

AISIN

アイシン精機株式会社

クルマの内側から、未来をつくっています。

AISIN
Geared up for the future



2011年度第1四半期
決算会社説明会

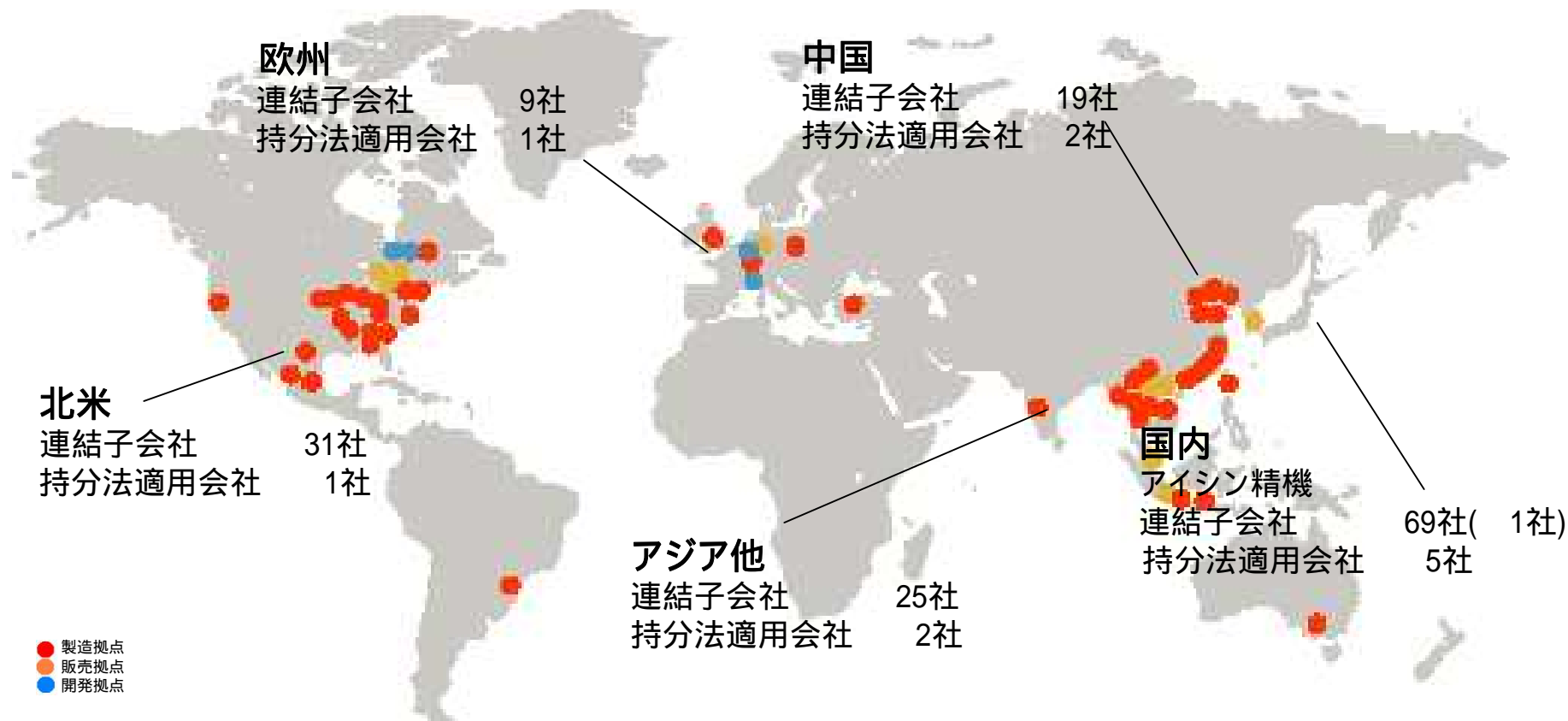
2011年8月1日

アイシン精機株式会社

(<http://www.aisin.co.jp/>)

2011年度 アイシングループ

AISIN



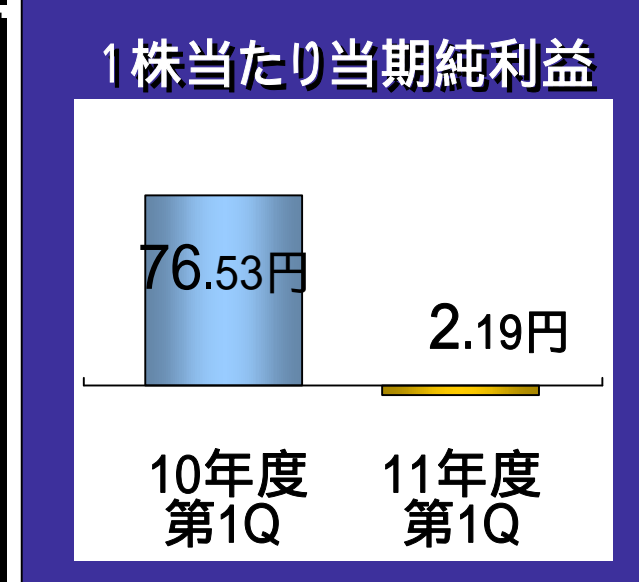
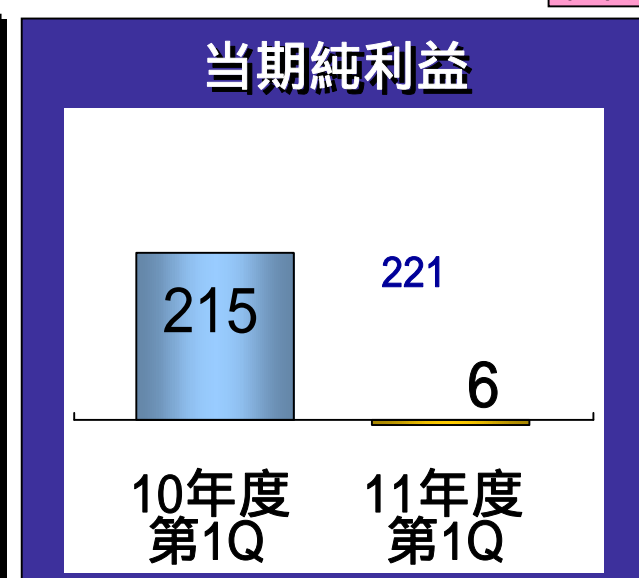
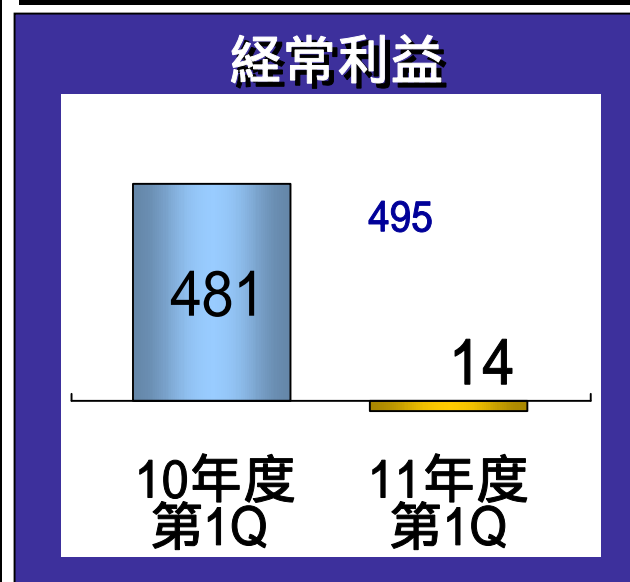
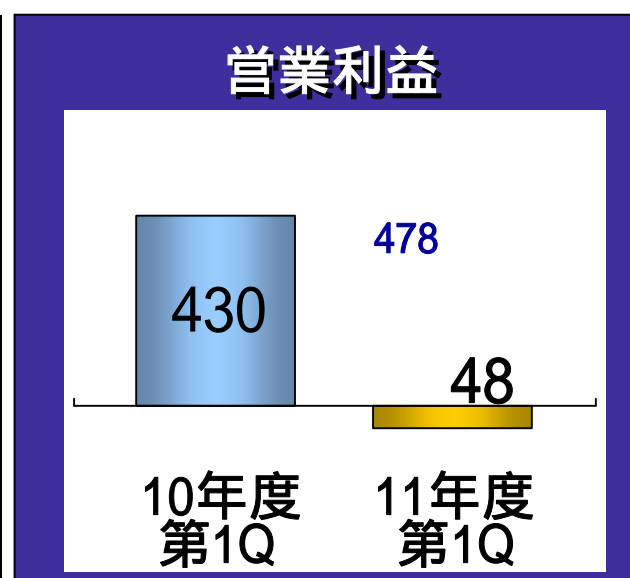
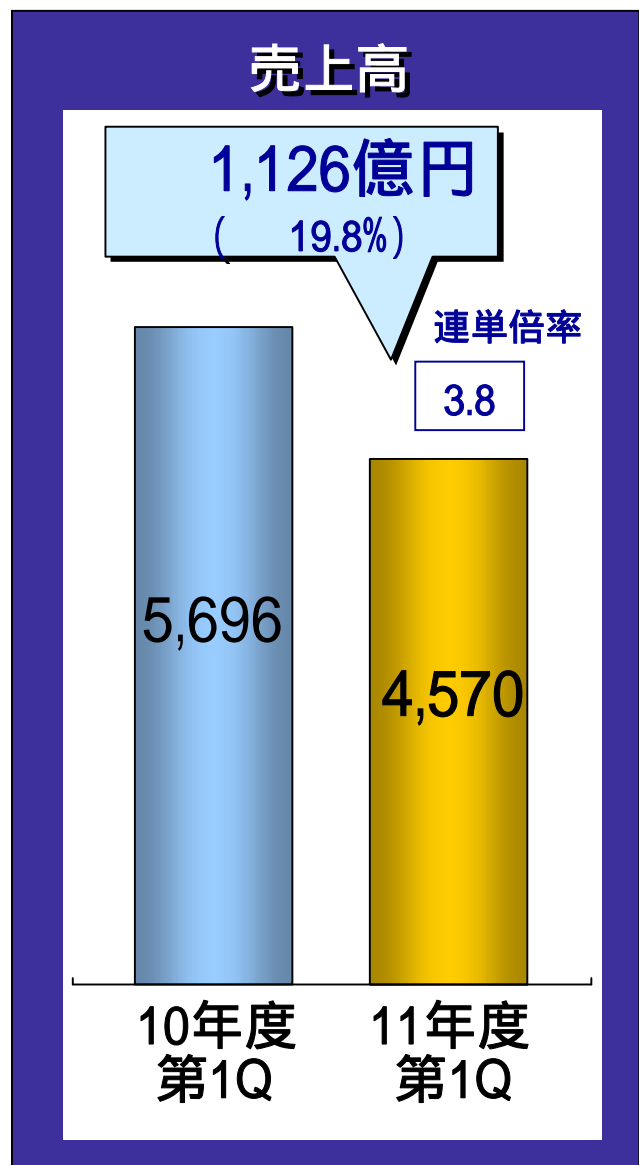
総会社数165社:

