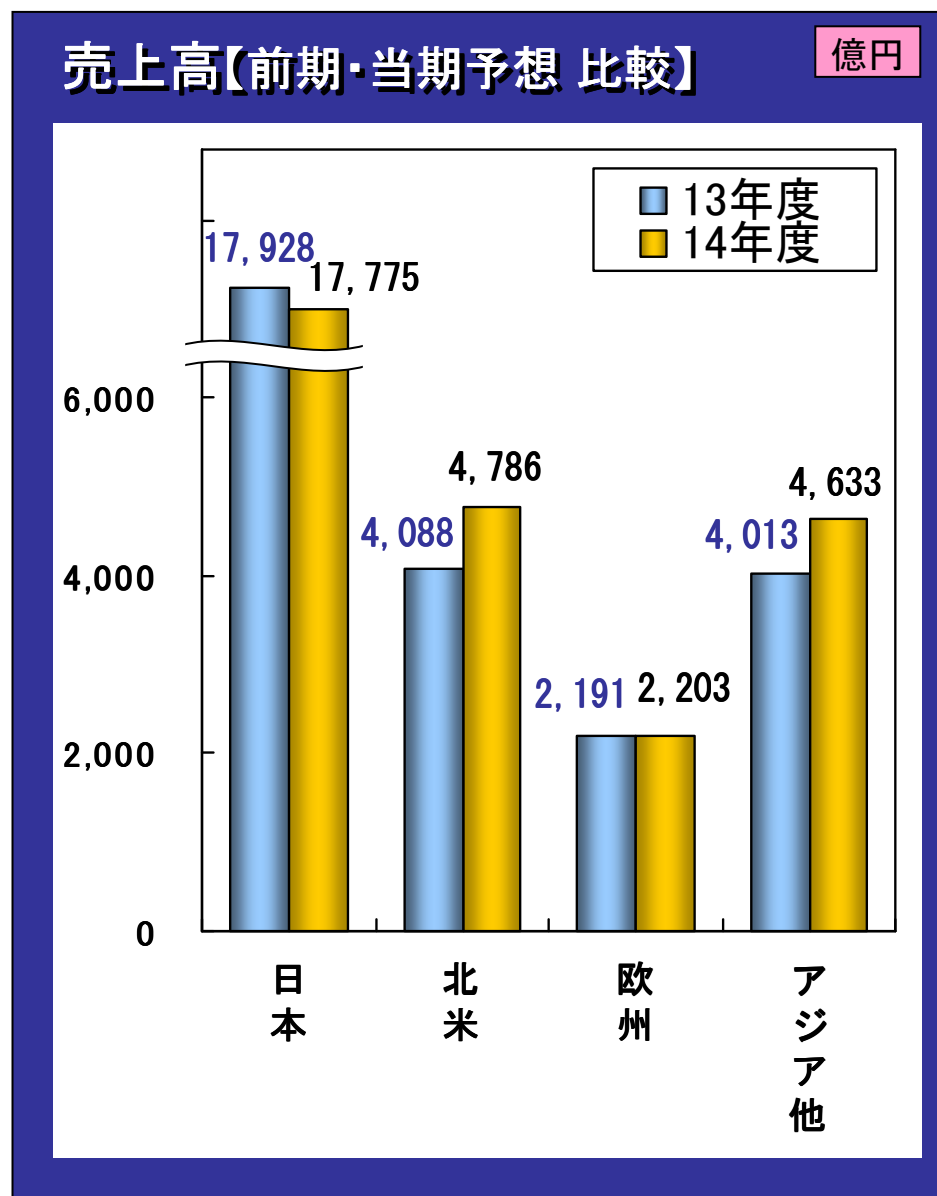
トヨタ  
グループ  
18,680  
63.5%

トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳





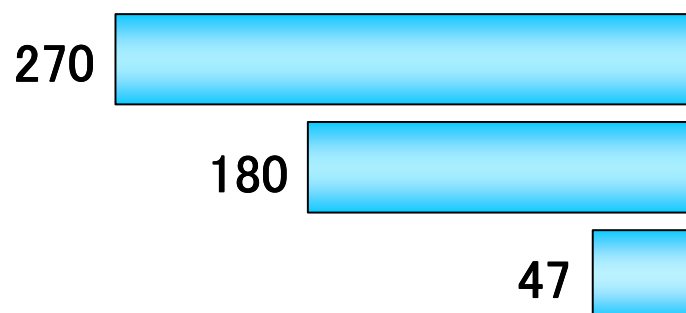
# 2014年度 所在地別セグメントの予想



# 2014年度 経常利益の増減予想

## 経常利益の増減【前期・当期予想 比較】

億円



企業体質改善努力

為替差益

1US\$ : ¥100 → ¥109

1EUR : ¥135 → ¥140

営業外収支の増

売上・製品構成変動

原材料価格の変動

減価償却費の増

研究開発費等の増

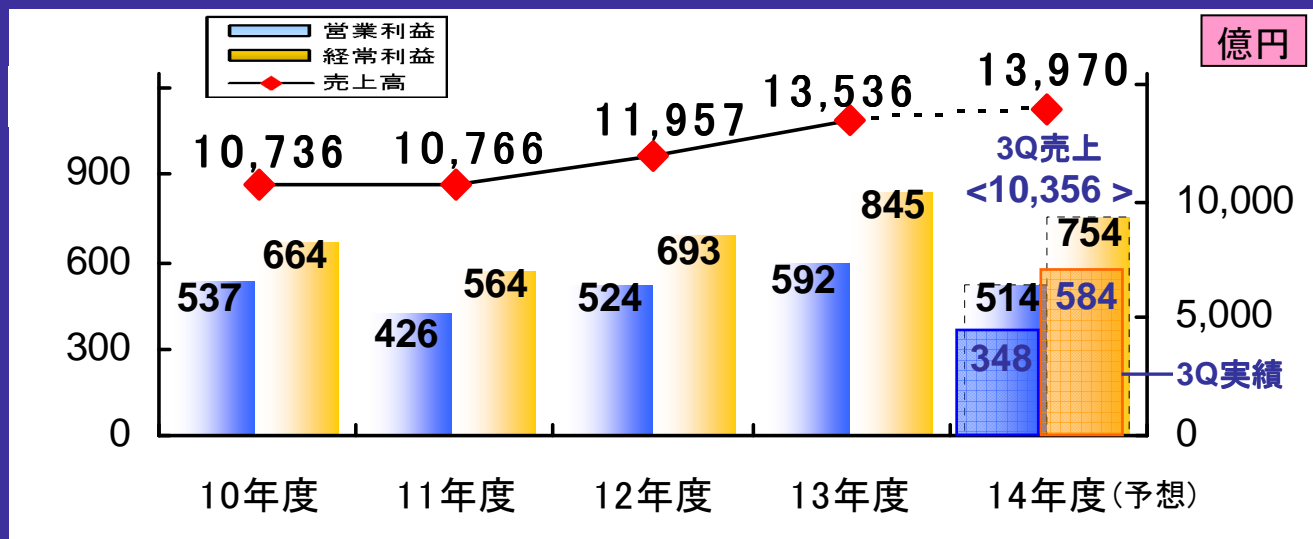


対計画 (10/31公表)	1,830 → 1,880 (+50)	
為替差益	+91	
営業外収支の増	+50	
売上・製品構成変動		▲30
企業体質改善努力		▲30
原材料価格の変動		▲5
研究開発費等の増		▲26

