

# AISIN

アイシン精機株式会社

クルマの内側から、未来をつくっています。

**AISIN**  
*Geared up for the future*



## 2011年度第1四半期 決算会社説明会

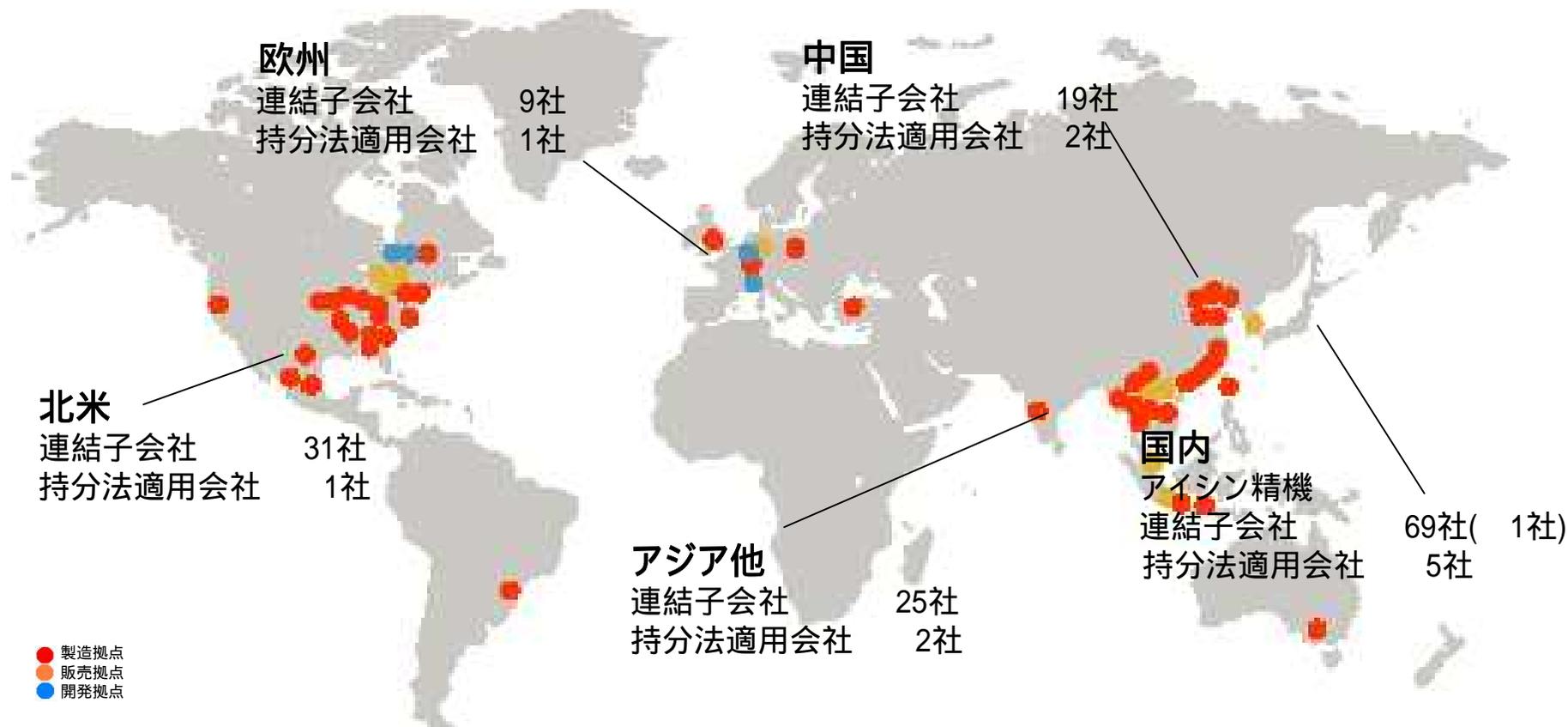
2011年8月1日

アイシン精機株式会社

( <http://www.aisin.co.jp/> )

# 2011年度 アイシングループ

**AISIN**



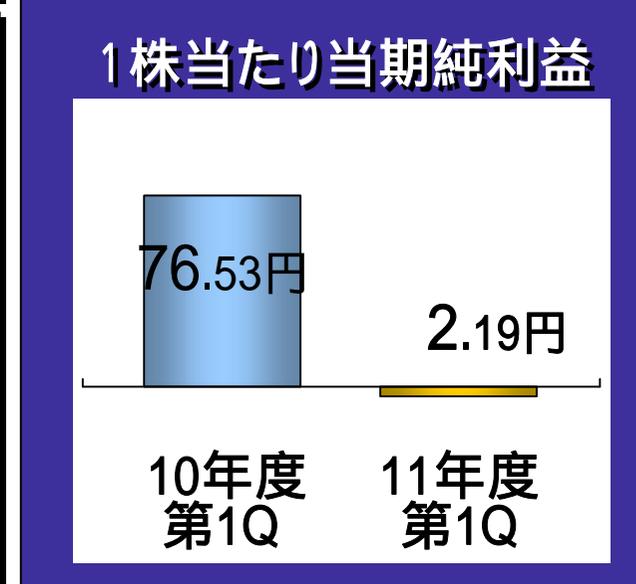
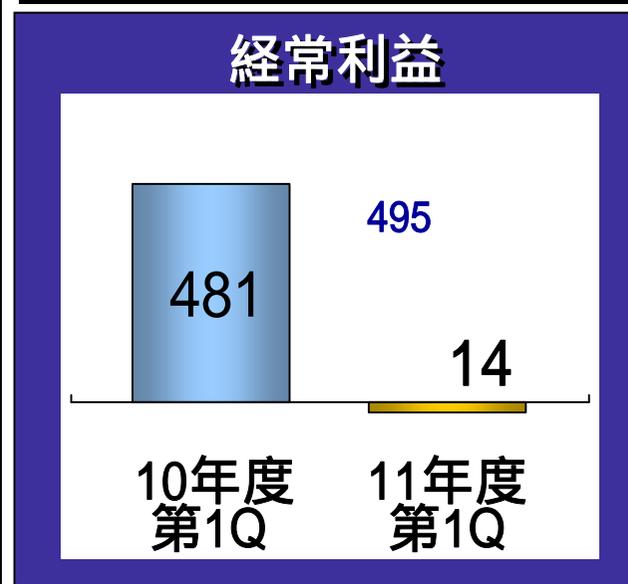
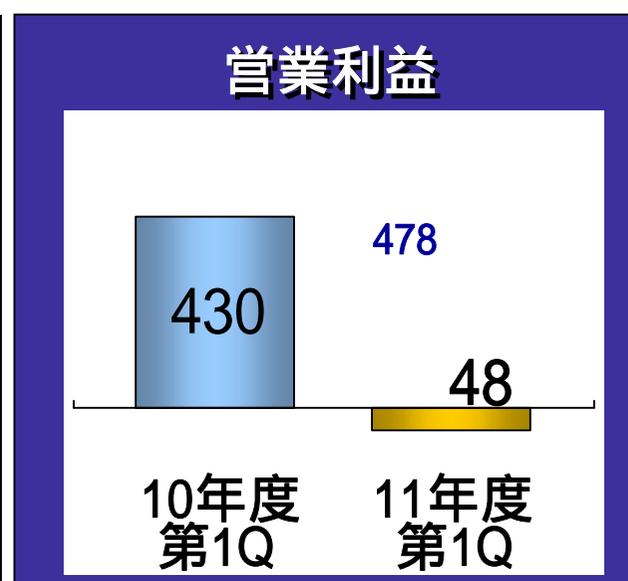
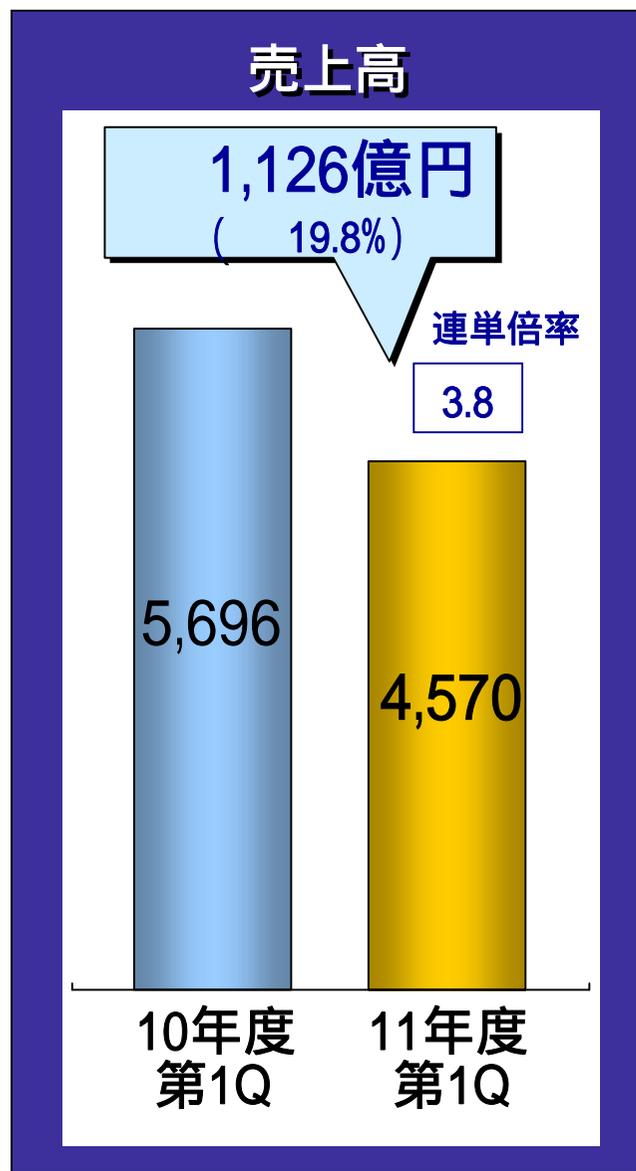
総会社数165社:

アイシン精機 + 連結子会社 153社 + 持分法適用会社 11社

# 2011年度第1四半期 経営成績

**AISIN**

億円



# 2011年度第1四半期 得意先別売上高

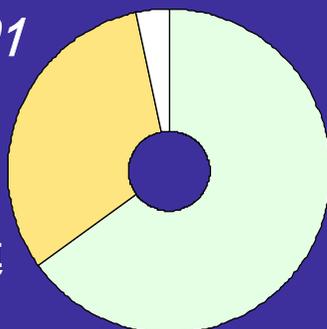
億円

10年度第1Q【売上高 5,696】

住生活&その他

191

その他  
自動車  
部品関連  
1,802



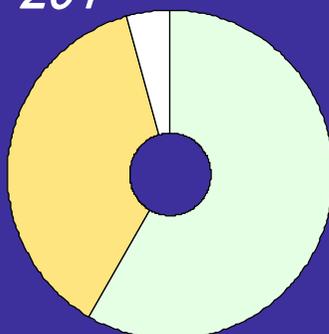
トヨタ  
グループ  
3,702  
65.0%

11年度第1Q【売上高 4,570】

住生活&その他

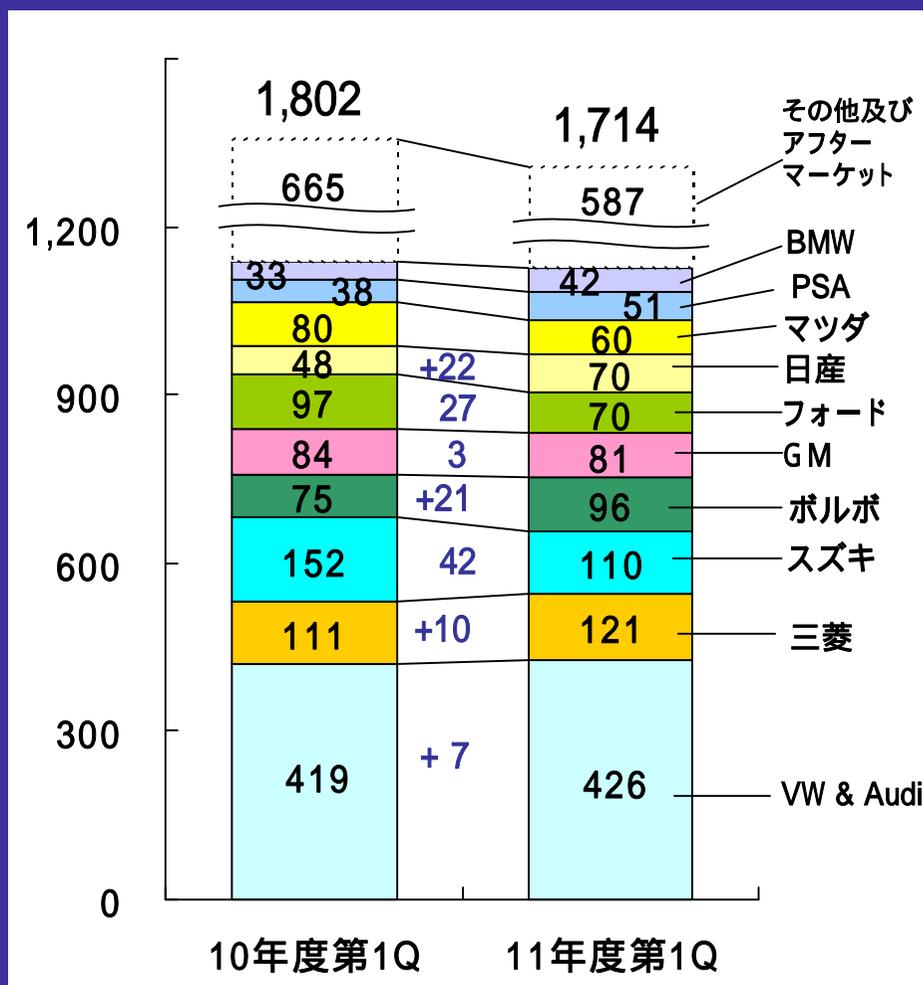
201

その他  
自動車  
部品関連  
1,714



トヨタ  
グループ  
2,654  
58.1%

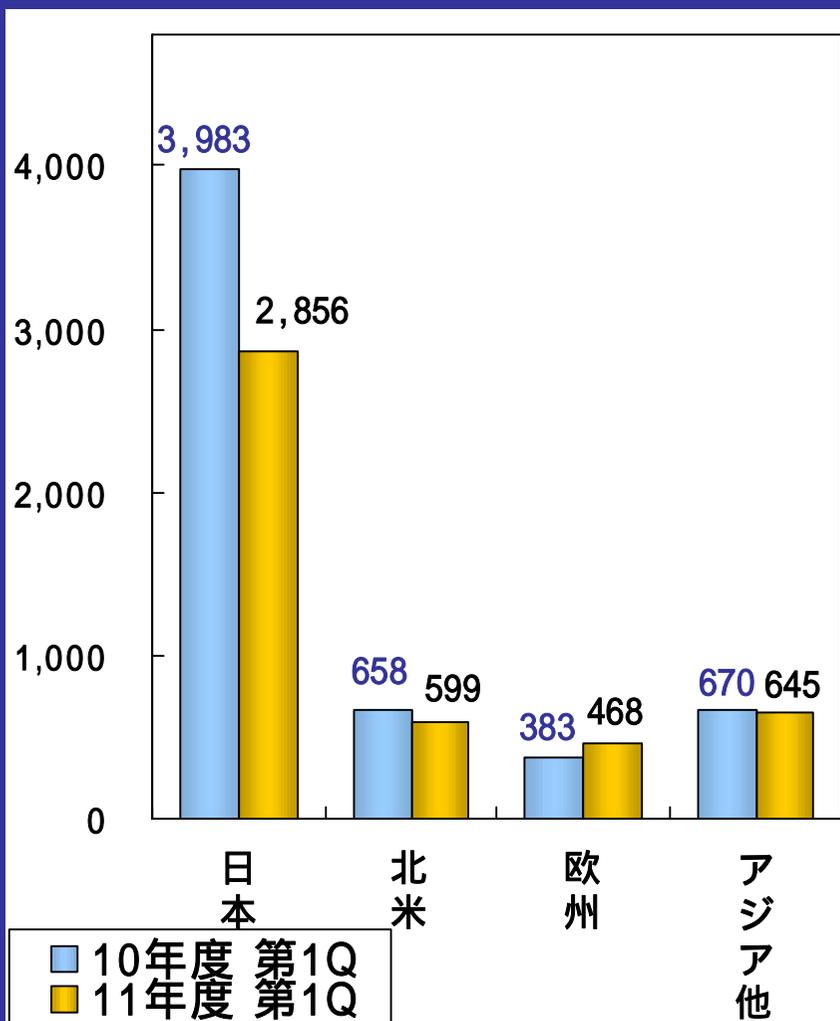
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



# 2011年度第1四半期 所在地別セグメント

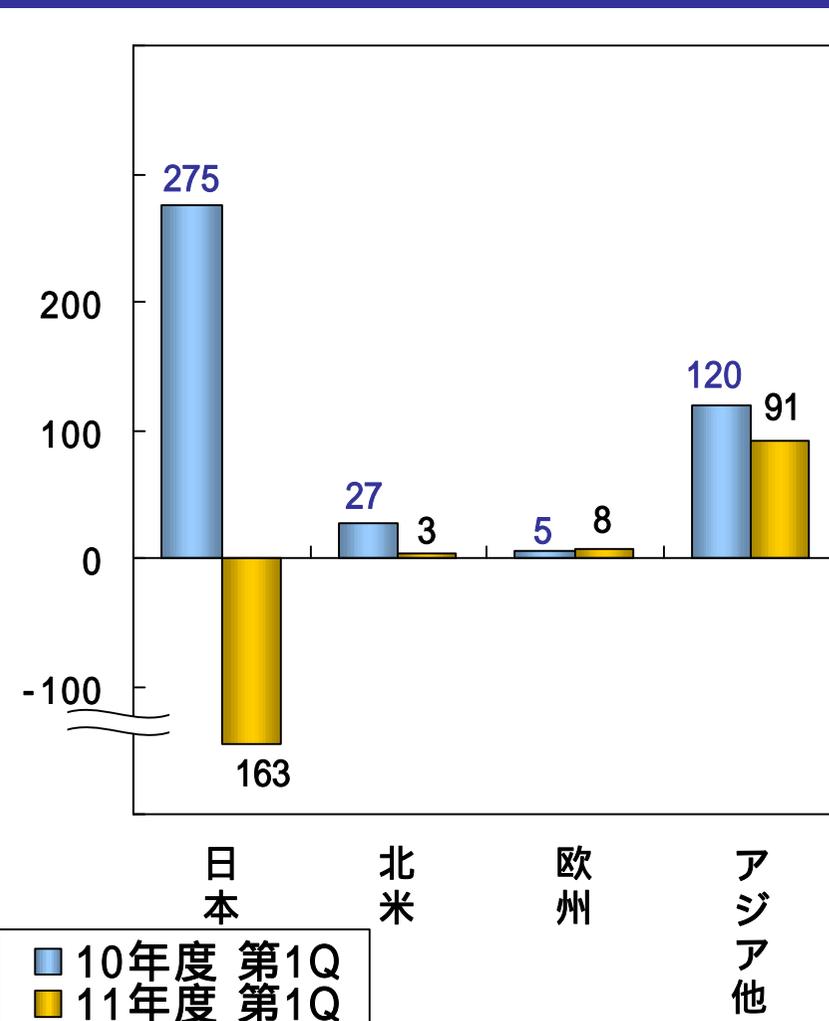
## 売上高(前年同期比較)