アイシン精機 + 連結子会社 153社 + 持分法適用会社 11社

2011年度第1四半期 経営成績

AISIN

億円



2011年度第1四半期 得意先別売上高

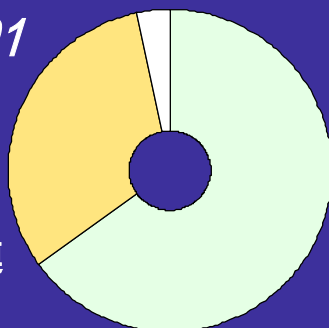
億円

10年度第1Q【売上高 5,696】

住生活&その他

191

その他
自動車
部品関連
1,802



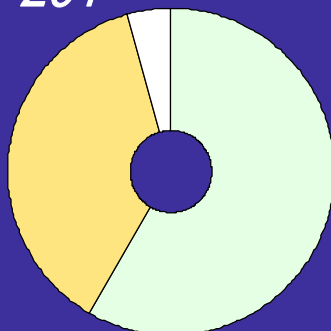
トヨタ
グループ
3,702
65.0%

11年度第1Q【売上高 4,570】

住生活&その他

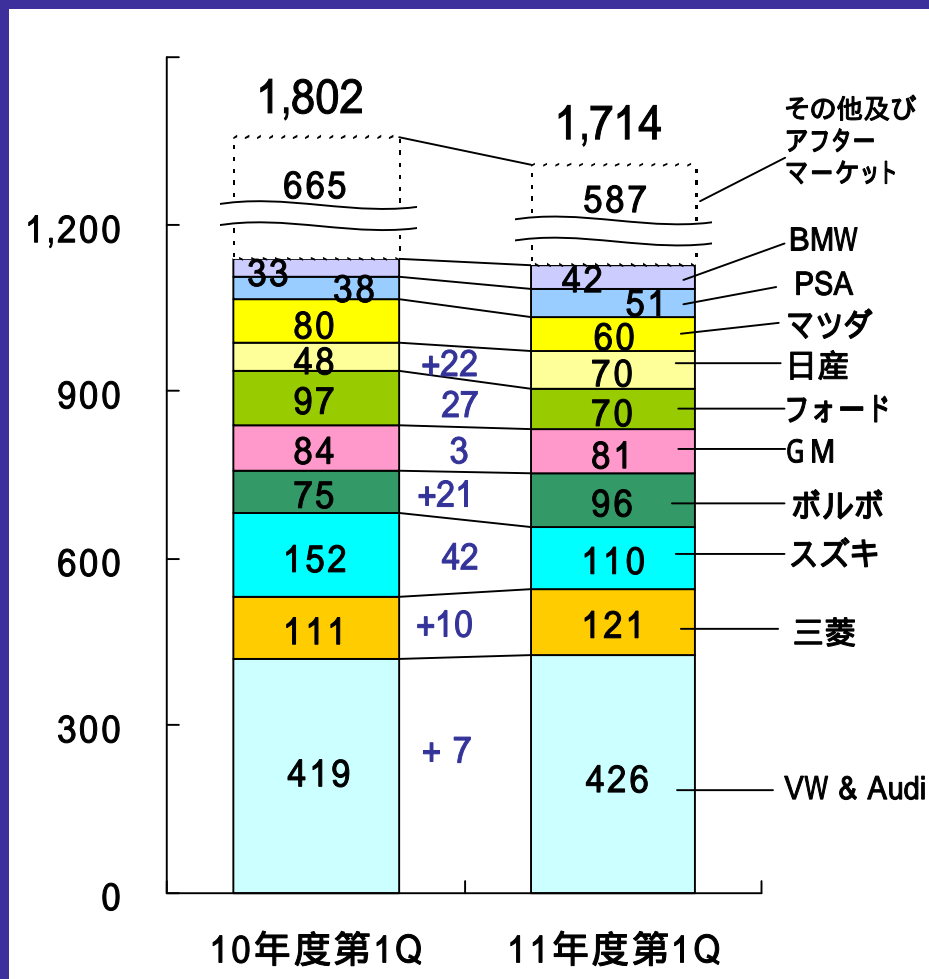
201

その他
自動車
部品関連
1,714



トヨタ
グループ
2,654
58.1%

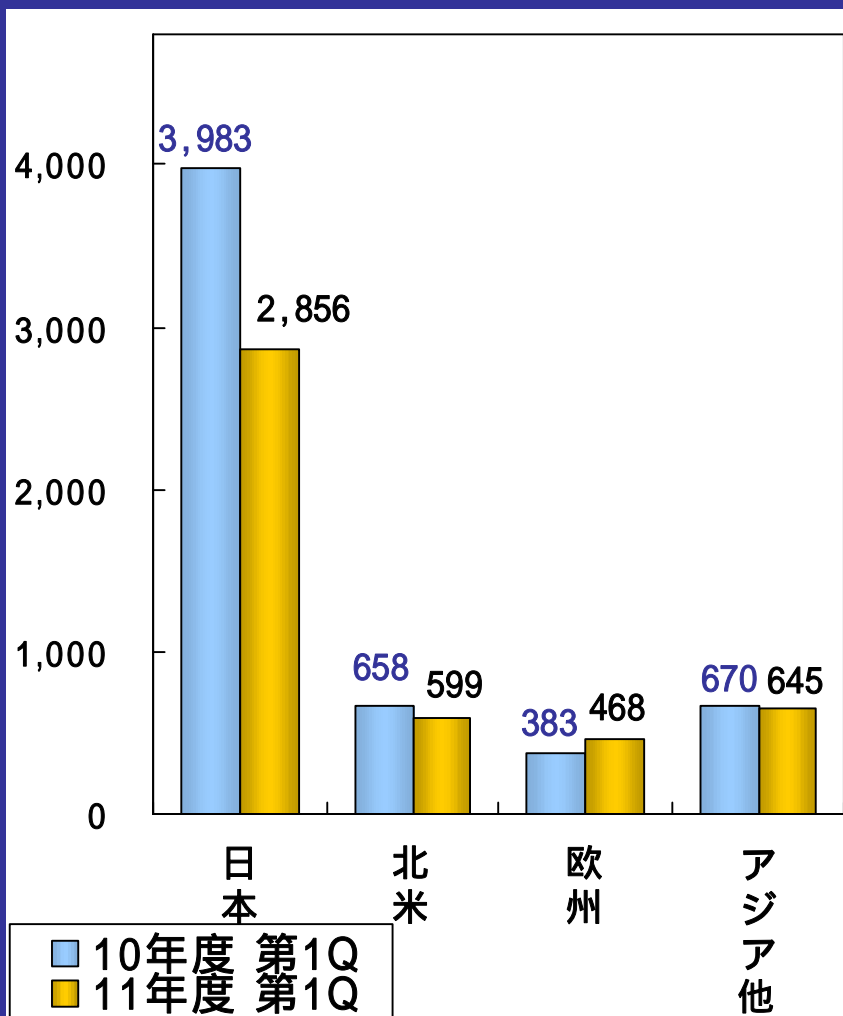
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



2011年度第1四半期 所在地別セグメント

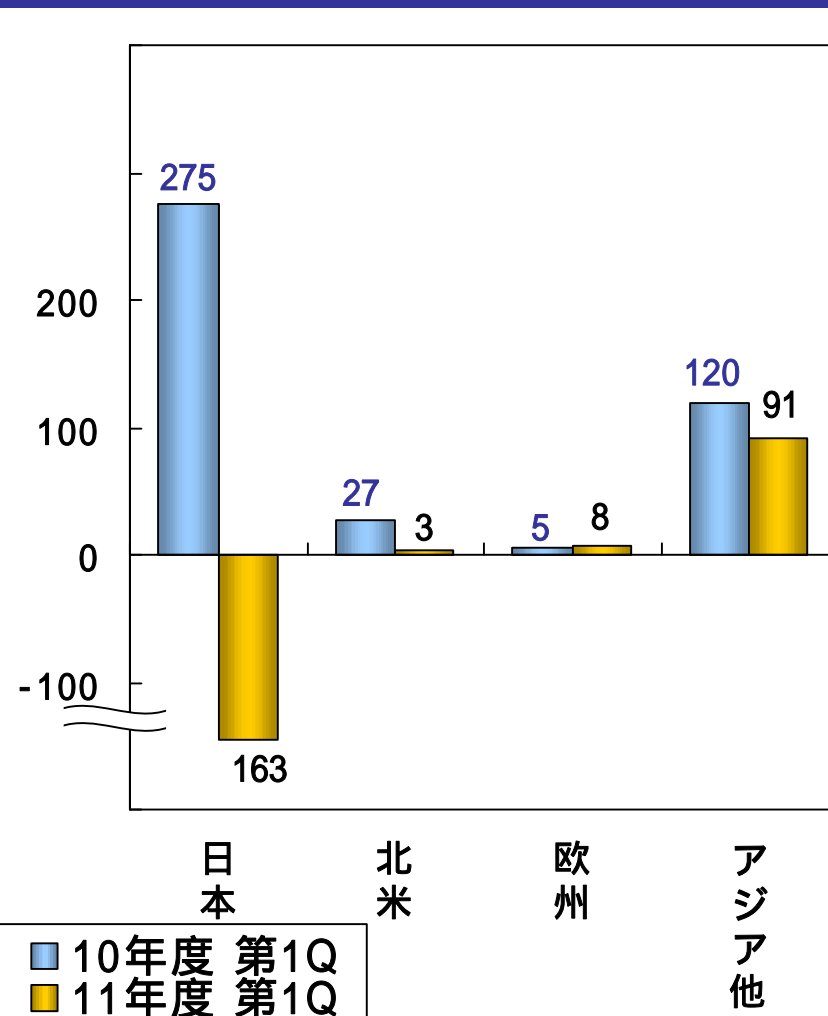
売上高(前年同期比較)

億円

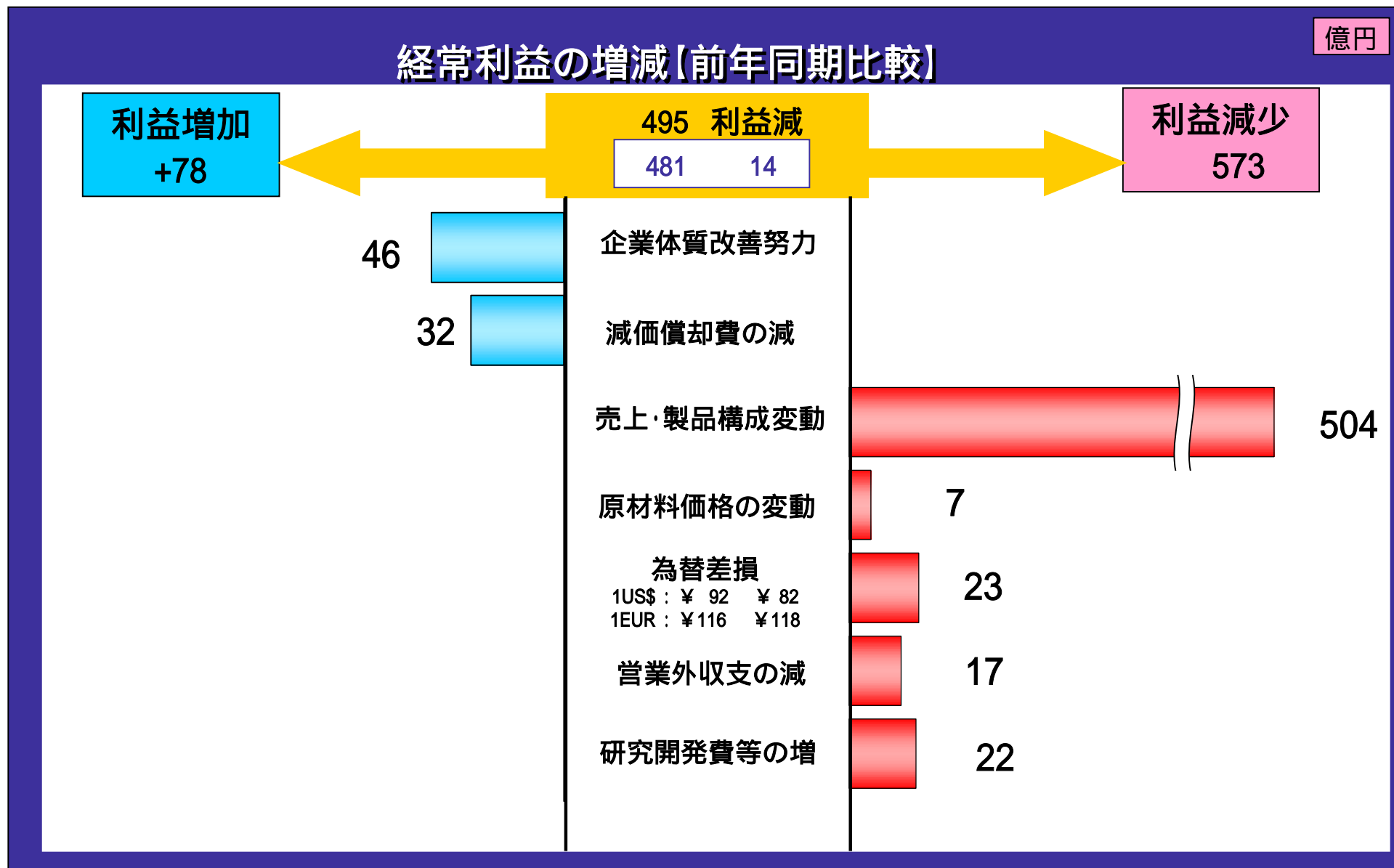


営業利益(前年同期比較)

