

“移動”の価値体験試乗会（北海道・豊頃試験場）

株式会社アイシン

不確実性の高まり

世界情勢

- ・地政学リスク
- ・政策多様化



市場の動向

- ・BEVの減速
- ・HEV/PHEVの成長
- ・AT/CVTの揺り戻し

世界情勢、自動車業界の市場動向はますます不確実性が高まっている

環境変化に打ち勝つ考え方

「稼ぐ力」の強化

+

将来への「仕込み」

進め方

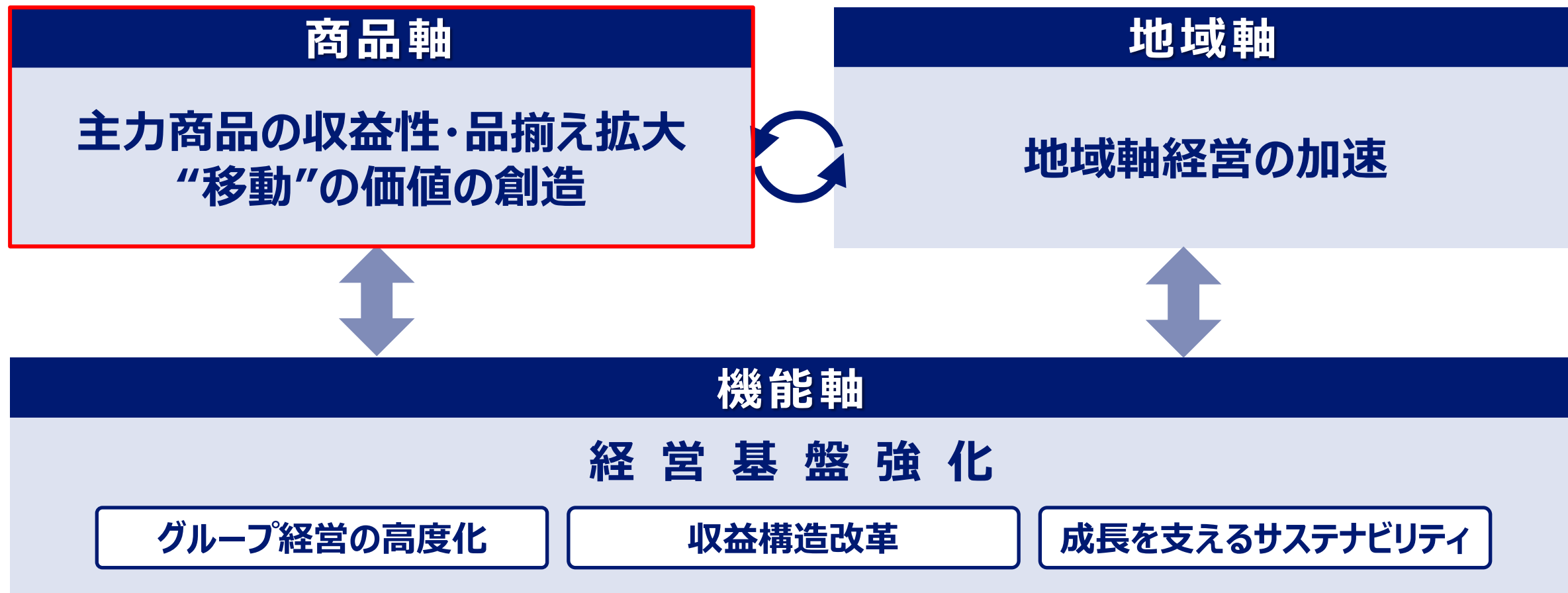
SPEED & AGILEな舵取り

強み

ものづくり力（幅広い商品群＋グローバル生産拠点）

ものづくり力をベースに「稼ぐ力」の強化、将来への「仕込み」をSPEED & AGILEに進める

2028年中期経営計画の構造



「稼ぐ力」、「仕込み」の両立に向け、商品軸、地域軸と機能軸の取り組みを連携

アイシンが提供する「移動」の価値

ユーザーに寄り添う走り・乗り心地

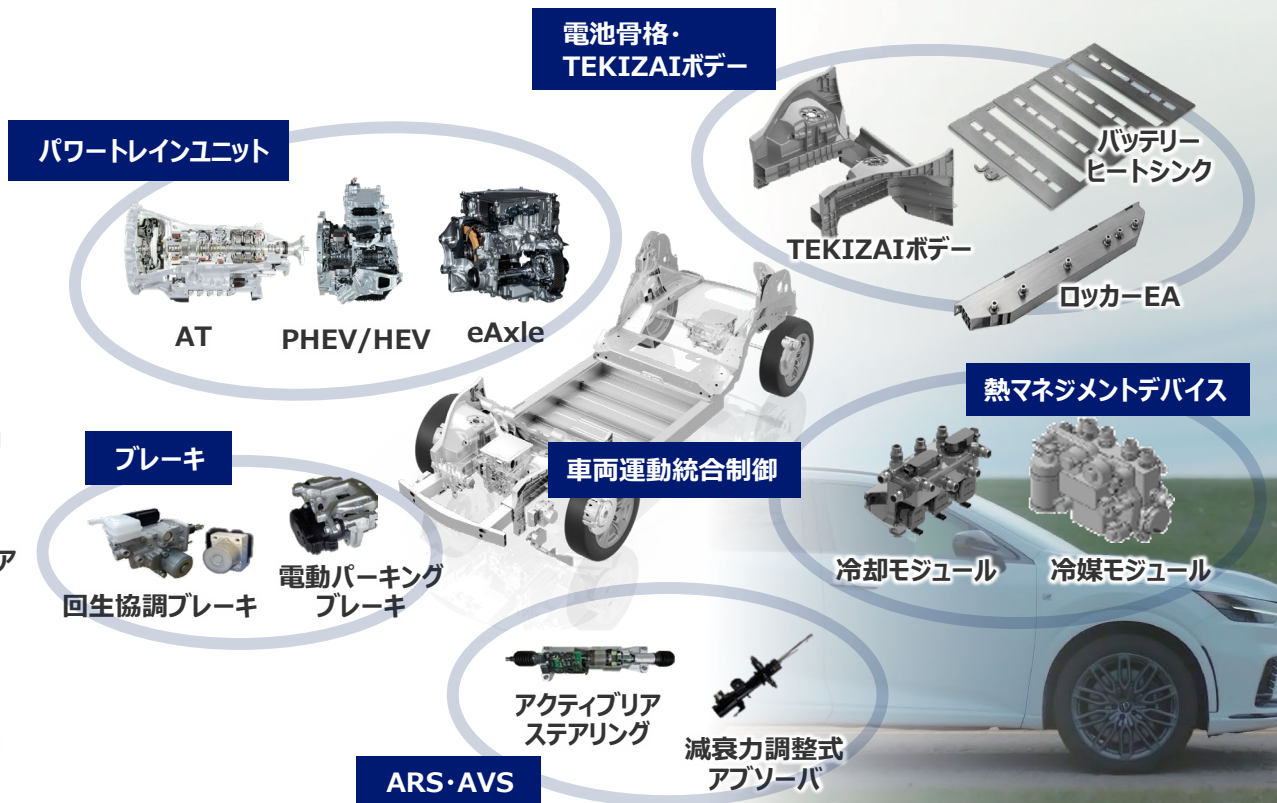
システム統合により、環境に合わせて車両性能を最大限に引き出し、ユーザーに寄り添う走り・乗り心地を追求



「移動の快適性」を実現する領域

安全・安心、快適な移動体験

ユーザーの一連の移動シーンを包括的に捉え、安全・安心、快適な移動体験を追求



「走る・曲がる・止まる」を支える領域

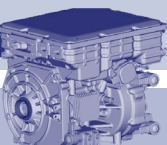
