AISIN
We Touch the Future

“移動”の価値体験試乗会 （北海道・豊頃試験場）

株式会社アイシン

September 4, 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

外部環境認識

不確実性の高まり

世界情勢

・地政学リスク
・政策多様化

×

市場の動向

・BEVの減速
・HEV/PHEVの成長
・AT/CVTの揺り戻し

世界情勢、自動車業界の市場動向はますます不確実性が高まっている

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

環境変化に打ち勝つ考え方

「稼ぐ力」の強化 ＋ 将来への「仕込み」

進め方　SPEED & AGILEな舵取り

強み　ものづくり力（幅広い商品群＋グローバル生産拠点）

ものづくり力をベースに「稼ぐ力」の強化、将来への「仕込み」をSPEED & AGILEに進める

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

2028年中期経営計画の構造

商品軸

主力商品の収益性・品揃え拡大
“移動”の価値の創造

地域軸

地域軸経営の加速

機能軸

経 営 基 盤 強 化

- グループ経営の高度化
- 収益構造改革
- 成長を支えるサステナビリティ

「稼ぐ力」、「仕込み」の両立に向け、商品軸、地域軸と機能軸の取り組みを連携

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

アイシンが提供する「”移動“の価値」

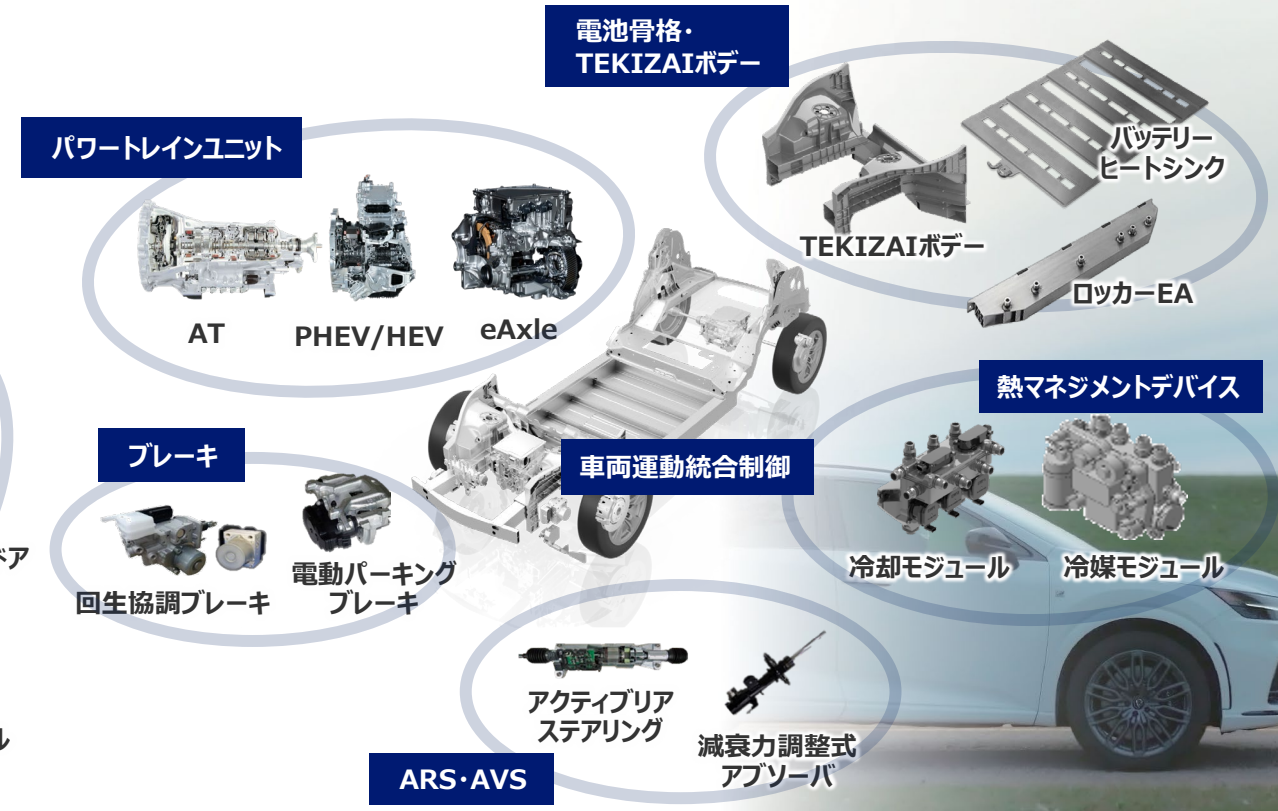
ユーザーに寄り添う走り・乗り心地

システム統合により、環境に合わせて車両性能を
最大限に引き出し、ユーザーに寄り添う走り・乗り心地を追求



安全・安心、快適な移動体験

ユーザーの一連の移動シーンを包括的に捉え、
安全・安心、快適な移動体験を追求



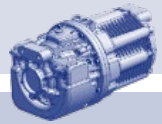
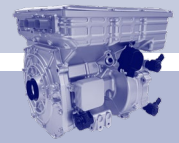
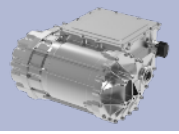
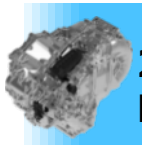
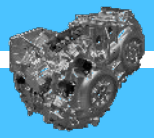
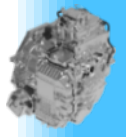
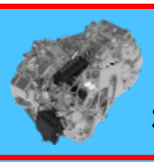
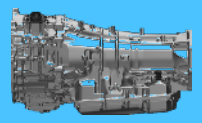
「移動の快適性」を実現する領域