億円



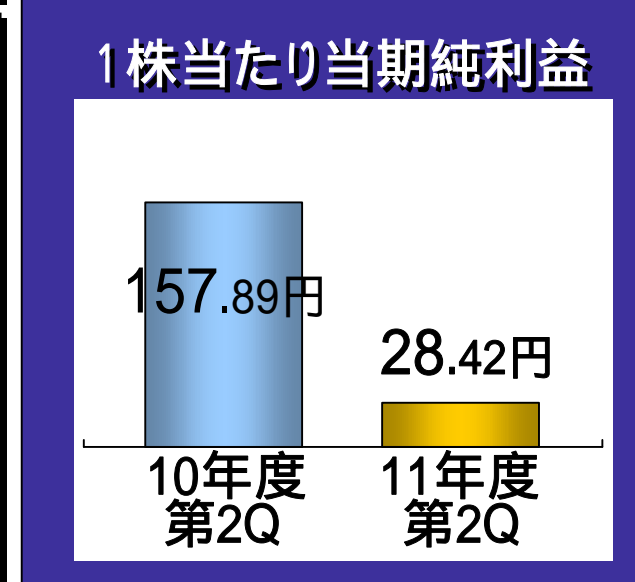
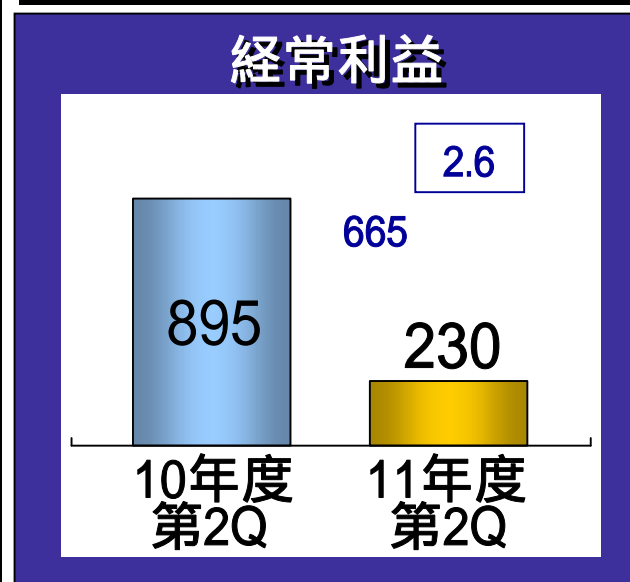
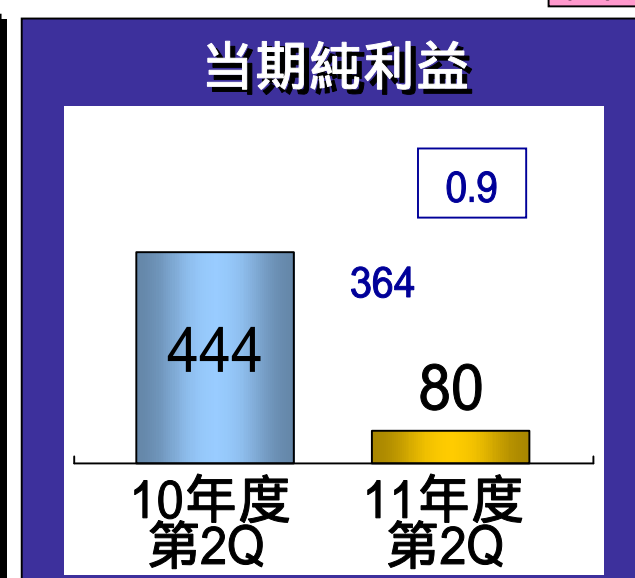
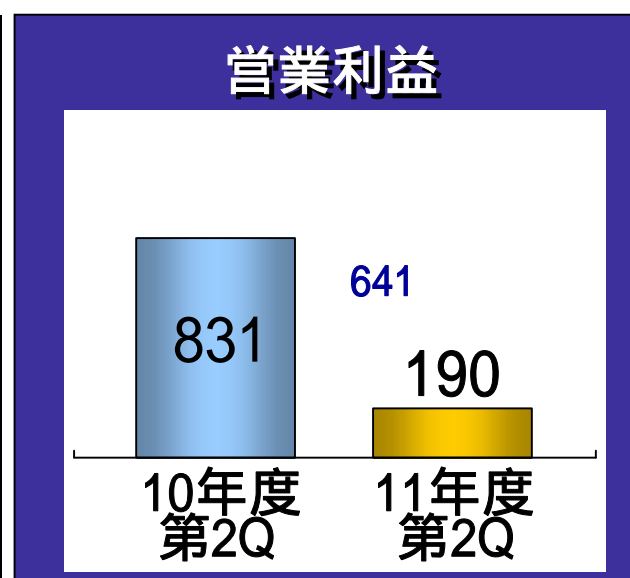
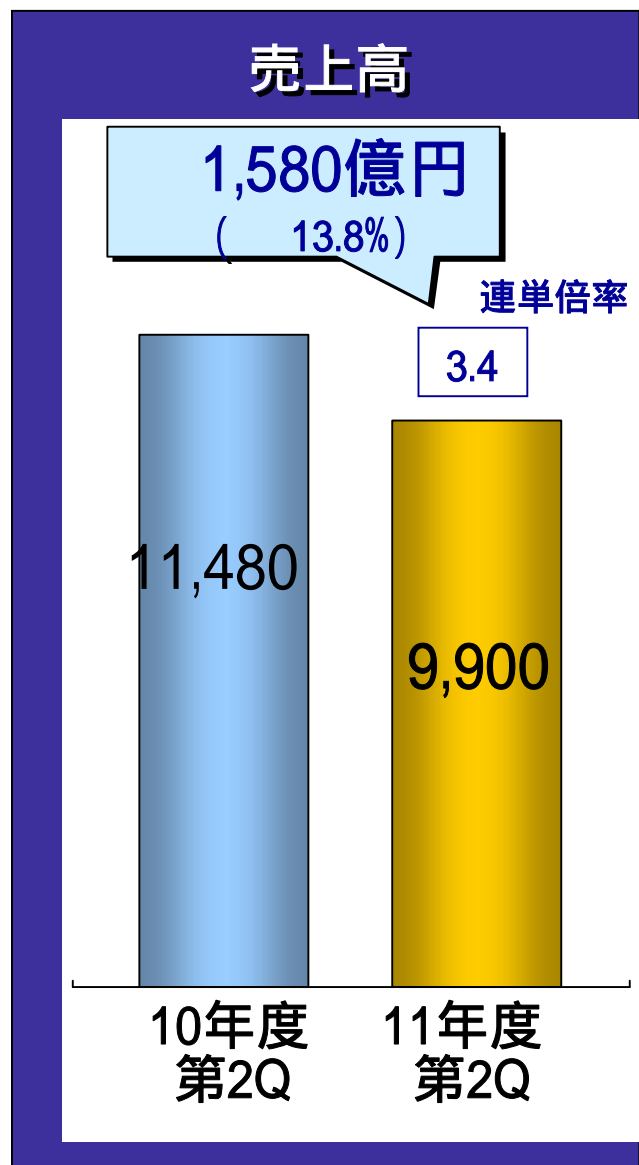
2011年度第1四半期 経常利益の増減



