

(2017年10月23日)

LEXUS 新型 LS 搭载两个新开发产品

本公司的新开发产品搭载在 10 月 19 日发布的 LEXUS 新型 LS 上。
本次搭载的新开发产品如下。

急速车高调整空气悬架系统（行驶安全方面）

本产品是新开发的空气悬架系统，兼顾了 LS 的车辆理念——“为行驶提供支持的低重心设计”与易乘降性。

作为影响用户驾乘感受和舒适度的“人性化”功能之一，该系统会调整乘降时的车高。本次，实现了乘降时车高上升时间的缩短。

采用配备高压罐的“封闭系统”，利用空气弹簧让更多的空气流通，将乘降时的车高上升时间大约缩短为以往的 1/20。

另外，还确保了反复动作的耐久性，降低了调整时的工作音。

为了使系统整体可以在有限的搭载空间内完成高效搭载，将形状和配置进行了最优化。

充气座椅系统（车身方面）

本座椅系统在有效利用空气动力的座椅支持调整功能的基础上增加了放松功能。

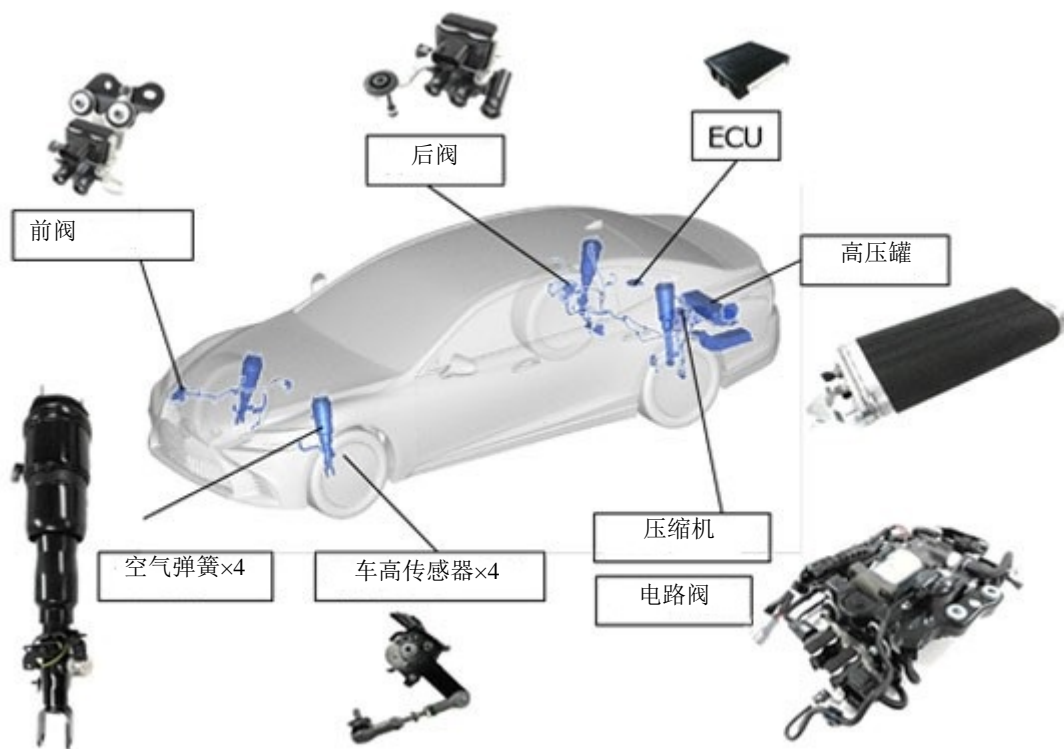
关于座椅支持调整功能，除了自动调节、滑动、头枕的上下、前后等利用机械组织的调整，还新增了利用空气作用于腰部、肩膀等部分进行的调整。由此，支持调整数已扩大到世界最多的 28 Way[※]。将该座椅支持调整功能配备到座椅上，可以实现用户随心所欲的协助性、支撑性，为舒适性的提升做出贡献。

另外，放松功能还包括，通过改进充入空气膨胀的气囊部分的设计和配置、优化融合条件，以小型、轻量、低工作音实现了更高的按压性能。

爱信集团今后也将继续进行研究开发，以此满足用户的期待并供应让生活更加丰富的产品和技术。

※way 数的计算方法：前后动作 → 2way 上下动作 → 2way

①急速车高调整空气悬架系统搭载示意图



②充气座椅系统（28way）



③充气座椅系统（空气作用部分的动作）

	部位	目的	动作角度行程
	肩部	承托肩甲骨背面	动作角度 10°
	腰部	承托腰椎曲线	行程 50mm
	背侧	承托上部	动作角度 10°
	背部位骨盆	维持骨盆姿势	行程 40mm
	坐垫部位骨盆	承托坐骨后部	动作角度 10° 行程 20mm
	坐垫两侧	承托下肢	动作角度 10°