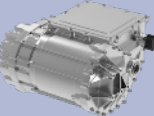
電動ユニットのロードマップ

2020

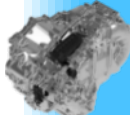
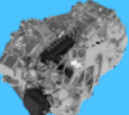
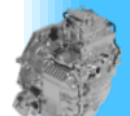
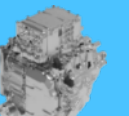
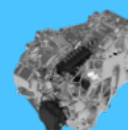
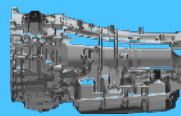
2025

2030

BEV	スモール
	ミディアム
	ラージ プレミアム

 e VITARA向け ※		小型 ・同業他社比 40%小型化		小型・高効率 体格1/2化
 bZ4X向け ※	 新型bZ4X向け ※	高効率 ・同業他社比 30%損失低減	 機能統合電動 ユニット (Xin1)	
※ BluENexus、デンソーとの共同開発		 高出力 ・超急速充電に 対応する高電圧化		

PHEV HEV	スモール ミディアム
	ラージ プレミアム

FF	 2モーター HEV	 高効率/低コスト	 2モーター 高機能化	 2モーター PHEV/HEV	燃費追求
	 1モーター PHEV	 1モーター 大容量化	 2モーター 機種展開		走り・燃費・電費 追求
	 1モーターHEV		 1モーター PHEV/HEV		