2011年度第2四半期業績予想

AISIN

億円



2011年度第2四半期 得意先別売上高予想

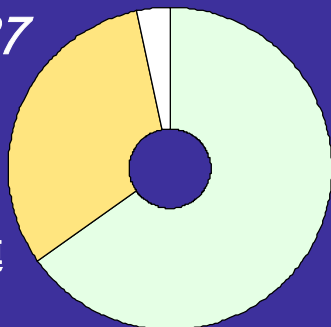
億円

10年度第2Q【売上高 11,480】

住生活&その他

387

その他
自動車
部品関連
3,613



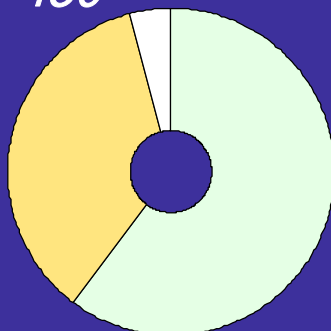
トヨタ
グループ
7,479
65.2%

11年度第2Q【売上高 9,900】

住生活&その他

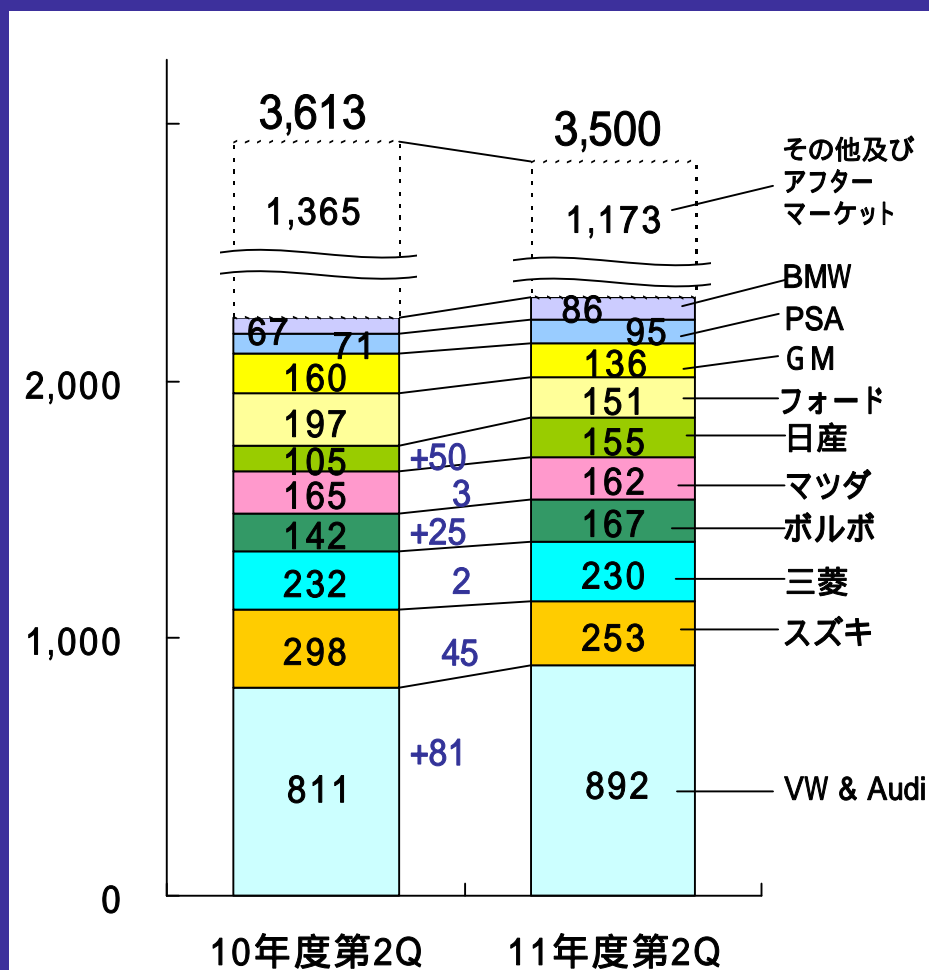
430

その他
自動車
部品関連
3,500



トヨタ
グループ
5,970
60.3%

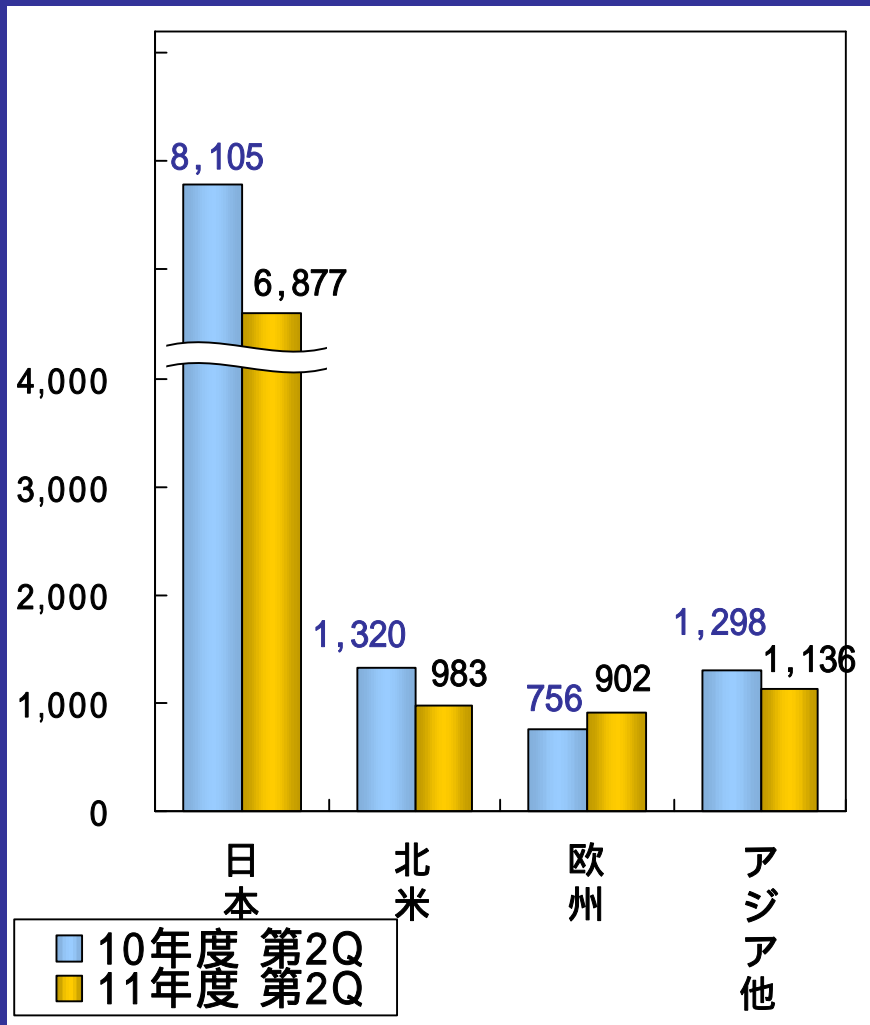
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