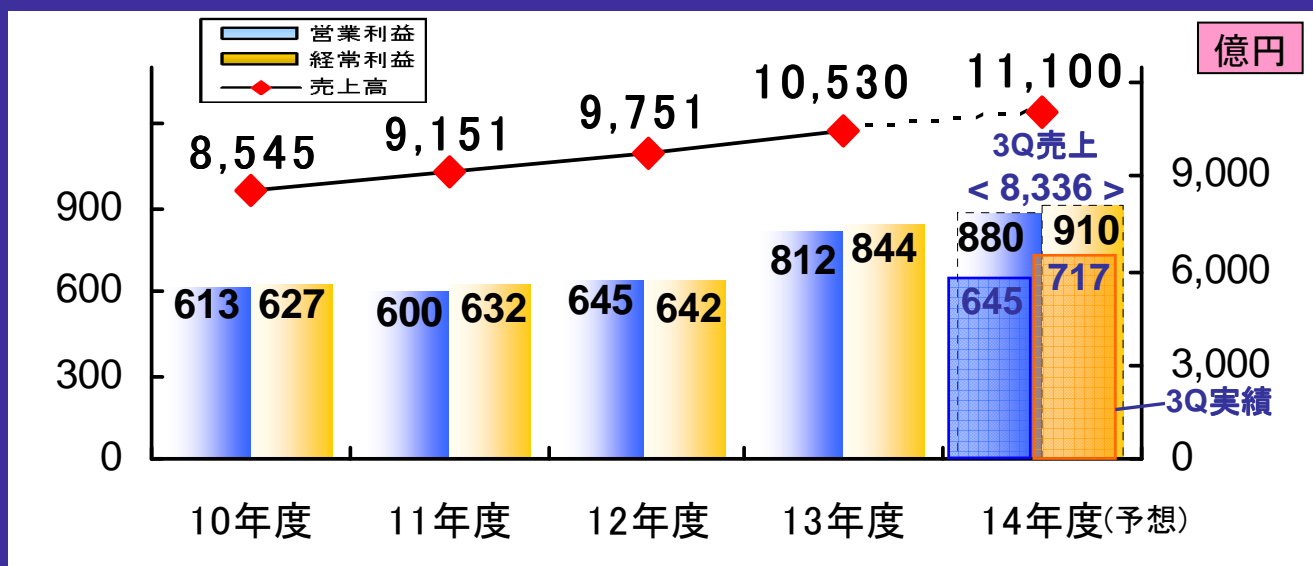
# 主要連結子会社の財務推移 I



## アイシン精機 -サブ連結



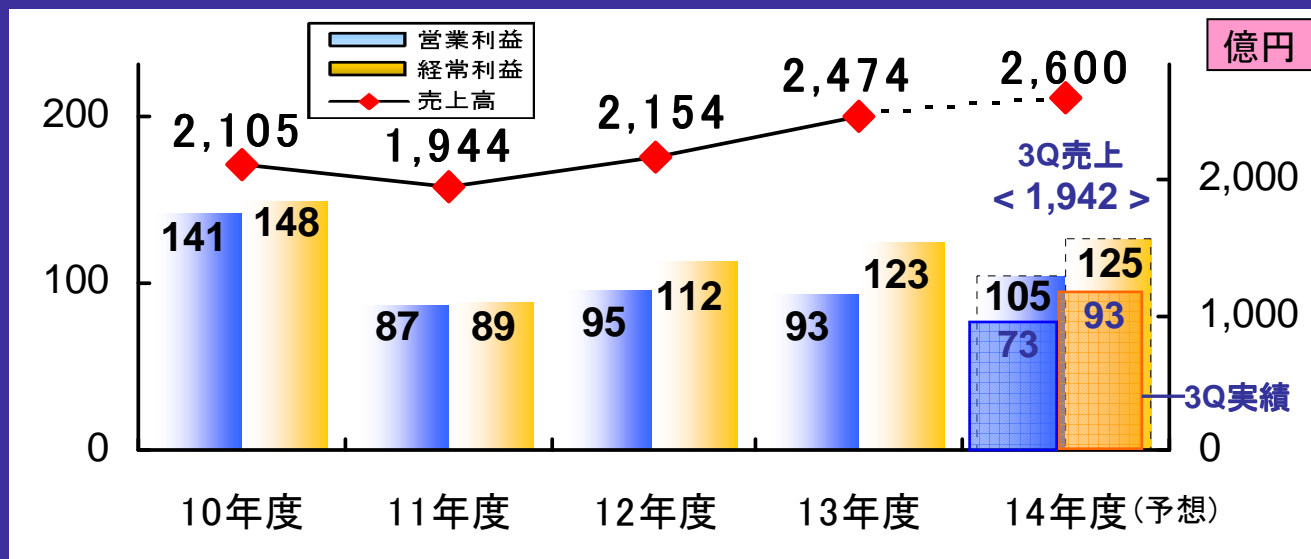
## アイシンAW-サブ連結



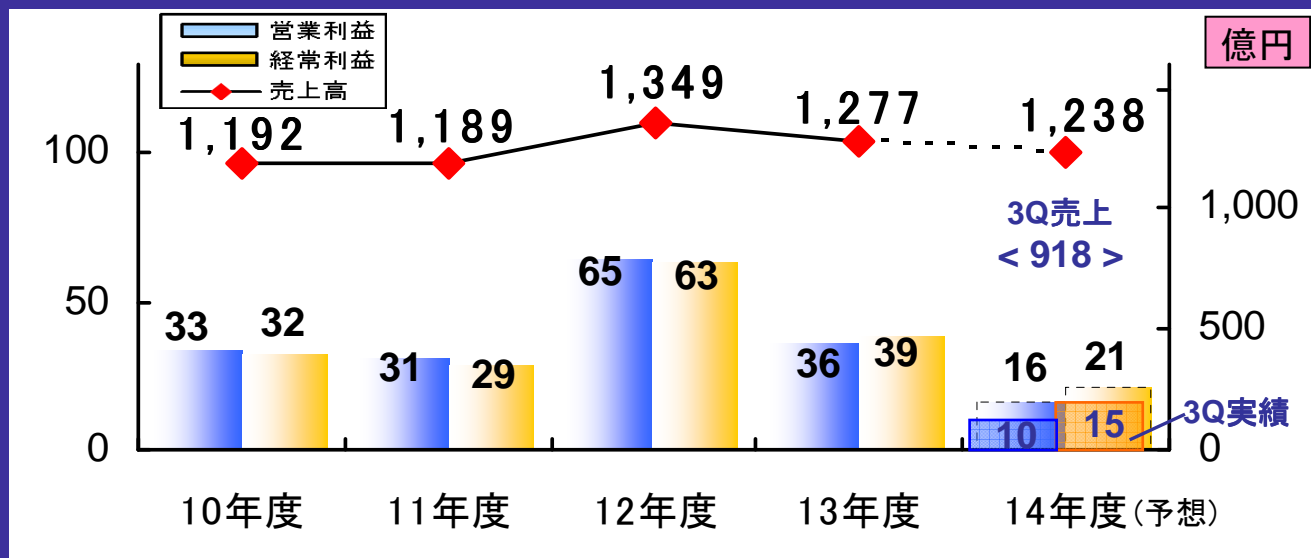
