

2022年3月期 第2四半期 決算概要 (IFRS)



2021年10月29日
株式会社アイシン

決算のポイント

- ・上期は、東南アジアでの新型コロナウイルス感染再拡大や半導体不足の影響を受けたものの、構造改革・原価低減活動の効果により、前年比で大幅な増収・増益。
- ・通期業績予想は、半導体不足や原材料高騰など見通しの難しい事業環境ではあるものの、サプライチェーン一体での部品不足解消に向けた取り組みや構造改革・原価低減活動の加速により収益体質を堅持し、当初計画の売上収益3兆9,500億円、営業利益2,200億円をめざす。

1.基礎情報

	20/9期実績		21/9期実績		増減	増減率(%)	22/3期予想	21/3期比	
								増減	増減率(%)
為替レート(US\$)	107円	110円	3円	2.8	107円	1円	0.9		
(CNY)	15.3円	17.0円	1.7円	11.1	16.6円	0.9円	5.7		
A T 販売台数	355万台	462万台	107万台	30.1	980万台	100万台	11.4		
連結子会社	214社	203社	△11社	—	—	—	—		
持分法適用会社	10社	10社	0社	—	—	—	—		

2.業績

	20/9期実績		21/9期実績		増減	増減率(%)	22/3期予想	21/3期比		
								増減	増減率(%)	
売上収益	(100.0)	14,559	(100.0)	18,647	4,088	28.1	(100.0)	39,500	4,243	12.0
営業利益	(△2.6)	△385	(4.6)	851	1,236	—	(5.6)	2,200	747	51.4
税引前利益	(△2.2)	△313	(5.2)	961	1,274	—	(5.8)	2,300	625	37.3
当期利益	(△1.3)	△194	(3.3)	623	817	—	(3.8)	1,500	444	42.0

(注1) ()内は売上収益比です。

(注2) 「当期利益」は「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表します。

3.売上収益明細

	20/9期実績		21/9期実績		増減	増減率(%)	22/3期予想	21/3期比		
								増減	増減率(%)	
自動車部品	(54.4)	7,929	(56.7)	10,573	2,644	33.3	(56.8)	22,451	2,768	14.1
パワートレイン関連	(18.6)	2,703	(19.0)	3,540	837	31.0	(19.3)	7,624	1,122	17.3
走行安全関連	(20.1)	2,927	(18.7)	3,481	554	18.9	(18.5)	7,295	371	5.4
車体関連	(3.3)	477	(2.5)	470	△7	△1.5	(2.4)	947	△108	△10.2
C S S 関連他	(96.4)	14,038	(96.9)	18,065	4,027	28.7	(97.0)	38,320	4,155	12.2
エナジーソリューション関連他	(3.6)	521	(3.1)	581	60	11.6	(3.0)	1,180	88	8.0
合計	(100.0)	14,559	(100.0)	18,647	4,088	28.1	(100.0)	39,500	4,243	12.0

(注) ()内は構成比です。

4.所在地別セグメント情報

	20/9期実績	21/9期実績	増減		22/3期予想	21/3期比	
			増減	増減率(%)		増減	増減率(%)
売上収益							
日本	8,455	10,648	2,193	25.9	22,400	2,064	10.1
北米	2,136	2,833	697	29.1	5,800	717	12.3
欧州	1,225	1,611	386	30.4	3,700	286	7.9
中国	1,827	1,969	142	△3.1	4,300	512	6.8
アジアその他	914	1,584	670	69.0	3,300	666	26.4
計	14,559	18,647	4,088	28.1	39,500	4,243	12.0
営業利益							
日本	△478	599	1,077	—	1,425	377	30.7
北米	△95	△68	27	—	10	52	—
欧州	4	22	18	425.0	55	4	3.9
中国	194	163	△31	△24.2	300	24	3.6
アジアその他	△28	181	209	—	410	258	177.0
消去	18	△47	△65	—	—	33	—
計	△385	851	1,236	—	2,200	747	47.3

(注) 売上収益は、外部顧客への売上収益です。

(将来に関する記述等についてのご注意)

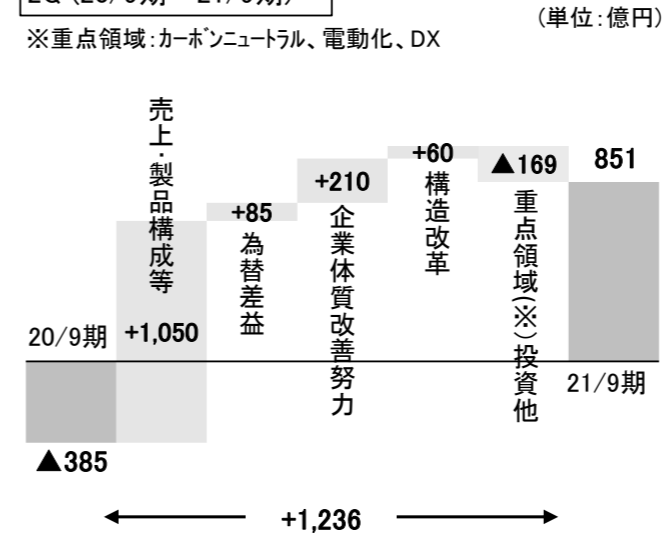
本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