億円

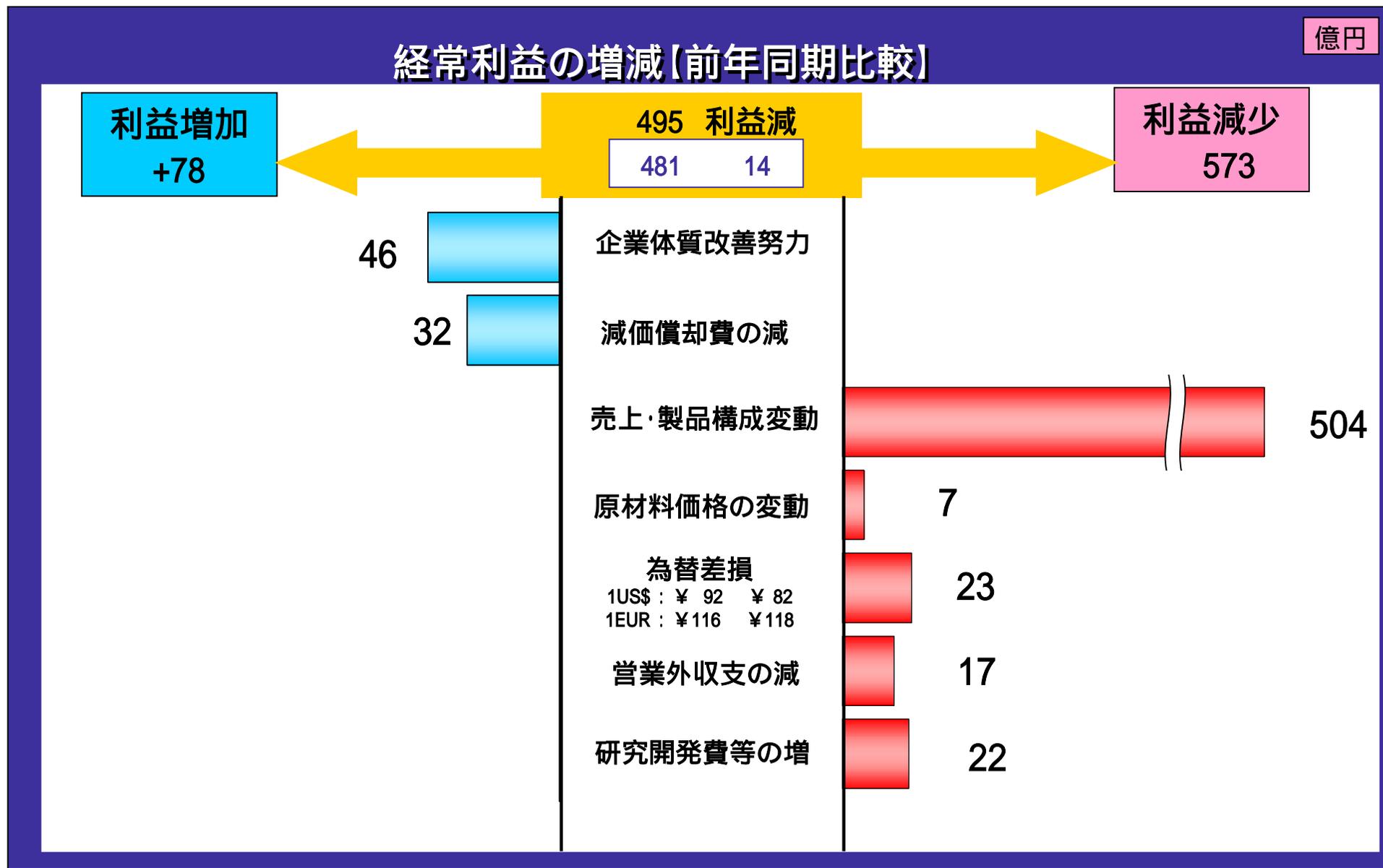


## 営業利益(前年同期比較)

億円



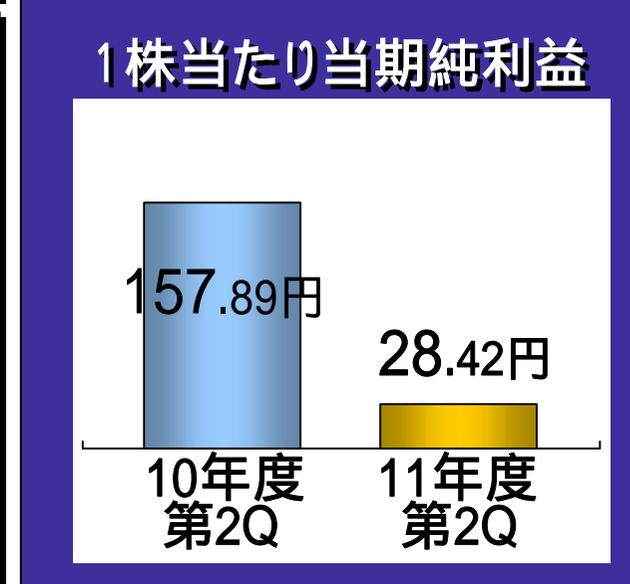
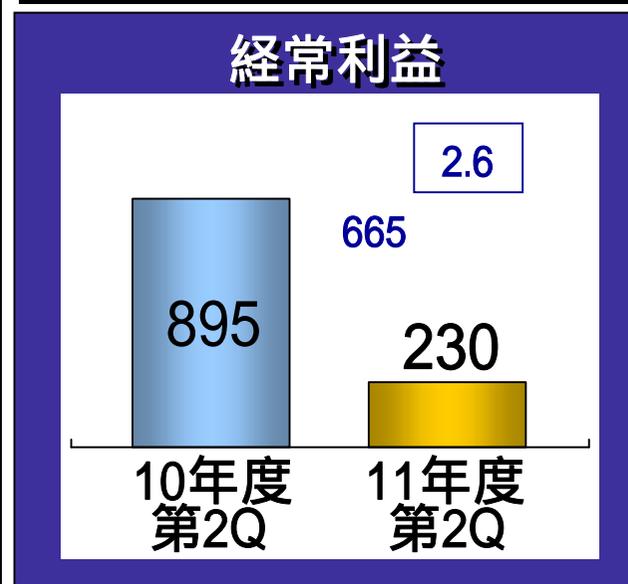
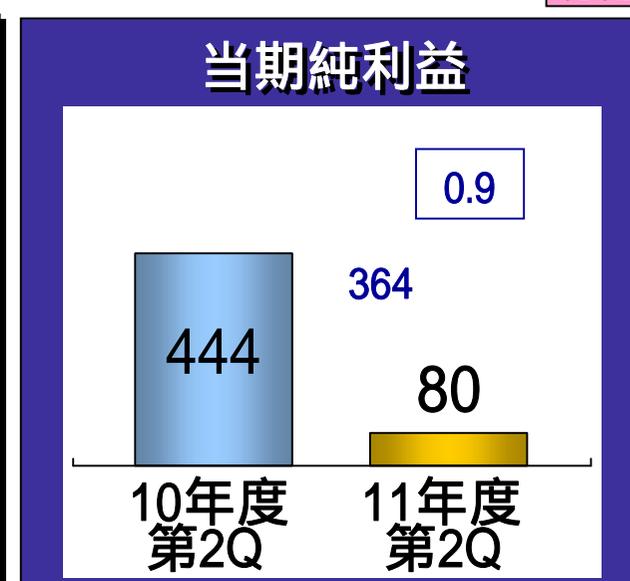
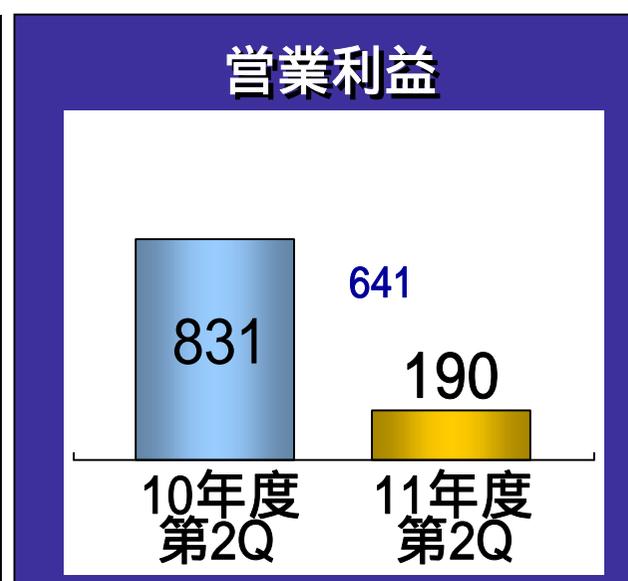
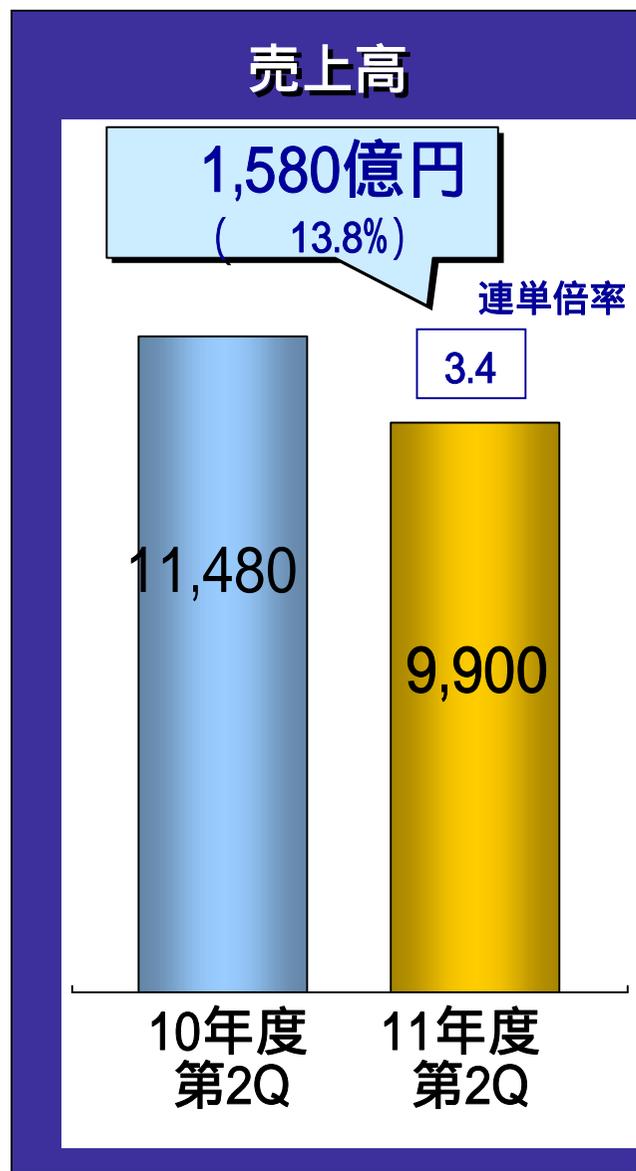
# 2011年度第1四半期 経常利益の増減



# 2011年度第2四半期業績予想

**AISIN**

億円



# 2011年度第2四半期 得意先別売上高予想

億円

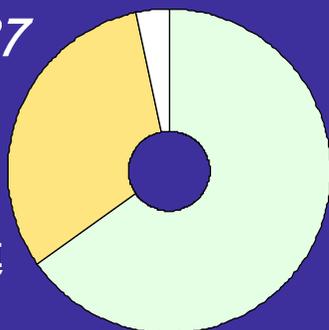
10年度第2Q【売上高 11,480】

住生活&その他

387

その他  
自動車  
部品関連

3,613



トヨタ  
グループ

7,479

65.2%

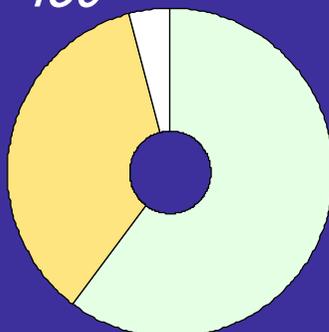
11年度第2Q【売上高 9,900】

住生活&その他

430

その他  
自動車  
部品関連

3,500

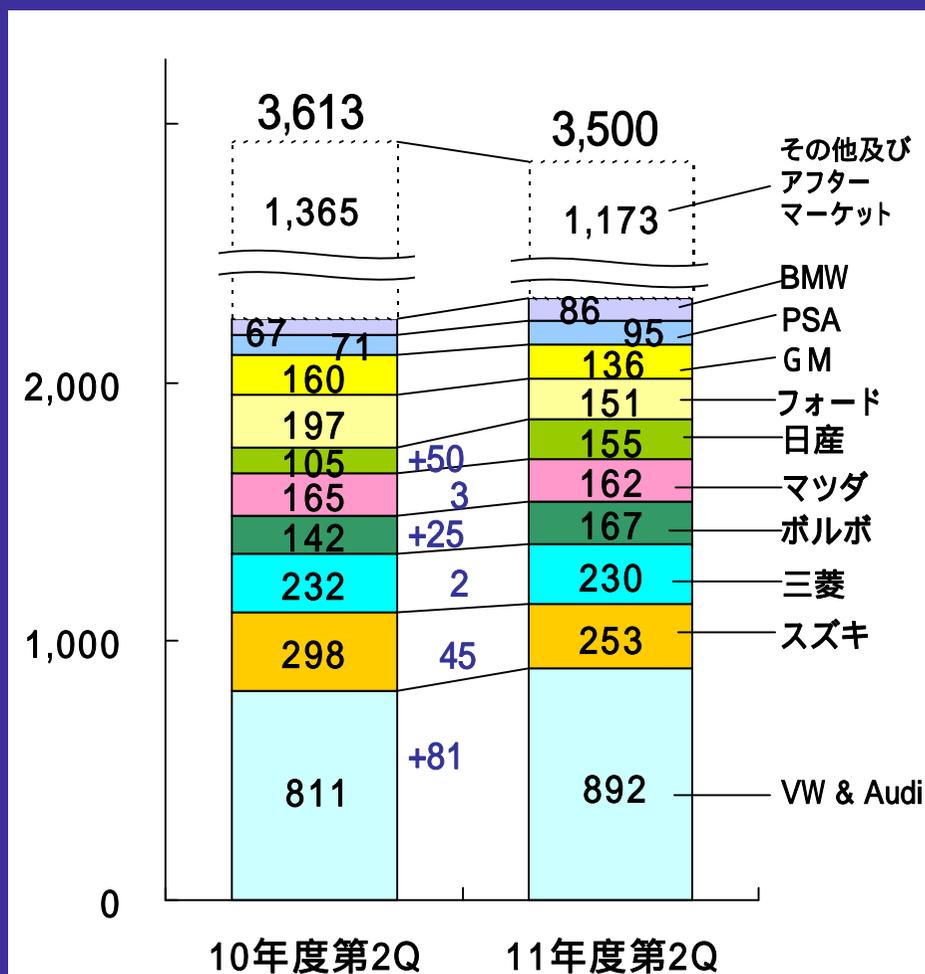


トヨタ  
グループ

5,970

60.3%

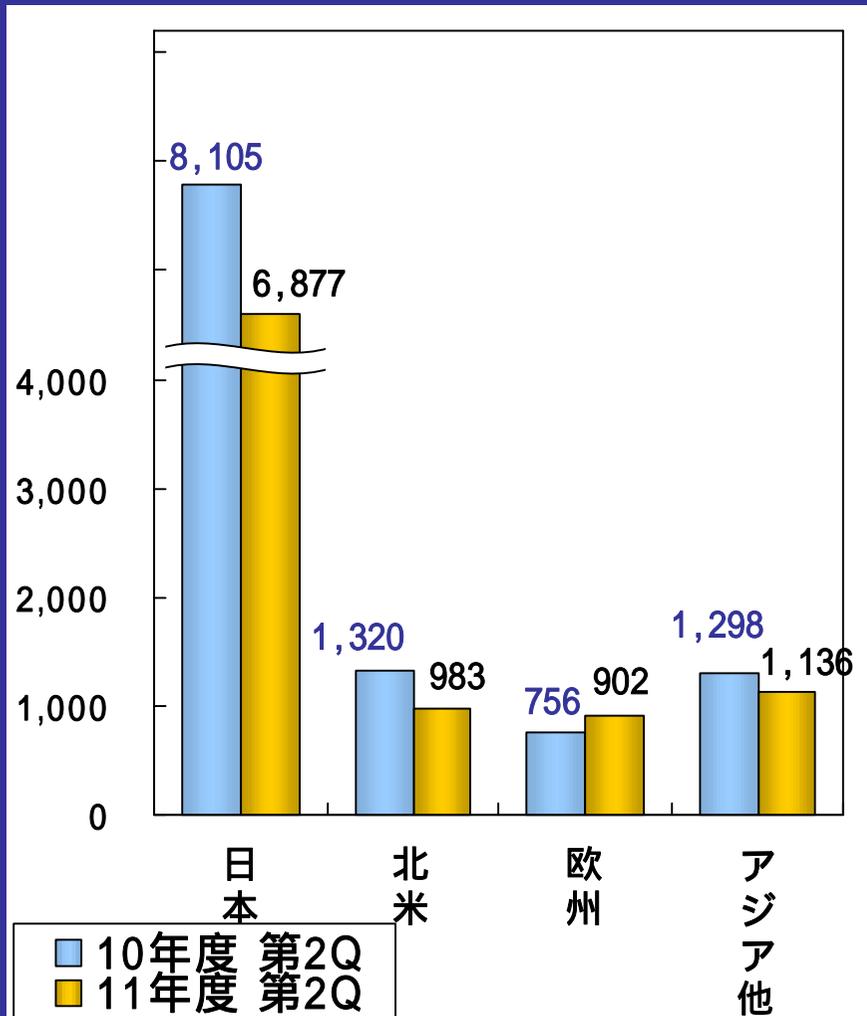
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