2011年度第2四半期 所在地別セグメントの予想 **AISIN**

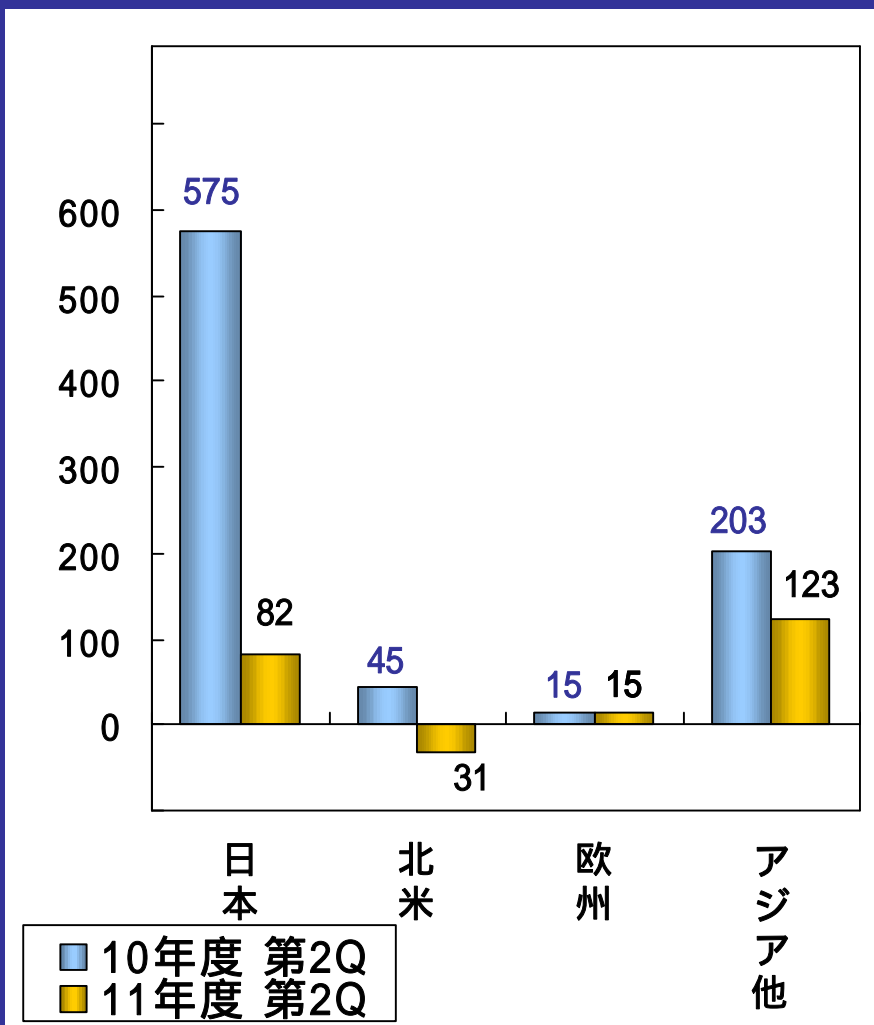
売上高【前年同期 比較】

億円

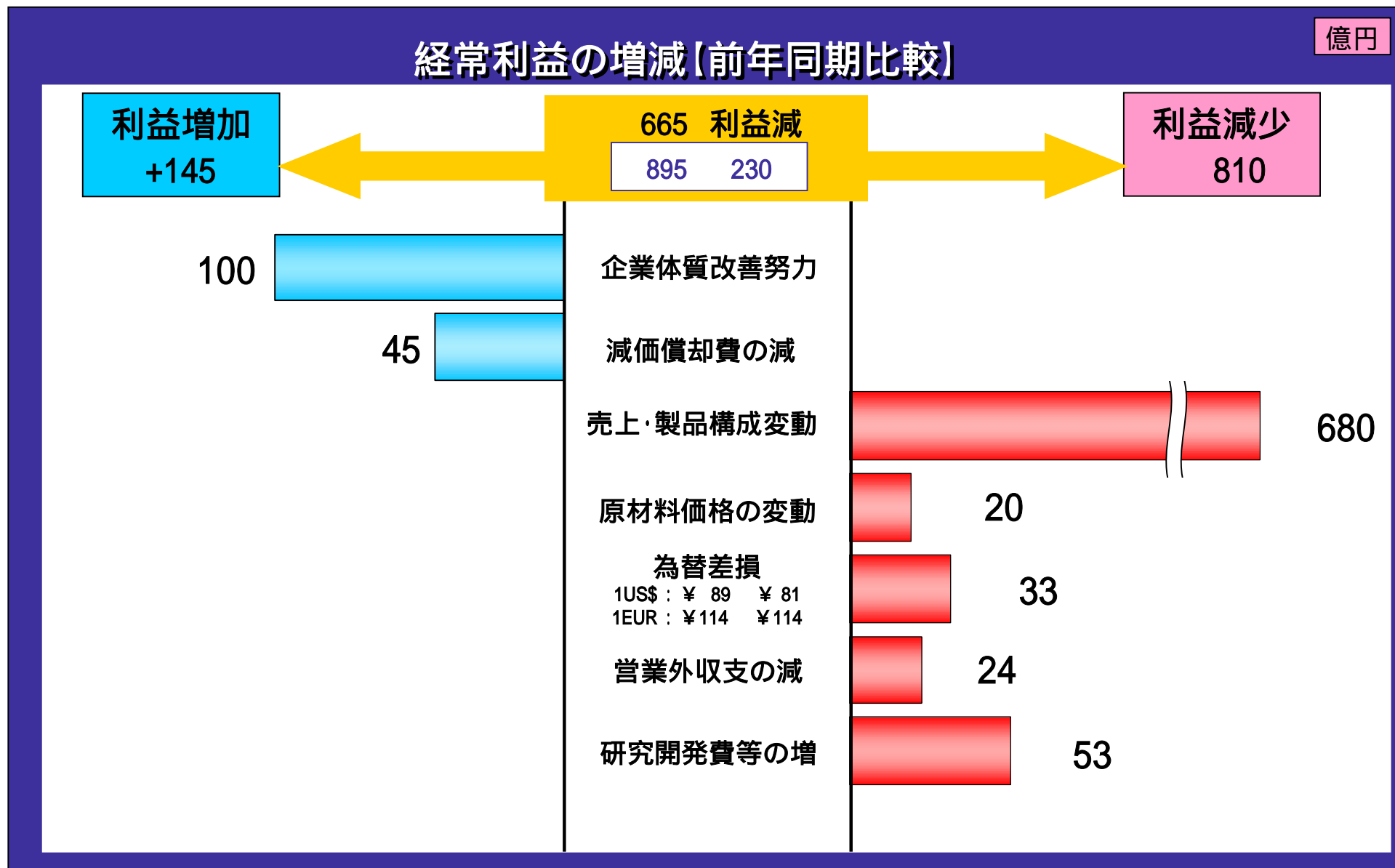


営業利益【前年同期 比較】

億円



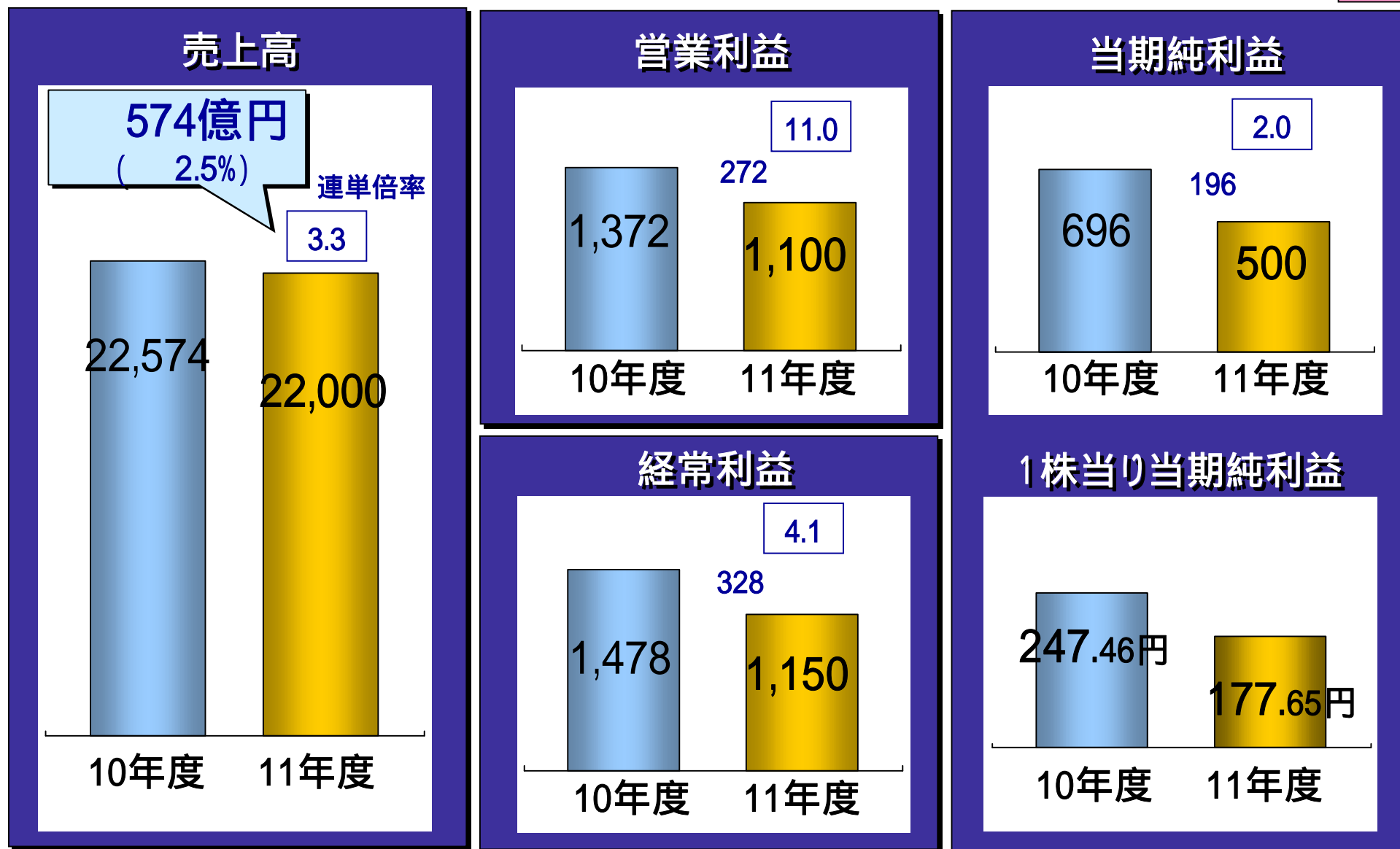
2011年度第2四半期 経常利益の増減予想



2011年度業績予想

AISIN

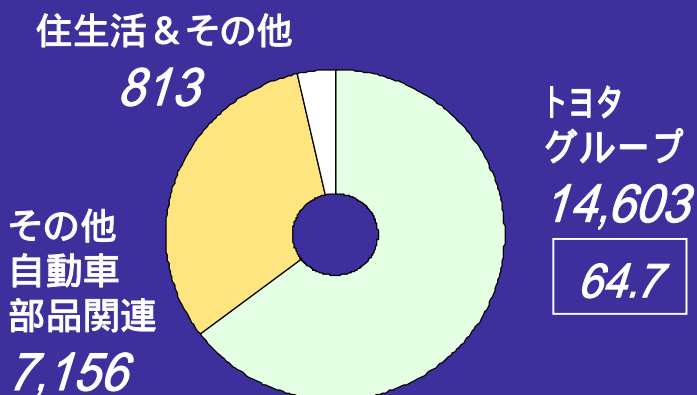
億円



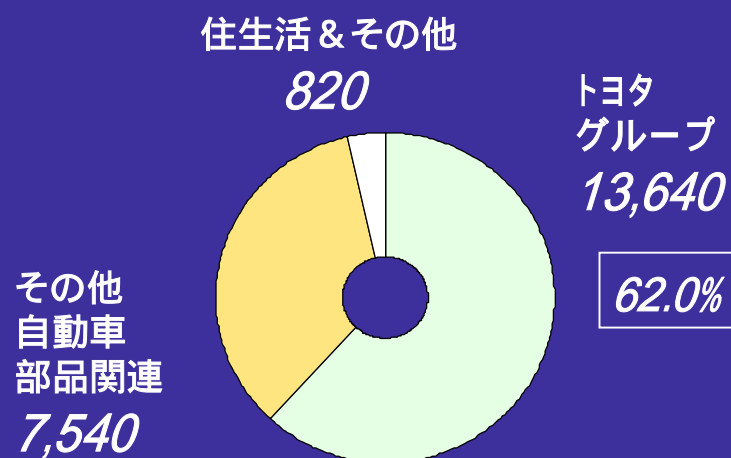
2011年度 得意先別売上高予想

億円

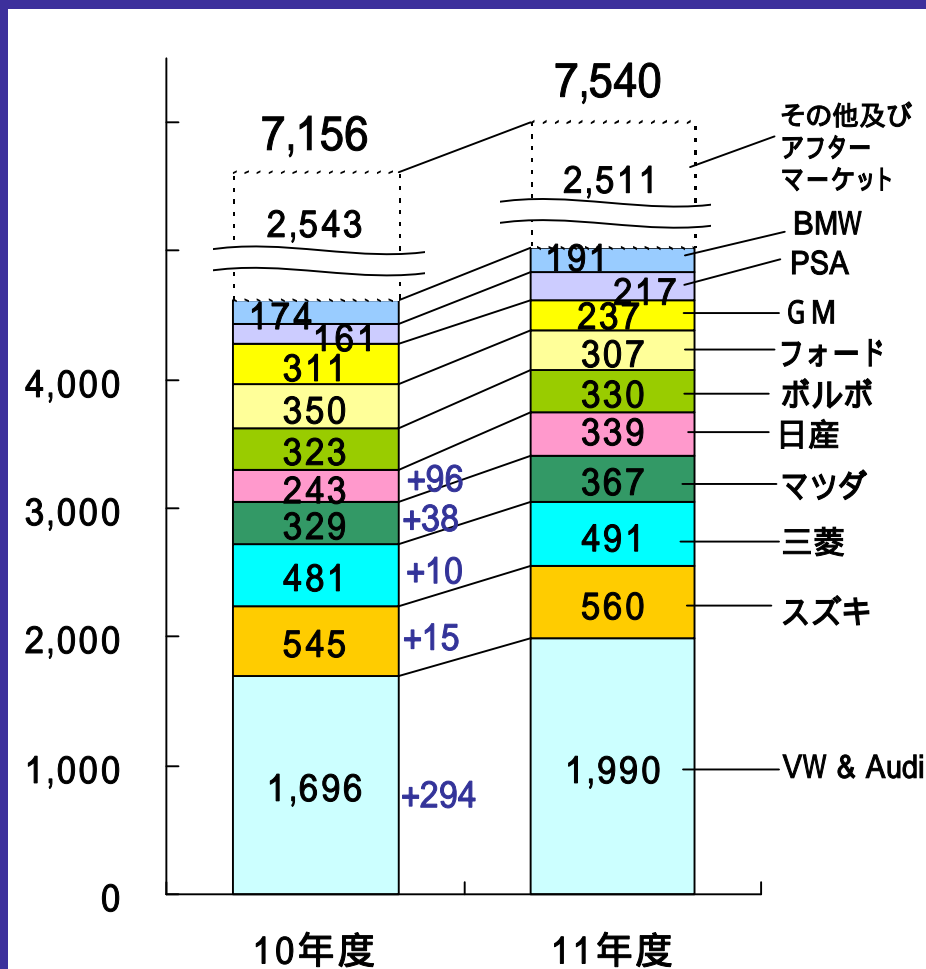
10年度【売上高 22,574】



11年度【売上高 22,000】



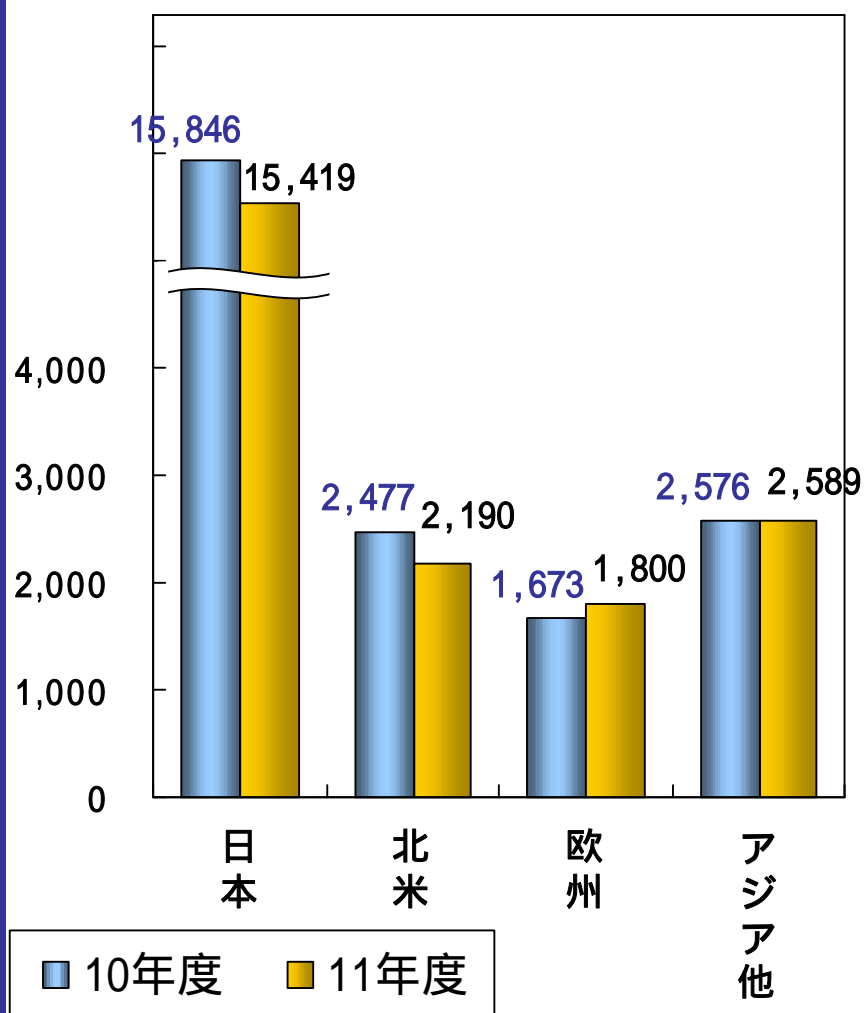
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



2011年度 所在地別セグメントの予想

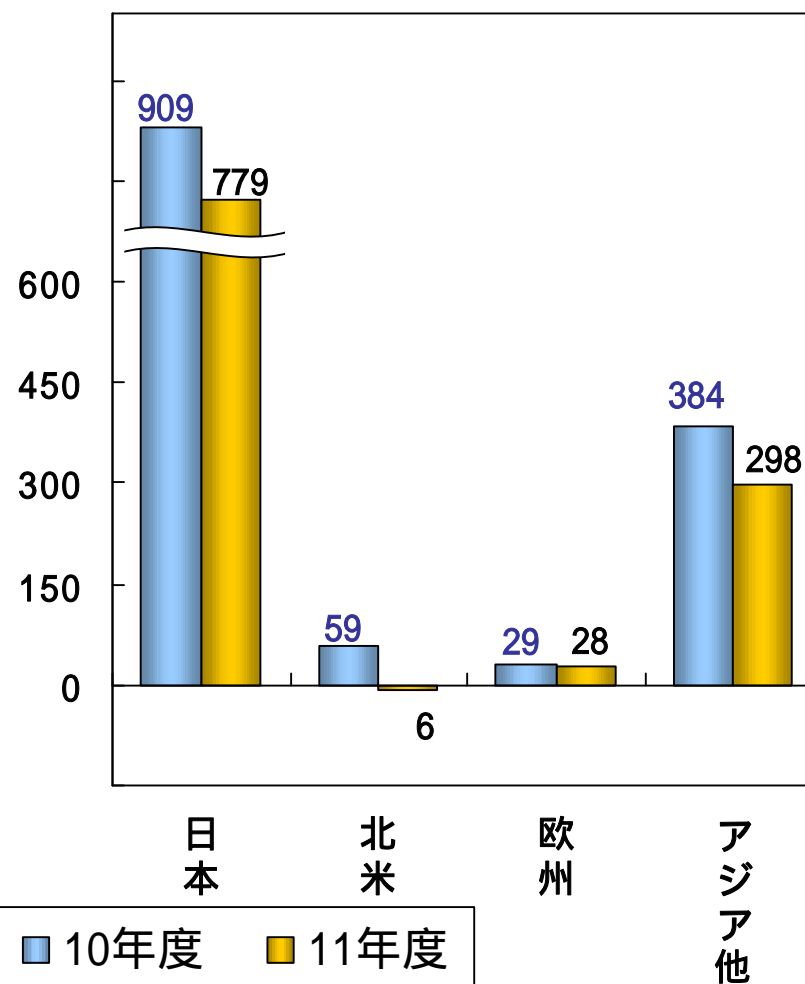
売上高(前期・当期予想 比較)

