

Renewable Diesel (HVO)



廃食用油などを水素化精製し、
パラフィン系炭化水素に生成された燃料。
軽油のドロップイン燃料として使用可能。

軽油の代替使用CO₂削減効果
軽油使用量×2.58KG-CO₂

特長・用途

- CO₂削減量 軽油対比 ▲100% *温対法・省エネ法上
- 10種類以上の廃食油、非可食油などの原料を世界中から調達し製造されています。
- ディーゼル燃料の代替
※車両、重機、発電機等実績あり(極めて軽油に近い)



代表性状

項目	RD (HVO)	軽油
引火点 ℃	73	69
蒸留性状 90%留出温度 ℃	294.5	330
流動点 ℃	-35	-10
目詰まり点 ℃	-22	-5
10%残油の残留炭素分 質量分率%	0.01未満	0.01未満
セタン指数	95	58
動粘度 (30℃) mm ² /s	3.82	3.305
硫黄分質量分率%	0.0001未満	0.0005
密度 (15℃) g/cm ³	0.781	0.8239
脂肪酸メチルエステル (FAME)	0.1未満	0.1未満
トリグリセリド	0.01未満	0.01未満

まとめ

CO₂削減手段として選択枠は色々あるが、あらゆるディーゼル機器に使用可能。

軽油のドロップイン燃料として使用可能で既存設備をそのまま使用できる。



BIO DIESEL FUEL バイオディーゼル燃料

KK 光南工業株式会社

CARBON
NEUTRAL

カーボンニュートラル燃料シリーズ

KK KONAN KOGYO