# 2011年度第2四半期 所在地別セグメントの予想 **AISIN**

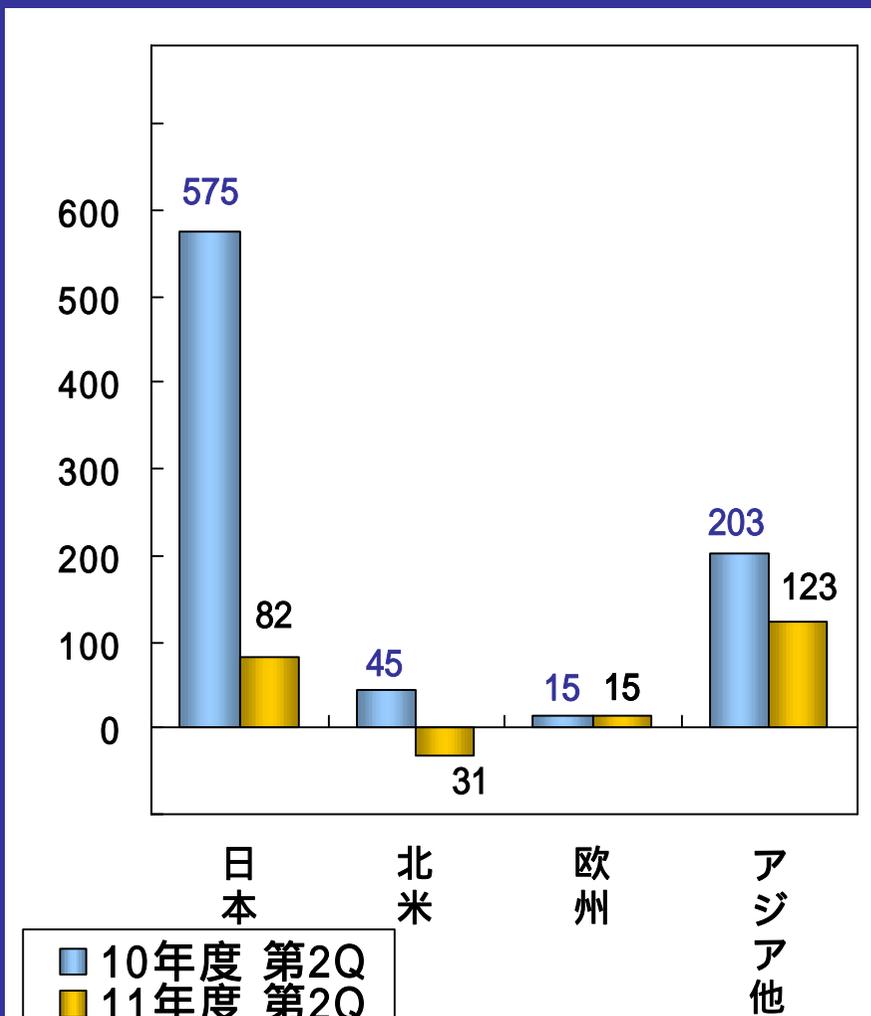
## 売上高【前年同期 比較】

億円

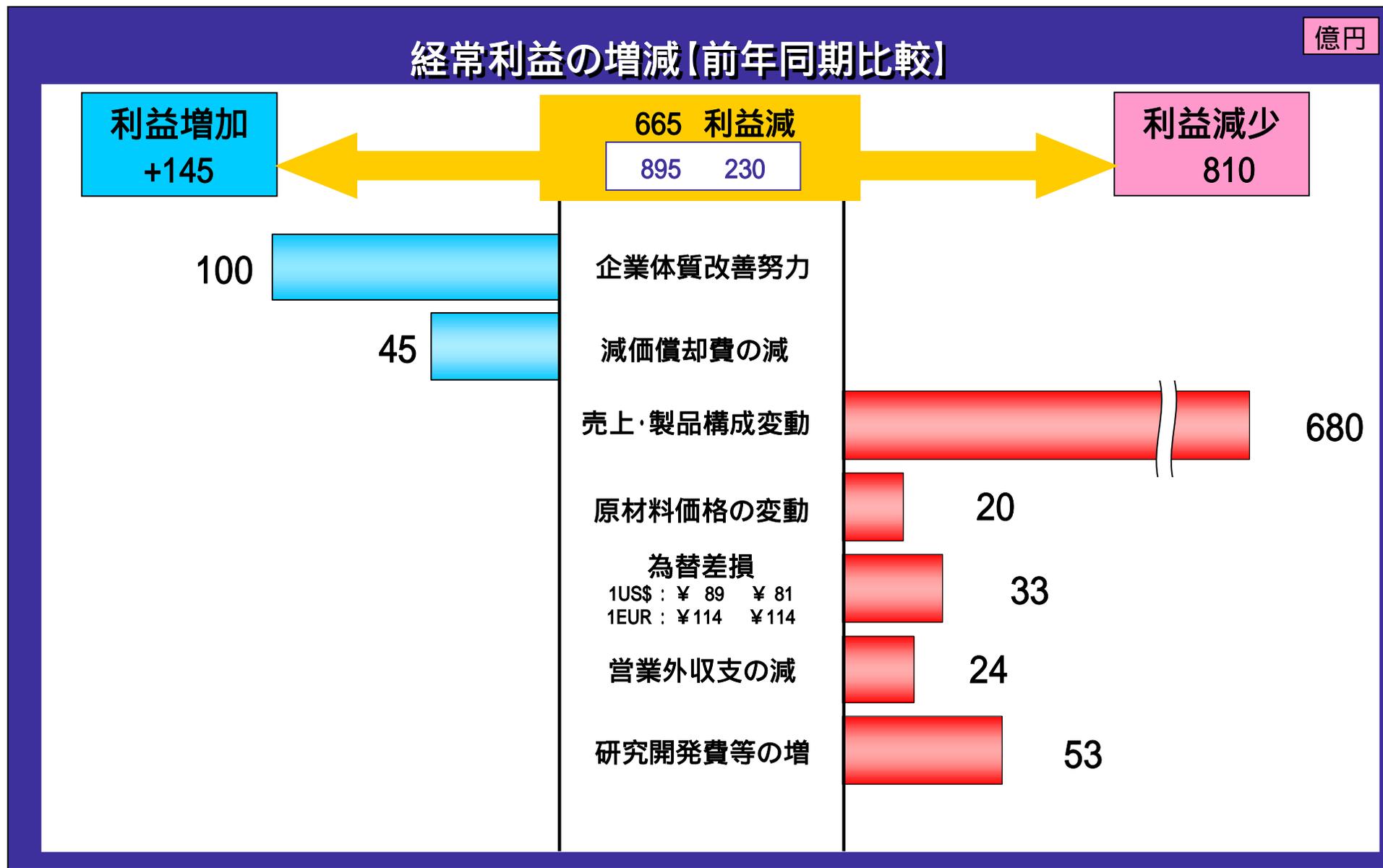


## 営業利益【前年同期 比較】

億円



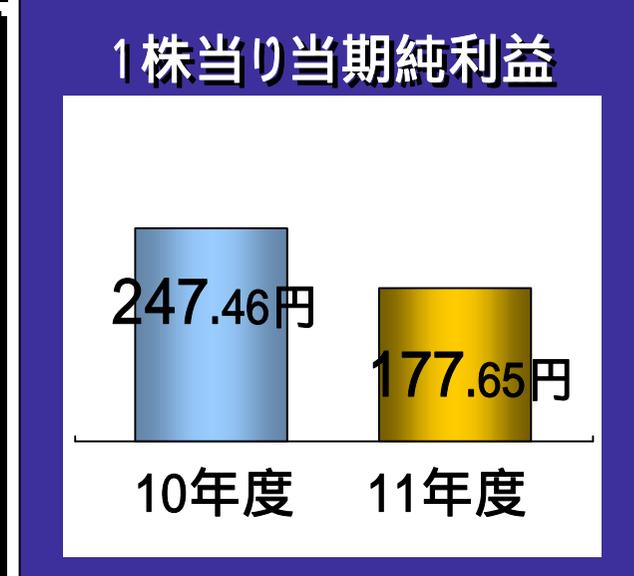
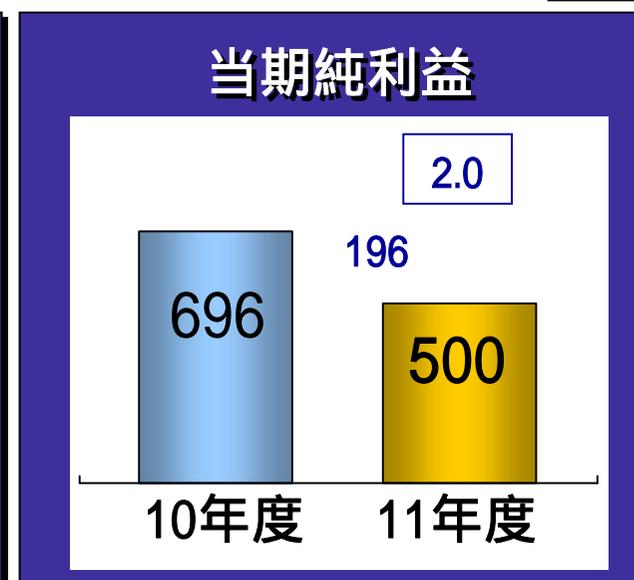
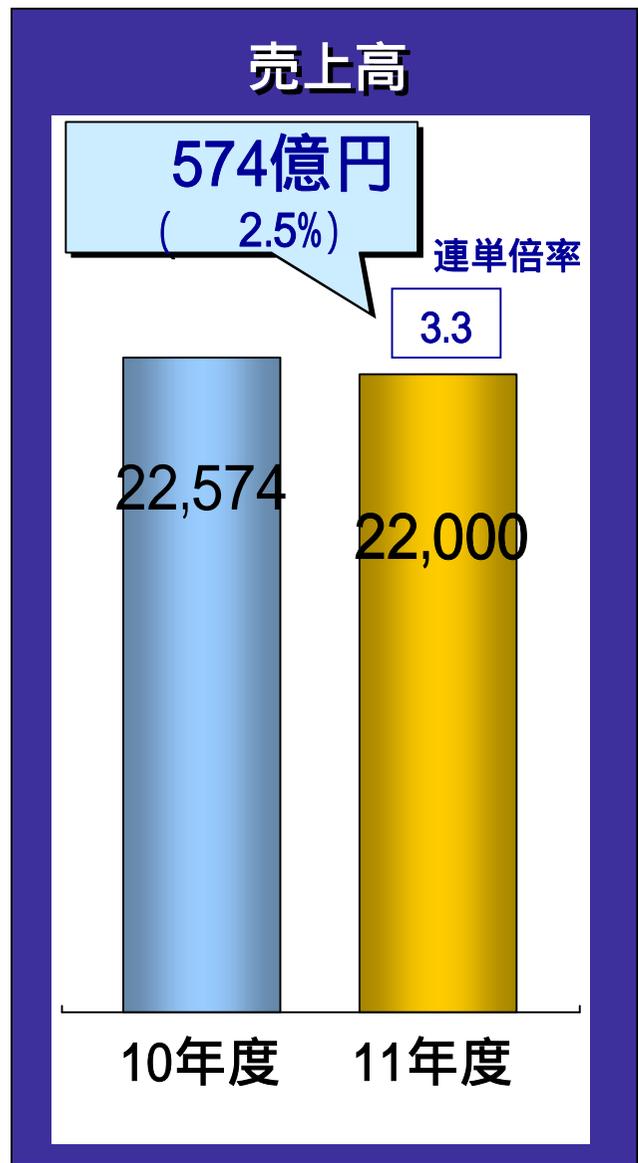
# 2011年度第2四半期 経常利益の増減予想