「走る・曲がる・止まる」を支える領域

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

電動ユニットのロードマップ

「走る・曲がる・止まる」を支える領域　BEV商材　PHEV/HEV

			2020	2025	2030
BEV	スモール			 e VITARA向け ※  小型 ・同業他社比 40%小型化	 小型・高効率 体格1/2化
	ミディアム			 bZ4X向け ※  新型bZ4X向け ※ 高効率 ・同業他社比 30%損失低減	 機能統合電動ユニット（Xin1）
	ラージ プレミアム			 高出力 ・超急速充電に対応する高電圧化	
PHEV HEV	スモール ミディアム	FF	 2モーター HEV  高効率/低コスト	 2モーター 高機能化	 2モーター PHEV/HEV 燃費追求
	ラージ プレミアム	FF	 1モーター PHEV  1モーター 大容量化	 2モーター 機種展開	走り・燃費・電費追求
		FR	 1モーターHEV	 1モーター PHEV/HEV	

※BluENexus、デンソーとの共同開発

地域ニーズと顧客ニーズに沿った電動ユニットをフルラインアップで展開

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

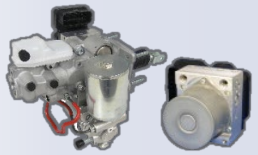
ブレーキロードマップ

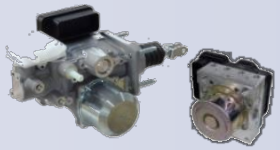
2025　2030

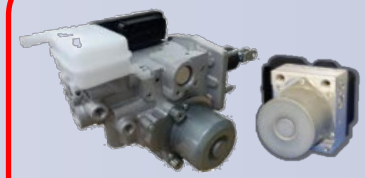
回生協調ブレーキ

エネルギー回収（航続距離延伸）

前輪/後輪独立制御ブレーキ

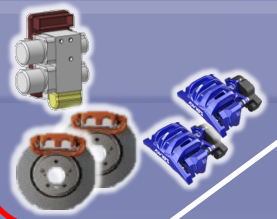

蓄圧式


現行型
（ギアポンプ加圧式）


新型
（シリンダポンプ加圧式）

電費向上**2.0**%以上

4輪独立制御ブレーキ
前輪：油圧
後輪：電動



4輪：電動
（ブレーキフルードレス）



電動パーキングブレーキ（EPB）

ADAS連携


キャリパー一体式EPB


ドラム一体式EPB


大型車向け
キャリパー一体式EPB

サステナファウンデーションブレーキ



電費向上
1.4%以上

キャリパ

軽量化・引きずり低減(電費向上)
洗練デザイン







パッド

環境負荷低減


・銅規制対応パッド
・摩耗低減パッド

BPE35年規制クリア

・ブレーキ粉塵規制('26,'35)
・フッ素化合物規制('30)

サステナブレーキパッド
・粉塵低減×耐熱
・粉塵低減×錆落とし

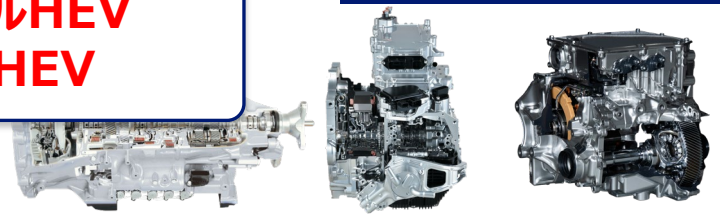
電費や感性性能の強みで、グローバルに拡販

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

出展テーマ

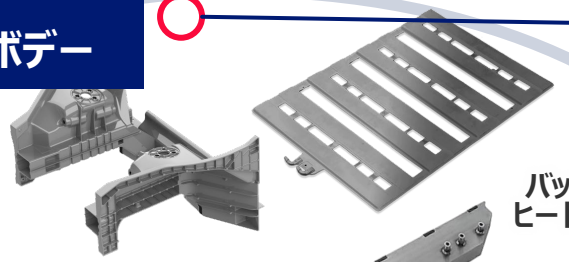
①機能統合電動ユニット（Xin1）
②シリーズパラレルHEV
③大容量FF2MHEV

パワートレインユニット



AT　PHEV/HEV　eAxle

電池骨格・TEKIZAIボデー



TEKIZAIボデー　バッテリーヒートシンク　ロッカーEA

④TEKIZAIボデー



車両運動統合制御

熱マネジメントデバイス



冷却モジュー

⑦パーソナライズ
⑧コンバージョン

ブレーキ



回生協調ブレーキ　電動パーキングブレーキ

⑤普及版回生協調ブレーキ　AHB-C
⑥次世代ブレーキシステム（EMBシステム）



アクティブリアステアリング　減衰力調整式アブソーバ

ARS･AVS

⑨ ARS･AVS

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.

出展テーマ

⑩ストレスフリーエントリー

移動快適空間

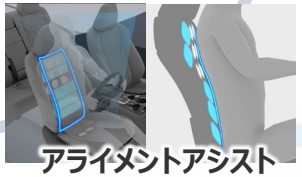




快適空間



サンルーフ



アライメントアシスト

認識技術





幼児保護



ドライバー
モニタリングシステム



インキャビン
モニタリングシステム



空力デバイス



ADAS連携



乗降性 操作アシスト





エントリーシステム



バックドア



パワースライドドア



ユニバーサルステップ



ジェスチャコントロール

September 4. 2026 / © AISIN CORPORATION All Rights Reserved.