億円

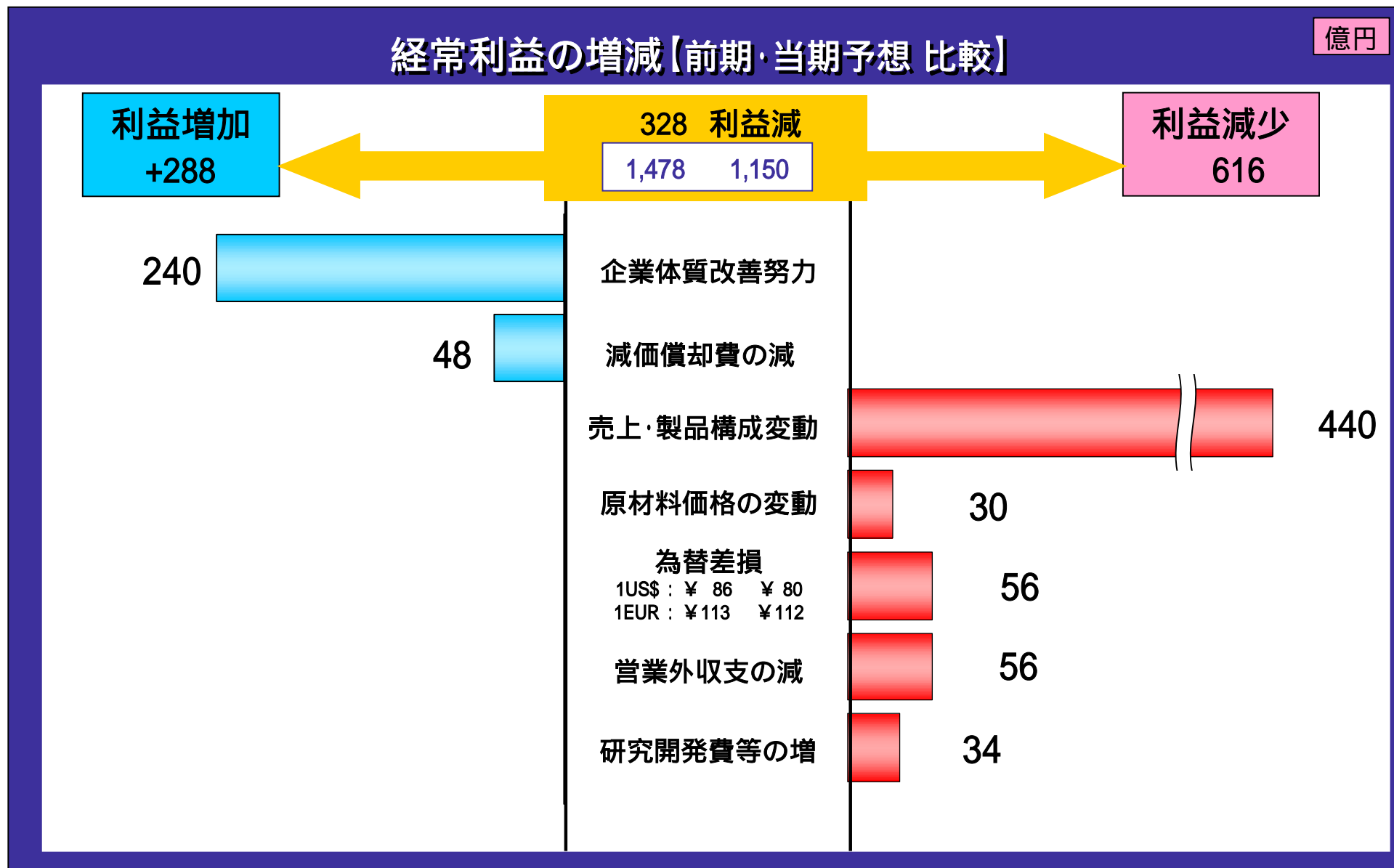


営業利益(前期・当期予想 比較)