# 2011年度 業績予想

**AISIN**

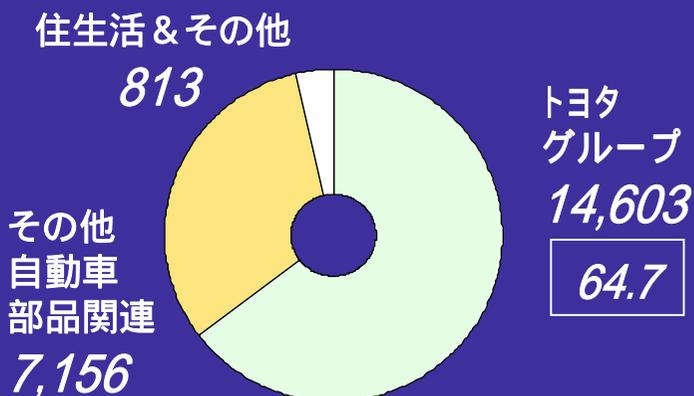
億円



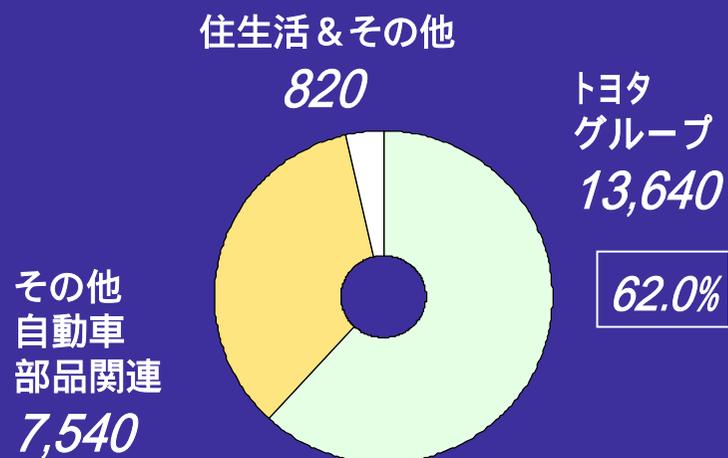
# 2011年度 得意先別売上高予想

億円

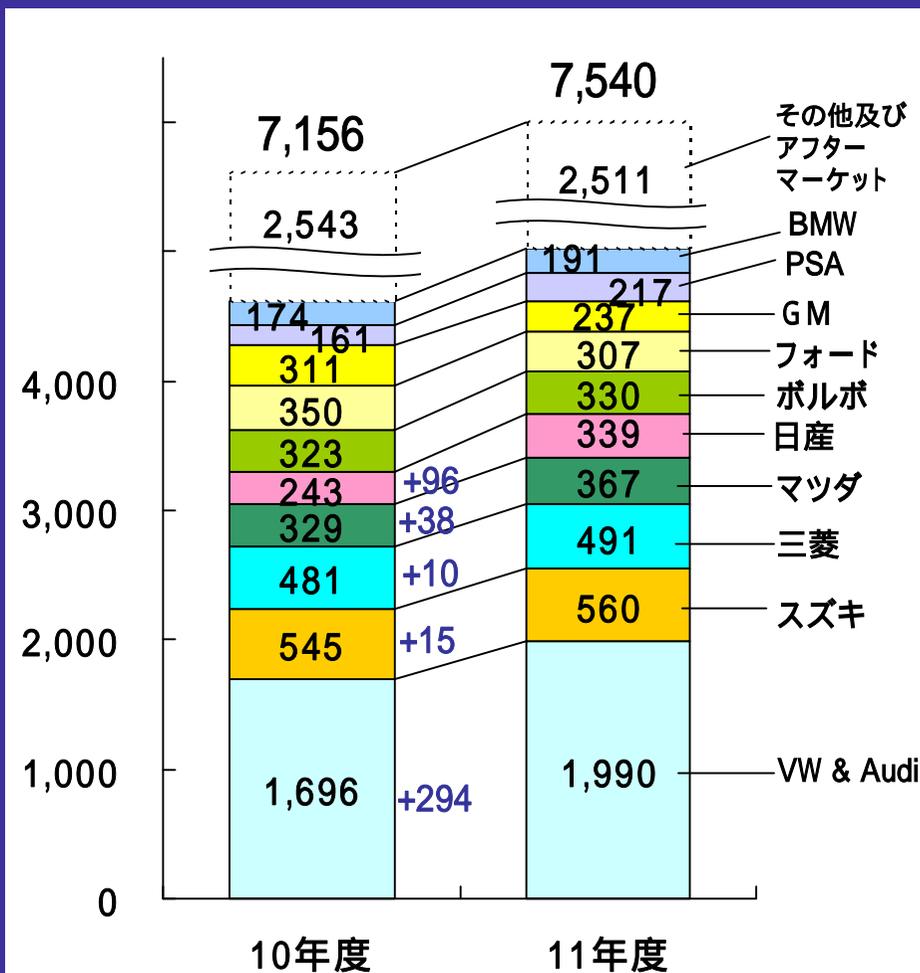
10年度【売上高 22,574】



11年度【売上高 22,000】



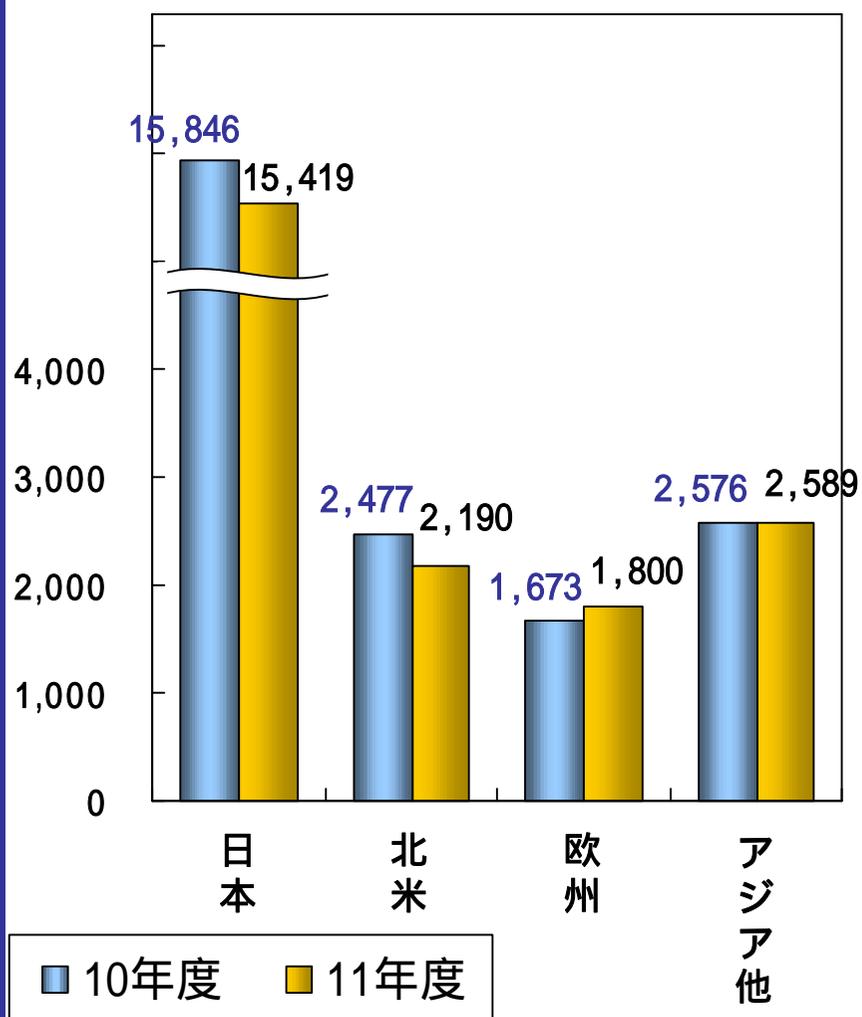
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



# 2011年度 所在地別セグメントの予想

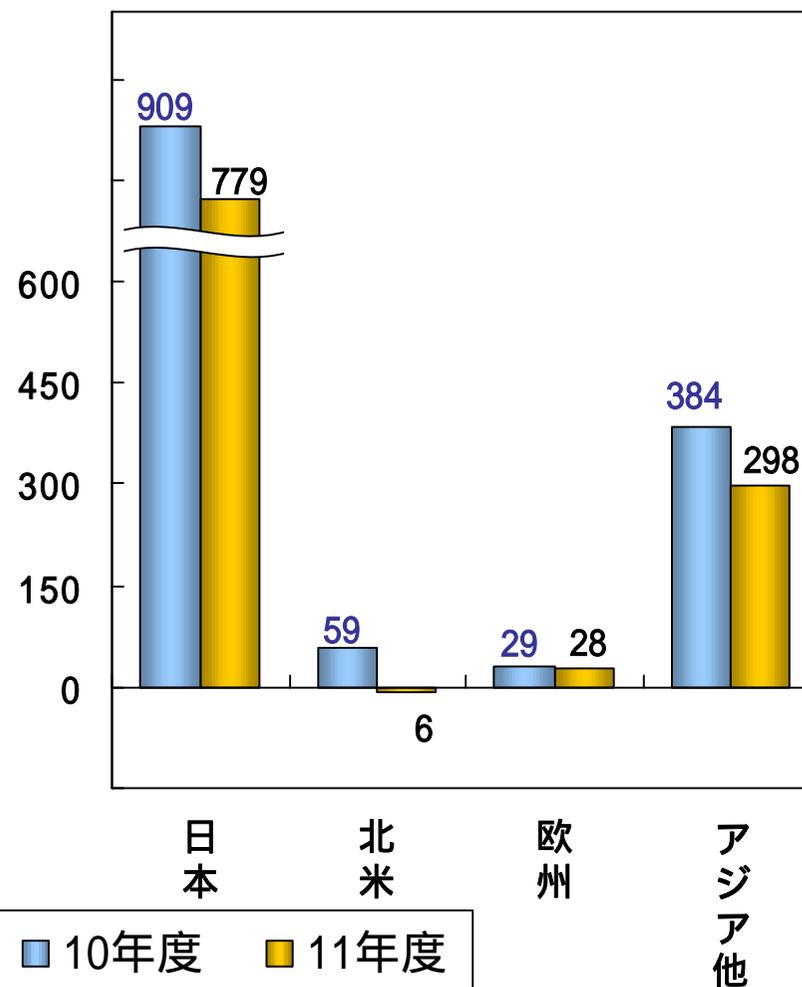
売上高(前期・当期予想 比較)