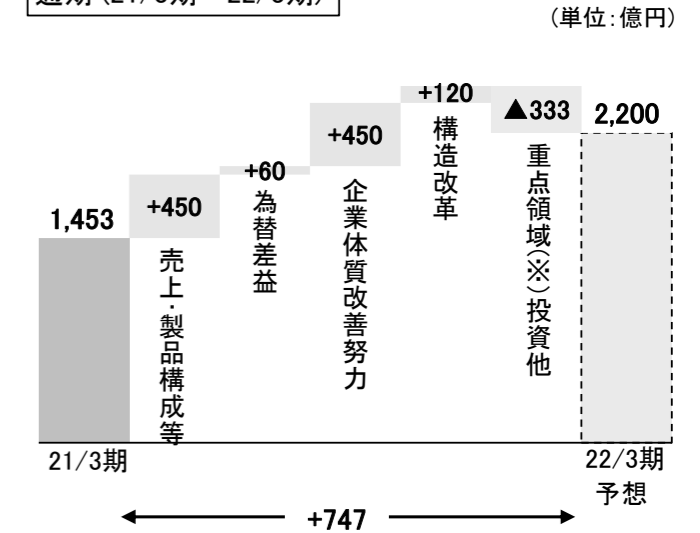
5.営業利益の増減要因

2Q (20/9期→21/9期)

※重点領域:カーボンニュートラル、電動化、DX



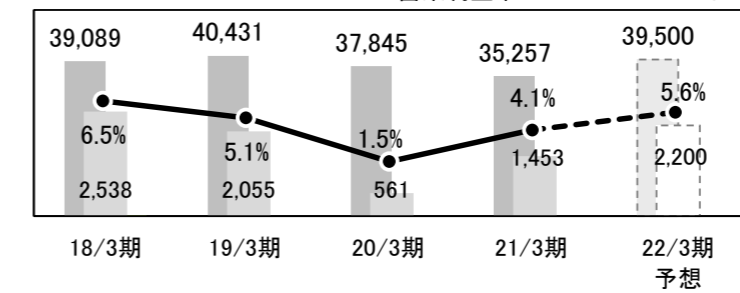
通期 (21/3期→22/3期)



6.財務指標の推移

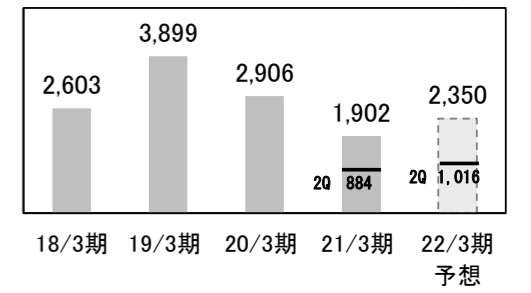
売上収益・営業利益

営業利益率 ●— (単位: 億円)



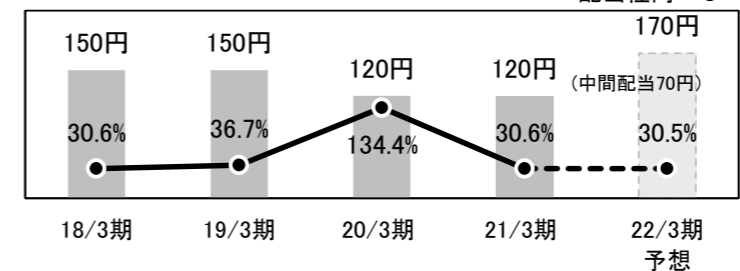
設備投資

(単位: 億円)



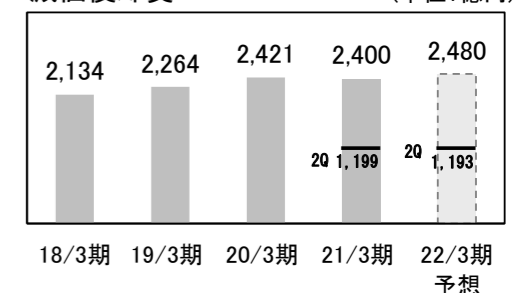
1株当たり配当金・配当性向の推移

配当性向 ●—

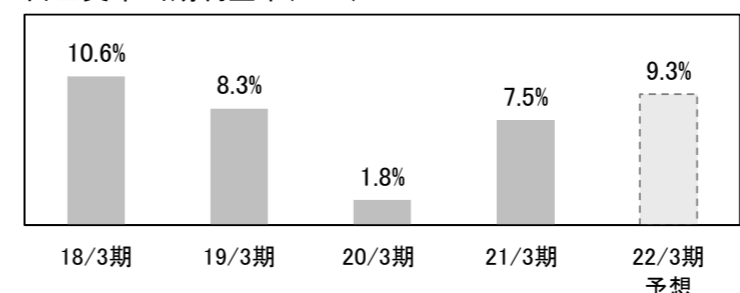


減価償却費

(単位: 億円)



自己資本当期利益率(ROE)



研究開発費

(単位: 億円)