億円



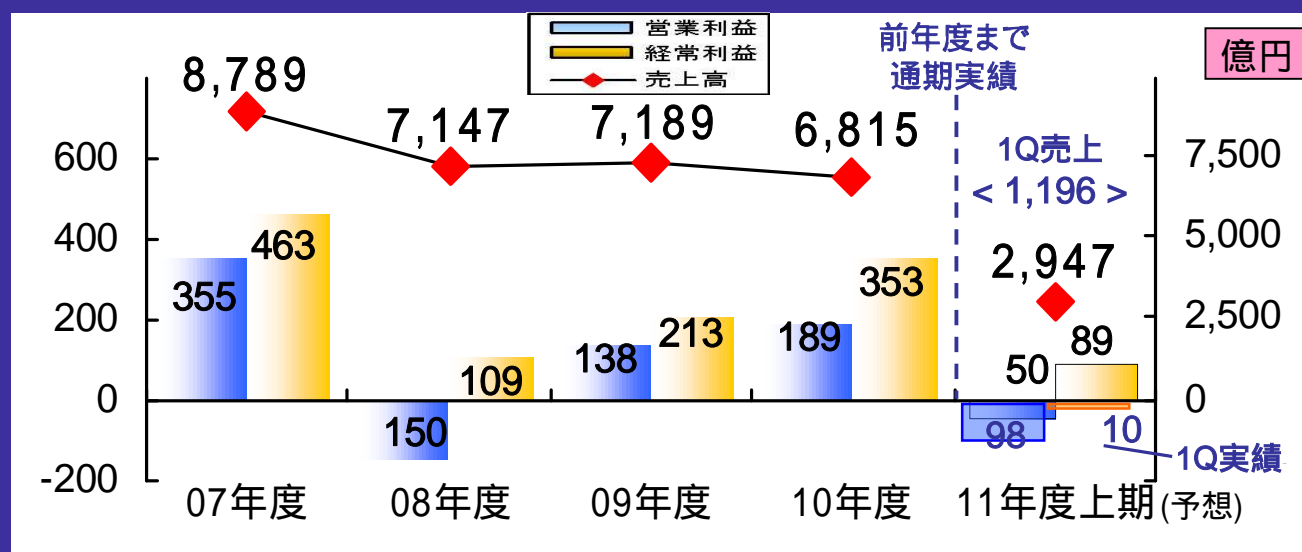
2011年度 経常利益の増減予想



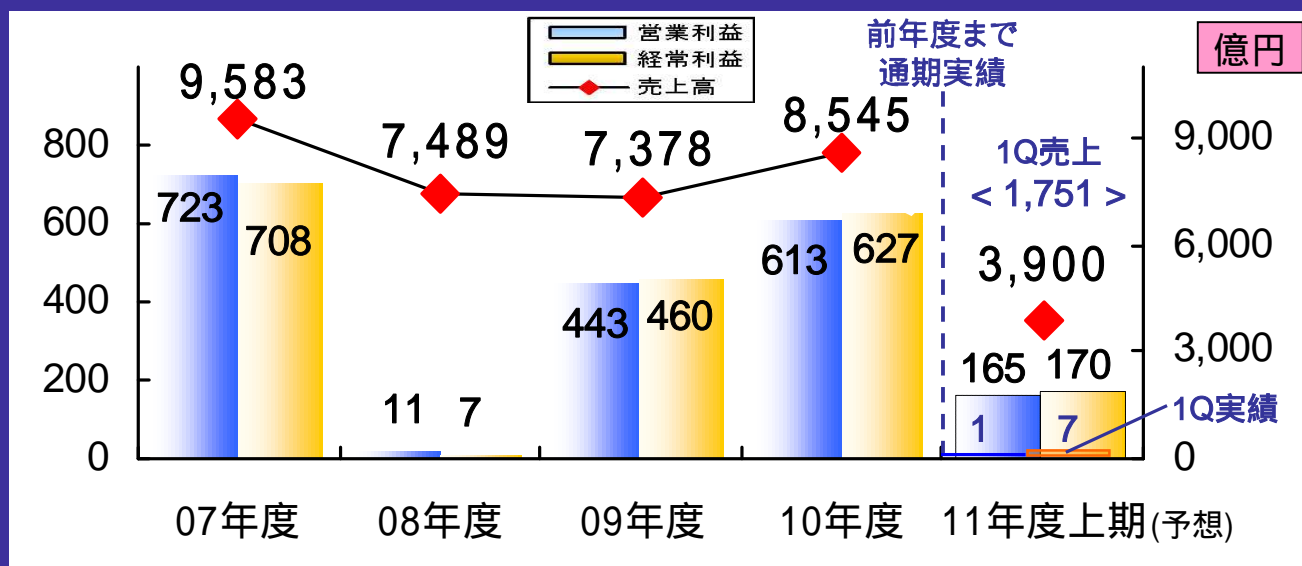
主な連結子会社の財務推移



アイシン精機-単体



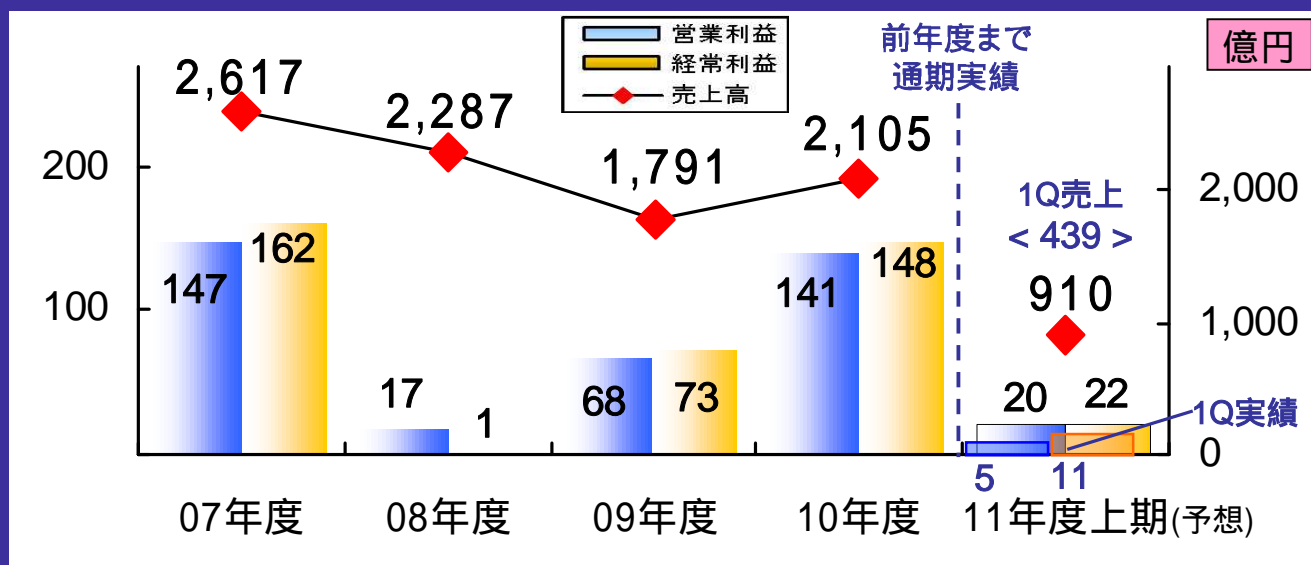
アイシンAW-サブ連結



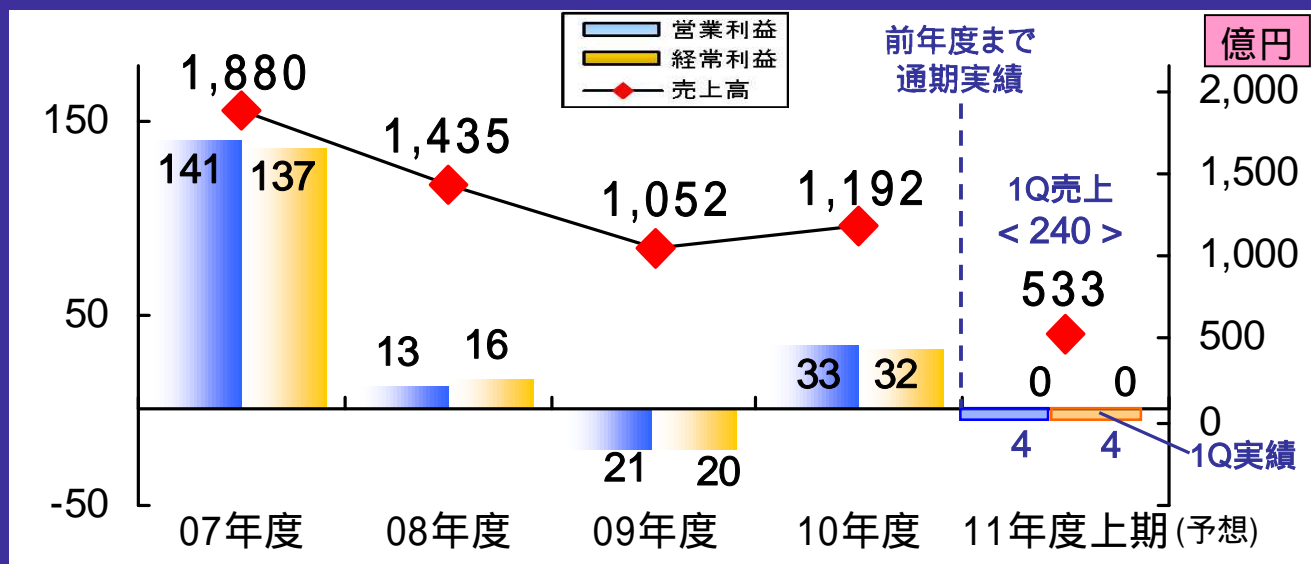
主な連結子会社の財務推移



アイシン高丘 -サブ連結



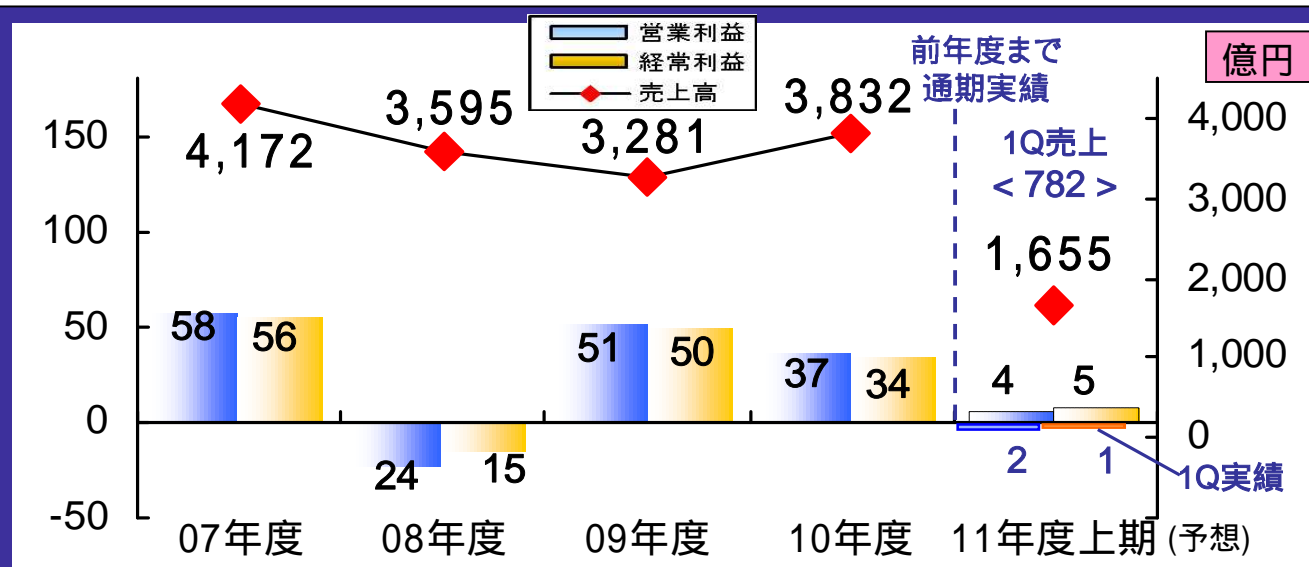
アイシンAI-サブ連結



主な連結子会社の財務推移



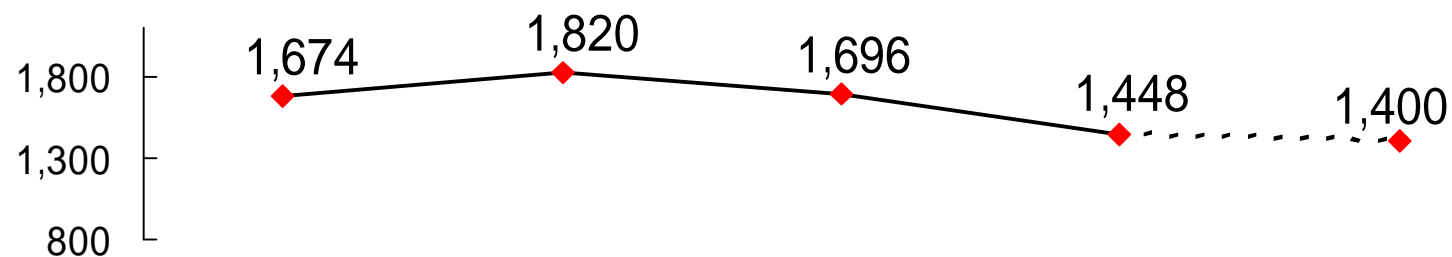
アドヴィックス - サブ連結



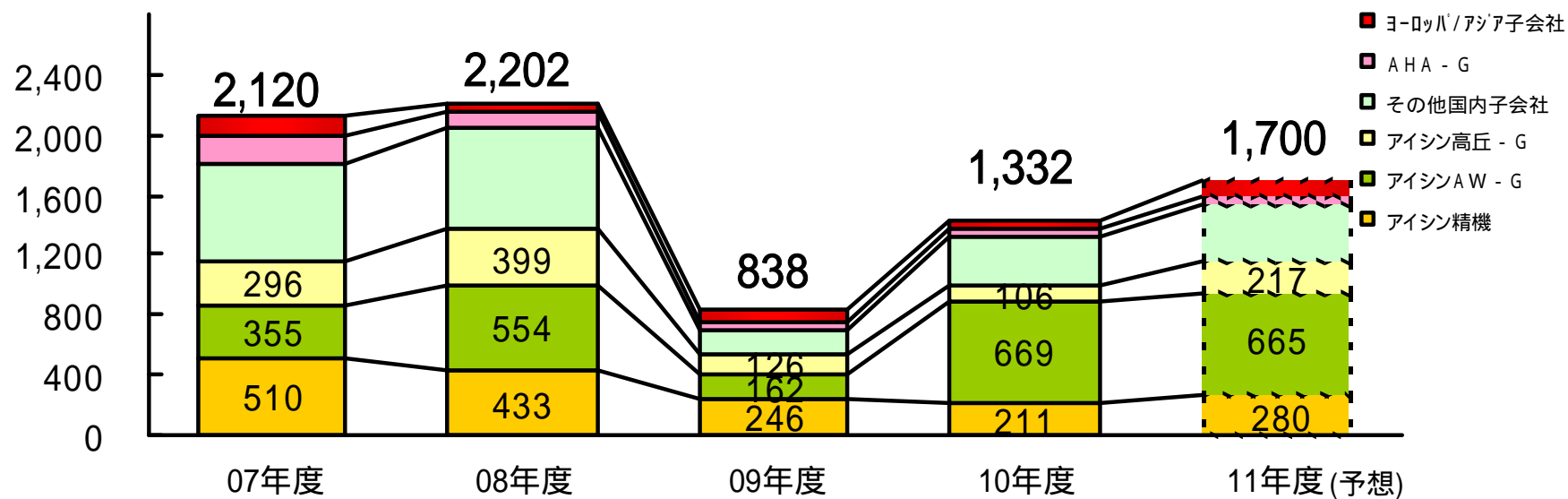
設備投資の内訳

償却費

億円



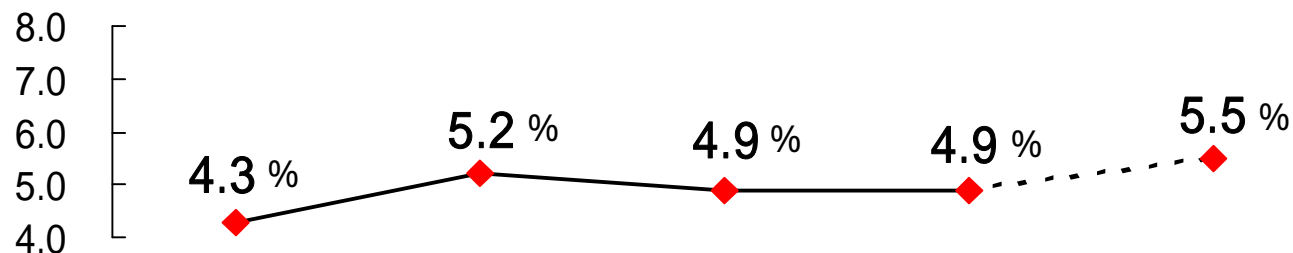
設備投資



研究開発費の推移

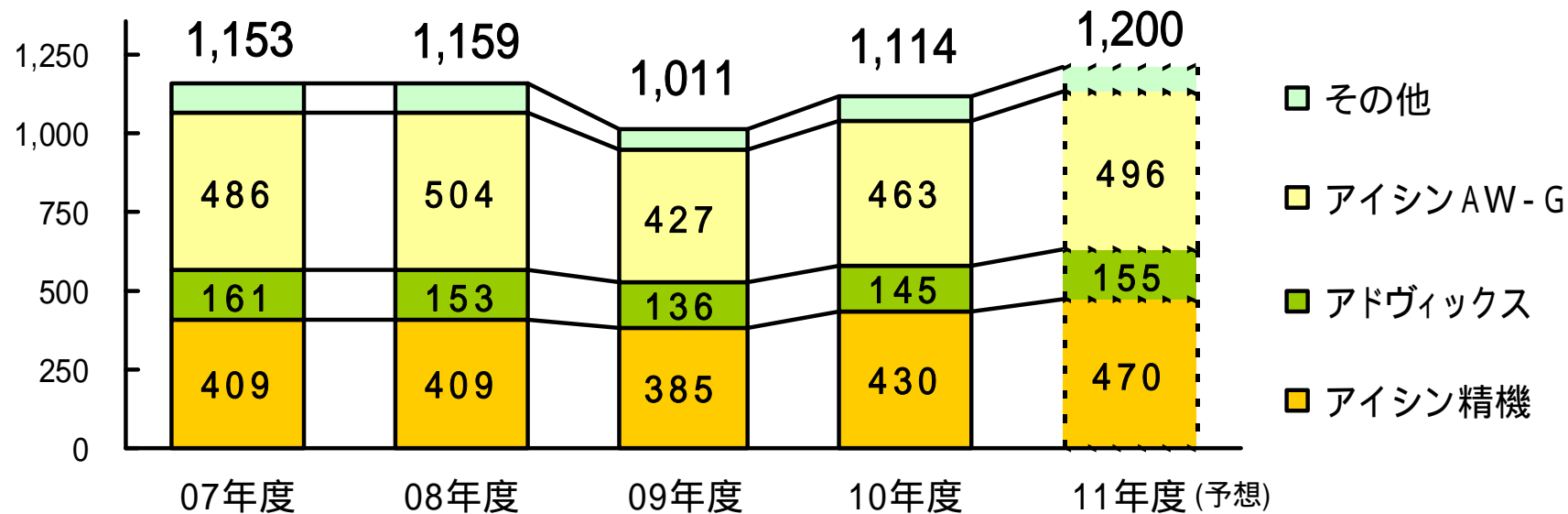
売上高比率

%



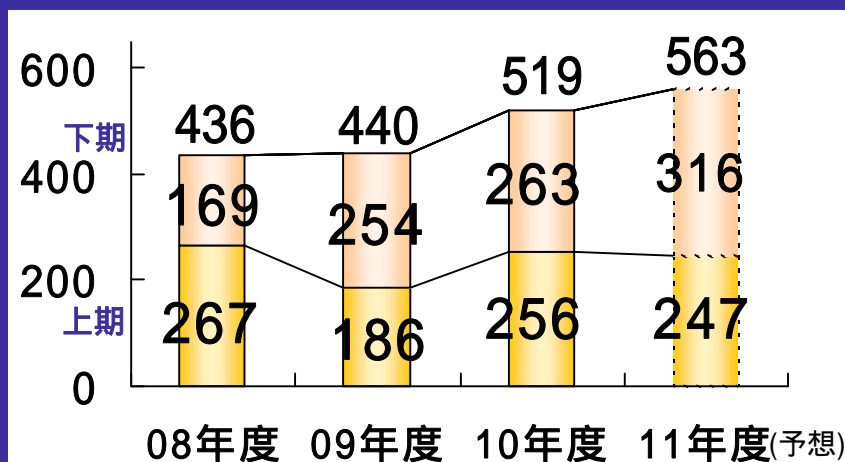
研究開発費

億円



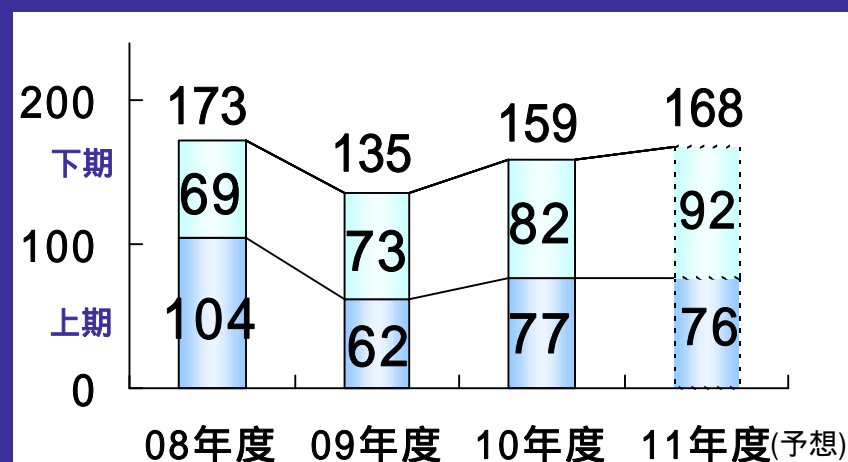