億円

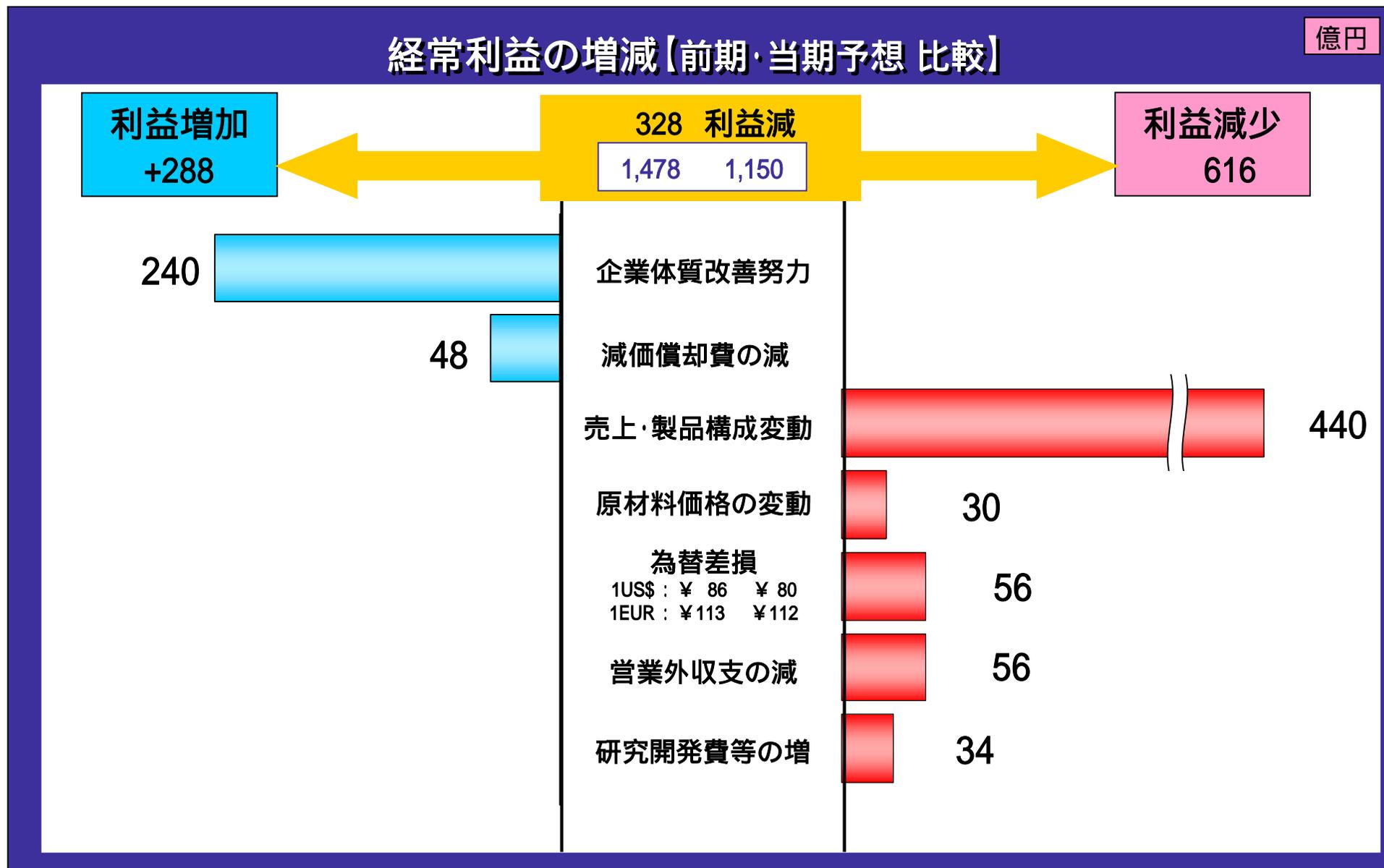


営業利益(前期・当期予想 比較)