# 主な連結子会社の財務推移 II



## アイシン高丘 -サブ連結



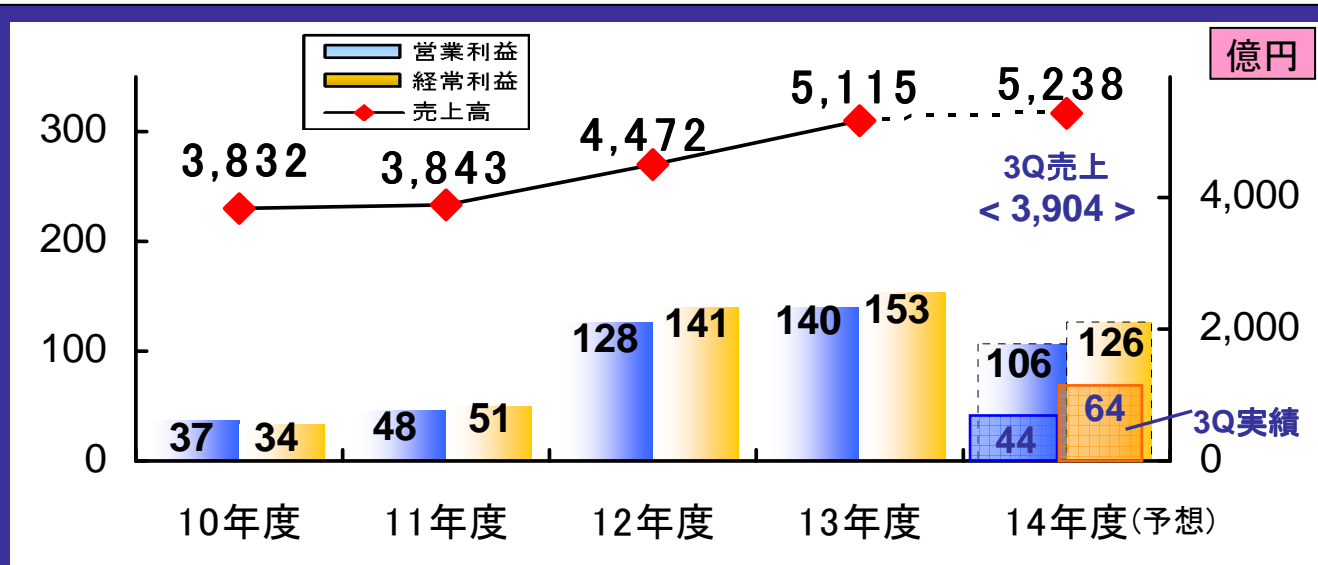
## アイシンAI-サブ連結



# 主な連結子会社の財務推移 III



## アドヴィックス - サブ連結

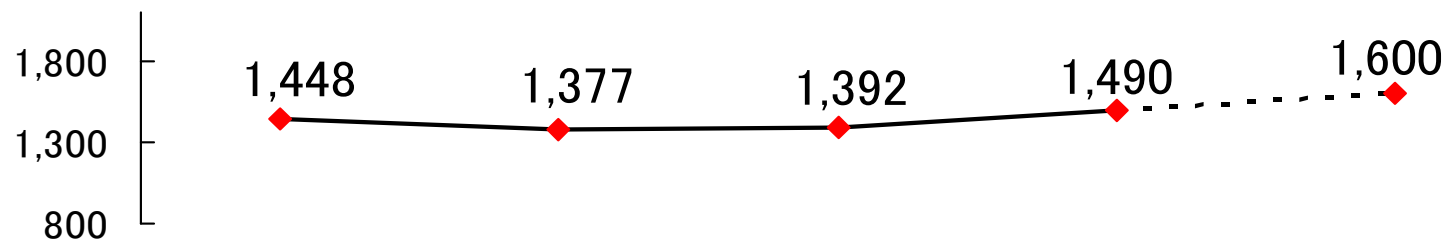