生産台数の推移

乗用AT生産台数

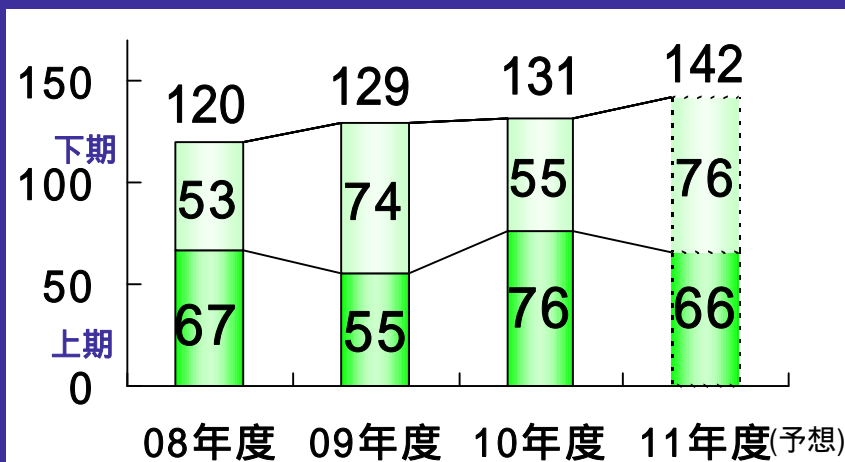


MT生産台数

万台



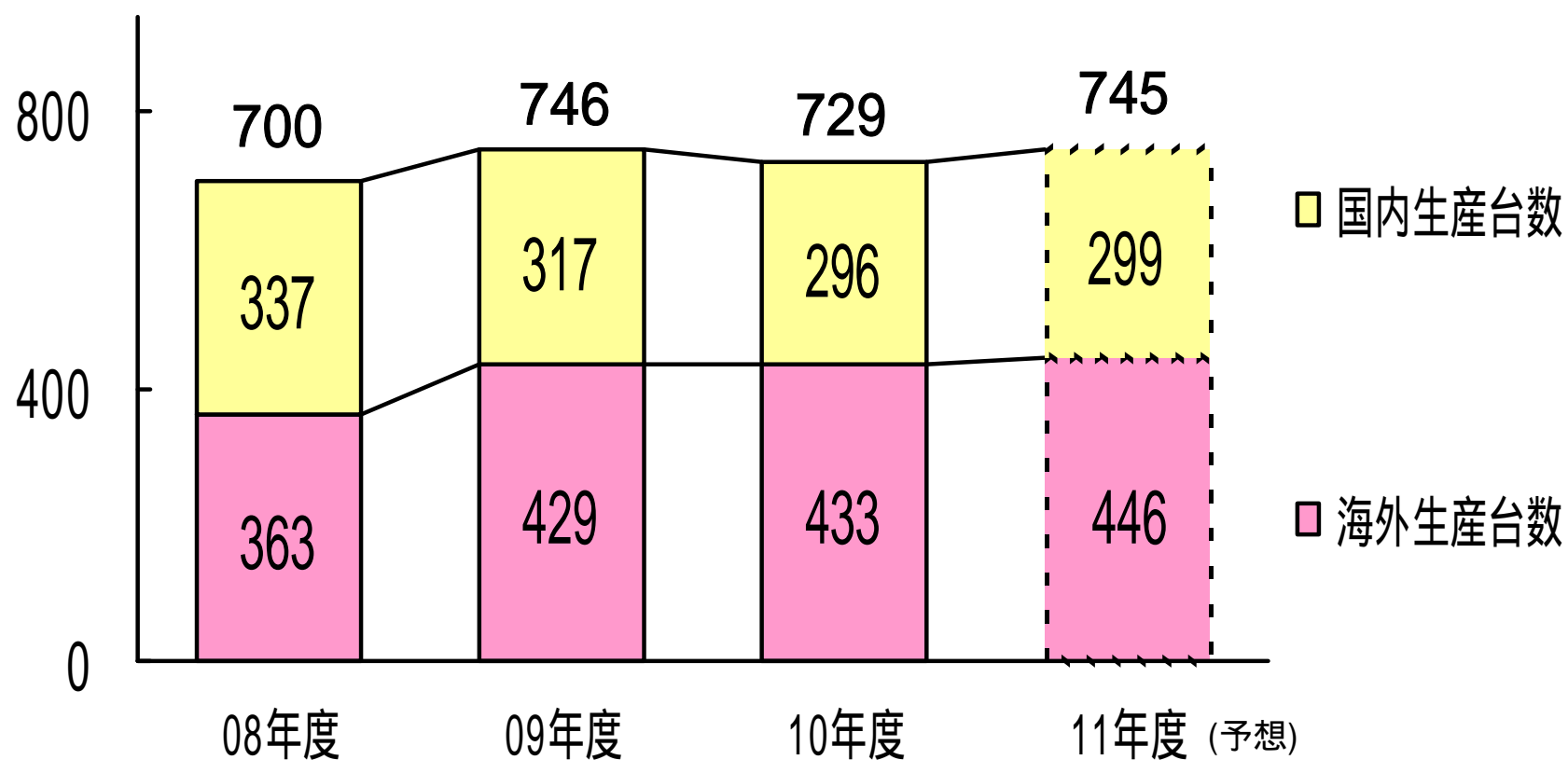
ナビゲーション生産台数



2011年度 予想の前提

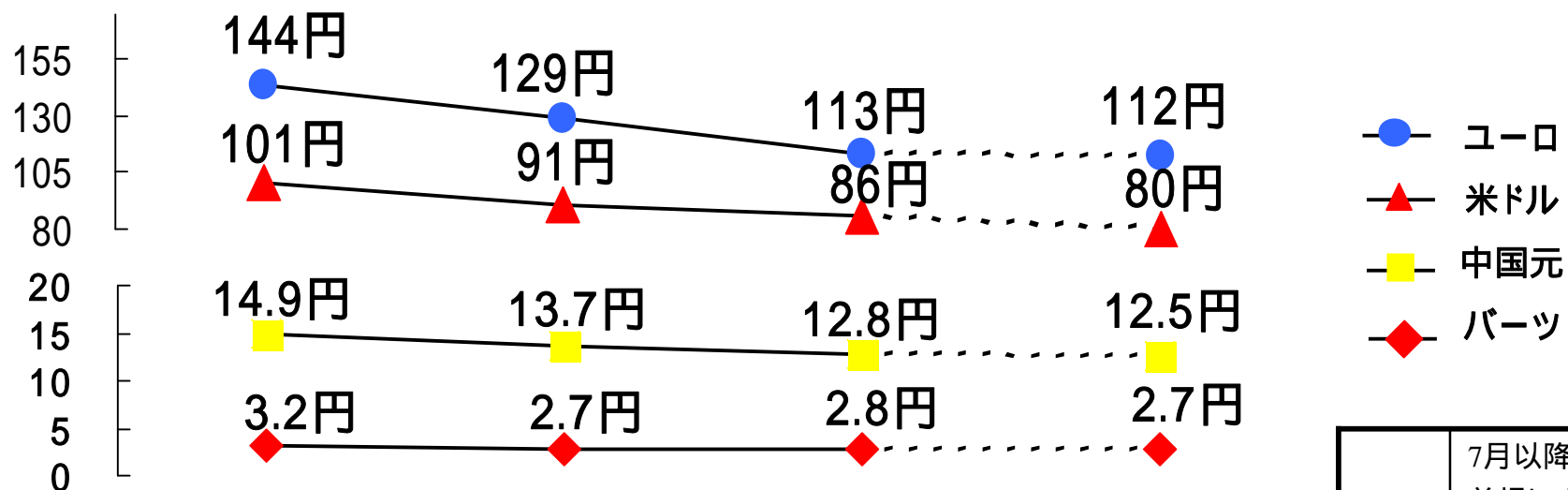
トヨタ生産台数

万台



前提となる為替レート推移

為替レート



| | 7月以降 前提レート |
|-----|---------------|
| 米ドル | 80円 |
| ユーロ | 110円 |
| バーツ | 2.6円 |
| 中国元 | 12.5円 |

為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

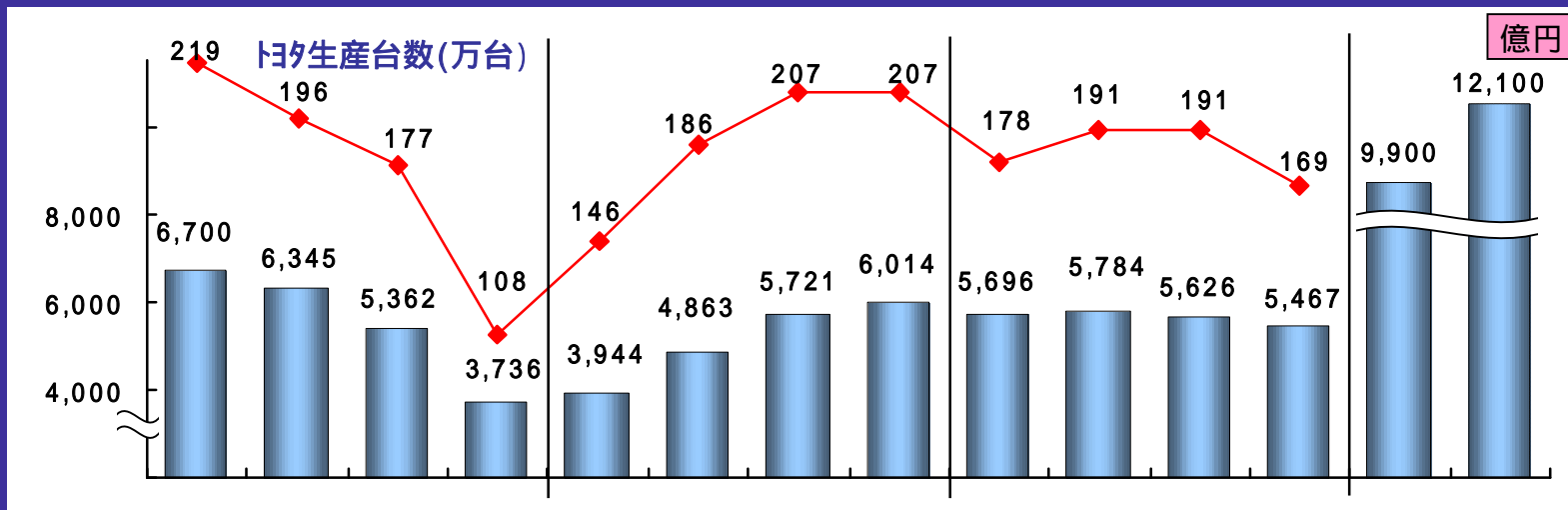
| | 08年度 | 09年度 | 10年度 | 11年度 |
|-----|------|------|------|------|
| 米ドル | 7.0 | 9.5 | 10.7 | 8.7 |
| ユーロ | 1.4 | 1.3 | 1.6 | 1.6 |
| バーツ | 4.5 | 2.7 | 6.5 | 6.0 |
| 中国元 | 1.0 | 1.1 | 2.2 | 2.0 |

タイバーツ、中国元は、
0.1円あたりの感応度。

四半期業績推移



売上高



営業利益