億円



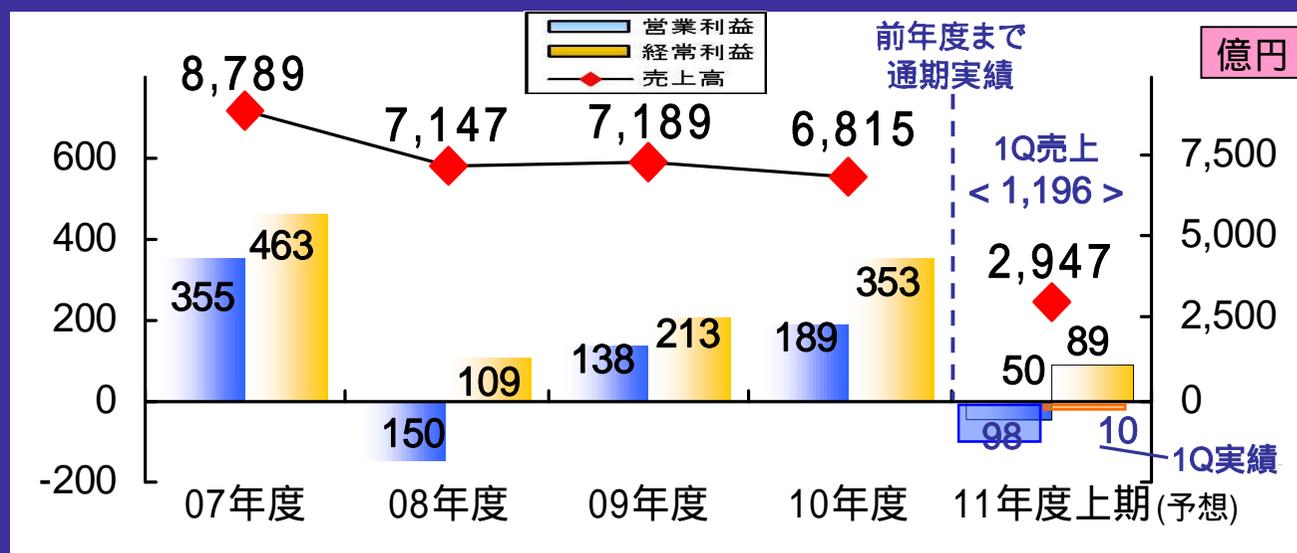
# 2011年度 経常利益の増減予想



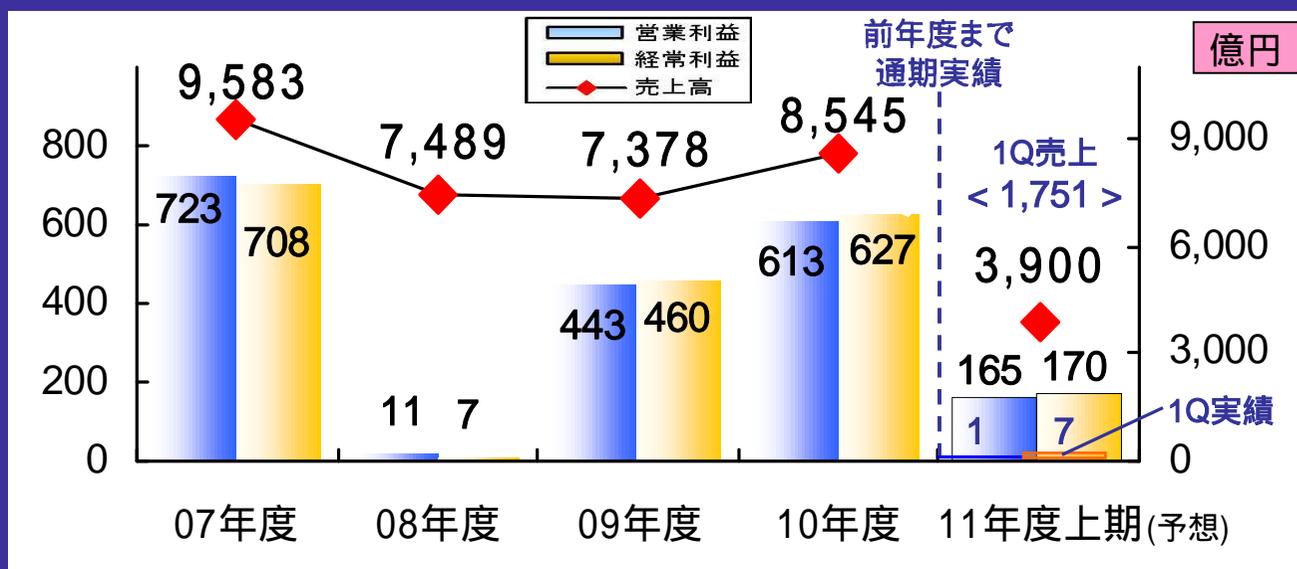
# 主な連結子会社の財務推移



## アイシン精機-単体



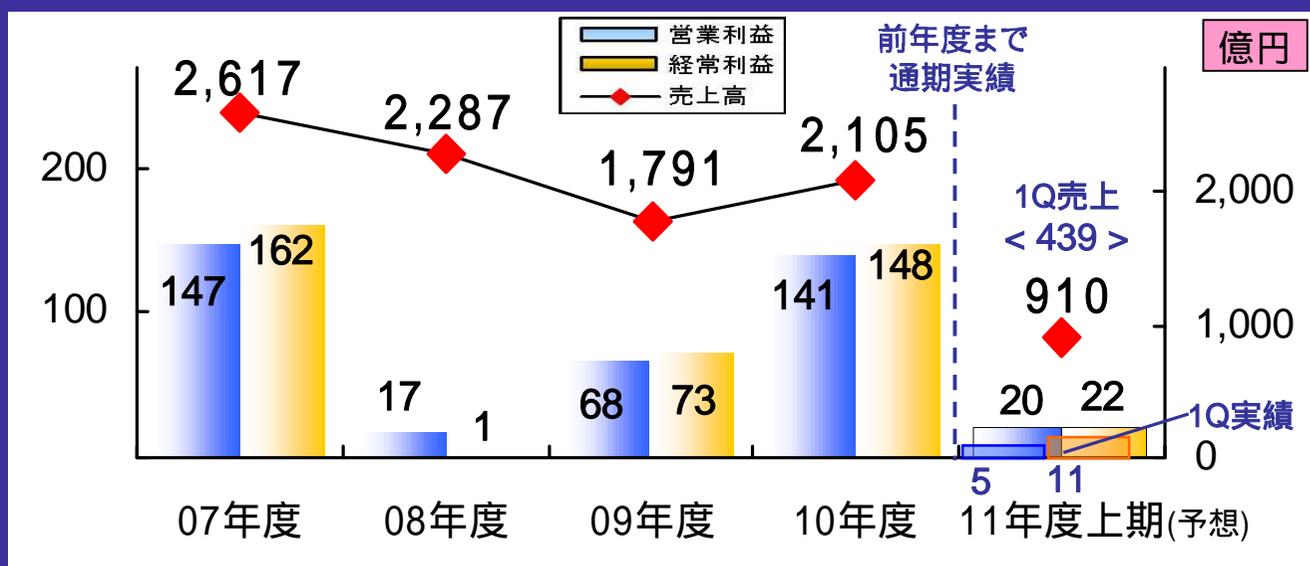
## アイシンAW-サブ連結



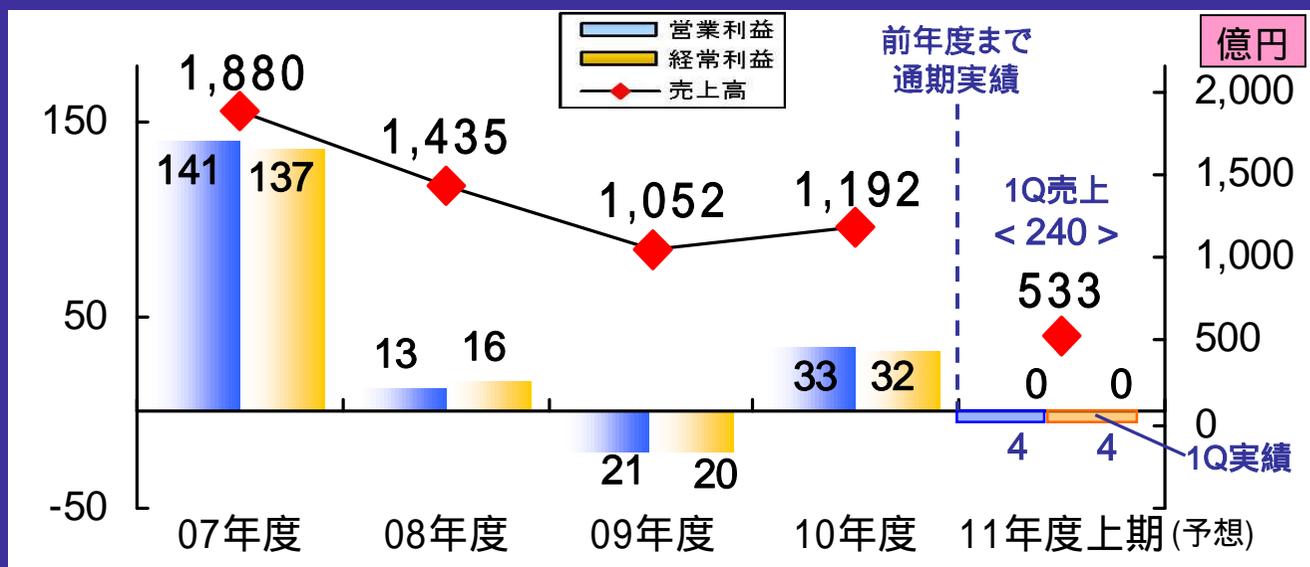
# 主な連結子会社の財務推移



## アイシン高丘 -サブ連結

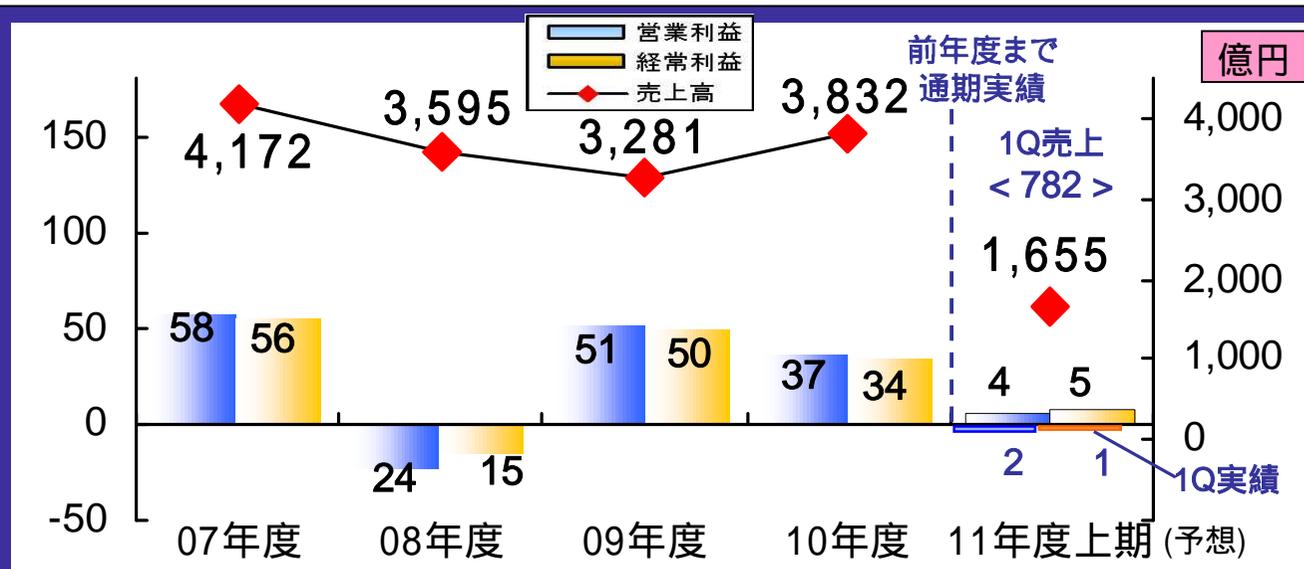


## アイシンAI-サブ連結



# 主な連結子会社の財務推移

## アドヴィックス - サブ連結

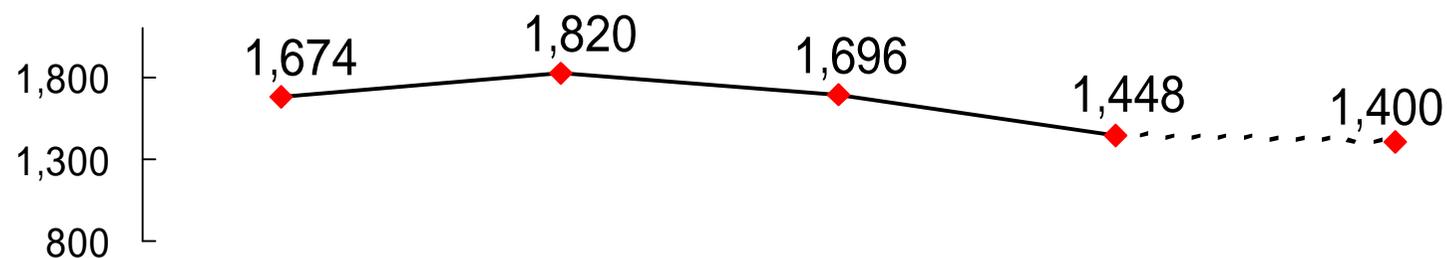


# 設備投資の内訳

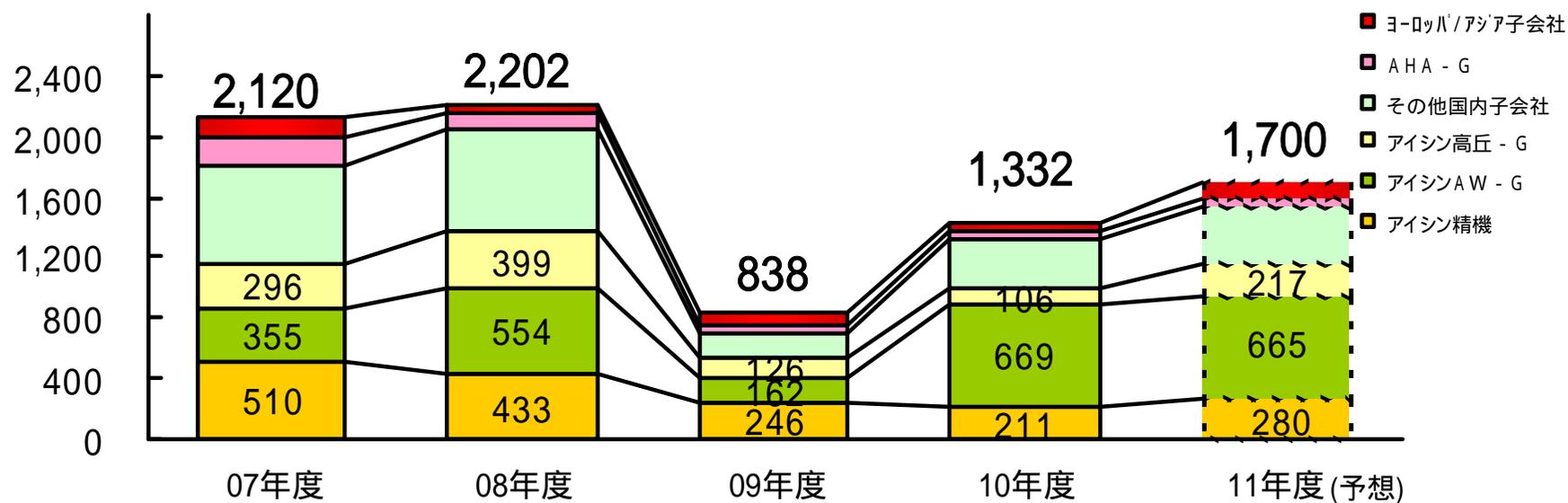


## 償却費

億円



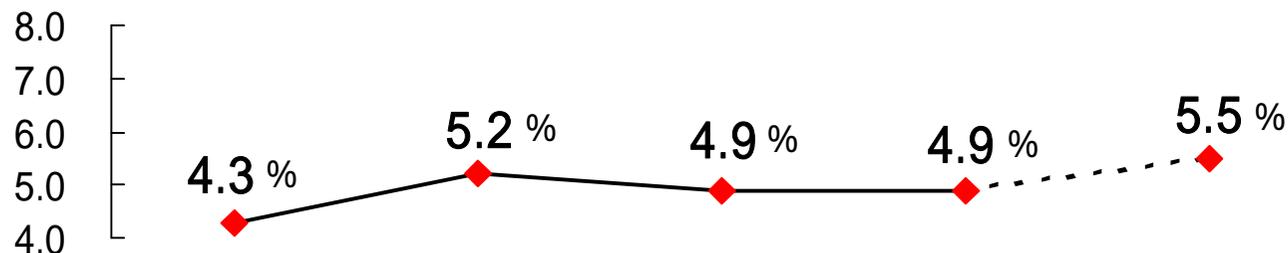
## 設備投資



# 研究開発費の推移

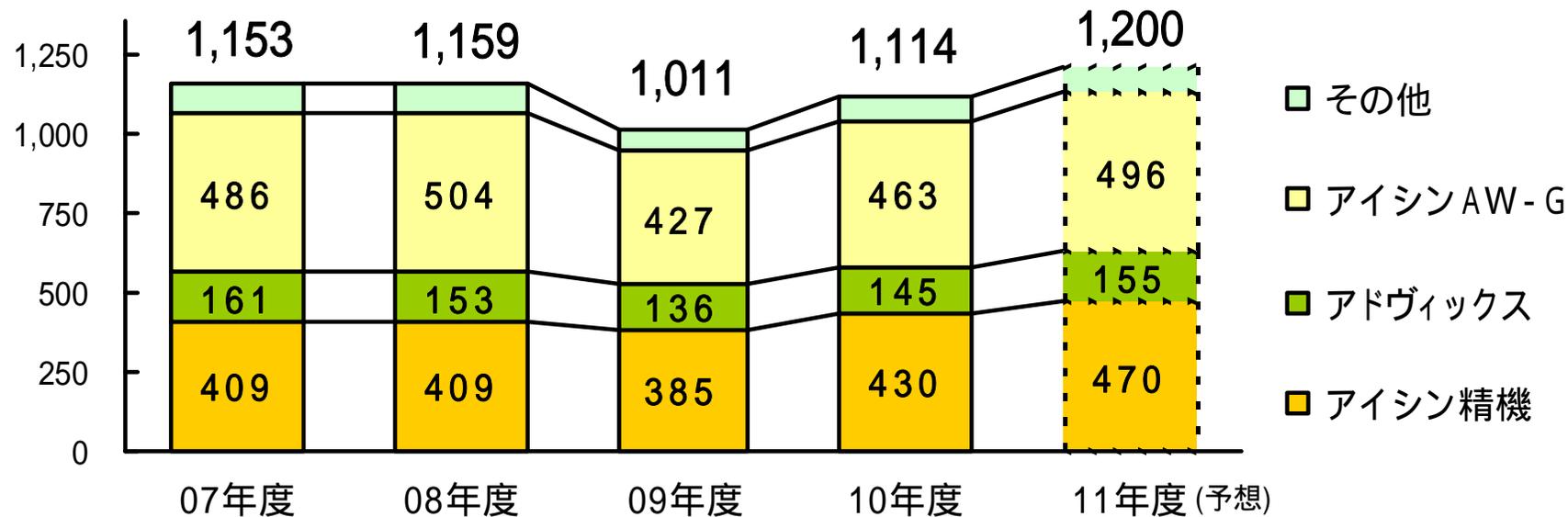
## 売上高比率

%



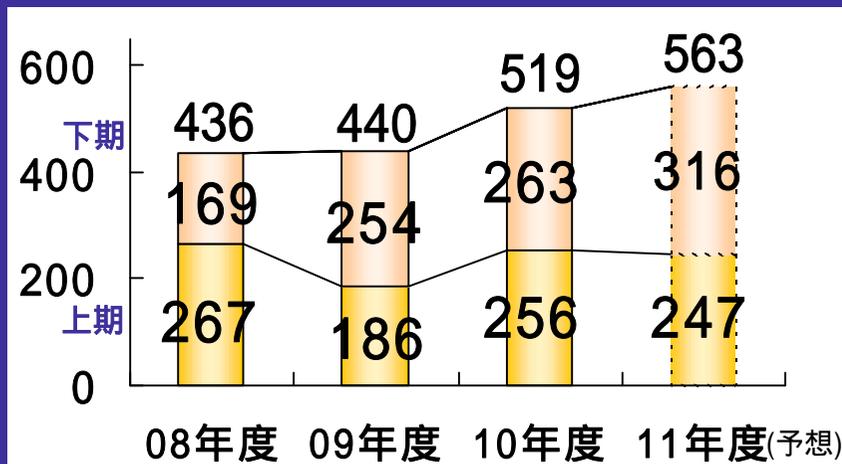