# 設備投資の内訳

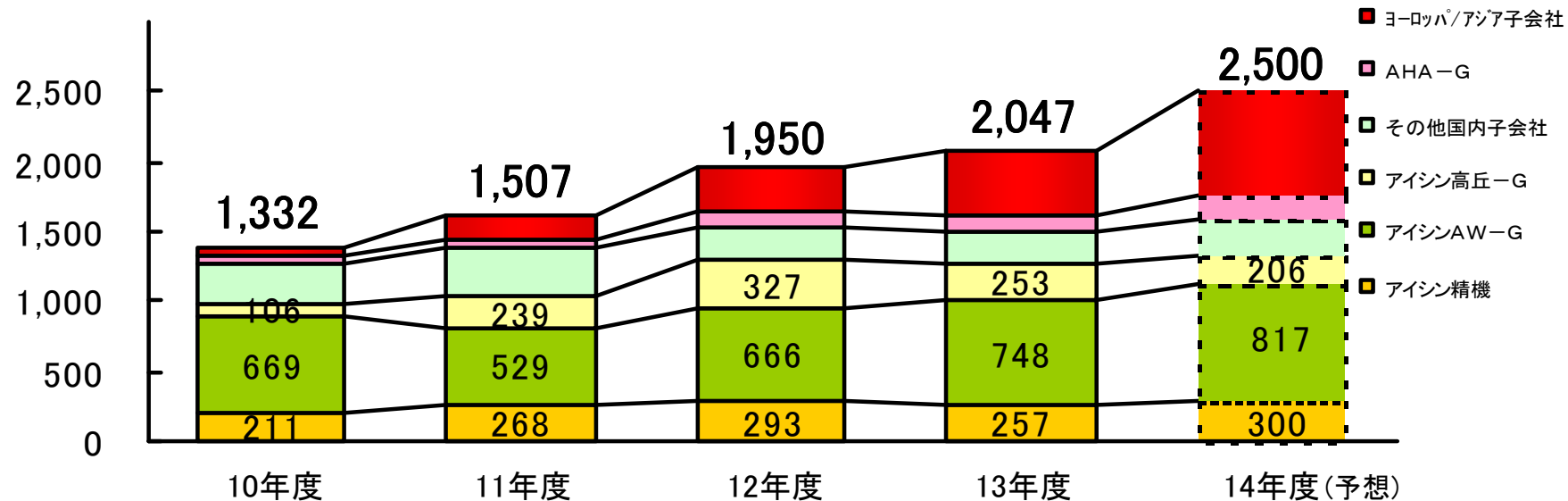


## 償却費

億円



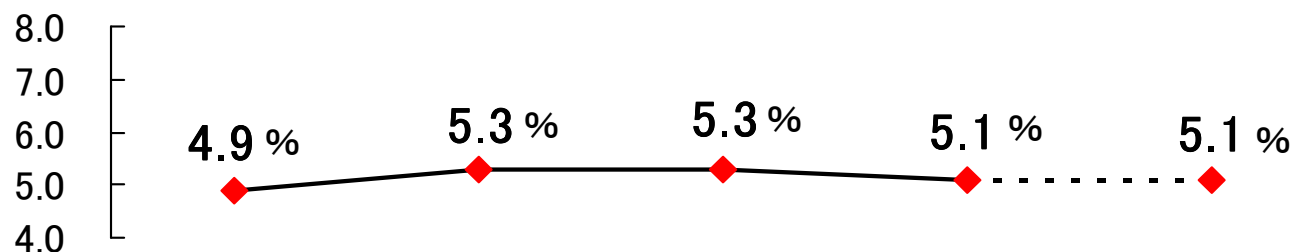
## 設備投資



# 研究開発費の推移

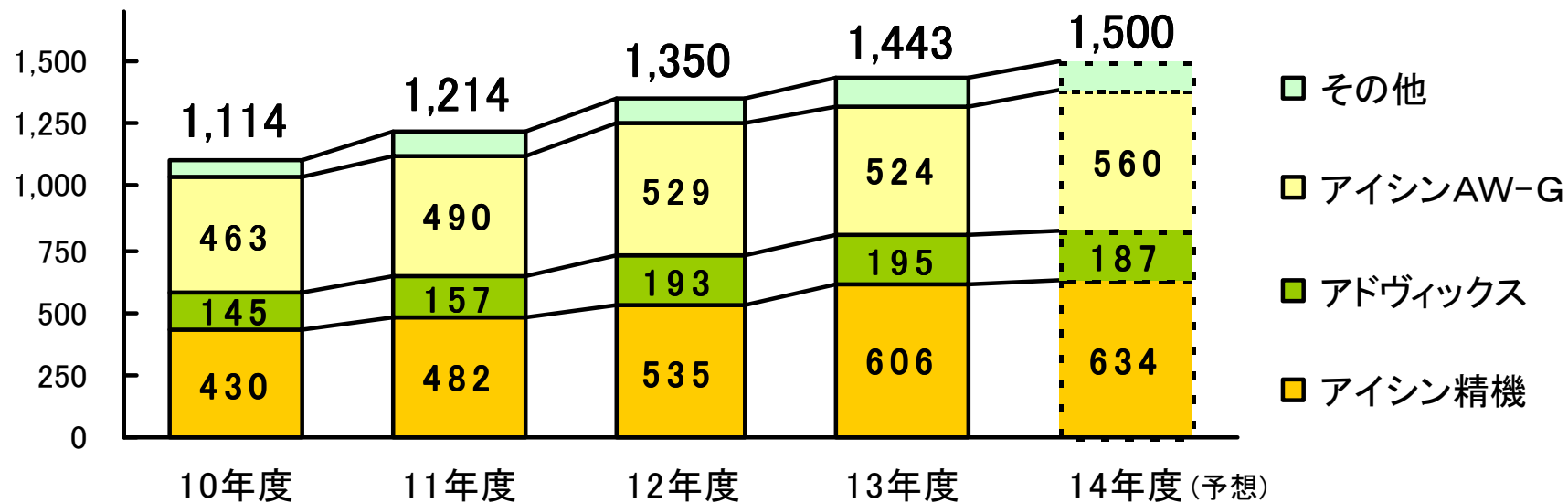