地域ニーズと顧客ニーズに沿った電動ユニットをフルラインアップで展開

ブレーキロードマップ

「走る・曲がる・止まる」を支える領域

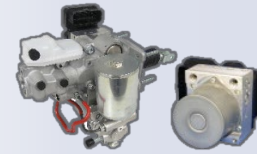
ブレーキ

2025

2030

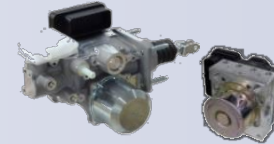
回生協調
ブレーキ

エネルギー回収
(航続距離延伸)



蓄圧式

前輪/後輪独立制御ブレーキ



現行型
(ギアポンプ加圧式)



新型
(シリンダポンプ加圧式)

電費向上2.0%以上

電動
パーキング
ブレーキ
(EPB)

ADAS連携



キャリパー一体式EPB



ドラム一体式EPB



大型車向け
キャリパー一体式EPB

キャリパ

軽量化・引きずり低減(電費向上)
洗練デザイン



BPE35年規制クリア

・ブレーキ粉塵規制('26,'35)

・フッ素化合物規制('30)

サステナ
ブレーキパッド

・粉塵低減×耐熱
・粉塵低減×錆落とし

パッド

環境負荷低減



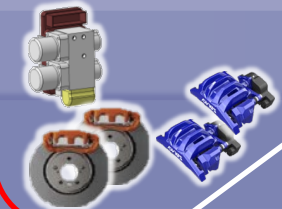
・銅規制対応パッド
・摩耗低減パッド

サステナ
ファウンデーション
ブレーキ

電費向上
1.4%以上

4輪独立制御
ブレーキ

前輪：油圧
後輪：電動



4輪：電動
(ブレーキフルードレス)

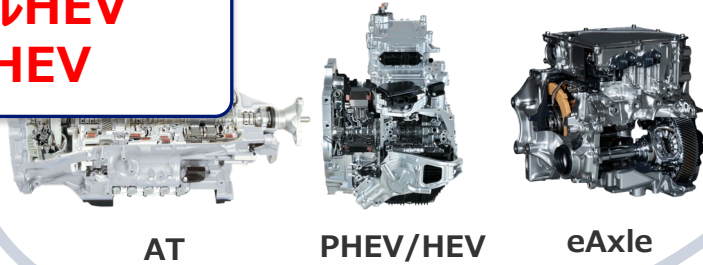


電費や感性性能の強みで、グローバルに拡販

出展テーマ

- ①機能統合電動ユニット (Xin1)
- ②シリーズパラレルHEV
- ③大容量FF2MHEV

パワートレインユニット

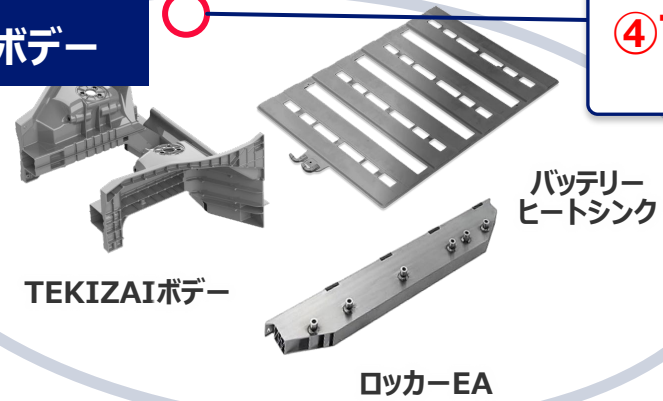


ブレーキ



- ⑤普及版回生協調ブレーキ AHB-C
- ⑥次世代ブレーキシステム (EMBシステム)

電池骨格・TEKIZAIボデー

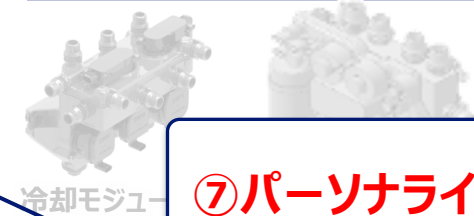


④ TEKIZAIボデー

車両運動統合制御



熱マネジメントデバイス



- ⑦パーソナライズ
- ⑧コンバージョン

アクティブリアステアリング

減衰力調整式アブソーバ

ARS・AVS

⑨ ARS・AVS

出展テーマ

移動快適空間



快適空間



サンルーフ



アライメントアシスト



認識技術



幼児保護



ドライバー
モニタリングシステム



インキャビン
モニタリングシステム



空カデバイス



ADAS連携

⑩ ストレスフリーエントリー

乗降性 操作アシスト



エントリーシステム



バックドア



パワースライドドア



ユニバーサルステップ



ジェスチャコントロール