## 研究開発費

億円



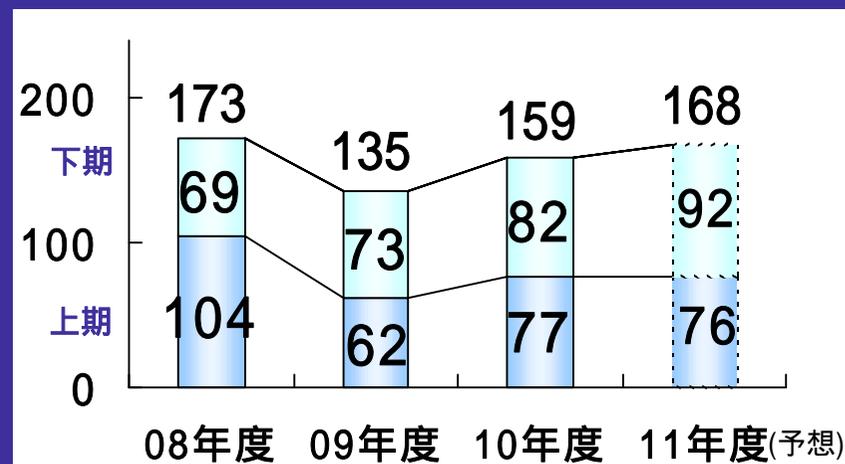
# 生産台数の推移

## 乗用AT生産台数

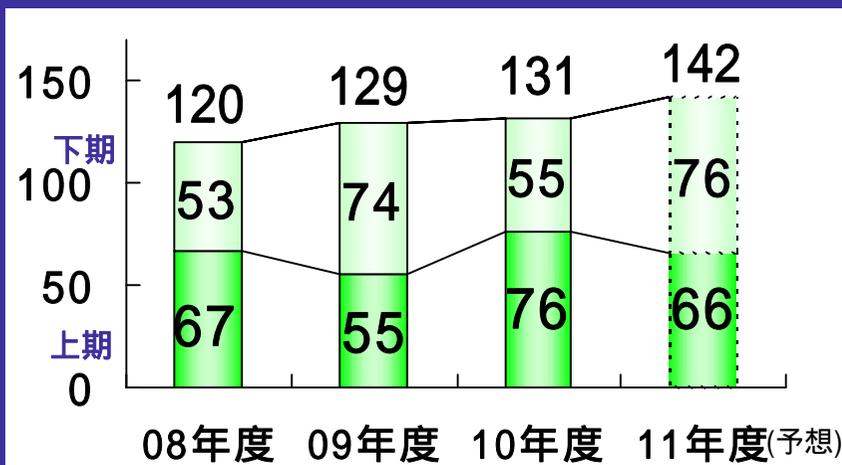


## MT生産台数

万台



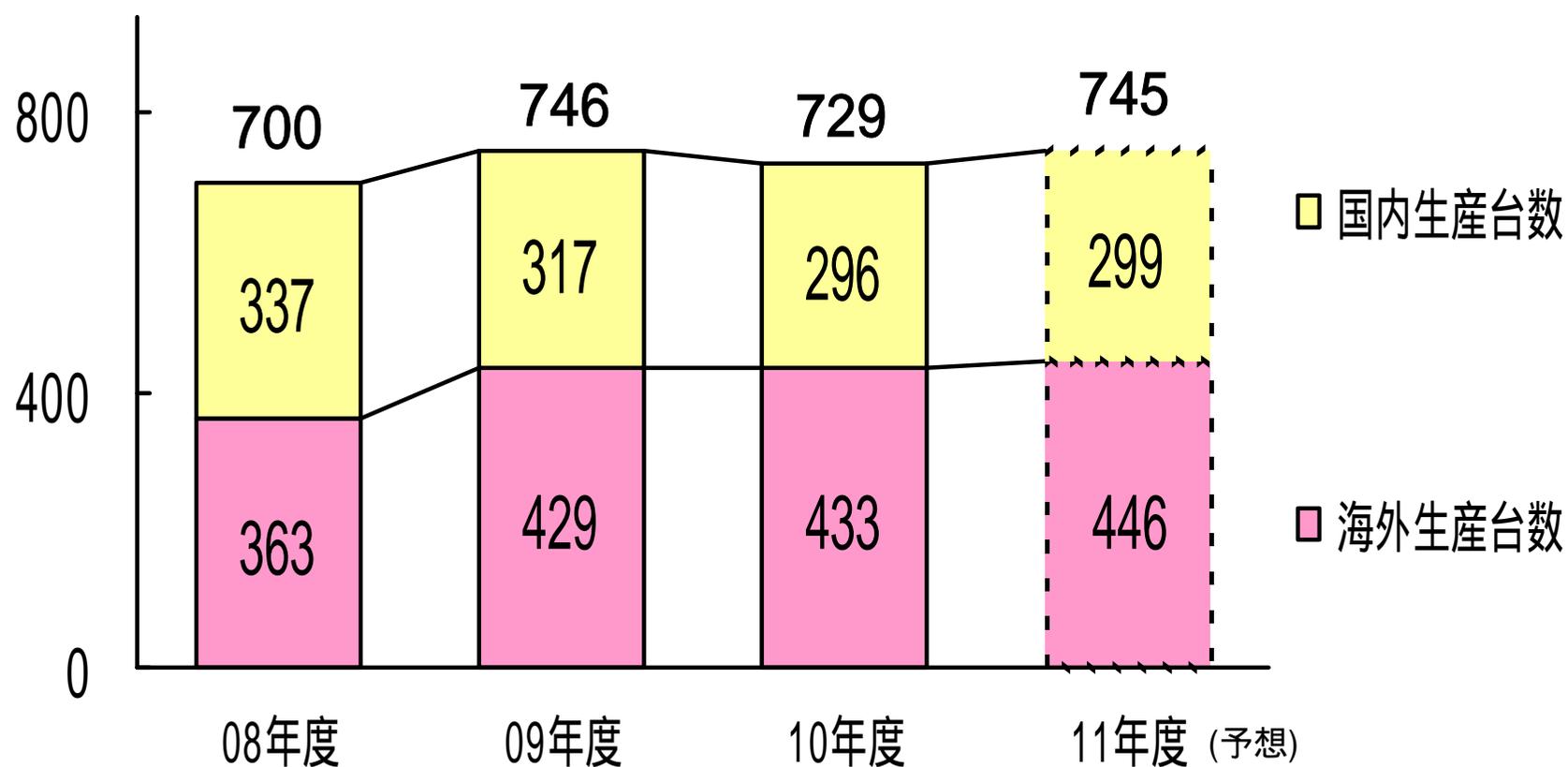
## ナビゲーション生産台数



# 2011年度 予想の前提

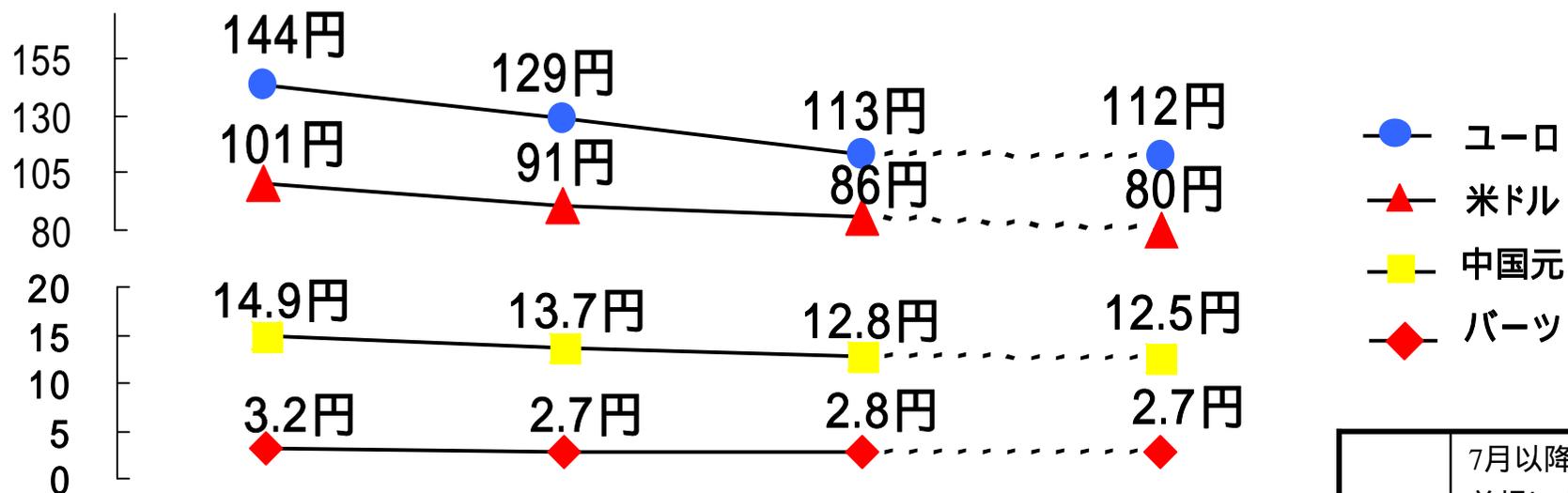
## トヨタ生産台数

万台



# 前提となる為替レート推移

## 為替レート



	7月以降 前提レート
米ドル	80円
ユーロ	110円
バーツ	2.6円
中国元	12.5円

## 為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

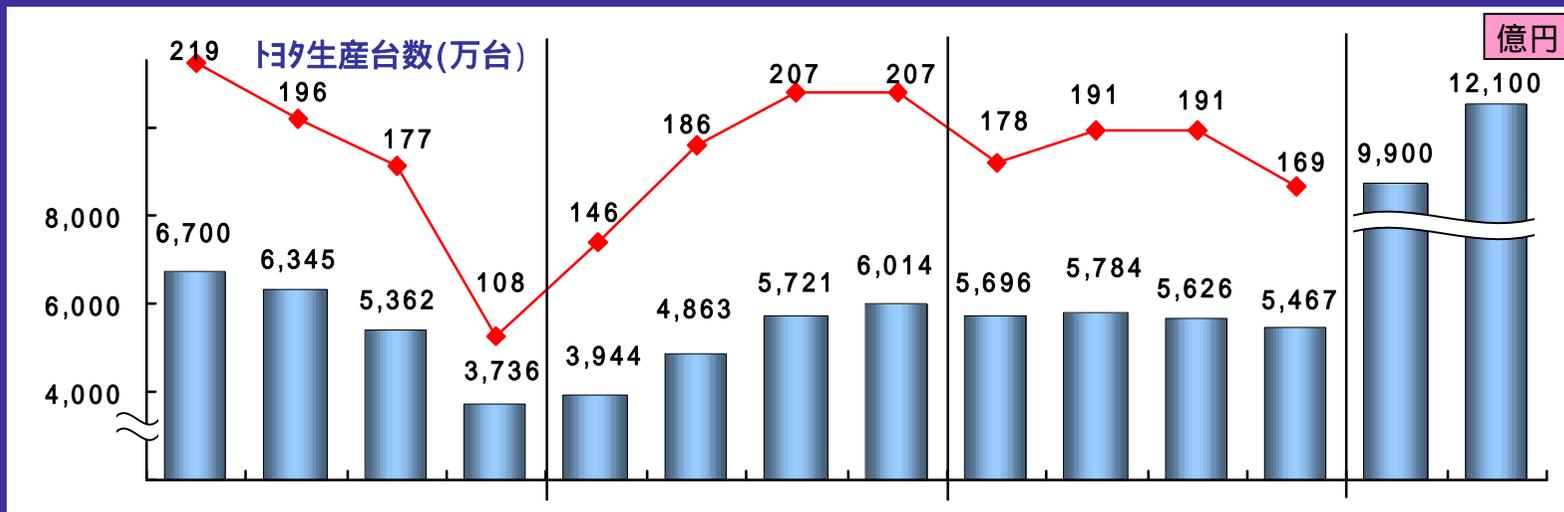
	08年度	09年度	10年度	11年度
米ドル	7.0	9.5	10.7	8.7
ユーロ	1.4	1.3	1.6	1.6
バーツ	4.5	2.7	6.5	6.0
中国元	1.0	1.1	2.2	2.0

タイバーツ、中国元は、  
0.1円あたりの感応度。

# 四半期業績推移



## 売上高



## 営業利益