## 売上高比率

%



## 研究開発費

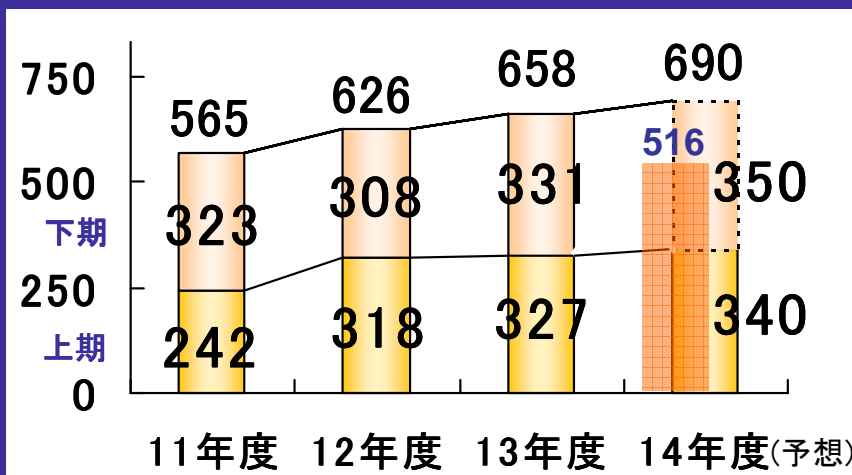
億円



# 生産台数の推移

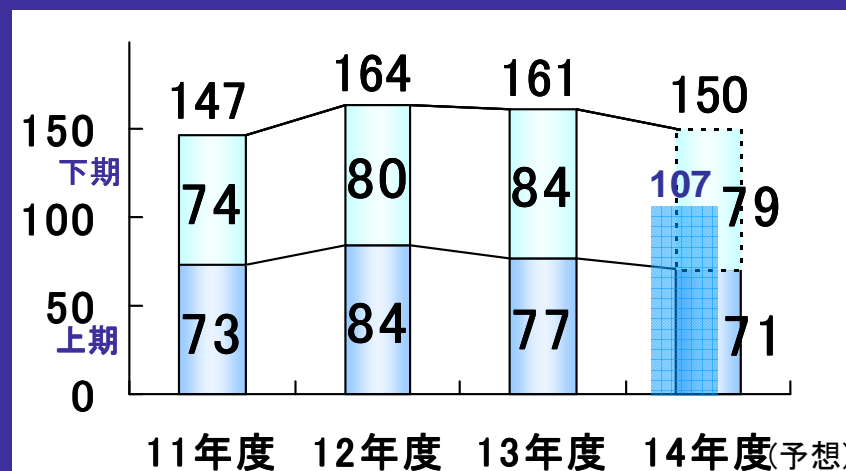


## 乗用AT生産台数

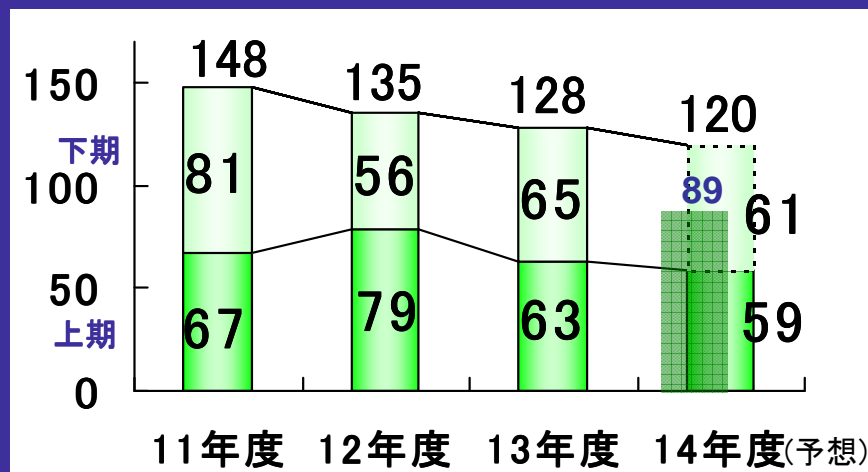


## MT生産台数

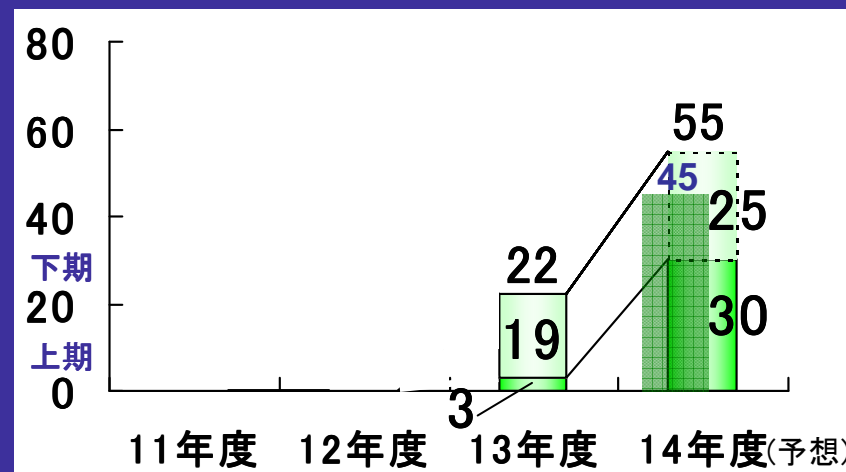
万台



## ナビゲーションシステム生産台数

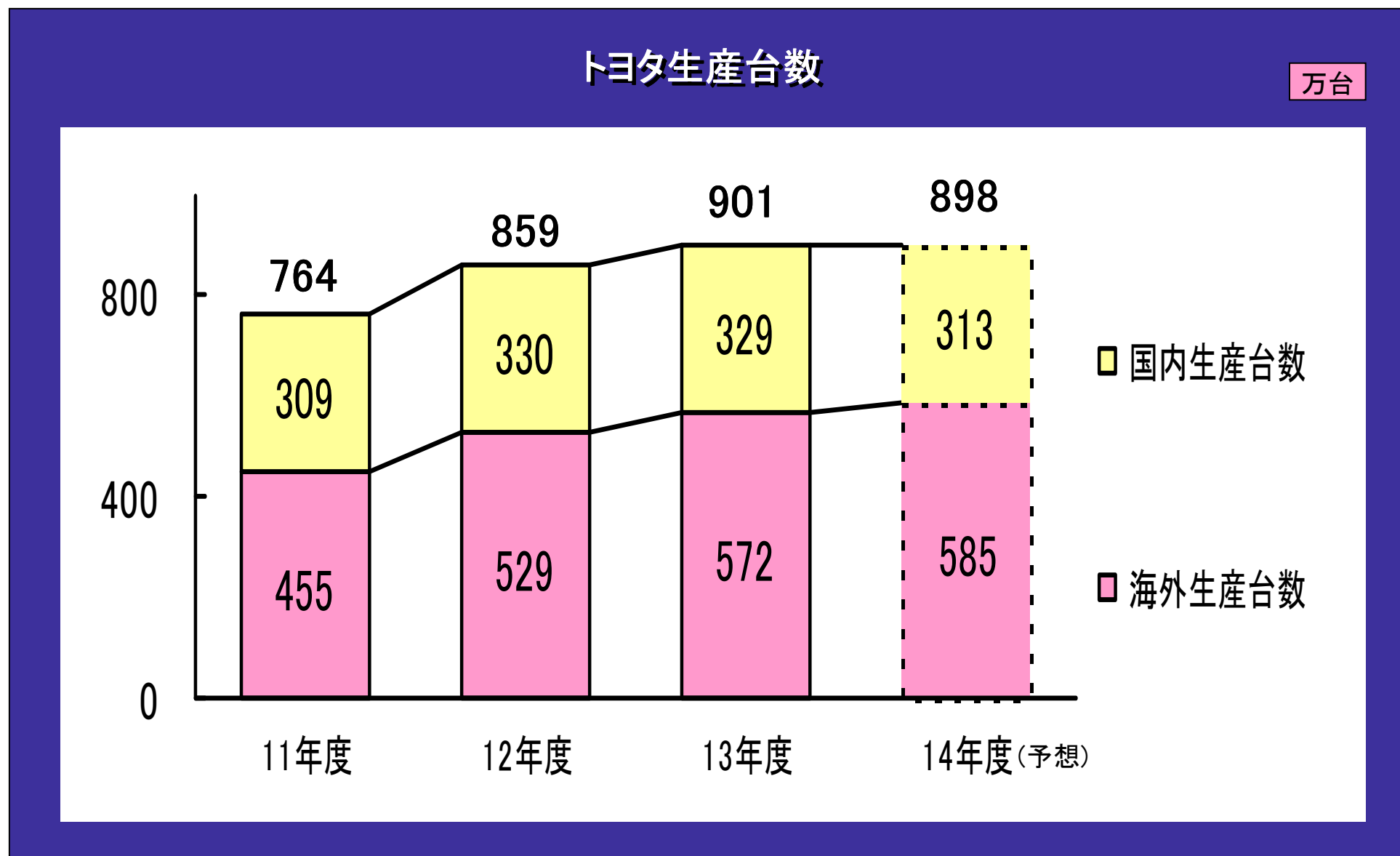


## ナビゲーションソフト生産台数



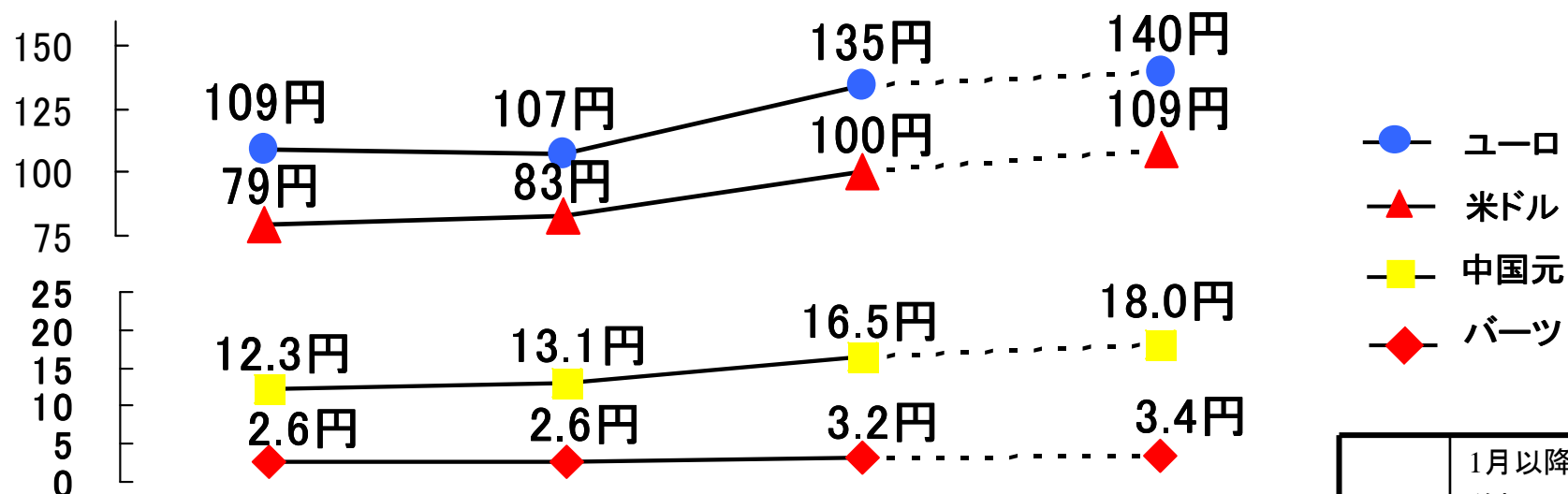


# トヨタ生産台数推移



# 前提となる為替レートの推移

## 為替レート



## 為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

	11年度	12年度	13年度	14年度(予想)
米ドル	10.2	14.2	14.6	14.4
ユーロ	1.7	1.5	1.3	1.4
バーツ*	4.2	8.0	7.9	6.4
中国元*	1.8	1.6	1.9	2.6

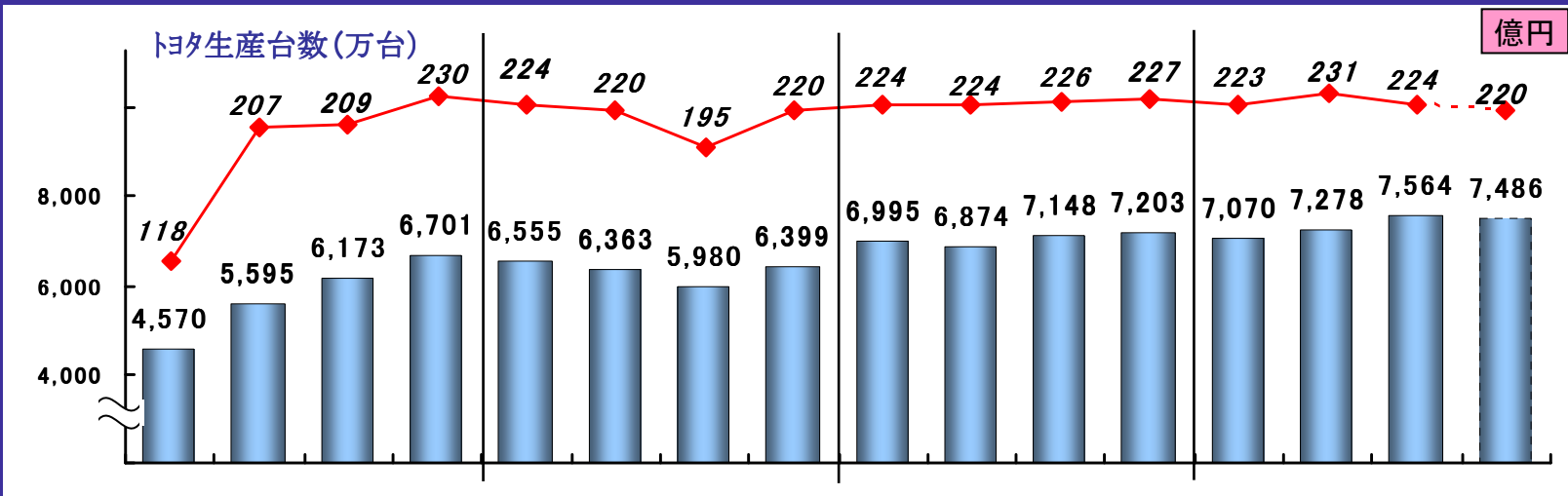
	1月以降 前提レート
米ドル	115円
ユーロ	140円
バーツ	3.6円
中国元	19.4円

※タイバーツ、中国元は、0.1円あたりの感応度。

# 四半期業績推移



## 売上高



## 営業利益

